



**HOTĂRÎRE**  
pentru aprobarea Regulamentului cu privire la  
constituirea și utilizarea fondului rutier

**nr. 893-XIII din 26.06.96**

*Monitorul Oficial al R.Moldova nr.57/557 din 30.08.1996*

\* \* \*

**Abrogat: 24.08.2018**

[Legea nr.172 din 27.07.2018](#)

Parlamentul adoptă prezenta hotărîre.

**Art.1.** – Se aprobă Regulamentul cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier (se anexează).

**Art.2.** – Prevederile Regulamentului cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier se pun în aplicare de la data intrării în vigoare a Legii fondului rutier.

**Art.3.** – Prezenta hotărîre intră în vigoare la data adoptării.

Președintele Parlamentului

Petru LUCINSCHI

Chișinău, 26 iunie 1996.

Nr.893-XIII.

*Notă: În cuprinsul regulamentului, textele “un cont al Trezoreriei Ministerului Finanțelor” și “contul Trezoreriei Ministerului Finanțelor” se înlocuiesc cu sintagma “Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor”, iar sintagma “Trezoreria Ministerului Finanțelor” și cuvîntul “Trezoreria” se înlocuiesc cu cuvintele “Trezoreria de Stat a Ministerului Finanțelor” conform [Legii nr.108-XVI din 17.12.2009](#), în vigoare 01.01.2010*

*Notă: În tot textul regulamentului cuvintele “Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor” se înlocuiesc cu cuvintele “organul abilitat al administrației publice centrale”; termenul “cont special” se înlocuiește cu termenul “cont” conform [Legii nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04*

**REGULAMENT**  
cu privire la constituirea și utilizarea fondului rutier

**I. Dispoziții generale**

**1.** Sursele de constituire a fondului rutier (denumit în continuare fond) sînt:

a) defalcările de la accizele la benzină și motorină, în quantumul stabilit în Legea bugetului de Stat pe anul respectiv;

b) taxa de trecere pe drumurile Republicii Moldova a vehiculelor neînmatriculate în republică percepută de la beneficiarii lor care nu au relații fiscale cu bugetul republicii și care folosesc teritoriul ei

pentru trecere cu vehicule, pentru transportul de încărcături și de pasageri;

c) taxa de folosire a drumurilor percepută de la posesorii de vehicule înmatriculate în Republica Moldova, cu excepția defalcărilor în bugetele raionale, bugetele municipale Chișinău și Bălți și bugetul central al unității teritoriale autonome Găgăuzia;

d) taxa de eliberare a autorizațiilor pentru circulația vehiculelor ale căror masă totală, sarcină masică pe osie și gabarite depășesc limitele admise și taxa pentru efectuarea de lucrări și amplasarea de obiective pentru prestarea serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor;

*[Lit.e) pct.1 abrogată prin [Legea nr.138 din 17.06.2016](#), în vigoare 01.07.2016]*

f) taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto;

g) taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor (carnete de drum la autorizații multilaterale CEMT) și taxele pentru transporturi rutiere internaționale (taxe adecvate), achitate de persoane fizice și juridice, conform art.2 alin.(1) lit.c) din [Legea fondului rutier nr.720-XIII din 2 februarie 1996](#), în limita în care acestea nu formează bugetul autorității publice responsabile de eliberarea lor;

h) amenzile aplicate pentru nerespectarea regulilor transportului de călători, deteriorarea drumurilor, construcțiilor și utilajelor rutiere, a plantațiilor aferente drumurilor.

*[Pct.1 completat prin [Hot.Parl. nr.319 din 20.12.2013](#), în vigoare 03.01.2014]*

*[Pct.1 modificat prin [Legea nr.108-XVI din 17.12.2009](#), în vigoare 01.01.2010]*

*[Pct.1 modificat prin [Legea nr.20-XV din 12.02.04](#), în vigoare 05.03.04]*

*[Pct.1 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

2. În fond pot fi vărsate mijloacele obținute din împrumuturile cu destinație specială și din loterii, precum și mijloacele de la bugetul de stat (conform hotărârii Parlamentului) și de la bugetele unităților administrativ-teritoriale (conform deciziilor organelor administrației publice locale).

*[Pct.2 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

3. Defalcările de la accize și toate tipurile de taxe rutiere se acumulează la un Cont Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor (fiecare tip de taxe avînd un simbol distinct al Băncii Naționale a Moldovei). Finanțarea cheltuielilor fondului se efectuează conform prevederilor programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice, aprobate de Guvern, în limitele concrete pe obiective și categorii de lucrări.

*[Pct.3 modificat prin [Legea nr.154-XVI din 21.07.05](#), în vigoare 01.01.05]*

4. Taxele enumerate la pct.1 lit.b), c), d) și f) se percep conform cotelor stabilite prin Legea fondului rutier.

*[Pct.4 modificat prin [Legea nr.138 din 17.06.2016](#), în vigoare 01.07.2016]*

*[Pct.4 în redacția [Legii nr.20-XV din 12.02.04](#), în vigoare 05.03.04]*

*[Pct.4 în redacția [Legii nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

5. Guvernul publică anual dări de seamă privind cheltuirea resurselor fondului și planurile de utilizare a acestora, indicînd obiectele principale care urmează să fie reparate și reconstruite.

## **II. Accizele la benzină și motorină**

*[Denumirea modificată prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

6. Accizele la benzină și motorină se percep de organele fiscale în conformitate cu Codul fiscal.

*[Pct.6 în redacția [Legii nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

### III. Taxa de trecere pe drumurile Republicii Moldova a vehiculelor neînmatriculate în republică

7. Plătitori ai taxei sînt persoanele fizice și juridice beneficiare de vehicule neînmatriculate în Republica Moldova care nu au relații fiscale cu bugetul republicii și care folosesc teritoriul ei pentru trecere cu vehicule, pentru transportul de încărcături și de pasageri. În cazurile în care vehiculele sînt importate în republică pentru a fi înmatriculate de către proprietari – cetățeni ai Republicii Moldova – taxa nu se percepe.

8. Cotele taxei depind de tipul vehiculului, capacitatea (numărul de locuri) sau capacitatea de încărcare a acestuia, de categoria încărcăturilor transportate și de distanța (în kilometri) parcursă într-o direcție pe teritoriul Republicii Moldova. Cotele se stabilesc pornind de la condiția că un autocamion se află pe teritoriul republicii timp de 24 de ore. În cazul depășirii acestui termen se încasează suplimentar o sumă echivalentă cu 24 de euro pentru fiecare 24 de ore. Constituie excepție cazurile de reținere din motive obiective: boală a șoferului, condiții rutiere nesatisfăcătoare, calamități naturale, accident rutier. Dovada reținerii din motive obiective se face cu un certificat eliberat de către conducătorul sectorului de exploatare a drumurilor, în a cărui administrare se află sectorul de drum pe care a avut loc reținerea; în caz de accidente rutiere, dovada se face cu certificate eliberate de organele poliției rutiere.

Prevederea în cauză se aplică autocamioanelor care tranzitează Republica Moldova. În acest caz, prin tranzitare se înțelege transportul pe drumuri al încărcăturilor, ale căror stație de expediere și stație de destinație se află peste hotarele republicii.

În cazul în care un autocamion intră în Republica Moldova pentru a fi încărcat sau pentru a executa lucrări, durata aflării acestuia în republică, fără achitarea plății suplimentare, se stabilește în conformitate cu termenele stipulate în acordurile internaționale bilaterale.

[Pct.8 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

9. În cazul în care masă totală, sarcină masică pe osie și/sau gabaritul vehiculului neînmatriculat în Republica Moldova s-au modificat depășind limitele stabilite în anexa nr.1 la Legea fondului rutier, beneficiarul vehiculului în cauză este obligat să ia contact cu organele vamale pentru a stabili ruta și a îndeplini formalitățile legale aferente plății suplimentare pentru depășirea masei totale sarcinii masice pe osie și/sau a gabaritului.

Autovehiculele se împart în vehicule de mare tonaj și de mare gabarit în modul prevăzut la pct.22 al prezentului Regulament.

Taxa se calculează conform cotelor indicate la poziția "Vehicule ale căror masă totală, sarcină masică pe osie și gabarite depășesc limitele admise" din anexa nr.1 la Legea fondului rutier, utilizîndu-se formula:

$$M = 45 + 15 \times (P - 36) \times 0,05 \times S,$$

în care:

M reprezintă taxa plătită;

P – masa bruto a vehiculului;

S – distanța de transport.

[Pct.9 modificat prin [Legea nr.102-XVI din 16.05.2008](#), în vigoare 10.09.2008]

[Pct.9 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

10. Pentru transportul de încărcături periculoase taxa se majorează cu 200%. Gradul de pericol al încărcăturilor se stabilește conform Instrucțiunilor cu privire la asigurarea siguranței la transportarea pe teritoriul Republicii Moldova a încărcăturilor periculoase cu mijloace de transport auto, aprobate de Ministerul Afacerilor Interne și puse de acord cu Departamentul Situații Excepționale, precum și cu Departamentul Standardizare și Metrologie.

*[Pct.10 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

**11.** Taxa se încasează la punctele de control pentru trecerea frontierei, conform cotelor indicate în anexa nr.1 la Legea fondului rutier, după cum urmează:

a) beneficiarii de vehicule plătesc taxa, la intrarea pe teritoriul Republicii Moldova, în numerar în lei moldovenești sau în valută liber convertibilă, la cursul stabilit de Banca Națională a Moldovei la data trecerii frontierei. În acest caz se eliberează o chitanță pe formular tipizat de strictă evidență, în care se indică taxa și valuta în care s-a efectuat plata;

b) beneficiarii de vehicule pentru pasageri care fac curse internaționale regulate pot plăti taxa lunar, în prealabil, virînd suma respectivă în Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor. Documentul care face dovada virării se prezintă la punctele de control pentru trecerea frontierei.

**12.** Taxa se virează de către persoane fizice și juridice direct la Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor. Evidența și controlul mijloacelor ce constituie taxa plătită se efectuează de către colaboratorii Serviciului Vamal.

*[Pct.12 modificat prin [Legea nr.102-XVI din 16.05.2008](#), în vigoare 10.09.2008]*

*[Pct.12 în redacția [Legii nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

**13.** Colaboratorii Serviciului Vamal stabilesc, de asemenea, ruta vehiculului aflat în tranzit, cu excepția vehiculelor indicate la pct.1 lit.d) ale căror rute se stabilesc de organul de administrare a gospodăriei rutiere și se pun de acord cu Direcția poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne.

*[Pct.13 modificat prin [Legea nr.102-XVI din 16.05.2008](#), în vigoare 10.09.2008]*

**14.** Dacă acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte stabilesc alte taxe sau alte reguli decît cele prevăzute de Legea fondului rutier, se aplică taxele și regulile prevăzute de acordurile internaționale.

#### **IV. Taxa de folosire a drumurilor percepută de la posesorii de vehicule înmatriculate în Republica Moldova**

**15.** Plătitori ai taxei sînt persoanele fizice și juridice posesoare de vehicule înmatriculate în Republica Moldova. Persoanele fizice și juridice care utilizează, în alte ramuri decît în agricultură, tractoare cu roți de tip KRAZ-700, MTZ etc. pentru transportul de încărcături pe drumurile publice sînt, de asemenea, plătitori ai acestei taxe.

**16.** Plătitorii calculează taxa de sine stătător, conform anexei nr.2 la Legea fondului rutier, și o varsă o dată pe an în Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor, anterior efectuării reviziei tehnice sau testării tehnice asupra vehiculelor de către organele poliției rutiere. Totodată, plata se efectuează pentru vehicule înscrise în bilanțul întreprinderii și prezentate pentru a fi supuse reviziei tehnice sau testării tehnice.

Pentru achitarea taxei în cauză, capacitatea de încărcare a autospecialelor se determină pornind de la capacitatea de încărcare a unui automobil de referință.

*[Pct.16 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

**17.** Schimbarea posesorului vehiculului și reînmatricularea lui în legătură cu aceasta la organele poliției rutiere, după efectuarea reviziei tehnice sau testării tehnice, nu atrag plata unei noi taxe în anul în curs.

*[Pct.17 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

**18.** Organele poliției rutiere ce efectuează revizia tehnică sau testarea tehnică asupra vehiculelor țin registrul sumelor plătite de posesorii acestor vehicule, pe formularul prevăzut în anexa nr.1 la Prezentul Regulament. Inspectoratului fiscal de stat aflat în raza teritorială a organului poliției rutiere, Trezoreriei de Stat a Ministerului Finanțelor și organului abilitat al administrației publice centrale li se remite cîte un exemplar de registru.

[Pct.18 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

**19.** Sînt scutiți de plata acestei taxe invalizii care posedă autoturisme cu acționare manuală.

[Pct.19 în redacția [Legii nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

## **V. Taxa de eliberare a autorizațiilor pentru circulația vehiculelor ale căror masă totală, sarcină masică pe osie și gabarite depășesc limitele admise**

[Denumirea modificată prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

**20.** Plătitori ai taxei sînt persoanele fizice, inclusiv cetățenii străini și apatrizii, precum și persoanele juridice, care utilizează drumurile pentru deplasarea cu vehicule ale căror masă totală, sarcină masică pe osie și gabarite depășesc limitele admise.

[Pct.20 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

**21.** Taxa se percepe la stabilirea rutei vehiculului de către organul de administrare a gospodăriei rutiere, în cuantumurile indicate în anexa nr.3 la Legea fondului rutier.

**22.** Vehiculele se consideră:

de mare tonaj, dacă masa totală a acestora depășește 36 de tone sau dacă sarcina masică pe o osie ordinară depășește 10 tone, sau respectiv 16 și 22 de tone pe o osie dublă și triplă;

de mare gabarit, dacă înălțimea acestora, măsurată de la suprafața părții carosabile a drumului, depășește 4 metri, lățimea depășește 2,5 metri și lungimea depășește 20 de metri, pentru autotren cu remorcă (semiremorcă), și 24 de metri, pentru autotren cu două și mai multe remorci, precum și dacă încărcătura iese în afara punctului care marchează limita extremă a gabaritului vehiculului mai mult decît 2 metri.

**23.** Sumele ce constituie taxa se virează în Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor.

## **VI. Taxa de eliberare a autorizațiilor pentru efectuarea de lucrări și amplasarea de obiective pentru prestarea serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor**

[Denumirea modificată prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

**24.** Plătitori ai taxei sînt persoanele fizice, inclusiv cetățenii străini și apatrizii, precum și persoanele juridice, care execută lucrări subterane și supraterane de montare a comunicațiilor inginerești, lucrări de construcție a acceselor laterale la drumuri, parcarilor, clădirilor și amenajărilor, precum și cele care amplasează panouri publicitare, obiecte de prestare a serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor.

**25.** Taxa se percepe conform anexei nr.4 la Legea fondului rutier.

**26.** Proprietarii obiectelor de prestare a serviciilor rutiere plătesc taxa pentru amplasarea acestora anual, pînă la 1 martie. Sumele se virează în Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor.

Obiecte de prestare a serviciilor rutiere sînt:

- a) hotelurile, motelurile, campingurile;
- b) unitățile de alimentație (restaurantele, cafenelele, cantinele, barurile);
- c) unitățile comerciale (magazinele, tarabele);
- d) stațiile de alimentare a autovehiculelor (staționare, stațiile-conteainere);
- e) stațiile de asistență tehnică (punctele de vulcanizare).

Sectoarele de exploatare a drumurilor (S.E.D.) au dreptul să colecteze informația cu privire la plata taxei pentru amplasarea obiectelor de prestare a serviciilor rutiere. În cazul în care plata se efectuează cu întîrziere, Inspectoratul fiscal de stat aplică, în baza sesizării S.E.D., sancțiuni conform legislației. O dată pe an, S.E.D. prezintă organului de administrare a gospodăriei rutiere și Trezoreriei de Stat a Ministerului Finanțelor informarea cu privire la existentul de obiecte de prestare a serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor și la taxele plătite, pe formularul prevăzut în anexa nr.2 la prezentul Regulament.

[Pct.26 modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

[Compart. VII în redacția [Legii nr.20-XV din 12.02.04](#), în vigoare 05.03.04]

[Compart. VII introdus prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

## **VII. Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto**

[Denumirea compart. VII în redacția [Legii nr.138 din 17.06.2016](#), în vigoare 01.07.2016]

[Pct.27 abrogat prin [Legea nr.138 din 17.06.2016](#), în vigoare 01.07.2016]

**28.** Plătitori ai taxei pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto sînt persoanele juridice, titulari de licență pentru comercializarea acestora.

**29.** Suma taxei pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto care trebuie vărsată la buget se calculează de către plătitorii taxei de sine stătător, la fiecare 24 de ore, conform datelor contorului de evidență a gazelor naturale comercializate pe parcursul a 24 de ore, după formula:

$$S_t = (V_1 - V_2) \times C,$$

în care:

$S_t$  – suma taxei care trebuie vărsată la buget;

$V_1$  – datele contorului la sfîrșitul celor 24 de ore (la predarea schimbului);

$V_2$  – datele contorului la începutul celor 24 de ore (la începutul schimbului);

$C$  – cota taxei.

**30.** Sumele încasărilor pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto se transferă săptămînal la Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor.

[Compart. VII în redacția [Legii nr.20-XV din 12.02.04](#), în vigoare 05.03.04]

[Compart. VII introdus prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

## **VIII. Taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor (carnete de drum la autorizațiile multilaterale CEMT) și taxele pentru transporturi rutiere internaționale (taxe adecvate), achitate de persoane fizice și juridice**

[Denumirea modificată prin [Legea nr.108-XVI din 17.12.2009](#), în vigoare 01.01.2010]

[Denumirea în redacția [Legii nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

**31.** În conformitate cu acordurile interguvernamentale, taxa de eliberare a autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale pe teritoriul Republicii Moldova și al statelor străine se percepe de către Agenția Națională Transport Auto.

[Pct.31 modificat prin [Hot.Parl. nr.319 din 20.12.2013](#), în vigoare 03.01.2014]

[Pct.31(29) în redacția [Legii nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

**32.** Cuantumul taxei de eliberare a autorizațiilor se stabilește de organul de administrare a gospodăriei rutiere, pornind de la cheltuielile legate de executarea formularelor de autorizații, de organizarea sistemului de evidență și control, de activitatea serviciului transporturilor rutiere internaționale, de la alte cheltuieli ce asigură funcționarea în complex a sistemului de eliberare a autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale.

[Pct.32(30) modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

**33.** Taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT și taxele adecvate se virează zilnic și integral pe conturile Agenției Naționale Transport Auto. Veniturile acumulate din taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, conform art.2 alin.(1) lit.c) din [Legea fondului rutier nr.720-XIII din 2 februarie 1996](#), în partea ce nu vor forma bugetul anual al Agenției, se transferă în fondul rutier până la data de 20 decembrie a anului curent.

*[Pct.33 în redacția [Hot.Parl. nr.319 din 20.12.2013](#), în vigoare 03.01.2014]*

*[Pct.33 modificat prin [Legea nr.108-XVI din 17.12.2009](#), în vigoare 01.01.2010]*

*[Pct.33(31) în redacția [Legii nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

*[Pct.32 exclus prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04, celelalte renumerotate]*

**34.** Răspunderea pentru calcularea și virarea corectă și la timp a acestor taxe se pune în sarcina organizațiilor care eliberează autorizații. Controlul este exercitat de Serviciul Fiscal de Stat și de organul de administrare a gospodăriei rutiere.

*[Pct.34(32) modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

## **IX. Evidența intrărilor de mijloace în fond.**

### **Reflectarea taxelor în scriptele contabile**

**35.** Evidența taxelor, intrate în Contul Unic Trezorerial al Ministerului Finanțelor, se ține pe fiecare tip de taxe aparte. Trezoreria de Stat a Ministerului Finanțelor prezintă lunar organului de administrare a gospodăriei rutiere informarea cu privire la mijloacele intrate.

**36.** Persoanele fizice și juridice care practică activitatea de întreprinzător includ taxele enumerate la pct.1 lit.c), d) și f) în cheltuielile nelegate de desfacerea producției, iar persoanele fizice care nu practică activitatea de întreprinzător plătesc taxele din sursele financiare proprii.

*[Pct.36 modificat prin [Legea nr.138 din 17.06.2016](#), în vigoare 01.07.2016]*

*[Pct.36(34) modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]*

## **X. Utilizarea fondului**

**37.** Fondul este utilizat pentru finanțarea:

a) lucrărilor de întreținere, reparație și reconstrucție a drumurilor publice naționale, locale, comunale și a străzilor. Totodată, pentru finanțarea lucrărilor de întreținere, reparație și reconstrucție a drumurilor naționale sînt repartizate cel puțin 50% din fond;

b) proiectării de drumuri ce urmează să fie reparate și reconstruite din contul fondului;

c) dezvoltării bazelor de producție ale întreprinderilor care deservesc drumurile, cu majorarea respectivă a cotei patrimoniale a statului în aceste întreprinderi;

d) producerii de materiale pentru construcții rutiere;

e) procurării de tehnică și utilaj pentru întreținerea drumurilor;

f) lucrărilor de cercetare științifică și de proiectare în domeniu;

g) cheltuielilor de administrare a gospodăriei rutiere;

h) cheltuielilor de deservire și rambursare a împrumuturilor cu destinație specială aprobate prin lege, conform art.2 alin.(2) din Legea fondului rutier.

*[Pct.37 modificat prin [Legea nr.324 din 23.12.2013](#), în vigoare 01.01.2014]*

*[Pct.37 completat prin [Legea nr.363-XV din 05.11.04](#), în vigoare 24.12.04]*

**38.** Cuantumul mijloacelor pentru întreținerea drumurilor se stabilește luîndu-se ca bază normativele pentru un kilometru de drum și lungimea lor totală. Normativele se elaborează de organul abilitat al administrației publice centrale și se avizează de Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului și de Ministerul Finanțelor. Felul lucrărilor aferente întreținerii, reparației și reconstrucției drumurilor se stabilește prin Instrucțiunile cu privire la clasificarea lucrărilor, aprobate de organul abilitat al administrației publice centrale de comun acord cu Ministerul Finanțelor, în baza

prescripțiilor tehnice de întreținere și de reparație a drumurilor.

[Pct.38(36) modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

**39.** Necesarul de mijloace pentru anul planificat se determină ținându-se cont de necesitatea asigurării integrității drumurilor, menținerii lor într-o stare corespunzătoare desfășurării în siguranță a circulației rutiere.

**40.** Partea din fond repartizată pentru efectuarea lucrărilor de cercetare științifică și de proiectare în domeniu, pentru dezvoltarea bazelor de producție ale întreprinderilor și procurarea tehnicii și utilajului de întreținere a drumurilor constituie cel mult 10% din fond.

**41.** Organul abilitat al administrației publice centrale prezintă trimestrial Guvernului informarea privind utilizarea fondului, volumul real de lucrări executate în conformitate cu programul aprobat de Parlament, pe un formular elaborat de Ministerul Finanțelor.

**42.** Fondul are destinație specială și nu poate fi supus confiscării sau cheltuit în alte scopuri decât cele prevăzute la pct.35 din prezentul Regulament.

[Pct.42(40) modificat prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

**43.** Resursele fondului neutilizate în decursul anului se reportează pentru anul următor.

## **XI. Controlul și răspunderea**

**44.** Controlul asupra virării în cuantum deplin și la timp a accizelor și taxelor îl exercită Serviciul Fiscal de Stat.

**45.** Răspunderea pentru utilizarea fondului conform destinației îi revine organului de administrare a gospodăriei rutiere.

**46.** Controlul asupra utilizării fondului conform destinației îl exercită Ministerul Finanțelor.

**47.** Organul de administrare a gospodăriei rutiere și Ministerul Finanțelor dau explicații și consultații privind aplicarea prezentului Regulament.

[Anexa 1 exclusă prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04, celelalte renumerotate]

Anexa nr.1  
la Regulamentul cu privire la constituirea  
și utilizarea fondului rutier

### **REGISTRU DE EVIDENȚĂ a vehiculelor asupra cărora a fost efectuată revizia tehnică sau testarea tehnică și a taxelor plătite**

Denumirea vehiculului marca, capacitatea de încărcare	Număr unități	Periodicitatea efectuării reviziei tehnice sau testării tehnice	Numărul documentului de plată	Taxa	Mențiuni
1	2	3	4	5	6

Șef

[Anexa 1 modificată prin [Legea nr.430-XV din 31.10.03](#), în vigoare 01.01.04]

Anexa nr.2  
la Regulamentul cu privire la constituirea  
și utilizarea fondului rutier



## INFORMARE

cu privire la existentul de obiecte de prestare a serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor

S.E.D. \_\_\_\_\_ și la taxele plătite

(cu situația la 1 martie 199\_\_\_\_)

Denumirea obiectului	Număr unități	Cota taxei	Taxa	Numărul documentului de plată
1	2	3	4	5

Șef