



**LEGE**  
**pentru modificarea unor acte normative**

**nr. 118 din 25.05.2023**

*Monitorul Oficial nr.204-207/354 din 21.06.2023*

\* \* \*

UE

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr.595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.

**Art.I. – [Legea drumurilor nr.509/1995](#)** (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2018, nr.7–17, art.32), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1.** După clauza de adoptare se introduce clauza de armonizare cu următorul cuprins:

„Prezenta lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr.595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.”

**2.** În cuprinsul legii, cuvintele „construcție artificială”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „lucrare de artă” la forma gramaticală corespunzătoare, iar cuvântul „axă”, la orice formă gramaticală, – cu cuvântul „osie” la forma gramaticală corespunzătoare.

**3.** Articolul 1:

alineatul (3):

la noțiunea „gestionarea drumurilor”, textul „efectuarea concesiunilor, arendărilor și închirierilor în legătură cu drumurile publice” se substituie cu cuvintele „atribuirea concesiunilor și reglementarea folosirii zonei drumurilor publice”;

alineatul se completează cu o noțiune nouă cu următorul cuprins:

„*lucrare de artă* – construcție specială, precum sunt podurile, viaductele, pasajele etc., care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și de a-i asigura continuitatea în cazul existenței unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.).”

alineatul (4) va avea următorul cuprins:

„(4) Fac parte integrantă din drum: ampriza drumului și zonele de siguranță; suprastructura și infrastructura drumului; podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă; construcțiile de apărare, protecție și consolidare a

drumului; trotuarele, pistele pentru cicliști; locurile pentru parcare, pentru oprire și pentru staționare; stațiile de taxare; bretelele de acces; drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzii; indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației; sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente; spațiile de serviciu sau de control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces; sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, cu excepția zonelor de protecție.”

**4. La articolul 5:**

alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„(1) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor exercită prerogativele rezultate din dreptul de proprietate publică a statului asupra drumurilor naționale și asupra suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora.”

articolul se completează cu alineatele (1<sup>1</sup>) și (1<sup>2</sup>) cu următorul cuprins:

„(1<sup>1</sup>) Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora este asigurată de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, prin intermediul Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”.

(1<sup>2</sup>) Societatea pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” este o societate comercială cu capital integral de stat, de interes strategic național, care realizează atribuțiile privind administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora în condițiile contractelor de concesiune.”

**5. La articolul 8 alineatele (9) și (10), cuvintele „poliția rutieră” se substituie cu textul „reprezentanții subdiviziunii specializate a Ministerului Afacerilor Interne cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier”.**

**6. La articolul 9, alineatul (8) va avea următorul cuprins:**

„(8) În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului sesizează agentul constatator abilitat să constate și să examineze contravenții privind construcțiile neautorizate despre obiectivul neautorizat, precum și proprietarul obiectivului respectiv despre necesitatea demolării acestuia, cu respectarea prevederilor art.423<sup>10</sup> și 439<sup>6</sup> din [Codul contravențional nr.218/2008](#) și ale regulamentului cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat de către Guvern.”

**7. La articolul 12 alineatul (3), cuvintele „în domeniul drumurilor” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii drumurilor”.**

**8. Articolul 14 se abrogă.**

**9. Anexa nr.2 va avea următorul cuprins:**

„Anexa nr.2

**Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor în circulație pe drumurile publice**

		Categoria drumurilor <sup>(1)</sup>		
		Drumuri reabilitate	Drumuri nereabilitate	Drumuri pietruite
1	2	3	4	5
<b>1</b>	<b>Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri)</b>			
1.1	<i>Lungime:</i>			
	autovehicul, altul decât autobuzul	12,00		
	remorcă	12,00		
	vehicul articulat	16,50		
	tren rutier	18,75		

	autobuz articulat	18,75
	autobuz cu două osii	13,50
	autobuz cu mai mult de două osii	15,00
	autobuz cu remorcă	18,75
	vehicul rutier fără încărcătură, destinat transportării autovehiculelor	18,75
	vehicul rutier cu încărcătură, destinat transportării autovehiculelor (lungimea încărcăturii nu trebuie să depășească 0,5 metri în fața vehiculului și 1,5 metri în spatele acestuia)	20,75
1.2	<i>Lățime:</i>	
a)	orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă	2,55
b)	orice vehicul, inclusiv cele frigorifice având caroseria izotermă	2,60
1.3	<i>Înălțime:</i>	
a)	orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 metri)	4,00
b)	vehicul cu două sau cu trei osii, cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii, care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 metri) într-o operațiune de transport combinat	4,35 <sup>(2)</sup>
1.4	Dimensiunile suprastructurilor demontabile și ale unităților de transport standardizate, precum sunt containerele, sunt incluse în dimensiunile specificate la pozițiile 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4	
1.4 a	Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, precum sunt compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia incluzând dispozitivele respective nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la poziția 1.1	
1.5	Toate vehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,50 metri și o rază interioară de 5,30 metri	
1.5 a	<i>Cerințe suplimentare pentru autobuze</i> Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. În cazul în care vehiculul se deplasează, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la poziția 1.5, nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,6 metri	
1.6	Distanța maximă dintre osia pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00
1.7	Distanța maximă măsurată paralel cu osia longitudinală a trenului rutier din punctul exterior, aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la	15,65

	punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii			
1.8	Distanța maximă măsurată paralel cu osia longitudinală a trenului rutier din punctul exterior, aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului	16,40		
<b>2</b>	<b>Masa totală maximă admisă a vehiculelor (în tone)</b>			
2.1	<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule:</i>			
2.1.1	remorcă cu două osii	18	17	16
2.1.2	remorcă cu trei osii	24	22	20
2.2	<i>Ansamblu de vehicule:</i>			
2.2.1	tren rutier cu cinci sau șase osii:			
a)	autovehicul cu două osii cu remorcă cu trei osii	40	40	38
b)	autovehicul cu trei osii cu remorcă cu două sau trei osii	40	40	38
2.2.2	vehicul articulat cu cinci sau șase osii:			
a)	autovehicul cu două osii, cuplat cu semiremorcă având trei osii	40	40	38
b)	autovehicul cu trei osii, cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii	40	40	38
c)	autovehicul cu două osii cu semiremorcă cu trei osii care transportă, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	42	42	40
d)	autovehicule cu trei osii, cuplat cu semiremorcă cu două sau trei osii, transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare	44 <sup>(2)</sup>	40	40
2.2.3	tren rutier cu patru osii, compus dintr-un autovehicul având două osii și o remorcă cu două osii	36	36	30
2.2.4	vehicul articulat cu patru osii, compus dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorcii este:			
2.2.4.1	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,8 metri	36	36	34
2.2.4.2	mai mare de 1,8 metri	36 <sup>(3)</sup>	36	34
2.3	<i>Autovehicule:</i>			
2.3.1	autovehicul cu două osii:			
a)	autovehicul cu două osii, cu excepția	18	17	16

	autobuzelor			
b)	autovehicule cu două osii care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă, reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi	19	17	16
c)	autobuze cu două osii	19,5	18,5	16,5
2.3.2	autovehicul cu trei osii	25/26 <sup>(4)</sup>	22/24 <sup>(4)</sup>	22
2.3.3	autovehicul cu patru osii, dintre care două osii de direcție	32 <sup>(4)</sup>	30	28
2.3.4	autovehicul cu mai mult de patru osii	40	38	36
2.4	<i>Autobuz articulat cu trei osii</i>	28	26	26
<b>3</b>	<b>Masa maximă admisă pe osii (în tone)</b>			
3.1	<i>Osie simplă:</i>			
	osie simplă nemotoare	10	8	7,5
3.2	<i>Osie dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre acestea este:			
3.2.1	mai mică de 1,0 metri ( $d < 1,0$ )	11	11	11
3.2.2	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16	15	14
3.2.3	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18	16	15
3.2.4	mai mare sau egală cu 1,8 metri ( $d \geq 1,8$ )	20	16	15
3.3	<i>Osie triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</i> Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:			
3.3.1	mai mică sau egală cu 1,3 metri ( $d \leq 1,3$ )	21	19	16,5
3.3.2	mai mare de 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24	20	18
3.4	<i>Osie simplă motoare:</i>			
3.4.1	osie motoare a vehiculelor la care se face referire la pozițiile 2.2.1 și 2.2.2	11,5	10	8
3.4.2	osie motoare a vehiculelor la care se face referire la pozițiile 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4	11,5	10	8
3.5	<i>Osie dublă (tandem) a autovehiculelor</i> Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre aceste este:			
3.5.1	mai mică de 1,0 metri ( $d < 1,0$ )	11,5	10	9
3.5.2	mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16	14	13
3.5.3	mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18/19 <sup>(4)</sup>	16	15
<b>4</b>	<b>Alte condiții constructive impuse vehiculelor</b>			
4.1	<i>Pentru toate vehiculele</i> Masa suportată de osia motoare sau osiile motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule trebuie să fie de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau a ansamblului de vehicule, în cazul în care acestea sunt utilizate în trafic internațional			
4.2	<i>Trenuri rutiere</i>			

	Distanța dintre osia din spate a autovehiculului și osia din față a remorcii trebuie să fie de cel puțin 3,0 metri
4.3	<i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i> Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre osiile extreme ale vehiculului
4.4	<i>Semiremorci</i> Distanța măsurată în plan orizontal între osia pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 metri

(1) Clasificarea drumurilor publice în drumuri reabilite, drumuri nereabilite și drumuri pietruite se efectuează din punctul de vedere al capacității portante a acestora.

(2) Se aplică numai pe următoarele trasee:

a) drumul public republican R30 Anenii Noi – Căușeni – Stefan Voda – frontiera cu Ucraina, km 0÷101,1;

b) sectorul de drum public republican R2 Chișinău – Bender – Tiraspol – M5, km 18÷36;

c) sectorul de drum public expres M5 frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, km 0÷265;

d) drumul public expres M1 frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina;

e) drumul public expres M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România.

(3) Plus o limită de 2 tone, în cazul în care masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 de tone, iar osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

(4) Se aplică în cazul în care osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică ori echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.

**Note:**

1. Lista drumurilor publice, clasificate din punctul de vedere al capacității portante, se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor.

2. Drumurile și sectoarele de drum pe care este permisă circulația vehiculelor cu mase maxime admise indicate pot fi vizualizate, în mod interactiv, pe harta informativă prezentată pe pagina web a administratorului drumului.

3. În cazul în care traseul/ruta este formată din drumuri/sectoare de drum cu capacitate portantă diferită, pentru calcule se selectează drumul/sectorul de drum cu cea mai mică capacitate portantă.”

**10.** Compartimentul I din anexa nr.3 se completează cu punctul 2<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„2<sup>1</sup>. Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor este în drept să delege, prin ordin, Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” competența de emitere a prescripțiilor tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, a autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia și a acordului de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia.”

**Art.II.** – [Legea fondului rutier nr.720/1996](#) (republicată în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.247–251, art.753), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. În cuprinsul legii, cuvintele „în domeniul gospodăriei” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii”.

**2. Articolul 1:**

la alineatul (1), litera g) va avea următorul cuprins:

„g) administrării infrastructurii drumurilor.”

la alineatul (2<sup>2</sup>), cuvintele „autoritățile publice locale” se substituie cu cuvintele „autoritățile administrației publice locale”.

**3. La articolul 8, alineatele (2)–(5) vor avea următorul cuprins:**

„(2) Responsabile de administrarea și utilizarea conform destinației a mijloacelor fondului rutier sunt autoritatea administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor și autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea.

(3) Repartizarea mijloacelor fondului rutier se efectuează în baza criteriilor de prioritizare, aprobate prin ordinul conducătorului autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor, conform programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere periodică a drumurilor publice. Programele anuale respective sunt coordonate cu Consiliul fondului rutier și sunt aprobate de către Guvern – pentru drumurile publice naționale și, respectiv, de către autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea – pentru drumurile de interes raional (municipal), în limitele stabilite pe obiective și categorii de lucrări.

(4) Guvernul publică anual în Monitorul Oficial al Republicii Moldova Programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier, iar autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială programele de repartizare a mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal).

(5) Guvernul publică anual (până la sfârșitul trimestrului I) în Monitorul Oficial al Republicii Moldova raportul privind utilizarea mijloacelor fondului rutier în anul precedent, iar autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea afișează anual (până la sfârșitul trimestrului I) în locuri publice și plasează pe pagina web oficială, aplicând metoda de raportare prin managementul propriu-zis al activelor rutiere (sau metoda individuală conform ISO 55000), informația privind utilizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal) în anul precedent.”

**4. Anexa nr.4:**

la punctul 7, textul „viceprim-ministru,” se substituie cu cuvântul „ministru”;

la punctul 8, sintagma „Cancelaria de Stat” se substituie cu cuvintele „autoritatea administrației publice centrale responsabilă de elaborarea politicilor în domeniul infrastructurii drumurilor”;

la punctul 12 litera c), cuvântul „gospodăriei” se substituie cu cuvântul „infrastructurii”.

**Art.III. – [Legea nr.121/2007](#) privind administrarea și deetatizarea proprietății publice (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2007, nr.90–93, art.401), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:**

1. La articolul 7 alineatul (3), literele f<sup>3</sup>) și f<sup>4</sup>) se completează cu textul „, cu excepția terenurilor, proprietate publică a statului, aferente drumurilor naționale”.

**2. Articolul 8 se completează cu alineatul (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor exercită prerogativele rezultate din dreptul de proprietate publică a statului asupra drumurilor naționale și a suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora. Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora este asigurată de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, prin intermediul Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”, în baza contractelor de concesiune.”

**Art.IV. – Articolul 14 alineatul (1) din [Legea nr.163/2010](#) privind autorizarea executării lucrărilor de construcție (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.155–158, art.549), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:**

litera g) se completează cu textul „, ale sistemelor de captare și evacuare a apelor pluviale ale

drumurilor”;

litera h) va avea următorul cuprins:

„h) lucrări de întreținere de rutină a drumurilor publice, lucrări de întreținere periodică a drumurilor publice, reparații ale infrastructurii căilor de comunicație terestră, cu menținerea traseelor, funcțiilor, suprafețelor, volumetriei și categoriei tehnice a drumului;”.

**Art.V.** – (1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(2) Prin derogare de la alin.(1) din prezentul articol, prevederile art.I pct.4 și 9, precum și ale art.III din prezenta lege intră în vigoare peste 18 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(3) Guvernul:

a) în termen de 9 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:

– va aduce actele sale normative în concordanță cu aceasta;

– va întreprinde măsurile necesare în vederea reorganizării Întreprinderii de Stat „Administrația de Stat a Drumurilor” în societate pe acțiuni cu capital integral de stat, cu denumirea „Administrația Națională a Drumurilor”;

b) în termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi, va asigura realizarea reformei sistemului de întreținere a drumurilor publice;

c) după realizarea măsurilor specificate la lit.b), va asigura reorganizarea Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” prin fuziunea (absorbția) de către aceasta a societăților pe acțiuni specializate în întreținerea drumurilor publice.

(4) În termen de 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentei legi:

a) Agenția Proprietății Publice va transmite în administrare organului central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor suprafețele de teren, proprietate publică a statului, aferente drumurilor naționale;

b) organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor va transmite în administrare drumurile naționale și suprafețele de teren, proprietate publică a statului, aferente drumurilor naționale la valoarea de bilanț, cu evaluarea ulterioară a acestora, în condițiile contractului de concesiune încheiat între acesta și Societatea pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” pe o perioadă de 35 de ani, fără plata redevenței, prin derogare de la prevederile [Legii nr.121/2018](#) cu privire la concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii și prevederile art.15 din [Legea nr.121/2007](#) privind administrarea și deetimizarea proprietății publice.

*[Art.V modificat prin Legea nr.318 din 26.10.2023, în vigoare 09.11.2023]*

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI Igor GROSU**

**Nr.118. Chișinău, 25 mai 2023.**