



**LEGEA**  
**drumurilor\***

**nr. 509-XIII din 22.06.1995**

*Republicat: Monitorul Oficial al R.Moldova nr.7-17/32 din 12.01.2018*

*Republicat: Monitorul Oficial al R.Moldova nr.280/878 din 31.12.2012*

*Monitorul Oficial al R.Moldova nr.62-63/690 din 09.11.1995*

\* \* \*

**CUPRINS**

[Articolul 1.](#) Dispoziții generale

[Articolul 2.](#) Clasificarea drumurilor

[Articolul 3.](#) Suprafețele de teren aferente drumurilor

[Articolul 4.](#) Denumirile și indicii drumurilor

[Articolul 5.](#) Administrarea drumurilor

[Articolul 6.](#) Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri

[Articolul 7.](#) Căi de acces la drumurile publice

[Articolul 8.](#) Modul de întreținere și reparare a drumurilor

[Articolul 9.](#) Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia

[Articolul 10.](#) Repartizarea de terenuri

[Articolul 11.](#) Finanțarea activității în domeniul drumurilor

[Articolul 12.](#) Drumurile cu trafic plătit

[Articolul 13.](#) Responsabilitățile și drepturile administratorului drumului

[Articolul 14.](#) *Abrogat*

[Articolul 15.](#) Obligațiile persoanelor fizice și juridice care execută lucrări pe drum sau în zona lui de protecție

[Articolul 16.](#) Obligațiile proprietarului și utilizatorului terenului adiacent drumului sau construcțiilor aferente acestuia

[Articolul 17.](#) Controlul asupra respectării prezentei legi

[Articolul 18.](#) Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi

[Articolul 19.](#) Acorduri internaționale

[Articolul 20.](#) Dispoziții finale și tranzitorii

[Anexa nr.1](#) Limitele zonelor drumurilor publice și cerințele specifice impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din zonele de protecție ale drumurilor

[Anexa nr.2](#) Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor în circulație pe drumurile publice

[Anexa nr.3](#) Regulament privind condițiile de amplasare (desființare) a obiectivelor în zona drumului public național sau local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestuia

*Notă: În cuprinsul legii, cuvintele „construcție artificială”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „lucrare de artă” la forma gramaticală corespunzătoare, iar cuvântul „axă”, la orice formă gramaticală, – cu cuvântul „osie” la forma gramaticală corespunzătoare, conform Legii nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023*

*Notă: Legea a fost republicată în Monitorul Oficial nr.7-17/32 din 12.01.2018 cu toate modificările și completările introduse în ea, precum și cu renumerotarea și corectarea elementelor*

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Legea de față stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere, extindere și utilizare a drumurilor.

Prezenta lege transpune parțial Anexa I la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 235 din 17 septembrie 1996, așa cum a fost modificată ultima dată prin Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr.595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului.

*[Clauza de armonizare introdusă prin Legea nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023]*

## **Articolul 1. Dispoziții generale**

(1) Prezenta lege stabilește principiile economice, juridice și organizatorice de administrare, întreținere, extindere și utilizare a drumurilor.

(2) Prezenta lege are ca scop:

a) stabilirea cadrului normativ de bază privind funcționarea drumurilor și utilizarea acestora, privind dobândirea și folosirea suprafețelor de teren aferente drumurilor, privind conducerea, coordonarea și controlul activităților în domeniul drumurilor, precum și privind respectarea intereselor utilizatorilor drumurilor, ale proprietarilor drumurilor și ale statului;

b) eficientizarea administrării de stat a activităților în domeniul drumurilor;

c) îmbunătățirea climatului investițional în domeniul drumurilor și al activităților aferente;

d) asigurarea integrării drumurilor naționale în rețeaua internațională de transport auto.

(3) În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni de bază semnifică:

*drumuri* – căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și a pietonilor;

*administrarea drumurilor* – activitate care are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea și întreținerea drumurilor, precum și gestionarea acestora;

*gestionarea drumurilor* – activitate, parte componentă a administrării drumurilor, care are ca obiect crearea și actualizarea bazei de date tehnice rutiere, a cadastrului drumurilor; exploatarea și dezvoltarea sistemului de administrare optimizată, gestiunea traficului rutier; efectuarea investigațiilor și expertizelor drumurilor publice, prin măsurări cu aparataj corespunzător, și a reviziilor stării acestora; atribuirea concesiunilor și reglementarea folosirii zonei drumurilor publice; asigurarea integrității patrimoniului drumurilor;

*teren aferent drumului* – zona drumului, zonele de protecție ale acestuia și zona străzilor;

*lucrare de artă* – construcție specială, precum sunt podurile, viaductele, pasajele etc., care se execută cu scopul de a susține o cale de comunicație și de a-i asigura continuitatea în cazul existenței unor obstacole (văi adânci, cursuri de apă etc.).

(4) Fac parte integrantă din drum: ampriza drumului și zonele de siguranță; suprastructura și infrastructura drumului; podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă; construcțiile de apărare, protecție și consolidare a drumului; trotuarele, pistele pentru cicliști; locurile pentru parcare, pentru oprire și pentru staționare; stațiile de taxare; bretelele de acces; drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzii; indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației; sistemele inteligente de

transport și instalațiile aferente; spațiile de serviciu sau de control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces; sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, cu excepția zonelor de protecție.

(5) Drumurile sînt supuse înregistrării de stat în Registrul obiectelor de infrastructură tehnico-edilitară.

*[Art.1 modificat prin Legea nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023]*

## **Articolul 2. Clasificarea drumurilor**

(1) Din punctul de vedere al destinației, drumurile se împart în:

a) drumuri publice – drumuri de utilitate publică destinate circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport rutier ale economiei naționale și ale populației și de apărare a țării. Aceste drumuri sînt proprietate publică;

b) drumuri private – drumuri de utilitate privată destinate satisfacerii cerințelor proprii de circulație rutieră și pietonală în activitățile economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, drumurile de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, drumurile pentru organizările de șantier. Aceste drumuri sînt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

(2) În funcție de tipul de proprietate, drumurile se împart în:

a) drumuri proprietate publică a statului;

b) drumuri proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale;

c) drumuri private.

(3) Din punct de vedere funcțional, drumurile publice se împart în:

1) drumuri europene – drumuri internaționale care trec prin Republica Moldova conform Acordului european asupra marilor drumuri de circulație internațională (AGR) la care Republica Moldova a aderat și care pot coincide cu autostrăzi, drumuri expres și drumuri republicane și cărora li se atribuie litera „E” conform art.4.

2) drumuri naționale – drumuri care sînt proprietate publică a statului, cărora le sînt atribuiți indici conform art.4, și care asigură principalele legături rutiere internaționale, legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană, precum și legătura între ele, și care pot fi:

a) autostrăzi – drumuri de mare capacitate și viteză, rezervate exclusiv circulației autovehiculelor, prevăzute cu două căi unidirecționale separate printr-o zonă mediană, avînd cel puțin două benzi de circulație pe sens și o bandă de staționare accidentală, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permisă numai prin locuri special amenajate, denumite noduri de circulație, dotate cu mijloace speciale pentru siguranța și confortul utilizatorilor;

b) drumuri expres – drumuri cu două sau mai multe benzi de circulație, la care accesul este posibil doar prin noduri rutiere denivelate sau intersecții dirijate, reglementate, și pe care oprirea și staționarea mijloacelor de transport pe partea carosabilă (părțile carosabile) sînt interzise;

c) drumuri republicane – drumuri care asigură legătura între capitala țării și orașele-reședință, municipiile și obiectivele de importanță republicană (centrele industriale, stațiunile balneoclimaterice, locurile publice de agrement, rezervațiile naturale, monumentele istorice și de cultură), de asemenea legătura între orașele-reședință, între municipii, între orașele-reședință și municipii, precum și legătura între orașele-reședință și stațiile feroviare, aeroporturile și porturile fluviale din imediata apropiere;

d) drumuri regionale – drumuri de însemnătate regională care asigură legătura între localitățile din două sau mai multe raioane sau între minim 4 localități dintr-o unitate administrativ-teritorială;

3) drumurile locale se împart în:

a) drumuri de interes raional (municipal) – drumuri care asigură legătura dintre orașele-reședință și satele (comunele) din componența raionului (municipiului), precum și legătura dintre sate (comune), inclusiv accesul către acestea dinspre drumurile naționale. Drumurilor respective li se atribuie litera „L”, conform art.4, și sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul al doilea;

b) drumuri comunale – drumuri care asigură legătura dintre satul-reședință de comună și satele componente sau dintre acestea și obiectivele de interes comunal. Drumurile respective sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi;

c) străzi – drumuri publice din interiorul localităților care sînt proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale de nivelul întâi sau, după caz, a municipiilor Chișinău și Bălți.

(4) În funcție de parametrii lor tehnici, drumurile se împart în categorii tehnice în conformitate cu documentele normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor.

(5) În funcție de tipul structurii rutiere, drumurile se împart în:

a) drumuri cu structura rutieră capitală (permanentă) – cu îmbrăcăminți din beton asfaltic sau beton de ciment;

b) drumuri cu structura rutieră ușoară (semipermanentă) – cu îmbrăcăminți rutiere din materiale locale anrobate cu lianți bituminoși;

c) drumuri cu structura rutieră provizorie – drumurile pietruite.

### **Articolul 3. Suprafețele de teren aferente drumurilor**

(1) Suprafețele de teren aferente drumului public sînt următoarele:

1) zona drumului public, care cuprinde:

a) ampriza drumului – suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: partea carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, pavilioane pentru pasageri, parcaje și platforme pentru staționarea mijloacelor de transport, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă;

b) zonele de siguranță – suprafețele de teren situate de o parte și de alta a amprizei drumului, destinate exclusiv pentru semnalizarea rutieră, plantațiile rutiere și pentru alte scopuri legate de întreținerea drumului în condiții de siguranță a circulației. Din zonele de siguranță fac parte, suprafețele ocupate de drumurile de vară destinate deplasării mașinilor și agregatelor agricole, precum și suprafețele ocupate de lucrările de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. În afara localităților, limitele minime ale zonelor de siguranță a drumurilor sînt prevăzute în anexa nr.1 secțiunea I;

2) zonele de protecție – suprafețele de teren din extravilan situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului, asigurării condițiilor de întreținere și de circulație pe el. În limita zonelor de protecție se stabilesc cerințe specifice pentru proprietarii și utilizatorii de terenuri, prezentate în anexa nr.1 secțiunea II. Limitele zonelor de protecție sînt prevăzute în anexa nr.1 secțiunea I;

3) zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora.

(2) Pentru drumurile private, lățimea zonei de protecție se stabilește de către autoritățile administrației publice locale.

### **Articolul 4. Denumirile și indicii drumurilor**

(1) Drumurile publice dispun de denumire și/sau de indice. Denumirea drumului include denumirea punctului inițial și a punctului terminus, iar în caz de necesitate – și a punctelor intermediare. Indicele drumului este format din litere latine și cifre. Literele se atribuie drumurilor după cum urmează:

| Indice | Categoria drumului                  |
|--------|-------------------------------------|
| E      | drum european                       |
| A      | autostradă                          |
| M      | drum expres                         |
| R      | drum republican                     |
| G      | drum regional                       |
| L      | drum de interes raional (municipal) |

(2) Denumirile și indicii drumurilor publice se stabilesc de Guvern.

(3) Străzile, drumurile comunale și drumurile private pot avea doar denumiri.

#### **Articolul 5. Administrarea drumurilor**

(1) Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor exercită prerogativele rezultate din dreptul de proprietate publică a statului asupra drumurilor naționale și asupra suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora.

(1<sup>1</sup>) Administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora este asigurată de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor, prin intermediul Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor”.

(1<sup>2</sup>) Societatea pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” este o societate comercială cu capital integral de stat, de interes strategic național, care realizează atribuțiile privind administrarea drumurilor naționale și a suprafețelor de teren, proprietate publică a statului, aferente acestora în condițiile contractelor de concesiune.”

(2) Administrarea drumurilor locale este asigurată de către autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi și de nivelul al doilea conform art.2 alin.(3) pct.3).

(3) Administrarea drumurilor private se asigură de către persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.

*[Art.5 modificat prin Legea nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.12.2024]*

*[Art.5 modificat prin [Legea nr.78 din 12.07.2019](#), în vigoare 23.07.2019]*

#### **Articolul 6. Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri**

(1) Proiectarea drumurilor și executarea lucrărilor de drumuri se efectuează, respectiv, în baza certificatului de urbanism și autorizației de construire și în corespundere cu normativele și regulamentele tehnice, elaborate și aprobate în condițiile legii. Proiectarea reparației și reparația drumurilor existente fără modificarea parametrilor acestora se efectuează fără certificate de urbanism și autorizații de construire.

(2) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului aprobate potrivit legii.

(2<sup>1</sup>) Construcția, modernizarea și reabilitarea drumurilor se efectuează doar dacă activitățile planificate au fost supuse în prealabil procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau, după caz, evaluării biodiversității în conformitate cu [Legea nr.86/2014](#) privind evaluarea impactului asupra mediului.

(3) Amplasarea unor obiective industriale sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii rutiere a drumului, se efectuează în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, emisă de către administratorul drumului respectiv, în conformitate cu procedura și cerințele stabilite în anexa nr.3, toate cheltuielile aferente fiind suportate de solicitantul modificărilor respective.

(4) Intersecțiile drumurilor naționale cu căile ferate se fac prin pasaje denivelate. La intersecțiile la nivel existente pe aceste drumuri se vor executa pasaje denivelate în cadrul primelor lucrări de sporire a capacității de circulație sau de modernizare pe oricare din cele două căi de comunicație.

*[Art.6 completat prin Legea nr.369 din 30.11.2023, în vigoare 21.12.2023]*

#### **Articolul 7. Căi de acces la drumurile publice**

(1) Construcția, amenajarea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice sînt în sarcina celor care le au în administrare, folosință sau proprietate.

(2) Căile de acces către drumurile publice se construiesc în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, emisă de administratorul

drumului, în conformitate cu certificatul de urbanism și autorizația de construire, precum și în baza proiectelor verificate și aprobate în conformitate cu prevederile [Legii nr.721/1996](#) privind calitatea în construcții.

(3) Căile de acces realizate în zona drumului public fără autorizația indicată la alin.(2) sau cu încălcarea condițiilor impuse prin autorizația respectivă, precum și căile de acces care nu sînt utilizate se vor desființa de către cei care le dețin cu orice titlu, pe cheltuiala acestora, în termen de 60 de zile calendaristice din data notificării, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice ale drumului.

#### **Articolul 8. Modul de întreținere și reparare a drumurilor**

(1) Drumurile, precum și lucrările de artă, amenajările și echipamentele aferente trebuie să fie menținute într-o stare tehnică corespunzătoare cerințelor și standardelor documentelor normative în vigoare în domeniul drumurilor și podurilor pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță.

(2) Pe drumurile publice se interzice circulația vehiculelor rutiere cu depășirea masei totale, a maselor pe osii și/sau a dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexa nr.2.

(3) Circulația pe drumurile publice a mijloacelor de transport cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise este posibilă numai în cazuri excepționale (pentru transportul obiectelor indivizibile), în baza unei autorizații speciale de transport, eliberată de Agenția Națională Transport Auto.

(4) Dacă efectuarea transporturilor cu depășirea masei totale, a maselor pe osii și/sau a dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor implică consolidarea lucrărilor de artă, modificarea rețelelor inginerești, precum și orice alte lucrări, responsabilitatea efectuării acestora și suportarea cheltuielilor aferente revin deținătorului autorizației speciale de transport cu autovehicule a căror masă totală, sarcină masică pe osie sau dimensiuni depășesc limitele admise.

(5) Agenția Națională Transport Auto este în drept să efectueze controlul unităților de transport pentru stabilirea corespunderii masei totale, a maselor pe osii și/sau a dimensiunilor cu valorile maxime admise, prevăzute în anexa nr.2, precum și să calculeze sumele taxelor prevăzute în titlul IX al [Codului fiscal](#).

(6) Pe drumurile naționale se interzice circulația transportului cu șenile, cu tracțiune animală, precum și a vehiculelor neechipate corespunzător, care transportă încărcături a căror scurgere poate provoca jivrajul îmbrăcăminte rutiere și diminuarea securității circulației rutiere.

(7) Desfășurarea competițiilor sportive sau a altor manifestații pe drumurile naționale este permisă doar cu acordul prealabil al administratorului drumului și al Ministerului Afacerilor Interne. Pe perioada desfășurării evenimentelor respective, organizatorii sînt obligați să asigure siguranța traficului rutier și integritatea drumului.

(8) Pentru traficul pe drumurile publice cu tonaj sau gabarite depășite, precum și pentru folosirea acestor drumuri de către vehicule înmatriculate în alte țări, se percep taxe rutiere, stabilite în [Codul fiscal al Republicii Moldova](#).

(9) În cazul unor lucrări legate de starea tehnică a drumului public, de executarea, revizia ori repararea unor obiective autorizate din zona drumului și/sau zonele de protecție ale acestuia, precum și în alte situații fortuite (inundații, alunecări de teren, temperaturi înalte pe timp de vară, viscol, ninsori abundente), administratorul drumului, împreună cu reprezentanții subdiviziunii specializate a Ministerului Afacerilor Interne cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier, pot închide provizoriu sau institui restricții provizorii de circulație pe anumite sectoare de drum, asigurînd continuitatea traficului pe sectoarele în lucru sau pe rute ocolitoare, conform normelor în vigoare, informîndu-i pe utilizatorii drumului prin intermediul mass-mediei.

(10) În cazul în care temperatura aerului este mai mare de 30°C, administratorul drumului, împreună cu reprezentanții subdiviziunii specializate a Ministerului Afacerilor Interne cu competențe în domeniul asigurării dirijării, supravegherii și controlului traficului rutier, instituie restricții de circulație privind masa totală a vehiculelor pe drumurile din beton asfaltic, indicînd termenele de aplicare, lista drumurilor, instalînd indicatoarele rutiere corespunzătoare și informîndu-i pe utilizatorii drumurilor prin intermediul mass-mediei.

(11) În situația în care drumurile publice sînt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de



forță majoră, administratorul drumului ia măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea, după caz, de variante ocolitoare sau alte amenajări cu caracter provizoriu. În acest scop se pot ocupa temporar, pînă la restabilirea drumului, terenuri situate în zona de protecție sau în afara acesteia, conform legislației.

(12) Regulile de înlăturare a obstacolelor pentru circulație, apărute în urma avariilor, calamităților naturale, schimbării bruște a condițiilor climaterice sau altor cazuri fortuite pe drumuri, se stabilesc de Guvern.

(13) Regulile de transportare a încărcăturilor periculoase (substanțe explozibile, toxice, radioactive etc.) pe drumurile publice sînt stabilite prin lege.

*[Art.8 modificat prin Legea nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023]*

**Articolul 9.** Autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia

(1) Amplasarea obiectivelor care nu periclitează siguranța circulației în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează cu respectarea legislației în vigoare, numai în baza autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție a acestuia (în continuare – *autorizație de amplasare*), eliberată de către administratorul drumului la solicitarea autorității administrației publice locale în cadrul procedurii de eliberare a certificatului de urbanism pentru proiectare și a autorizației de construire conform [Legii nr.163/2010](#) privind autorizarea executării lucrărilor de construcție.

(2) Reparația și întreținerea terenurilor și căilor de acces la drumurile publice sînt în sarcina proprietarului acestora.

(3) Proprietarul obiectivului execută, pe cont propriu, demolarea, mutarea sau modificarea obiectivului dacă aceste operații sînt impuse de modernizarea și exploatarea drumului public.

(4) Proprietarul obiectivului este obligat să înceapă lucrările de construcție în termen de 2 ani de la data eliberării autorizației de amplasare. Dacă proprietarul nu începe lucrările de construcție în termenul stabilit, autorizația de amplasare își pierde valabilitatea.

(5) Demolarea obiectivelor din zona drumului public și/sau din zonele de protecție ale acestuia se efectuează în temeiul autorizației de desființare, care se acordă în baza [Legii nr.163/2010](#) privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, pentru care emitentul acesteia solicită de la administratorul drumului public acordul de desființare. Acordul de desființare se emite după aceleași reguli de procedură ca și autorizația de amplasare a obiectivului în zona drumului public, prevăzută în prezentul articol.

(6) Autorizarea amplasării obiectivului în zona drumului național, local de interes raional și/sau în zonele de protecție ale acestora se efectuează conform regulamentului prevăzut în anexa nr.3.

(7) Autorizarea amplasării obiectivului în zona străzilor, drumurilor comunale și/sau în zonele de protecție ale acestora se efectuează conform regulamentelor privind amplasarea obiectivelor, aprobate de autoritatea publică locală care administrează străzile și drumurile respective.

(8) În cazul lipsei autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, administratorul drumului sesizează agentul constatator abilitat să constate și să examineze contravenții privind construcțiile neautorizate despre obiectivul neautorizat, precum și proprietarul obiectivului respectiv despre necesitatea demolării acestuia, cu respectarea prevederilor art.423<sup>10</sup> și 439<sup>6</sup> din [Codul contravențional nr.218/2008](#) și ale regulamentului cu privire la modul de demolare a construcțiilor neautorizate și de defrișare a arborilor și arbuștilor, aprobat de către Guvern.

(9) Nerespectarea condițiilor stabilite în autorizația de amplasare atrage pierderea valabilității acesteia.

(10) Pentru folosirea zonei drumului public și/sau zonelor de protecție ale acestuia din afara localităților se percep taxe prevăzute în titlul IX al [Codului fiscal](#).

*[Art.9 modificat prin Legea nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023]*

**Articolul 10.** Repartizarea de terenuri

Repartizarea de terenuri pentru construcția de drumuri, corecții sau lărgiri de traseu și pentru alte lucrări necesare funcționalității drumului și asigurării siguranței circulației, precum și modul de despăgubire a proprietarilor de terenuri, se face în modul și în limitele stabilite în [Codul funciar](#).

#### **Articolul 11.** Finanțarea activității în domeniul drumurilor

Activitatea în domeniul drumurilor se finanțează conform legislației.

#### **Articolul 12.** Drumurile cu trafic plătit

(1) Este permisă construcția sau modernizarea drumurilor, podurilor și viaductelor cu trafic plătit cu condiția existenței unor drumuri de alternativă fără plată. Cheltuielile pentru construcția și întreținerea lor se compensează din contul încasărilor la taxa de trecere.

(2) Construcția, modernizarea și utilizarea drumurilor cu trafic plătit se efectuează în baza contractelor de concesiune, în conformitate cu [Legea cu privire la concesiuni](#), [Codul funciar](#) și alte legi de reglementare a contractelor de concesiune.

(3) Funcția de concedent o exercită organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor.

*[Art.12 modificat prin Legea nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023]*

#### **Articolul 13.** Responsabilitățile și drepturile administratorului drumului

(1) Administratorul drumului poartă răspundere pentru încălcarea prevederilor prezentei legi, inclusiv pentru starea tehnică a drumului pe care îl deține sau administrează.

(2) Responsabilitatea materială a administratorului drumului în fața participanților la trafic este stabilită de legislație.

(3) Administratorul drumului nu poartă răspundere pentru obstacolele create circulației și pentru pagubele aduse participanților la trafic din motive independente de el.

(4) Administratorul drumului nu restituie participanților la trafic cheltuielile suplimentare, condiționate de restricțiile de circulație legate de executarea lucrărilor planificate și lucrărilor de restabilire a sectoarelor de drum degradate de avarii sau calamități naturale.

(5) Administratorul drumurilor publice este abilitat cu dreptul de a demola obiectivele amplasate neautorizat după expirarea termenului prevăzut la art.7 alin.(3) sau la art.9 alin.(5). Deținătorul acestora este obligat să suporte cheltuielile aferente.

(6) Administratorul drumurilor naționale și autoritățile administrației publice locale sînt în drept de a delega responsabilitatea pentru starea tehnică a drumului și siguranța la trafic unei terțe părți în temeiul unui contract încheiat în conformitate cu [Legea nr.131/2015](#) privind achizițiile publice, cu excepția obligațiilor și responsabilităților generale prevăzute de legislația în vigoare.

#### **Articolul 14.** Drepturile lucrătorilor administratorului drumurilor publice

*[Art.14 abrogat prin Legea nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023]*

**Articolul 15.** Obligațiile persoanelor fizice și juridice care execută lucrări pe drum sau în zona lui de protecție

(1) Persoana fizică sau juridică, care execută lucrări pe drum sau în zona lui de protecție, asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația eliberată de administratorul drumului. În caz de refacere a elementelor drumului sau de înlăturare a defecțiunilor pricinuite, respectă întocmai cerințele tehnice ale normativelor de construcție.

(2) Pentru încălcarea termenelor de executare a lucrărilor, de înlăturare a defecțiunilor sau pentru eschivare de la îndeplinirea lucrărilor, înlăturarea defecțiunilor se percepe amendă în conformitate cu [Codul contravențional al Republicii Moldova](#).

(3) Plata amenzii nu scutește de obligația de a efectua lucrările de înlăturare a defecțiunilor sau de a transfera pentru ele mijloace financiare, materiale și tehnice.



**Articolul 16.** Obligațiile proprietarului și utilizatorului terenului adiacent drumului sau construcțiilor aferente acestuia

(1) Proprietarul și utilizatorul terenului adiacent drumului în limitele zonei de protecție:

a) întreține în bună stare căile de acces care îi aparțin și instalează indicatoarele de semnalizare, în conformitate cu actele normative;

b) menține într-o stare bună și estetică terenul respectiv și construcțiile amplasate pe el, nu permite înrăutățirea stării drumului și a condițiilor de exploatare a acestuia.

(2) Întreținerea construcțiilor ameliorative și hidrotehnice, amplasate în zona de protecție a drumului, ce nu constituie părțile lui componente, este asigurată de proprietarul acestora.

(3) Pasajele de cale ferată și intersecțiile la nivel ale drumului cu calea ferată pe distanța, stabilită de normative, de la coroana șinei în ambele părți ale căii ferate sînt întreținute în bună stare de posesorul căii ferate.

**Articolul 17.** Controlul asupra respectării prezentei legi

Controlul asupra respectării prezentei legi și altor acte normative referitoare la administrarea, utilizarea și protecția drumurilor se efectuează de către organele de stat stabilite prin lege.

**Articolul 18.** Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi

Răspunderea pentru încălcarea prezentei legi se stabilește conform legislației.

**Articolul 19.** Acorduri internaționale

În cazul în care acordul internațional la care Republica Moldova este parte stabilește alte norme privind întreținerea și utilizarea drumurilor, decît cele prevăzute de prezenta lege, se aplică normele acordului internațional.

**Articolul 20.** Dispoziții finale și tranzitorii

(1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

(2) Guvernul:

- va aduce actele sale normative în concordanță cu legea de față;

- va prezenta Parlamentului proiectele de acte legislative, menite să completeze prezenta lege.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Petru LUCINSCHI**

**Chișinău, 22 iunie 1995.**

**Nr.509-XIII.**

Anexa nr.1

**Limitele zonelor drumurilor publice și cerințele specifice  
impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din  
zonele de protecție ale drumurilor**

**I. Limitele zonelor drumurilor publice**

1. Zonele de siguranță ale drumurilor sînt cuprinse de la limita exterioară a amprizei drumului pînă la marginea exterioară a plantațiilor rutiere.

2. În cazul lipsei plantațiilor rutiere, lățimea zonei de siguranță ajunge pînă la:

a) 5,0 m de la marginea exterioară a șanțurilor sau 7,0 m de la marginea exterioară a acostamentului, pentru drumurile situate la nivelul terenului;

b) 7,0 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;

c) 7,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu cu înălțimea de pînă la 5,0 m inclusiv;

d) 9,0 m de la marginea de sus a taluzului sau de la marginea exterioară a șanțului de gardă, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,0 m.

3. Zonele de protecție sînt amplasate de-a lungul drumului după marginile exterioare ale zonelor de siguranță și au lățimea specificată în următorul tabel:

| Categoria drumului               | Lățimea zonei de protecție, m |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Autostrăzi                       | 20,0                          |
| Drumuri expres                   | 15,0                          |
| Drumuri republicane și regionale | 10,0                          |
| Drumuri locale                   | 5,0                           |

## II. Cerințe specifice impuse proprietarilor și utilizatorilor de terenuri din zonele de protecție ale drumurilor

1. Terenurile din zonele de protecție ale drumurilor rămîn în proprietatea și folosința proprietarilor și utilizatorilor de terenuri care, prin activitatea lor, nu trebuie să aducă prejudicii drumului sau traficului ce se desfășoară pe el prin:

a) executarea lucrărilor neautorizate de construcție și instalare a obiectivelor ce nu se referă la drum;

b) executarea de construcții, înprejmuii sau sădirea de plantații care să provoace înzăpezirea drumului ori să împiedice vizibilitatea pe drum;

c) executarea unor lucrări care periclitează stabilitatea, integritatea, aspectul estetic al drumului sau modifică regimul apelor subterane ori de suprafață.

2. Proprietarul sau utilizatorul terenurilor din zonele de protecție ale drumului public este obligat să permită instalarea pe aceste terenuri a panourilor de apărare a drumului contra înzăpezirii fără a percepe vreo plată, cu condiția ca această operațiune să nu împiedice executarea lucrărilor agricole și să nu producă degradarea culturilor de pe aceste terenuri.

3. Persoana fizică sau juridică care execută lucrări în zonele de protecție ale drumului asigură siguranța circulației rutiere și respectă termenele de executare a lucrărilor și prescripțiile indicate în autorizația de amplasare eliberată de administratorul drumului.

4. În cazul în care lucrările de dezvoltare a drumului, rectificările de traseu sau alte lucrări legate de drum implică ocuparea terenurilor din zona de protecție a drumului, exproprierea lor se va face conform legislației în vigoare.

5. În cazul în care este planificată modernizarea drumului, efectuarea construcțiilor capitale în zona de protecție a acestuia este interzisă.

Anexa nr.2

### Mase și dimensiuni maxime admise ale vehiculelor în circulație pe drumurile publice

|     |   | Categoria drumurilor <sup>(1)</sup> |                       |                   |
|-----|---|-------------------------------------|-----------------------|-------------------|
|     |   | Drumuri reabilitate                 | Drumuri nereabilitate | Drumuri pietruite |
| 1   | 2   | 3                                   | 4                     | 5                 |
| 1   | Dimensiuni maxime admise ale vehiculelor (în metri) |                                     |                       |                   |
| 1.1 | Lungime:  |                                     |                       |                   |
|     | autovehicul, altul decât autobuzul                  |                                     | 12,00                 |                   |
|     | remorcă   |                                     | 12,00                 |                   |

|       |   |                     |
|-------|---|---------------------|
|       | vehicul articulat   | 16,50               |
|       | tren rutier   | 18,75               |
|       | autobuz articulat   | 18,75               |
|       | autobuz cu două osii  | 13,50               |
|       | autobuz cu mai mult de două osii  | 15,00               |
|       | autobuz cu remorcă  | 18,75               |
|       | vehicul rutier fără încărcătură, destinat transportării autovehiculelor   | 18,75               |
|       | vehicul rutier cu încărcătură, destinat transportării autovehiculelor (lungimea încărcăturii nu trebuie să depășească 0,5 metri în fața vehiculului și 1,5 metri în spatele acestuia)   | 20,75               |
| 1.2   | <i>Lățime:</i>  |                     |
| a)    | orice vehicul, cu excepția celor frigorifice având caroseria izotermă   | 2,55                |
| b)    | orice vehicul, inclusiv cele frigorifice având caroseria izotermă   | 2,60                |
| 1.3   | <i>Înălțime:</i>  |                     |
| a)    | orice vehicul, cu excepția vehiculului care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 metri)  | 4,00                |
| b)    | vehicul cu două sau cu trei osii, cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii, care transportă un container ISO de 40 de picioare (12,2 metri) într-o operațiune de transport combinat   | 4,35 <sup>(2)</sup> |
| 1.4   | Dimensiunile suprastructurilor demontabile și ale unităților de transport standardizate, precum sunt containerele, sunt incluse în dimensiunile specificate la pozițiile 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 și 4.4  |                     |
| 1.4 a | Dacă în spatele autobuzului sunt montate dispozitive detașabile exterioare, precum sunt compartimentele pentru schiuri, lungimea acestuia incluzând dispozitivele respective nu trebuie să depășească lungimea maximă prevăzută la poziția 1.1  |                     |
| 1.5   | Toate vehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-o coroană circulară cu o rază exterioară de 12,50 metri și o rază interioară de 5,30 metri   |                     |
| 1.5 a | <i>Cerințe suplimentare pentru autobuze</i>   |                     |
|       | Cu vehiculul în staționare, prin trasarea unei linii pe sol, se fixează un plan vertical tangent la latura vehiculului plasată spre cercul exterior. În cazul unui vehicul articulat, cele două părți rigide ale acestuia trebuie să fie pe același aliniament cu planul. În cazul în care vehiculul se deplasează, după o traiectorie liniară, pe suprafața circulară descrisă la poziția 1.5, nicio parte a vehiculului nu trebuie să depășească planul vertical cu mai mult de 0,6 metri |                     |
| 1.6   | Distanța maximă dintre osia pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii   | 12,00               |
| 1.7   | Distanța maximă măsurată paralel cu osia longitudinală a trenului rutier din punctul  | 15,65               |

|          |   |                   |    |    |
|----------|---|-------------------|----|----|
|          | exterior, aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii                 |                   |    |    |
| 1.8      | Distanța maximă măsurată paralel cu osia longitudinală a trenului rutier din punctul exterior, aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului | 16,40             |    |    |
| <b>2</b> | <b>Masa totală maximă admisă a vehiculelor (în tone)</b>  |                   |    |    |
| 2.1      | <i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule:</i>   |                   |    |    |
| 2.1.1    | remorcă cu două osii  | 18                | 17 | 16 |
| 2.1.2    | remorcă cu trei osii  | 24                | 22 | 20 |
| 2.2      | <i>Ansamblu de vehicule:</i>  |                   |    |    |
| 2.2.1    | tren rutier cu cinci sau șase osii:   |                   |    |    |
| a)       | autovehicul cu două osii cu remorcă cu trei osii  | 40                | 40 | 38 |
| b)       | autovehicul cu trei osii cu remorcă cu două sau trei osii   | 40                | 40 | 38 |
| 2.2.2    | vehicul articulat cu cinci sau șase osii:   |                   |    |    |
| a)       | autovehicul cu două osii, cuplat cu semiremorcă având trei osii   | 40                | 40 | 38 |
| b)       | autovehicul cu trei osii, cuplat cu semiremorcă având două sau trei osii  | 40                | 40 | 38 |
| c)       | autovehicul cu două osii cu semiremorcă cu trei osii care transportă, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare                   | 42                | 42 | 40 |
| d)       | autovehicule cu trei osii, cuplat cu semiremorcă cu două sau trei osii, transportând, în cadrul operațiunilor de transport intermodal, unul sau mai multe containere sau cutii mobile, cu o lungime maximă totală de până la 45 de picioare   | 44 <sup>(2)</sup> | 40 | 40 |
| 2.2.3    | tren rutier cu patru osii, compus dintr-un autovehicul având două osii și o remorcă cu două osii  | 36                | 36 | 30 |
| 2.2.4    | vehicul articulat cu patru osii, compus dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorcii este:   |                   |    |    |
| 2.2.4.1  | mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,8 metri  | 36                | 36 | 34 |
| 2.2.4.2  | mai mare de 1,8 metri   | 36 <sup>(3)</sup> | 36 | 34 |
| 2.3      | <i>Autovehicule:</i>  |                   |    |    |

|          |   |                      |                      |      |
|----------|---|----------------------|----------------------|------|
| 2.3.1    | autovehicul cu două osii:   |                      |                      |      |
| a)       | autovehicul cu două osii, cu excepția autobuzelor   | 18                   | 17                   | 16   |
| b)       | autovehicule cu două osii care utilizează combustibili alternativi, cu excepția autobuzelor: la greutatea maximă autorizată de 18 tone se adaugă maximum 1 tonă, reprezentând greutatea suplimentară impusă de tehnologia combustibililor alternativi | 19                   | 17                   | 16   |
| c)       | autobuze cu două osii   | 19,5                 | 18,5                 | 16,5 |
| 2.3.2    | autovehicul cu trei osii  | 25/26 <sup>(4)</sup> | 22/24 <sup>(4)</sup> | 22   |
| 2.3.3    | autovehicul cu patru osii, dintre care două osii de direcție  | 32 <sup>(4)</sup>    | 30                   | 28   |
| 2.3.4    | autovehicul cu mai mult de patru osii   | 40                   | 38                   | 36   |
| 2.4      | <i>Autobuz articulat cu trei osii</i>   | 28                   | 26                   | 26   |
| <b>3</b> | <b>Masa maximă admisă pe osii (în tone)</b>   |                      |                      |      |
| 3.1      | <i>Osie simplă:</i>   |                      |                      |      |
|          | osie simplă nemotoare   | 10                   | 8                    | 7,5  |
| 3.2      | <i>Osie dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i><br>Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre acestea este:  |                      |                      |      |
| 3.2.1    | mai mică de 1,0 metri ( $d < 1,0$ )   | 11                   | 11                   | 11   |
| 3.2.2    | mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ( $1,0 \leq d < 1,3$ )   | 16                   | 15                   | 14   |
| 3.2.3    | mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ( $1,3 \leq d < 1,8$ )   | 18                   | 16                   | 15   |
| 3.2.4    | mai mare sau egală cu 1,8 metri ( $d \geq 1,8$ )  | 20                   | 16                   | 15   |
| 3.3      | <i>Osie triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</i><br>Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este:   |                      |                      |      |
| 3.3.1    | mai mică sau egală cu 1,3 metri ( $d \leq 1,3$ )  | 21                   | 19                   | 16,5 |
| 3.3.2    | mai mare de 1,3 metri, dar mai mică sau egală cu 1,4 metri ( $1,3 < d \leq 1,4$ )   | 24                   | 20                   | 18   |
| 3.4      | <i>Osie simplă motoare:</i>   |                      |                      |      |
| 3.4.1    | osie motoare a vehiculelor la care se face referire la pozițiile 2.2.1 și 2.2.2   | 11,5                 | 10                   | 8    |
| 3.4.2    | osie motoare a vehiculelor la care se face referire la pozițiile 2.2.3, 2.2.4, 2.3 și 2.4   | 11,5                 | 10                   | 8    |
| 3.5      | <i>Osie dublă (tandem) a autovehiculelor</i> Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre aceste este:   |                      |                      |      |
| 3.5.1    | mai mică de 1,0 metri ( $d < 1,0$ )   | 11,5                 | 10                   | 9    |
| 3.5.2    | mai mare sau egală cu 1,0 metri, dar mai mică de 1,3 metri ( $1,0 \leq d < 1,3$ )   | 16                   | 14                   | 13   |
| 3.5.3    | mai mare sau egală cu 1,3 metri, dar mai mică de 1,8 metri ( $1,3 \leq d < 1,8$ )   | 18/19 <sup>(4)</sup> | 16                   | 15   |
| <b>4</b> | <b>Alte condiții constructive impuse vehiculelor</b>  |                      |                      |      |
| 4.1      | <i>Pentru toate vehiculele</i><br>Masa suportată de osia motoare sau osiile motoare ale unui vehicul ori ansamblu de vehicule trebuie să fie de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătură a vehiculului sau a                                      |                      |                      |      |

|     |  |
|-----|--|
|     | ansamblului de vehicule, în cazul în care acestea sunt utilizate în trafic internațional   |
| 4.2 | <i>Trenuri rutiere</i><br>Distanța dintre osia din spate a autovehiculului și osia din față a remorcii trebuie să fie de cel puțin 3,0 metri   |
| 4.3 | <i>Masa maximă admisă în funcție de ampatament</i><br>Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre osiile extreme ale vehiculului |
| 4.4 | <i>Semiremorci</i><br>Distanța măsurată în plan orizontal între osia pivotului de cuplare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 metri  |

(1) Clasificarea drumurilor publice în drumuri reabilite, drumuri nereabilite și drumuri pietruite se efectuează din punctul de vedere al capacității portante a acestora.

(2) Se aplică numai pe următoarele trasee:

a) drumul public republican R30 Anenii Noi – Căușeni – Stefan Voda – frontiera cu Ucraina, km 0÷101,1;

b) sectorul de drum public republican R2 Chișinău – Bender – Tiraspol – M5, km 18÷36;

c) sectorul de drum public expres M5 frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina, km 0÷265;

d) drumul public expres M1 frontiera cu România – Leușeni – Chișinău – Dubăsari – frontiera cu Ucraina;

e) drumul public expres M3 Chișinău – Comrat – Giurgiulești – frontiera cu România.

(3) Plus o limită de 2 tone, în cazul în care masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 de tone, iar osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

(4) Se aplică în cazul în care osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică ori echivalentă acesteia sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone.

**Note:**

1. Lista drumurilor publice, clasificate din punctul de vedere al capacității portante, se aprobă de către organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor.

2. Drumurile și sectoarele de drum pe care este permisă circulația vehiculelor cu mase maxime admise indicate pot fi vizualizate, în mod interactiv, pe harta informativă prezentată pe pagina web a administratorului drumului.

3. În cazul în care traseul/ruta este formată din drumuri/sectoare de drum cu capacitate portantă diferită, pentru calcule se selectează drumul/sectorul de drum cu cea mai mică capacitate portantă.

[Anexa nr.2 în redacția Legii nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.12.2024]

[Anexa nr.2 modificată prin [Legea nr.214 din 25.10.2018](#), în vigoare 29.11.2018]

[Anexa nr.2 modificată prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]



**zona drumului public național sau local de interes raional  
și/sau în zonele de protecție ale acestuia**

**I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. În sensul prezentului Regulament, se folosesc următoarele noțiuni:

**obiective:**

1) obiective de prestare a serviciilor rutiere:

a) stații de alimentare cu combustibil;

b) stații de deservire tehnică;

c) puncte de vulcanizare;

d) unități de comerț cu amănuntul, întreprinderi de alimentație publică, structuri de primire turistică cu funcții de cazare și de servire a mesei;

e) tarabe (puncte comerciale);

2) comunicații ingineresti – conducte de gaze, apeducte, canalizări, linii de telecomunicații și de transport al energiei electrice, sisteme de monitorizare a traficului;

3) parcaje, benzi suplimentare;

4) obiective arhitecturale și de cult;

5) cale de acces la drumul public – drum special amenajat pentru intrarea pe (ieșirea din) teritoriul obiectivului;

6) obiective de publicitate exterioară;

7) obiective comercial-economice (depozite, frigidere agricole);

**locul amplasării obiectivului** – platformă (teren) pe care este amplasat obiectivul;

**planul de amplasare a obiectivului** – planul sectorului de drum la scara 1:500 (sau schema detaliată cu indicarea categoriei drumului, lățimii zonei drumului și a zonelor de protecție ale acestuia) la distanțe de până la 250 m de ambele părți de la locul amplasării obiectivului, cu reperarea intersecțiilor, joncțiunilor, nodurilor rutiere și a lucrărilor de artă, indicatoarelor rutiere și marcajului, instalațiilor de ghidaj și barierelor de protecție, precum și a obiectivelor existente și construcțiilor speciale.

2. Proprietarul obiectivului este obligat să asigure securitatea ecologică, securitatea circulației rutiere, aspectul estetic corespunzător, precum și starea tehnică a acceselor la obiectiv și a drumurilor ce trec prin teritoriul obiectivului.

2<sup>1</sup>. Organul central de specialitate în domeniul infrastructurii drumurilor este în drept să delege, prin ordin, Societății pe Acțiuni „Administrația Națională a Drumurilor” competența de emitere a prescripțiilor tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, a autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia și a acordului de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia.

**II. PROCEDURA DE ELIBERARE A AUTORIZAȚIEI DE AMPLASARE A OBIECTIVULUI  
ÎN ZONA DRUMULUI PUBLIC ȘI/SAU ÎN ZONELE DE PROTECȚIE ALE ACESTUIA**

3. Amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se desfășoară în două etape:

a) eliberarea certificatului de urbanism pentru proiectare cu prescripții tehnice privind amplasarea obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (în continuare – *prescripții tehnice*) – document care se obține la faza de proiectare;

b) eliberarea autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia (modelul se anexează) – document care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului și/sau în zonele de protecție ale acestuia.

4. Prescripțiile tehnice se eliberează în baza cererii emitentului certificatului de urbanism pentru proiectare, în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină date privind numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, datele de contact ale solicitantului certificatului de urbanism pentru proiectare, precum și obiectivul, locul amplasării acestuia și numărul cadastral al terenului pe care va fi amplasat obiectivul. La cerere se anexează planul de amplasare a obiectivului, cu indicarea poziției kilometrice a obiectivului în raport cu drumul public.

5. Autorizația de amplasare se emite în baza cererii emitentului autorizației de construire, în termen de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină date privind numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice, datele de contact ale solicitantului autorizației de construire, precum și numărul și data prescripțiilor tehnice, emise de administratorul drumului, și ale certificatului de urbanism pentru proiectare. La cererea depusă se anexează următoarele documente:

- a) documentația de proiect, elaborată și verificată în modul stabilit;
- b) avizul Inspectoratului Național de Securitate Publică (obținut de emitentul autorizației de construire).

*[Pct.5 modificat prin Legea nr.144 din 16.07.2020, în vigoare 07.08.2020]*

6. Solicitarea altor documente decât cele prevăzute la punctele 5 și 6 nu se admite.

7. În cazul în care nu au fost prezentate toate documentele prevăzute la punctele 5 și 6, administratorul drumului public refuză emiterea prescripțiilor tehnice sau autorizației de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, cu informarea obligatorie a emitentului certificatului de urbanism pentru proiectare sau autorizației de construire.

8. Prescripțiile tehnice și/sau autorizația de amplasare se eliberează împreună cu contul de plată a serviciilor prestate și a taxelor prevăzute la titlul IX al Codului fiscal.

9. Prescripțiile tehnice trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind:

- a) obiectivul;
- b) proprietarul;
- c) locul amplasării obiectivului (drumul, km);
- d) statutul terenului pentru amplasarea obiectivului;
- e) prescripțiile tehnice privind amplasarea;
- f) asigurarea siguranței la trafic;
- g) achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice;
- h) termenul de valabilitate a prescripțiilor.

10. Autorizația de amplasare trebuie să conțină, în funcție de destinația obiectivului, date privind:

- a) obiectivul;
- b) proprietarul;
- c) locul amplasării obiectivului (drumul, km);
- d) certificatul de urbanism pentru proiectare;
- e) statutul obiectivului;
- f) statutul și suprafața terenului pentru amplasarea obiectivului;
- g) cerințele de amplasare;
- h) condițiile de siguranță rutieră în timpul lucrărilor de construcții;
- i) relațiile cu administratorul drumului sau cu reprezentantul acestuia.

11. Termenul de valabilitate a prescripțiilor tehnice corespunde cu cel al certificatului de urbanism pentru proiectare.

### **III. CERINȚELE DE BAZĂ PRIVIND AMPLASAREA ȘI DOTAREA OBIECTIVELOR**

12. La examinarea posibilității de amplasare a obiectivului în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia urmează a fi determinate și luate în calcul:

- a) asigurarea vizibilității;
- b) valorile declivității;
- c) amplasarea plantațiilor rutiere;
- d) existența și caracteristica comunicațiilor, precum și locul exact al amplasării lor;
- e) existența sectoarelor cu risc sporit de accidente și a locurilor de concentrare a accidentelor rutiere;
- f) condițiile pentru captarea și evacuarea apelor pluviale;
- g) asigurarea securității circulației rutiere.

13. În afara localităților este permisă amplasarea obiectivelor (cu excepția comunicațiilor subterane) în zonele de intersecție a drumurilor cu condiția respectării distanțelor normative pentru asigurarea vizibilității specificate în tabelul de mai jos.

| Categoria tehnică a drumului | Părțile triunghiului de vizibilitate în intersecții, în funcție de categoriile drumurilor, cel puțin (m) |           |           |           |           |          |
|------------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|
|                              | I-a  | I-b       | II        | III       | IV        | V        |
| I-a                          | 300 × 300  | 300 × 250 | 300 × 250 | 300 × 200 | 300 × 150 | 300 × 85 |
| I-b                          | 250 × 300  | 250 × 250 | 250 × 250 | 250 × 200 | 250 × 150 | 250 × 85 |
| II                           | 250 × 300  | 250 × 250 | 250 × 250 | 250 × 200 | 250 × 150 | 250 × 85 |
| III                          | 200 × 300  | 200 × 250 | 200 × 250 | 200 × 200 | 200 × 150 | 200 × 85 |
| IV                           | 150 × 300  | 150 × 250 | 150 × 250 | 150 × 200 | 150 × 150 | 150 × 85 |
| V                            | 85 × 300   | 85 × 250  | 85 × 250  | 85 × 200  | 85 × 150  | 85 × 85  |

#### IV. CERINȚE SPECIFICE PRIVIND AMPLASAREA ȘI DOTAREA OBIECTIVELOR (exceptând obiectivele de publicitate exterioară)

14. Amplasarea obiectivelor în zonele intersecțiilor denivelate poate fi admisă numai în cazul în care aceste obiective nu influențează negativ asupra securității circulației rutiere.

15. Edificiile urmează a fi amplasate în afara limitelor ultimului element constructiv al drumului, la o distanță de cel puțin 12 m de la marginea părții carosabile a acestuia.

16. La amplasarea obiectivelor pe curbe în plan, în profil, în zona trecerilor de pietoni, trebuie să fie asigurată vizibilitatea în conformitate cu documentele normative în vigoare.

17. Obiectivul de deservire amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia trebuie să fie dotat cu:

- a) parcare;
- b) trotuare sau piste pentru pietoni care să ducă spre obiectiv;
- c) sistem de captare și evacuare a apelor pluviale;
- d) mijloace de iluminare a teritoriului și a părții carosabile pe lungimea benzilor de accelerare și decelerare, iar în lipsa acestora – la o distanță de minimum 50 m de ambele părți ale obiectivului;
- e) accese asigurate cu benzi de accelerare și decelerare, conform normelor tehnice în vigoare;
- f) WC public, gratis.

18. Se interzice amplasarea obiectivelor:

- a) la intersecția drumurilor publice, dacă nu se respectă asigurarea vizibilității, conform punctului 13;
- b) în zona drumurilor publice, în cazul în care drumul este proiectat în curbă și nu se asigură securitatea participanților la traficul rutier;
- c) în zona nodurilor rutiere, pe benzile de separare, în intersecțiile cu circulație în sens giratoriu.

#### V. CERINȚE SPECIFICE PRIVIND AMPLASAREA OBIECTIVELOR DE PUBLICITATE EXTERIOARĂ

19. Obiective de publicitate exterioară – standuri, panouri, ecrane, tablouri, display-uri, paneele, suporturi suspendate, care nu conțin informație referitoare la condițiile de circulație.

20. Obiectivele de publicitate exterioară se recomandă a fi amplasate pe sectoarele de drum caracterizate prin landsaft liniștit, precum și în zona exterioară a curbelor în plan.

21. Platforma obiectivului de publicitate exterioară trebuie să se afle la același nivel cu suprafața terenului pe care este amplasat.

22. Se interzice amplasarea obiectivelor de publicitate exterioară:

- a) la o distanță mai mică de 6 m de la marginea părții carosabile, precum și în zona nodurilor rutiere, în benzile de separare, pe poduri, pe pasaje, pe estacade, pe viaducte, pe parapete rutiere, prin metoda vopsirii, încleierii pe suprafețele părților componente ale drumurilor și utilajului rutier, clădirilor și construcțiilor, dacă aceasta nu este prevăzut în contractele cu proprietarii lor;
- b) în afara localităților, la o distanță mai mică de 150 m de la indicatoarele rutiere și de pînă la 300 m de la alte obiective de publicitate;
- c) pe sectoarele de drum cu risc sporit de accidente rutiere din afara localităților, la o distanță de pînă la 250 m

de ambele părți ale sectoarelor respective;

- d) pe sectoarele de drum cu declivități longitudinale de peste 6%;
- e) în zona interioară a curbelor în plan;
- f) mai aproape de 50 m de trecerile de pietoni;
- g) mai aproape de 100 m de poduri, pasaje, estacade, viaducte situate pe drumurile publice;
- h) în zona de protecție a comunicațiilor inginerești;
- i) mai aproape de 300 m de intersecțiile la nivel cu calea ferată;
- j) pe trotuare și piste de pietoni.

## **VI. PROCEDURA DE ELIBERARE A ACORDULUI DE DESFIINȚARE A OBIECTIVULUI AMPLASAT ÎN ZONA DRUMULUI PUBLIC ȘI/SAU ÎN ZONELE DE PROTECȚIE ALE ACESTUIA**

**23.** Desființarea obiectivelor amplasate în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia se efectuează în baza autorizației de desființare emise cu acordul de desființare al administratorului drumului public (în continuare – *acord de desființare*).

**24.** Acordul de desființare se emite în baza cererii emitentului autorizației de desființare, în termen de 10 zile lucrătoare de la data înregistrării acesteia. Cererea depusă trebuie să conțină următoarele date privind solicitantul autorizației de desființare: numele, prenumele sau denumirea, adresa persoanei fizice sau juridice și datele de contact. La cererea depusă de solicitant se anexează proiectul de organizare a executării lucrărilor de desființare cu avizul Inspectoratului Național de Securitate Publică.

*[Pct.24 modificat prin Legea nr.144 din 16.07.2020, în vigoare 07.08.2020]*

**25.** Solicitarea altor documente decât cele prevăzute la punctul 24 nu se admite.

**26.** În cazul în care nu au fost prezentate toate documentele prevăzute la punctul 24, administratorul drumului public refuză emiterea acordului de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia, cu informarea obligatorie a emitentului autorizației de desființare.

**27.** La eliberarea acordului de desființare se emite și contul de plată pentru serviciile prestate.

**28.** Acordul de desființare trebuie să conțină date privind:

- a) obiectivul;
- b) proprietarul;
- c) locul amplasării obiectivului (drumul, km);
- d) statutul obiectivului;
- e) cerințele de desființare;
- f) condițiile de siguranță rutieră.

## **VII. CERINȚE SPECIFICE PRIVIND DESFIINȚAREA OBIECTIVELOR**

**29.** Obiectivele amplasate în zona drumului public, supuse desființării, trebuie asigurate cu împrejmuire de securitate.

**30.** Împrejmuirea obiectivelor supuse desființării, amplasate pe curbe în plan, în profil, în zona trecerilor de pietoni, trebuie să asigure vizibilitatea în conformitate cu documentele normative în vigoare.

**31.** Obiectivele supuse desființării trebuie asigurate cu căi de acces pentru evacuarea materialului obținut în procesul de demolare.

**32.** În procesul de desființare a obiectivelor amplasate în zona drumului public și/sau în zonele de protecție ale acestuia trebuie asigurată integritatea sistemului existent de captare și evacuare a apelor pluviale al drumului.

**33.** Șantierul de desființare trebuie asigurat cu sistem de captare și evacuare a apelor pluviale.

**34.** Proiectele de desființare trebuie să prevadă, după caz, restabilirea elementelor constructive ale drumului public.

## **VIII. DISPOZIȚII FINALE**

**35.** Emitentul certificatului de urbanism pentru proiectare, al autorizației de construire/desființare prezintă administratorului drumului public copiile dovezilor respective de plată.

**PRESCRIPTII TEHNICE**  
**privind amplasarea obiectivului în zona drumului public**  
**și/sau în zonele de protecție ale acestuia**

(ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ  
размещения объекта в зоне автомобильной дороги общего  
пользования и/или ее охранных зонах)

|   |  |
|---|--|
| <b>Obiectivul</b><br>Объект   |  |
| <b>Proprietarul</b><br>Владелец   |  |
| <b>Locul amplasării obiectivului (drumul, km)</b><br>Место размещения объекта (автомобильная дорога,<br>км)   |  |
| <b>Statutul terenului pentru amplasarea obiectivului</b><br>Статус земельного участка для размещения объекта  |  |
| <b>Prescripții tehnice privind amplasarea</b><br>Технические условия размещения   |  |
| <b>Condițiile de siguranță rutieră în timpul lucrărilor de construcții</b><br>Условия безопасности движения во время<br>выполнения строительных работ |  |
| <b>Achitarea taxei pentru eliberarea prescripțiilor tehnice</b><br>Оплата сбора за выдачу технических условий   |  |

**Administratorul drumului** \_\_\_\_\_  
Администратор автомобильной дороги

**AUTORIZAȚIE**  
**de amplasare a obiectivului în zona drumului public**  
**și/sau în zonele de protecție ale acestuia**

(РАЗРЕШЕНИЕ  
на размещение объекта в зоне автомобильной дороги  
общего пользования и/или ее охранных зонах)

|                   |  |
|-------------------|--|
| <b>Obiectivul</b> |  |
|-------------------|--|

|  |  |
|--|--|
| Объект   |  |
| <b>Proprietarul</b><br>Владелец  |  |
| <b>Locul amplasării obiectivului (drumul, km)</b><br>Место размещения объекта (автомобильная дорога, км)   |  |
| <b>Certificatul de urbanism pentru proiectare</b><br>Градостроительный сертификат для проектирования   |  |
| <b>Statutul obiectivului</b><br>Статус объекта   |  |
| <b>Statutul și suprafața terenului pentru amplasarea obiectivului</b><br>Статус и площадь земельного участка для размещения объекта                          |  |
| <b>Cerințe de amplasare</b><br>Требования к размещению   |  |
| <b>Condițiile de siguranță rutieră în timpul lucrărilor de construcții</b><br>Условия безопасности движения во время выполнения строительных работ           |  |
| <b>Relațiile cu administratorul drumului sau cu reprezentantul acestuia</b><br>Взаимоотношения с администратором автомобильной дороги или его представителем |  |
| <b>Achitarea taxei pentru eliberarea autorizației de amplasare</b><br>Оплата сбора за выдачу разрешения на размещение объекта                                |  |

**Administratorul drumului** \_\_\_\_\_

Администратор автомобильной дороги

**Model**  
(Образец)

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 20\_\_

**ACORD**  
**de desființare a obiectivului amplasat în zona drumului public**  
**și/sau în zonele de protecție ale acestuia**

(РАЗРЕШЕНИЕ  
на снос объекта, расположенного в зоне автомобильной дороги  
общего пользования и/или ее охранных зонах)

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Obiectivul</b><br>Объект     |  |
| <b>Proprietarul</b><br>Владелец |  |



|  |  |
|--|--|
| <b>Locul amplasării obiectivului (drumul, km)</b><br>Место размещения объекта (автомобильная дорога, км) |  |
| <b>Statutul obiectivului</b><br>Статус объекта   |  |
| <b>Cerințele de desființare</b><br>Требования к сносу  |  |
| <b>Condițiile de siguranță rutieră</b><br>Условия безопасности движения                                  |  |

**Administratorul drumului** \_\_\_\_\_

Администратор автомобильной дороги

*[Anexa nr.3 completată prin Legea nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023]*

*[Anexa nr.3 completată prin Legea nr.356 din 29.12.2022, în vigoare 01.01.2023]*

\_\_\_\_\_

\* Republicată în temeiul art.III al [Legii nr.231 din 10 noiembrie 2017](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.429-433, art.716.

Modificată prin Legile Republicii Moldova:

[Legea nr.288 din 15.12.2017](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.464-470, art.808

[Legea nr.231 din 10.11.2017](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.429-433, art.716

[Legea nr.185 din 21.09.2017](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2017, nr.371-382, art.632

[Legea nr.24 din 04.03.2016](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr.100-105, art.192

[Legea nr.154 din 30.07.2015](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2015, nr.224-233, art.457; în vigoare 01.01.2016

\_\_\_\_\_

Republicată în temeiul art.II al [Legii nr.85 din 7 iulie 2011](#) – Monitorul Oficial al R.M., 2011, nr.122-127, art.340

Modificată prin Legile Republicii Moldova:

[Legea nr.509-XIV din 15.07.1999](#) – Monitorul Oficial al R.M. 1999, nr.90-92, art.454

[Legea nr.280-XVI din 14.12.2007](#) – Monitorul Oficial al R.M. 2008, nr.94-96, art.349

[Legea nr.85 din 07.07.2011](#) – Monitorul Oficial al R.M. 2011, nr.122-127, art.340