



LEGE
privind transportul prin conducte magistrale

nr. 592-XIII din 26.09.95

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.8-9/78 din 08.02.1996

* * *

C U P R I N S

Capitolul I
DISPOZIȚII GENERALE

- [Articolul 1.](#) Domeniul de aplicare a legii
- [Articolul 2.](#) Componenta conductelor
- [Articolul 3.](#) Administrarea transportului prin conducte
- [Articolul 4.](#) Proprietatea transportului prin conducte
- [Articolul 5.](#) Terenurile transportului prin conducte

Capitolul II
ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ A ÎNTEPRINDERILOR ȘI ORGANIZAȚIILOR
TRANSPORTULUI PRIN CONDUCTE

- [Articolul 6.](#) Structura transportului prin conducte
- [Articolul 7.](#) Relațiile economico-financiare dintre întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte, precum și dintre acestea și organele administrației publice și beneficiar
- [Articolul 8.](#) Finanțarea construcției conductelor

Capitolul III
ASIGURAREA FUNCȚIONĂRII SIGURE A TRANSPORTULUI PRIN CONDUCTE

- [Articolul 9.](#) Proiectarea conductelor
- [Articolul 10.](#) Fabricarea și livrarea de utilaj, țevi și alte materiale
- [Articolul 11.](#) Construcția conductelor
- [Articolul 12.](#) Primirea în exploatare a obiectelor transportului prin conducte
- [Articolul 13.](#) Exploatarea conductelor
- [Articolul 14.](#) Relațiile dintre întreprinderile și organizațiile ale căror comunicații se află în același coridor tehnic sau se intersectează
- [Articolul 15.](#) Zona de protecție
- [Articolul 16.](#) Relațiile dintre întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte și organele administrației publice locale, întreprinderi și organizații, beneficiari ai folosinței pământului prin al căror teritoriu trec conducte
- [Articolul 17.](#) Acordarea de ajutor întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte în situații de avarie
- [Articolul 18.](#) Organele de supraveghere și control asupra proiectării, construcției și exploatării transportului prin conducte
- [Articolul 19.](#) Paza transportului prin conducte

Capitolul IV

RĂSPUNDEREA PENTRU ÎNCĂLCĂRILE ÎN TRANSPORTUL PRIN CONDUCTE

[Articolul 20.](#) Răspunderea pentru încălcări

Capitolul V

COLABORAREA INTERNAȚIONALĂ ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI PRIN CONDUCTE

[Articolul 21.](#) Colaborarea internațională

Capitolul VI

DISPOZIȚII FINALE

[Articolul 22.](#) Intrarea în vigoare

[Articolul 23.](#) Îndatoririle Guvernului

Notă: În cuprinsul legii, cuvintele „organele supravegherii tehnice de stat” se substituie cu cuvintele „organul de control și de supraveghere tehnică de stat”, conform [Legii nr.192 din 23.09.2016](#), în vigoare 28.01.2017

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Prezenta lege stabilește bazele juridice și organizatorice de funcționare a transportului prin conducte magistrale (denumit în continuare transport prin conducte), reglementează relațiile în acest domeniu în vederea asigurării fiabilității și securității conductelor magistrale (denumite în continuare conducte) la toate etapele de construire și funcționare a lor, precum și în scopul protecției vieții și ocrotirii sănătății populației, mediului înconjurător împotriva acțiunii negative posibile a transportului prin conducte.

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1. Domeniul de aplicare a legii

Efectul prezentei legi se extinde asupra conductelor pentru transportul gazelor naturale, petroliere, hidrocarburilor gazoase artificiale și produselor petroliere.

Articolul 2. Componenta conductelor

Din componenta conductelor fac parte:

- a) conducta cu ramificații și lupinguri, robinetele pentru închidere, trecerile peste obstacolele naturale și artificiale, ansamblurile de conectare a stațiilor de pompare și de compresoare, ansamblurile de punere în mișcare și recepție a dispozitivelor de epurare și diagnosticare, ansamblurile de măsurare a debitului de gaze, colectoarele de condensat, dispozitivele de introducere a metanolului, ansamblurile de evacuare a produsului sau de suflare a gazului;
- b) instalațiile de protecție electrochimică a conductelor împotriva coroziunii, liniile și construcțiile pentru legăturile tehnologice, mijloacele de telemecanică;
- c) liniile de transport de energie electrică și dispozitivele de alimentare cu energie electrică și de telecomandă a robinetelor pentru închidere și a instalațiilor de protecție electrochimică a conductelor;
- d) mijloacele antiincendiare, construcțiile antierozionale și cele de protecție;
- e) construcțiile serviciului de linie pentru exploatarea conductelor;
- f) drumurile permanente, pistele de decolare pentru elicoptere, aflate de-a lungul traseelor conductelor, și căile de acces spre ele, indicatoarele de identificare și de semnalizare a locului de instalare a conductelor;

g) stațiile terminus și cele intermediare de pompare și turnare, parcurile de rezervoare, stațiile de compresoare și de distribuire a gazelor;

h) stații de alimentare cu gaze a automobilelor, stații de îmbuteliere a gazelor;

i) estacadele de umplere și deversare;

j) obiectele cu destinație social-locativă și alte obiecte ce se referă la transportul prin conducte.

[Art.2 modificat prin [Legea nr.192 din 23.09.2016](#), în vigoare 28.01.2017]

[Art.2 modificat prin [Legea nr.228-XIV din 16.12.1998](#), în vigoare 07.01.1999]

Articolul 3. Administrarea transportului prin conducte

Administrarea transportului prin conducte se exercită de organele împuternicite de Guvern.

[Art.3 modificat prin [Legea nr.228-XIV din 16.12.1998](#), în vigoare 07.01.1999]

Articolul 4. Proprietatea transportului prin conducte

(1) Întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte posedă bunurile, le folosesc și dispun de ele în modul stabilit de lege.

(2) Obiectele transportului prin conducte sînt supuse înregistrării de stat în Registrul obiectelor de infrastructură tehnico-edilitară.

[Art.4 completat prin [Legea nr.154 din 30.07.2015](#), în vigoare 01.01.2016]

[Art.4 modificat prin [Legea nr.228-XIV din 16.12.1898](#), în vigoare 07.01.1999]

Articolul 5. Terenurile transportului prin conducte

(1) Întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte li se atribuie terenuri cu drept de folosință în activitatea lor, conform legislației. Aceste terenuri sînt proprietate de stat.

(2) Se consideră terenuri ale întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte terenurile atribuite lor de organele administrației publice locale pentru construcția, exploatarea, întreținerea, reparația, reconstrucția, perfecționarea și dezvoltarea obiectelor transportului prin conducte.

(3) Pentru construcția obiectelor transportului prin conducte se repartizează terenuri calificate în baza cadastrului funciar ca fiind nepotrivite pentru agricultură, sau terenuri cu bonitate scăzută și neîmpădurite. În cazuri excepționale, prin hotărîre a Guvernului, pentru scopurile arătate pot fi repartizate terenuri agricole de calitate superioară.

(4) Suprafața terenurilor repartizate pentru construcția obiectelor transportului prin conducte se stabilește în conformitate cu normele în vigoare și documentația tehnică de proiectare aprobată în modul stabilit, iar atribuirea terenurilor se efectuează ținîndu-se cont de succesiunea valorificării lor de către constructori.

(5) Atribuirea în posesie, folosință și dispunere de noi terenuri întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte se efectuează numai cu condiția legalizării înstrăinării lor pentru scopurile indicate și reintegrării în rotația agricolă a terenurilor exploatate anterior în aceste scopuri.

(6) Retragera terenurilor atribuite în posesie, folosință și dispunere întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte se efectuează, la cererea Guvernului, în condițiile legii de către organele administrației publice locale.

(7) Schimbarea categoriei terenurilor atribuite în posesie, folosință și dispunere întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte se aprobă prin hotărîre a Guvernului.

[Art.5 completat prin [Legea nr.228-XIV din 16.12.1998](#), în vigoare 07.01.1999]

Capitolul II

ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ A ÎNTREPRINDERILOR ȘI ORGANIZAȚIILOR TRANSPORTULUI PRIN CONDUCTE

Articolul 6. Structura transportului prin conducte

Structura transportului prin conducte este stabilită de organele supreme ale administrației publice. Întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte stabilesc structura subdiviziunilor din componența lor.

Articolul 7. Relațiile economico-financiare dintre întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte, precum și dintre acestea și organele administrației publice și beneficiar

(1) Relațiile economico-financiare dintre întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte, modul de examinare a litigiilor economice dintre ele și răspunderea economică reciprocă a lor se reglementează de legislația în vigoare.

(2) Relațiile economico-financiare dintre întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte, pe de o parte, și organele administrației publice locale și beneficiar, pe de altă parte, de asemenea se reglementează de legislația în vigoare.

[Art.7 modificat prin [Legea nr.228-XIV din 16.12.1998](#), în vigoare 07.01.1999]

Articolul 8. Finanțarea construcției conductelor

Construcția conductelor noi (inclusiv obiecte din sfera socială), de importanță statală, reconstrucția și extinderea obiectelor lor de producție se efectuează din contul mijloacelor bugetului de stat, prin comanda de stat, precum și din contul mijloacelor circulante libere ale întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte, creditelor și împrumuturilor bancare.

[Art.8 modificat prin [Legea nr.228-XIV din 16.12.1998](#), în vigoare 07.01.1999]

Capitolul III

ASIGURAREA FUNCȚIONĂRII SIGURE A TRANSPORTULUI PRIN CONDUCTE

Articolul 9. Proiectarea conductelor

(1) Proiectarea conductelor se efectuează ținându-se cont de dezvoltarea orașelor și localităților sătești.

(2) Elaborarea documentației de proiect și deviz a conductelor se realizează de către organizațiile de proiectare, care au autorizație pentru dreptul de a executa lucrările menționate.

(3) Proiectarea, construcția și reconstrucția conductelor se efectuează în corespundere cu normele de proiectare tehnologică, normele, standardele și regulile de construcție și de protecție a naturii elaborate în modul stabilit de legislație.

(4) Organizația de proiectare răspunde în conformitate cu legislația pentru corespunderea proiectului normelor și regulilor stabilite.

(5) În documentația de proiect și deviz se prevăd, în conformitate cu legislația privind ocrotirea naturii, alocări compensatorii pentru daunele cauzate mediului la construcția și exploatarea conductelor.

(6) Proiectul conductei și deciziile adoptate pe parcursul realizării lui trebuie să asigure o exploatare economicoasă, ecologic sigură și nepericuloasă din punct de vedere tehnic a conductei în decursul întregului termen de amortizare de serviciu.

Articolul 10. Fabricarea și livrarea de utilaj, țevi și alte materiale

Întreprinderile și organizațiile care produc și livrează utilaj, țevi și alte materiale pentru conducte răspund pentru defectele descoperite în timpul exploatării conductei în întregime sau a părților ei componente în decursul întregului termen de amortizare de serviciu și repară prejudiciile cauzate întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte în corespundere cu condițiile prevăzute de contractele de fabricare și livrare a producției.

Articolul 11. Construcția conductelor

(1) Construcția conductelor se efectuează de către organizațiile specializate de construcții-montaj conform proiectului cu respectarea normelor, standardelor și regulilor în construcție, aprobate în modul stabilit, care reglementează executarea și recepția lucrărilor, precum și darea în exploatare a conductelor finisate.

(2) Supravegherea de autor asupra respectării soluțiilor de proiect în procesul construcției este exercitată de organizațiile de proiectare.

(3) Serviciile respective ale organizațiilor de construcții-montaj exercită controlul operativ al calității

lucrărilor de construcții-montaj asupra tuturor proceselor tehnologice. Inspectoratul Național pentru Supraveghere Tehnică, în calitate de organ de control și de supraveghere tehnică de stat, controlează aceste servicii ale organizațiilor de construcții-montaj în ceea ce privește corespunderea avizelor emise de ele asupra calității construcției obiectelor cerințelor documentației tehnico-normative. Organul de control și de supraveghere tehnică de stat are dreptul să exercite controlul selectiv al tuturor felurilor de lucrări executate de organizațiile de construcții-montaj.

(4) Organizațiile de construcții-montaj răspund în modul stabilit de legislație pentru:

- a) integritatea utilajului și țevelor în corespundere cu cerințele uzinelor producătoare;
- b) executarea lucrărilor de construcții-montaj în corespundere cu proiectul, normele, standardele și regulile în vigoare și în termenele stabilite;
- c) efectuarea încercărilor conductelor și utilajului montat în corespundere cu regulile și normele;
- d) înlăturarea la timp a defectelor descoperite la luarea în primire a lucrărilor de construcții-montaj;
- e) punerea în funcțiune în termen a conductei construite și a utilajului montat;
- f) calitatea cuvenită a funcționării conductei în decursul termenului de amortizare de serviciu;
- g) degradarea stratului fertil al solului pădurilor și terenurilor agricole, care se află în afara zonei afectate pentru construcție;
- h) deteriorarea rețelelor și construcțiilor ingineresti care se află în zona de construcție a conductei.

(5) Organizațiile de construcții-montaj repară prejudiciul cauzat ca urmare a rebutului în lucrările de construcții-montaj, precum și compensează cheltuielile pentru recultivarea terenurilor.

(6) Organizațiile de construcții-montaj în decursul primilor trei ani de exploatare a conductei lichidează cu forțe proprii și pe cont propriu defectele de construcții-montaj descoperite pe parcursul exploatării.

[Art.11 modificat prin [Legea nr.132 din 26.05.2023](#), în vigoare 08.06.2023]

[Art.11 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.11 modificat prin [Legea nr.192 din 23.09.2016](#), în vigoare 28.01.2017]

Articolul 12. Primirea în exploatare a obiectelor transportului prin conducte

(1) Primirea în exploatare a obiectelor transportului prin conducte se efectuează de către comisia de stat după:

a) finalizarea întregului volum de construcții în complex cu sistemele de alimentare cu energie electrică, de stingere a incendiilor, de telecomunicații, telemecanică, protecție electrochimică completate cu obiecte de deservire tehnică și reparație centralizată, amplasate de-a lungul traseelor și liniilor de transport a energiei electrice, cu sisteme de măsurare a cantității și calității produsului pompat, cu dispozitive de prevenire a poluării mediului înconjurător, dispozitive de protecție a personalului și a populației în caz de avarie, cu locuințe, obiecte de menire social-culturală, medicală, cu alte obiecte prevăzute de proiect;

b) executarea de către organizația de construcții-montaj a încercărilor înainte de intrare în exploatare și diagnosticului, defectoscopiei intrațevă cu ajutorul mijloacelor tehnice existente, conform normelor, standardelor și regulilor în construcție.

(2) Este interzisă primirea în exploatare a obiectelor transportului prin conducte cu abateri de la proiect care nu au fost coordonate cu organizația-proiectant, precum și fără recultivarea pământurilor deteriorate în timpul construcției.

(3) În caz de încălcare a regulilor de primire în exploatare a obiectelor transportului prin conducte finite, președinții și membrii comisiilor, precum și persoanele care au forțat primirea în exploatare a obiectelor transportului prin conducte cu încălcarea regulilor stabilite de prezenta lege, sînt trași la răspundere în conformitate cu legislația.

Articolul 13. Exploatarea conductelor

(1) Exploatarea conductelor se efectuează în corespundere cu regulile de exploatare tehnică, aprobate în modul stabilit care determină principalele norme și prescripții tehnice și organizatorice de exploatare a conductelor, de organizare a muncii personalului și ținere a documentației tehnice, precum

și în corespundere cu regulile securității la exploatarea conductelor.

(2) Pentru întreținerea conductelor într-o stare tehnică bună și nepericuloasă, administrația organizațiilor de exploatare înzestrează serviciile de linie de exploatare și serviciile de reparație în caz de avarii ale conductelor cu mijloace de transport, mecanisme, utilaj și materiale la nivelul normelor aprobate în modul stabilit.

(3) Serviciile de linie de exploatare și de reparație în caz de avarii ale transportului prin conducte se completează cu cadre conform normelor aprobate în modul stabilit.

(4) Întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte sînt obligate să efectueze:

a) controlul de diagnosticare a stării tehnice a conductelor cu mijloacele tehnice existente în corespundere cu regulile de exploatare tehnică și regulile de securitate la exploatarea conductelor;

b) reatestarea periodică a obiectelor lor care s-au învechit înainte de timp, s-au uzat, și-au pierdut parțial capacitatea portantă și al căror termen de amortizare de serviciu a expirat.

(5) Este interzisă aplicarea de către întreprinderile și organizațiile de alimentare cu energie a unor măsuri cu regim special privind limitarea consumului de energie electrică și a capacităților de producție a conductelor.

[Art.13 modificat prin [Legea nr.228-XIV din 16.12.1998](#), în vigoare 07.01.1999]

Articolul 14. Relațiile dintre întreprinderile și organizațiile ale căror comunicații se află în același coridor tehnic sau se intersectează

(1) Relațiile dintre proprietarii diferitelor feluri de transport prin conducte, linii de transport de energie electrică, de telecomunicații, căi ferate, autostrăzi și altor comunicații, care se află în același coridor tehnic sau care se intersectează, se stabilesc în contractele colective ce prevăd drepturile și obligațiile tuturor părților la efectuarea în comun a unor acțiuni care au drept obiectiv sporirea fiabilității și siguranței de exploatare a construcțiilor.

(2) Întreprinderile și organizațiile care exploatează conducte cu destinație diferită care se află în același coridor tehnic trebuie să dispună de un plan coordonat de acțiuni și ajutor reciproc la lichidarea avariilor, planuri coordonate de deservire tehnică și reparație capitală a conductelor, sisteme comune de alimentare cu energie electrică și de protecție electrochimică, de protecție a localităților, protecție a obstacolelor naturale și artificiale contra nimeririi în ele a producției transportate în caz de avariere a conductelor, un plan comun de protecție antierozională a traseelor.

(3) Bazele relațiilor dintre întreprinderile și organizațiile ale căror comunicații ingineresti se află în același coridor tehnic sau se intersectează, se stabilesc într-un regulament care este aprobat de părțile interesate.

Articolul 15. Zona de protecție

(1) Traseele conductelor se marchează pe teren cu indicatoare speciale de formă stabilită, în conformitate cu documentația tehnico-normativă.

(2) Pentru asigurarea unor condiții normale de exploatare și excluderea posibilităților de deteriorare a conductei (indiferent de felul cum e instalată) se stabilește o zonă de protecție conform cerințelor documentației tehnico-normative.

(3) Terenurile care fac parte din zona de protecție a conductei nu se retrag de la beneficiari și se folosesc de către aceștia în scopuri agricole și în alte scopuri, respectîndu-se în mod obligatoriu prevederile prezentei legi și ale documentației tehnico-normative.

(4) Beneficiarii folosinței pămîntului vor executa în zona de protecție a conductei lucrări agricole după ce vor înștiința în prealabil despre aceasta întreprinderile și organizațiile care exploatează conducta.

(5) Pe terenurile irigate care fac parte din zona de protecție a conductei, lucrările ce țin de inundări temporare se execută după înțelegerea dintre beneficiarul folosinței pămîntului și întreprinderea sau organizația transportului prin conducte.

(6) În zona de protecție a conductei, fără acordul în scris al întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte, se interzice:

- a) construcția oricăror obiecte;
- b) plantarea arborilor și arbuștilor, depozitarea nutrețurilor, îngrășămintelor și materialelor, clădirea stogurilor de fîn și de paie, întreținerea vitelor, afectarea sectoarelor de pescărit, prinsul peștelui, animalelor acvatic, recoltarea plantelor hidrofile, adăpatul vitelor și alte activități;
- c) construcția nesancționată a căilor de acces și pasajelor peste traseele conductelor, locurilor de parcare a transportului auto și mecanismelor, plantarea livezilor și grădinilor colective;
- d) desfășurarea lucrărilor de ameliorare și de terasiere, construcția sistemelor de irigație și de desecare;
- e) desfășurarea oricăror feluri de lucrări miniere, de construcție, montaj și explozare, nivelarea terenului;
- f) desfășurarea lucrărilor geologice de ridicare, cercetare, geodezice și altor lucrări care necesită săparea de sonde, puțurilor de explorare și luarea probelor de teren (cu excepția probelor de sol).

(7) Întreprinderile și organizațiile care au primit autorizație în scris pentru executarea lucrărilor indicate în zona de protecție a conductei sînt obligate să le efectueze în termenele stabilite cu respectarea condițiilor care asigură integritatea conductei. Condițiile desfășurării lucrărilor în zona de protecție a conductei se stabilesc de organele administrației publice de comun acord cu întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte.

(8) Autorizația în scris pentru executarea lucrărilor de explozare în zona de protecție a conductei se eliberează numai după ce întreprinderea sau organizația care execută aceste lucrări va prezenta documentele prevăzute de Regulile unice de securitate în procesul lucrărilor de explozare.

(9) În zona de protecție a conductei se interzice desfășurarea oricăror acțiuni care ar putea duce la perturbarea exploatării normale a conductei sau la deteriorarea ei.

Articolul 16. Relațiile dintre întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte și organele administrației publice locale, întreprinderi și organizații, beneficiari ai folosinței pămîntului prin al căror teritoriu trec conducte

(1) Întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte stabilesc relații cu organele administrației publice locale, întreprinderi și organizații, beneficiari ai folosinței pămîntului prin al căror teritoriu trec conducte, în conformitate cu prevederile documentației tehnico-normative privind siguranța și protecția transportului prin conducte.

(2) Întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte în comun cu organele administrației publice locale, subunitățile protecției civile, organele protecției mediului înconjurător, poliția, unitățile de pompieri, întreprinderile și organizațiile prin al căror teritoriu trec conducte, proprietarii conductelor tranzit elaborează planuri de lichidare a unor posibile avarii, schema și modul de comunicații și semnalizare în caz de avarie, măsuri de prevenire a situațiilor excepționale, alte probleme ce țin de siguranța funcționării conductelor, care se coordonează cu organul de control și de supraveghere tehnică de stat. În planurile de lichidare a unor posibile avarii trebuie să fie indicate acțiunile concrete ale fiecărei organizații. Din timp se stabilesc volumele ajutoarelor în caz de avarii, tehnica repartizată, măsurile de protecție a obiectelor de importanță deosebită, se întocmesc contracte, se organizează instrucții comune în vederea definitivării acțiunilor prevăzute de planuri.

(3) În caz de avarie întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte încep imediat lichidarea ei, înștiințînd concomitent organele administrației publice locale, pe teritoriul din subordinea cărora s-a produs avaria, organele teritoriale de ocrotire a naturii, organul de control și de supraveghere tehnică de stat.

(4) Întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte prezintă organelor administrației publice locale materiale privind amplasarea conductelor, perfectate în modul stabilit, pentru indicarea conductelor pe hărțile raionale de folosire a pămîntului, iar organele administrației publice locale furnizează întreprinderilor și organizațiilor interesate date privind amplasarea conductelor.

(5) În cazul în care starea tehnică a conductei necesită lucrări de reparație, întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte au dreptul, cu condiția înștiințării prealabile a beneficiarilor folosinței pămîntului, să limiteze temporar (pînă la încheierea lucrărilor de reparație), executarea

lucrărilor în limitele sectorului (obiectului) conductei care necesită reparație, la o distanță egală cu distanța minimă de la axa conductei (de la obiectul ei) pînă la cea mai apropiată localitate, distanță stabilită de normele de construcție și regulile de proiectare a conductelor.

(6) Lucrările de localizare a avariilor sau de lichidare a urmărilor lor se efectuează fără coordonarea cu beneficiarii folosinței pămîntului, dar cu înștiințarea lor obligatorie.

(7) Dacă conducta trece pe teritoriul unei zone interzise sau al unui obiect special, organizația respectivă trebuie să elibereze lucrătorilor care deserveț această conductă permise pentru ca aceștia să poată efectua controlul și reparația conductei la orice oră.

(8) Efectuarea lucrărilor de reparație a conductelor care trec prin bazinele gospodăriilor piscicole urmează a fi coordonate cu organele locale de pază a peștilor, cu excepția lucrărilor efectuate în caz de avariere a conductei.

(9) Pentru executarea lucrărilor de reparație capitală, deservire și reconstrucție a conductei și de construcție a pasajelor peste ea, întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte li se atribuie în folosință temporară, în modul stabilit, terenuri de dimensiunile prevăzute de normele de afectare a terenurilor pentru construcția conductelor.

(10) Beneficiarilor folosinței pămîntului li se interzice să împiedice perfectarea autorizațiilor privind afectarea terenurilor pentru executarea reparației capitale, deservirea și reconstrucția conductei și la construcția pasajelor peste ea în orice perioadă a anului. Proprietarul conductei repară în modul stabilit prejudiciul cauzat beneficiarului folosinței pămîntului.

(11) Construcția ansamblurilor de locuințe (localităților), întreprinderilor industriale și agricole, unor clădiri, construcții (locuite și nelocuite), edificii aparte poate fi executată în zona de amplasare a conductei numai respectîndu-se cu strictețe distanța minimă de la axa conductei (a obiectului ei) pînă la obiectele enumerate, prevăzută de normele de construcție și regulile de proiectare a conductelor, cu acordul obligatoriu al întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte.

(12) Organul de control și de supraveghere tehnică de stat, precum și întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte, în corespundere cu competența lor, sînt în drept să sisteze lucrările care se execută cu încălcarea cerințelor prezentei legi în zona de protecție a conductei și în limitele distanței minime de la axa conductei (a obiectului ei) pînă la cea mai apropiată localitate, distanță stabilită de normele de construcție și regulile de proiectare a conductelor.

(13) În limitele distanței minime de la axa conductei (a obiectului ei) pînă la cea mai apropiată localitate, distanță stabilită de normele de construcție și regulile de proiectare a conductelor, se interzice desfășurarea oricăror acțiuni legate de îngrămădire de oameni care nu sînt încadrați la executarea lucrărilor autorizate în modul stabilit.

(14) Organele administrației publice locale, poliția nu sînt în drept să trimită tehnica și personalul întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte la efectuarea altor lucrări.

(15) În corespundere cu schema căilor de acces, aprobată de beneficiarul folosinței pămîntului și de direcția agricolă a comitetului executiv al organului administrației publice locale, se permite transportului auto și altor mijloace tehnice ale întreprinderilor și organizațiilor care exploatează conductele trecerea spre conductă și obiectele ei pentru a le deservi și a executa lucrări de reparație.

Articolul 17. Acordarea de ajutor întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte în situații de avarie

Organele administrației publice locale, întreprinderile și organizațiile, serviciile aviației civile și căilor de comunicație, subdiviziunile Ministerului Afacerilor Interne, protecției civile și unitățile militare sînt obligate să acorde întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte ajutor nelimitat în caz de avarii și la lichidarea urmărilor lor, precum și în caz de calamități naturale și în alte situații excepționale care prezintă pericol pentru viața și sănătatea oamenilor și mediul înconjurător.

Articolul 18. Organele de supraveghere și control asupra proiectării, construcției și exploatării transportului prin conducte

(1) Controlul asupra proiectării, construcției și exploatării transportului prin conducte este exercitat

de organul de control și de supraveghere tehnică de stat.

(2) Controlul departamental este exercitat de organizațiile care exploatează transportul prin conducte.

Articolul 19. Paza transportului prin conducte

(1) Întreprinderile și organizațiile transportului prin conducte trebuie să aibă în structura lor subdiviziuni pentru paza obiectelor lor, executarea lucrărilor antiincendiare preventive și de lichidare a incendiilor.

(2) Paza unităților de linie ale conductei se efectuează de serviciile respective.

(3) Paza obiectelor de importanță deosebită ale conductelor se efectuează, la cererea întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte, cu forțele organelor afacerilor interne.

Capitolul IV

RĂSPUNDEREA PENTRU ÎNCĂLCĂRILE ÎN TRANSPORTUL PRIN CONDUCTE

Articolul 20. Răspunderea pentru încălcări

(1) Conducătorii, specialiștii, personalul de deservire al întreprinderilor și organizațiilor transportului prin conducte răspund în conformitate cu legislația pentru încălcările comise de ei sau de personalul din subordine.

(2) Întreprinderile, organizațiile și persoanele vinovate de producerea avariilor și deteriorarea transportului prin conducte răspund în conformitate cu legislația și repară prejudiciile cauzate mediului înconjurător, persoanelor fizice și juridice.

(3) Fiecare caz de avarie și de deteriorare a transportului prin conducte este cercetat pentru a stabili cauzele și persoanele vinovate. Întreprinderile, organizațiile și ministerele respective sînt obligate să delegheze, la cererea organului de control și de supraveghere tehnică de stat, reprezentanți oficiali pentru a participa la lucrările în comisia de cercetare a avariilor.

(4) Persoanele fizice și juridice, care au în jurisdicția lor terenuri prin al căror teritoriu trec conducte, vinovate de încălcarea regimului zonei de protecție prevăzut la articolul 15, precum și cele care au admis construcții neautorizate în limitele distanței minime de la axa conductei (a obiectului ei) pînă la obiecte, clădiri și construcții, distanță stabilită de normele de construcție și regulile de proiectare a conductelor, sînt trase la răspundere administrativă sau penală, în conformitate cu legislația. Obiectele construite în mod neautorizat trebuie să fie neîntîrziat demolate de către persoanele care au comis aceste încălcări.

(5) Organele administrației publice locale, indiferent de termenul de eliberare a autorizațiilor, răspund pentru eliberarea autorizațiilor pentru construcția obiectelor cu încălcarea cerințelor documentației tehnico-normative în ceea ce privește distanța minimă de la axa conductei (a obiectului ei) pînă la obiectele construcției.

Capitolul V

COLABORAREA INTERNAȚIONALĂ ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI PRIN CONDUCTE

Articolul 21. Colaborarea internațională

(1) Colaborarea internațională în domeniul transportului prin conducte avînd ca obiectiv perfecționarea tehnologiei de transport al producției, metodelor de proiectare, construcție și diagnosticare a conductelor, sporirea securității și fiabilității funcționării lor se realizează prin schimb de informații, de experiență de muncă și de delegații de specialiști, precum și prin inspecții reciproce.

(2) Colaborarea internațională în domeniul transportului prin conducte se realizează în baza tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și tratatelor directe dintre întreprinderile părților, încheiate în modul stabilit.

(3) În scopul perfecționării tehnicii de exploatare, reparație și diagnosticare destinate pentru transportul prin conducte pot fi create întreprinderi mixte.

(4) La încheierea tratatelor internaționale este necesar să se prevadă respectarea normelor și regulilor de securitate tehnică și de protecție a mediului înconjurător și de ocrotire a sănătății oamenilor.

(5) În caz de avarie la conducta internațională, care poate duce la modificarea regimurilor tehnologice de pompare, la întreruperea livrărilor de producție, oprirea conductelor, pericol pentru viața oamenilor din localitățile din imediata apropiere, organul de control și de supraveghere tehnică de stat și toate părțile interesate trebuie să fie neîntârziat înștiințate despre aceasta de către proprietarul sectorului de conductă unde s-a produs avaria.

(6) Pentru reducerea la minimum a urmărilor avariei, protecția vieții oamenilor, bunurilor și mediului înconjurător părțile tratatului internațional își acordă ajutor reciproc.

Capitolul VI DISPOZIȚII FINALE

Articolul 22.

Prezenta lege intră în vigoare la data publicării

Articolul 23.

Guvernul, în termen de 2 luni:

va prezenta Parlamentului propuneri privind punerea legislației în conformitate cu prezenta lege;
va asigura reexaminarea și anularea de către ministere și departamente a actelor lor normative contrare prezentei legi.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Petru LUCINSCHI

Chișinău, 26 septembrie 1995.

Nr.592-XIII.