



**LEGE**  
**pentru modificarea Legii nr.107/2016 cu privire la energia electrică**

**nr. 20 din 03.02.2022**

*Monitorul Oficial nr.39/41 din 05.02.2022*

\* \* \*

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

**Art.I.** – [Legea nr.107/2016](#) cu privire la energia electrică (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.193–203, art.413), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1.** Legea se completează cu un preambul cu următorul cuprins:

„Prezenta lege transpune art.1–16, art.18, art.22–38, art.40–43, precum și prevederile anexei I din Directiva 2009/72/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind normele comune pentru piața internă a energiei electrice și de abrogare a Directivei 2003/54/CE, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 211 din 14 august 2009; art.1–3, art.13–17, art.19 și 21, precum și prevederile anexei I din Regulamentul (CE) 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică și de abrogare a Regulamentului (CE) 1228/2003, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 211 din 14 august 2009; Directiva 2005/89/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 18 ianuarie 2006 privind măsurile menite să garanteze siguranța aprovizionării cu energie electrică și investițiile în infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 33 din 4 februarie 2006.”

**2.** La articolul 7, alineatul (2) se completează cu literele j)–m) cu următorul cuprins:

„j) la stabilirea tarifelor reglementate pentru serviciul de transport al energiei electrice și a tarifelor de racordare, ia în considerare plata achitată de operatorul de sistem către proprietarul rețelelor electrice de transport, convenită pentru dreptul de a utiliza rețeaua electrică de transport, inclusiv componentele acesteia care au fost reabilitate sau înlocuite pe cheltuiala proprietarului rețelelor electrice de transport, cu condiția că astfel de lucrări au fost efectuate în conformitate cu Regulamentul privind planificarea, aprobarea și efectuarea investițiilor în sectorul electroenergetic;

k) stabilește tarifele reglementate pentru serviciul de transport al energiei electrice și tarifele de racordare în scopul asigurării acoperirii cheltuielilor pentru investițiile aprobate de Agenție și a ratei de rentabilitate stabilite în conformitate cu metodologia aprobată de Agenție;

l) monitorizează respectarea de către proprietarul rețelelor electrice de transport și de către operatorul de sistem independent a obligațiilor ce le revin în temeiul prezentei legi;

m) monitorizează utilizarea veniturilor rezultate din gestionarea congestiilor, colectate de operatorul de sistem independent.”

**3.** La articolul 25, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) Independența operatorului sistemului de transport se asigură prin aplicarea unuia dintre următoarele modele:

a) modelul separării operatorului sistemului de transport, în condițiile stabilite la art.26;

b) modelul operatorului de sistem independent, în condițiile stabilite la art.26<sup>1</sup>.”

**4.** Legea se completează cu articolul 26<sup>1</sup> cu următorul cuprins:

„**Articolul 26<sup>1</sup>.** Operatorul de sistem independent

(1) În cazul în care operatorul sistemului de transport nu deține rețele electrice de transport în proprietate, acesta poate solicita desemnarea sa în calitate de operator de sistem independent în

conformitate cu art.25 alin.(5) lit.b).

(2) Desemnarea unui operator de sistem independent se poate face numai în cazul în care:

- a) operatorul candidat a demonstrat că îndeplinește cerințele prevăzute la art.26 alin.(2) lit.b)–d);
- b) operatorul candidat a demonstrat că dispune de resursele financiare, tehnice, fizice și umane necesare pentru îndeplinirea funcțiilor sale în conformitate cu art.30;
- c) operatorul candidat și-a asumat angajamentul de a respecta un plan de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru 10 ani, a cărui realizare este monitorizată de Agenție;
- d) proprietarul rețelelor electrice de transport și-a demonstrat capacitatea de a respecta obligațiile care îi revin în temeiul alin.(5);
- e) operatorul candidat și-a demonstrat capacitatea de a respecta obligațiile care îi revin privind cooperarea dintre operatorii de transport și de sistem la nivel european și regional, prevăzute în prezenta lege și în actele normative de reglementare aprobate de Agenție.

(3) Întreprinderile care au fost certificate de Agenție ca îndeplinind cerințele de la alin.(2) din prezentul articol sunt desemnate ca operatori de sistem independenți prin aplicarea procedurii de certificare prevăzute la art.27.

(4) Fiecare operator de sistem independent este responsabil de acordarea și gestionarea accesului terților la rețelele electrice de transport, inclusiv de colectarea tarifelor de racordare, a veniturilor rezultate din gestionarea congestiilor, precum și de exploatarea, întreținerea și dezvoltarea sistemului de transport, de garantarea capacității pe termen lung a acestuia de a satisface cererile rezonabile prin planificarea investițiilor. În ceea ce privește dezvoltarea sistemului de transport, operatorul de sistem independent este responsabil de planificarea (inclusiv de procedura de autorizare), construirea și darea în exploatare a noii infrastructuri. În acest scop, operatorul de sistem independent acționează ca un operator al sistemului de transport în conformitate cu prezenta lege. Proprietarul rețelelor electrice de transport nu este responsabil de acordarea și gestionarea accesului terților la rețelele electrice de transport și nici de planificarea investițiilor.

(5) În cazul desemnării unui operator de sistem independent, proprietarul rețelelor electrice de transport:

- a) asigură pe deplin cooperarea și sprijinul necesare operatorului de sistem independent în vederea îndeplinirii atribuțiilor acestuia, furnizându-i, în special, toate informațiile relevante;
- b) finanțează investițiile decise de către operatorul de sistem independent și aprobate de către Agenție sau își dă acordul ca acestea să fie finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent. Măsurile relevante cu privire la finanțare fac obiectul aprobării de către Agenție. Înainte de a aproba astfel de măsuri, Agenția consultă atât proprietarul activelor, cât și celelalte părți interesate;
- c) deține răspunderea privind bunurile/activele rețelei electrice de transport, cu excepția răspunderii pentru bunurile transmise operatorului de sistem independent;
- d) oferă garanții pentru facilitarea finanțării eventualelor extinderi ale rețelei electrice de transport, cu excepția investițiilor pentru care și-a dat acordul să fie finanțate de către orice parte interesată, inclusiv de către operatorul de sistem independent, în temeiul lit.b).

(6) Agenția monitorizează în mod eficient respectarea de către proprietarul rețelelor electrice de transport a obligațiilor sale în temeiul alin.(5).

(7) În corespundere cu cerințele prevăzute la art.41 din prezenta lege și în Regulamentul privind modul de monitorizare a programelor de conformitate, aprobat de Agenție, operatorul de sistem independent elaborează și implementează un program de conformitate care să conțină măsurile întreprinse pentru a garanta excluderea de comportament și de practici discriminatorii, precum și asigură monitorizarea respectării acestui program.

(8) Prin derogare de la prevederile art.9 alin.(2) lit.i) din [Legea nr.29/2018](#) privind delimitarea proprietății publice, actul normativ/contractul de dare în folosință a activelor către operatorul ce urmează a fi certificat ca operator de sistem independent prevede bunurile din domeniul public al statului aflate în evidența contabilă a operatorului sistemului de transport la data transmiterii/semnării contractului, lista bunurilor respective urmând a fi actualizată după finalizarea inventarierii și a delimitării acestora.”

5. La articolul 27 alineatul (2), după textul „la art.26” se introduce textul „și 26<sup>1</sup>”.

6. La articolul 68:

alineatul (8) va avea următorul cuprins:

„(8) Furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune procură energie electrică în modul stabilit de Agenție, la cele mai mici costuri posibile, în condiții transparente și nediscriminatorii, asigurând totodată îndeplinirea cerințelor de securitate energetică, precum și fiabilitatea furnizării energiei electrice către consumatorii finali. Acești furnizori sunt obligați să încheie sau să prelungească contractele de procurare a energiei electrice și să le prezinte spre informare Agenției cu cel puțin 15 zile înainte de expirarea contractelor precedente. Agenția monitorizează licitațiile organizate în conformitate cu prevederile prezentei legi și ale Regulilor pieței energiei electrice.”

articolul se completează cu alineatul (8<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:

„(8<sup>1</sup>) În scopul îndeplinirii cerințelor de la alin.(8), furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune organizează licitații pentru procurarea cantităților de energie electrică necesare. Licitațiile se organizează pentru produse licitate distincte, iar furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune desemnează drept câștigători ai licitației cel puțin doi ofertanți clasați în ordinea crescătoare a prețurilor, care oferă cantități de energie electrică din surse diferite, suficiente să asigure necesitățile consumatorilor finali deserviți de furnizor. Furnizorul serviciului universal și furnizorul de ultimă opțiune atribuie ofertanților câștigători cantitățile de energie electrică în limitele cotelor maxime, aprobate prin hotărârea Agenției înainte de depunerea ofertelor în cadrul licitației, în funcție de diferența procentuală dintre prețurile oferite.”

7. La articolul 84, alineatul (6) va avea următorul cuprins:

„(6) Părțile responsabile de echilibrare sau responsabilii grupurilor de echilibrare sunt obligați să se înregistreze într-un registru administrat de operatorul sistemului de transport și să încheie cu operatorul sistemului de transport contracte de echilibrare în condițiile stabilite în Regulile pieței energiei electrice. Operatorul sistemului de transport este în drept să solicite de la părțile responsabile de echilibrare sau de la responsabilii grupurilor de echilibrare constituirea de garanții în conformitate cu o procedură elaborată de operator și vizată de Agenție după consultarea participanților la piața energiei electrice în legătură cu aceasta. În caz de provocare a dezechilibrului în rețelele electrice, partea responsabilă de echilibrare sau responsabilul grupului de echilibrare este obligat să achite operatorului sistemului de transport plata pentru dezechilibru, calculată de către operatorul sistemului de transport în conformitate cu Regulile pieței energiei electrice și metodologia aprobată de Agenție.”

8. Articolul 95 alineatul (3):

la litera b), textul „în raport cu întreprinderea electroenergetică integrată pe verticală” se exclude;

la litera d), textul „în raport cu întreprinderea electroenergetică integrată pe verticală și/sau a hotărârilor Agenției adoptate în conformitate cu art.41” se exclude.

9. La articolul 96, alineatul (1) se abrogă.

**Art.II.** – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI Igor GROSU**

**Nr.20. Chișinău, 3 februarie 2022.**