



LEGE
pentru modificarea unor acte normative

nr. 259 din 17.08.2023

Monitorul Oficial nr.341-342/605 din 06.09.2023

* * *

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.I. – [Legea nr.440/1995](#) cu privire la zonele și fâșiile de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.43, art.482), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 6:

alineatul (3) se completează cu următorul enunț: „În zonele de protecție respective este permisă amenajarea cheiurilor temporare în scopul acostării navelor, al îmbarcării și debarcării persoanelor, al încărcării, descărcării și depozitării mărfurilor, al desfășurării activităților economice și al efectuării operațiunilor de vămuire.”

articolul se completează cu alineatul (4) cu următorul cuprins:

„(4) În zonele de protecție a apelor ale râurilor Nistru, Prut și Dunăre este permisă construcția și amenajarea drumurilor care să asigure legătura dintre cheiurile temporare și drumurile publice.”

2. La articolul 12:

alineatul unic devine alineatul (1);

articolul se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) Pe râurile Nistru și Prut, fâșia de teren de 30 de metri de la linia apei în interiorul zonei de protecție a apelor poate fi utilizată în scopul asigurării navigației în siguranță și al amenajării cheiurilor temporare.”

3. La articolul 13:

alineatul (1):

la litera e), după textul „de igienă,” se introduce textul „de asigurare a navigației în siguranță și/sau a vizibilității semnalelor navigabile terestre,”;

litera f) se completează cu textul „, cu excepția lucrărilor de mentținere a șenalului navigabil”;

articolul se completează cu alineatul (1¹) cu următorul cuprins:

„(1¹) În scopul amenajării cheiurilor temporare este permisă extragerea nisipului și prundișului din albia minoră a râului.”

alineatul (2):

la litera c), după cuvintele „a cursului râului” se introduce textul „(cu excepția lucrărilor de mentținere a șenalului navigabil)”;

litera d) se completează cu textul „, cu excepția lucrărilor de mentținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare”.

4. Articolul 14:

la alineatul (1), al doilea enunț va avea următorul cuprins: „În interiorul fâșiilor respective pot fi construite numai construcții hidrotehnice de protecție și de consolidare a malurilor, pot fi amenajate locuri de trecere a peștelui (diguri, pereuri, pereți de sprijin, ecluze și altele), construcții și instalații provizorii pentru creșterea și prinsul peștelui și animalelor de apă, prize de apă și instalații mobile în scopul alimentării cu apă a populației și al irigației terenurilor agricole, instalații provizorii în vederea amenajării

cheiurilor temporare în scopul îmbarcării și debarcării persoanelor, al descărcării, încărcării și depozitării mărfurilor, al desfășurării activităților economice și al efectuării operațiunilor de vămuire, cu notificarea prealabilă a autorității administrative de gestionare a apelor.”

articolul se completează cu alineatele (9) și (10) cu următorul cuprins:

„(9) Pe râurile Nistru și Prut, fâșia de teren de 30 de metri de la linia apei în interiorul zonei de protecție a apelor poate fi utilizată de autoritatea administrativă din subordinea organului central de specialitate în domeniul transportului naval în scopul asigurării navigației în siguranță și al amenajării cheiurilor temporare. Amenajarea cheiurilor temporare pe fâșia respectivă se efectuează în conformitate cu prevederile art.8 din [Legea nr.176/2013](#) privind transportul naval intern al Republicii Moldova, cu acordul organelor de specialitate interesate.

(10) Supravegherea utilizării fâșiei indicate la alin.(9) în scopul asigurării navigației în siguranță și al amenajării cheiurilor temporare este efectuată de organul central de specialitate în domeniul transportului naval și de organul central de specialitate în domeniul mediului.”

Art.II. – [Legea nr.149/2006](#) privind fondul piscicol, pescuitul și piscicultura (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr.126–130, art.597), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 33 alineatul (1) litera g), după textul „extragere a nisipului,” se introduce textul „cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare,”.

2. La articolul 38:

alineatul (1):

la litera b), cuvintele „pentru menținerea nivelului navigabil și” se exclude;

la litera d), după textul „din malurile obiectivelor acvaticе,” se introduce textul „cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare,”;

articolul se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) Prin derogare, prevederile alin.(1) lit.e) și w) nu se aplică în cazul fluviilor Nistru și Dunăre și al râului Prut.”

3. La articolul 41 alineatul (1), după textul „în zonele aferente,” se introduce textul „cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare,”.

Art.III. – Articolul 2 din [Codul subsolului nr.3/2009](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.75–77, art.197), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

alineatul unic devine alineatul (1);

articolul se completează cu alineatul (2) cu următorul cuprins:

„(2) Prevederile prezentului cod nu se extind asupra lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare.”

Art.IV. – Articolul 25 din [Legea nr.215/2011](#) cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2012, nr.76–80, art.243), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Pe apele de frontieră navigabile, navele au dreptul să navigheze, să acosteze, să îmbarce și să debarce persoane, să încarce, să descarce și să depoziteze mărfuri, să desfășoare activități economice în modul stabilit de lege și să supună mărfurile operațiunilor de vămuire, indiferent de traseul frontierei de stat. Navigarea navelor are loc fără restricții pe șenalul navigabil. Acostarea, îmbarcarea și debarcarea persoanelor, încărcarea, descărcarea și depozitarea mărfurilor, desfășurarea activităților economice și efectuarea operațiunilor de vămuire au loc în porturi și la cheiurile temporare.

Navigarea navelor militare pe apele de frontieră se efectuează în baza principiilor unanim admise în practica internațională și conform legislației în vigoare.

Navigarea navelor de agrement pe apele de frontieră este permisă doar până la frontiera de stat și doar pe timp de zi. Pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă, navele de agrement trebuie să

fie acostate la malul care aparține Republicii Moldova.”

articolul se completează cu alineatele (4¹) și (7) cu următorul cuprins:

„(4¹) Cheiurile temporare amenajate în zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă sunt îngrădite pe perimetrul acestora și sunt asigurate cu mijloace de supraveghere video a perimetrului terestru și a celui acvatic ale cheiului temporar, în conformitate cu prescripțiile Poliției de Frontieră. Cheltuielile privind îngrădirea și instalarea mijloacelor de supraveghere video a perimetrelor cheiurilor temporare sunt acoperite de gestionarii cheiurilor respective.”

„(7) Cheiurile temporare pot fi amenajate în zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă în conformitate cu condițiile de amplasare, înființare, desființare și dotare tehnică a cheiurilor temporare și a construcțiilor aferente, care sunt stabilite de către Guvern.”

Art.V. – [Legea nr.176/2013](#) privind transportul naval intern al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2013, nr.238–242, art.672), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2:

după noțiunea „căi navigabile interne ale Republicii Moldova” se introduce o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*certificat de navigație interioară* – certificat, eliberat navei supuse inspecției, care atestă că construcția navală corespunde cerințelor tehnice;”

noțiunea „chei” va avea următorul cuprins:

„*chei* – segment al liniei malului unui obiectiv acvatic, parte din port ori obiect plutitor, destinat acostării obiectelor plutitoare pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor și/sau pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor, precum și pentru staționarea în siguranță a obiectelor plutitoare. Cheiurile se divizează în cheiuri permanente și cheiuri temporare;”

după noțiunea „chei” se introduc două noțiuni noi cu următorul cuprins:

„*chei permanent* – construcție hidrotehnică capitală de întărire a unui segment al malului unui obiectiv acvatic, care servește pentru staționarea în siguranță a obiectelor plutitoare și pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor și/sau pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor obiectelor plutitoare;

„*chei temporar* – obiect plutitor sau segment al malului unui obiectiv acvatic amenajat cu instalații provizorii, cu sau fără debarcader plutitor/ponton, care permite acostarea (legarea) în siguranță a obiectelor plutitoare și care servește pentru staționarea acestora în siguranță și pentru îmbarcarea și debarcarea persoanelor și/sau pentru încărcarea și descărcarea mărfurilor obiectelor plutitoare;”.

2. La articolul 3 alineatul (3), după textul „înregistrării de stat a navelor și a drepturilor asupra acestora,” se introduce textul „supravegherii tehnice,”.

3. Articolul 6 se completează cu alineatul (5) cu următorul cuprins:

„(5) Se interzice comercializarea sedimentelor solide (nisip, prundiș, pietriș, pietre) obținute în urma efectuării lucrărilor de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor temporare, cu restituirea acestora în amonte ori în avalul fluviilor sau râurilor din care au fost extrase sedimentele solide respective.”

4. La articolul 8, alineatul (2) va avea următorul cuprins:

„(2) Terenurile din zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă pot fi utilizate, în conformitate cu condițiile de amplasare, înființare, desființare și dotare tehnică a cheiurilor temporare și a construcțiilor aferente și cu regulile de navigație pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, care sunt stabilite de către Guvern:

a) în calitate de cheiuri temporare, în scopul acostării navelor, al îmbarcării și debarcării persoanelor, al încărcării, descărcării și păstrării mărfurilor, al desfășurării activităților economice și al efectuării operațiunilor de vamuire – pentru o perioadă ce nu depășește 60 de zile și fără edificarea construcțiilor capitale;

b) pentru amenajarea construcțiilor temporare și efectuarea altor lucrări, necesare iernării neprevăzute a navelor sau în cazul accidentelor în care navele pot fi implicate.”

5. La articolul 12, alineatul (1) se completează cu litera m) cu următorul cuprins:

„m) certificat de navigație interioară.”

6. La articolul 37:

alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Toate lucrările de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor pe căile navigabile interne sunt efectuate în afara perioadei de prohibiție a pescuitului.”

articolul se completează cu alineatul (6) cu următorul cuprins:

„(6) Prin derogare de la prevederile alin.(5), în urma calamităților naturale, accidentelor, incidentelor și în scopul asigurării navigației în siguranță, lucrările de menținere a șenalului navigabil și de amenajare a cheiurilor pe căile navigabile interne pot fi efectuate cu acordul organului de specialitate în domeniul mediului.”

Art.VI. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Guvernul:

a) va întreprinde măsurile periodice corespunzătoare, anuale și după necesitate, pentru aducerea parametrilor șenalului navigabil ale fluviului Nistru și râului Prut în concordanță cu cerințele Acordului European privind principalele căi navale interne de importanță internațională, încheiat la Geneva la 19 ianuarie 1996, ratificat prin [Hotărârea Parlamentului nr.1431/1997](#);

b) în termen de o lună de la data publicării prezentei legi, va asigura aprobarea actelor normative necesare pentru implementarea acesteia.

VICEPREȘEDINTELE PARLAMENTULUI Mihail POPȘOI

Nr.259. Chișinău, 17 august 2023.