



LEGEA
fondului rutier*

nr. 720-XIII din 02.02.1996

Republicat: Monitorul Oficial al R.Moldova nr.247-251/753 din 17.12.2010

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.14-15/147 din 07.03.1996

* * *

CUPRINS

[Articolul 1.](#) Destinația și distribuirea fondului

[Articolul 2.](#) Sursele de constituire a fondului

[Articolul 3.](#) Accizele la benzină și la motorină

[Articolul 3¹.](#) Monitorizarea fondului

[Articolul 4.](#) *Abrogat*

[Articolul 5.](#) *Abrogat*

[Articolul 6.](#) *Abrogat*

[Articolul 7.](#) Taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus), achitate de agenții economici

[Articolul 7¹.](#) *Abrogat*

[Articolul 7².](#) Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto

[Articolul 8.](#) Control și responsabilități

[Articolul 9.](#) Dispoziții finale

[Anexa nr.1](#) *Abrogată*

[Anexa nr.2](#) Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto

[Anexa nr.3](#) Taxe pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi auto internaționale de mărfuri și de persoane*

[Anexa nr.4](#) Regulamentul Consiliului fondului rutier

Notă: În cuprinsul legii, cuvintele „în domeniul gospodăriei” se substituie cu cuvintele „în domeniul infrastructurii”, conform Legii nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023

Parlamentul adoptă prezenta lege.

Prezenta lege stabilește bazele juridice, organizatorice și financiare de constituire și funcționare a fondului rutier (în cele ce urmează fondul).

Articolul 1. Destinația și distribuirea fondului

(1) Fondul rutier se instituie în cadrul bugetului de stat și se utilizează pentru finanțarea:

- a) întreținerii, reparației și reconstrucției drumurilor publice naționale și drumurilor de interes raional (municipal);
- b) proiectării de drumuri;
- c) dezvoltării bazei de producție a unităților care efectuează lucrări de întreținere a drumurilor, procurării tehnicii și utilajului pentru acestea;
- d) producerii de materiale de construcție rutieră;

[Lit.e) alin.(1) art.1 abrogată prin [Legea nr.138-XVIII din 29.12.2009](#), în vigoare 26.01.2010]

- f) lucrărilor de cercetare științifică, de proiectare și construcție în domeniu;
- g) administrării infrastructurii drumurilor.

[Lit.h) alin.(1) art.1 abrogată prin [Legea nr.172 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.08.2018]

(2) Mijloacele fondului pentru drumurile publice naționale și drumurile de interes raional (municipal) se distribuie în funcție de numărul de kilometri echivalenți administrați.

Mijloacele financiare care revin unui kilometru echivalent se calculează după formula:

$$P_{kmc} = \frac{FR}{N_{kmc}},$$

unde:

P_{kmc} – mijloacele financiare care revin unui kilometru echivalent;

FR – suma fondului;

N_{kmc} – numărul de kilometri echivalenți.

(2¹) Modul de distribuire a mijloacelor fondului pe capitole de cheltuieli pentru drumurile publice naționale se aprobă anual de Guvern.

(2²) Modul de distribuire a mijloacelor fondului pe capitole de cheltuieli pentru drumurile de interes raional (municipal) se aprobă anual de autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea.

(3) Mijloacele pentru întreținerea drumurilor se determină conform normativelor stabilite pentru un kilometru de drum și lungimii lor.

(4) Volumul mijloacelor necesare pentru reparația și reconstrucția drumurilor se aprobă de Guvern în conformitate cu nomenclatorul acestor drumuri.

(5) Guvernul este obligat să publice anual dări de seamă privind utilizarea fondului.

[Art.1 modificat prin [Legea nr.118 din 25.05.2023](#), în vigoare 21.06.2023]

[Art.1 modificat prin [Legea nr.204 din 24.12.2021](#), în vigoare 01.01.2022]

[Art.1 modificat prin [Legea nr.172 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.08.2018]

[Art.1 modificat prin [Legea nr.24 din 10.03.2017](#), în vigoare 01.01.2017]

[Art.1 modificat prin [Legea nr.324 din 23.12.2013](#), în vigoare 01.01.2014]

Articolul 2. Sursele de constituire a fondului

(1) Sursele de constituire a fondului sînt:

a) defalcări anuale din volumul accizelor la produsele petroliere supuse accizelor, cu excepția gazului lichefiat, în quantumul stabilit în legea bugetului de stat pe anul respectiv;

b) taxele rutiere percepute conform legislației fiscale, cu excepția taxei pentru folosirea drumurilor de către autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova;

c) taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi auto internaționale de mărfuri și ocazionale de călători;

d) amenzile aplicate pentru nerespectarea regulilor transportului de călători, deteriorarea drumurilor, construcțiilor și utilajelor rutiere, a plantațiilor aferente drumurilor;

[Lit.e) alin.(1) art.2 abrogată prin [Legea nr.267 din 23.12.2011](#), în vigoare 13.01.2012]

f) taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto.

[Alin.(2) și (3) art.2 abrogate prin [Legea nr.172 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.08.2018]

(4) Mijloacele prevăzute la alin.(1) se încasează la bugetul de stat, conform modului de achitare și evidență a plăților la bugetul public național, prin sistemul trezorerial al Ministerului Finanțelor.

[Art.2 modificat prin [Legea nr.204 din 24.12.2021](#), în vigoare 01.01.2022]

[Art.2 modificat prin [Legea nr.172 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.08.2018]

[Art.2 modificat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]

[Art.2 modificat prin [Legea nr.24 din 10.03.2017](#), în vigoare 01.01.2017]

[Art.2 completat prin [Legea nr.314 din 20.12.2013](#), în vigoare 03.01.2014]

[Art.2 completat prin [Legea nr.178 din 11.07.2012](#), în vigoare 14.09.2012]

[Art.2 modificat prin [Legea nr.48 din 26.03.2011](#), în vigoare 01.01.2012]

Articolul 3. Accizele la benzină și la motorină

(1) Accizele la benzină și la motorină se percep conform cotelor stabilite de [Codul fiscal](#).

(2) Plătitori de accize sînt persoanele fizice și juridice, inclusiv întreprinderile cu investiții străine, care importă benzină și motorină. Prin import de benzină și de motorină se înțelege procurarea, schimbul sau transmiterea lor gratuită.

(3) Accizele se calculează și se plătesc de către importatorii de combustibil la vămuire.

Articolul 3¹. Monitorizarea fondului

În scopul asigurării transparenței și utilizării eficiente a mijloacelor fondului se înființează Consiliul fondului rutier. Consiliul va activa în conformitate cu Regulamentul Consiliului fondului rutier, prezentat în anexa nr.4.

Articolul 4. Taxa de trecere pe drumurile Republicii Moldova a vehiculelor neînmatriculate în republică

[Art.4 abrogat prin [Legea nr.318-XVI din 02.11.2006](#), în vigoare 01.01.2007]

Articolul 5. Taxa de folosire a drumurilor percepută de la posesorii de vehicule înmatriculate în Republica Moldova

[Art.5 abrogat prin [Legea nr.318-XVI din 02.11.2006](#), în vigoare 01.01.2007]

Articolul 6. Taxa de eliberare a autorizațiilor pentru circulația vehiculelor ale căror masă totală, sarcină masică pe osie și gabarite depășesc limitele admise și taxa pentru efectuarea de lucrări și amplasarea de obiective pentru prestarea serviciilor rutiere în zona de protecție a drumurilor

[Art.6 abrogat prin [Legea nr.318-XVI din 02.11.2006](#), în vigoare 01.01.2007]

Articolul 7. Taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus), achitate de agenții economici

(1) Taxa pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, autorizațiilor multilaterale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus) se determină pornindu-se de la cheltuielile legate de confecționarea formularelor de autorizații și de organizarea sistemului de evidență și control al eliberării autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, în condițiile legii, conform anexei nr.3.

(2) Taxele pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi rutiere internaționale, carnetelor cu foi de parcurs (Interbus) se achită integral la conturile trezoreriale ale bugetului de stat.

(3) Taxele pentru eliberarea autorizațiilor multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT, carnetelor de drum la autorizațiile multilaterale CEMT se achită pînă la eliberarea autorizațiilor la conturile trezoreriale ale bugetului de stat.

(4) Suma taxei pentru eliberarea autorizațiilor multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT cu termenul de valabilitate un an, eliberate după trimestrul I, se calculează după formula:

$$St = C \times X,$$

unde:

St – suma taxei care trebuie vărsată la buget;

C – costul lunar al autorizației multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT;

X – numărul lunilor valabile.

Taxa pentru eliberarea autorizațiilor multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT cu termenul de valabilitate un an, eliberate după trimestrul I, se achită pînă la eliberarea acestor autorizații.

(5) Agenților economici care nu au respectat termenul prevăzut la alin.(3) și (4) li se retrag autorizațiile multilaterale pentru transporturi rutiere internaționale CEMT fără restituirea sumelor achitate în calitate de taxă pentru eliberarea acestor autorizații.

Articolul 7¹. Taxa pentru gazul lichefiat importat

[Art.7¹ abrogat prin [Legea nr.267 din 23.12.2011](#), în vigoare 13.01.2012]

Articolul 7². Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto

(1) Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto se încasează de către vânzătorii acestora, conform anexei nr.2, la stațiile de alimentare a autovehiculelor.

(2) Sumele încasărilor se transferă săptămînal la contul trezorerial al bugetului de stat.

(3) Plătitori ai taxei pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto sînt persoanele juridice titulare de licență pentru comercializarea acestora.

(4) Suma taxei pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto care trebuie achitată la conturile trezoreriale ale bugetului de stat se calculează de către plătitorii taxei de sine stătător, la fiecare 24 de ore, conform datelor contorului de evidență a gazelor naturale comercializate pe parcursul a 24 de ore, după formula:

$$S_t = (V_1 - V_2) \times C,$$

în care:

S_t – suma taxei care trebuie vărsată la buget;

V_1 – datele contorului la sfîrșitul celor 24 de ore (la predarea schimbului);

V_2 – datele contorului la începutul celor 24 de ore (la începutul schimbului);

C – cota taxei.

Articolul 8. Control și responsabilități

(1) Controlul asupra virării integrale și la timp a accizelor și taxelor în fond revine organelor Ministerului Finanțelor. În cazul nerespectării modului de calculare, declarare și/sau achitare a taxelor aferente fondului rutier, Serviciul Fiscal de Stat va aplica măsurile de asigurare a stingerii, de răspundere și de executare silită aferente obligațiilor fiscale conform [Codului fiscal](#).

(2) Responsabile de administrarea și utilizarea conform destinației a mijloacelor fondului rutier sunt autoritatea administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor și autoritățile administrației

publice locale de nivelul al doilea.

(3) Repartizarea mijloacelor fondului rutier se efectuează în baza criteriilor de prioritizare, aprobate prin ordinul conducătorului autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor, conform programelor anuale ale lucrărilor de reparație și întreținere periodică a drumurilor publice. Programele anuale respective sunt coordonate cu Consiliul fondului rutier și sunt aprobate de către Guvern – pentru drumurile publice naționale și, respectiv, de către autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea – pentru drumurile de interes raional (municipal), în limitele stabilite pe obiective și categorii de lucrări.

(4) Guvernul publică anual în Monitorul Oficial al Republicii Moldova Programul de repartizare a mijloacelor fondului rutier, iar autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea afișează în locuri publice și plasează pe pagina web oficială programele de repartizare a mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal).

(5) Guvernul publică anual (până la sfârșitul trimestrului I) în Monitorul Oficial al Republicii Moldova raportul privind utilizarea mijloacelor fondului rutier în anul precedent, iar autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea afișează anual (până la sfârșitul trimestrului I) în locuri publice și plasează pe pagina web oficială, aplicând metoda de raportare prin managementul propriu-zis al activelor rutiere (sau metoda individuală conform ISO 55000), informația privind utilizarea mijloacelor fondului rutier pentru drumurile de interes raional (municipal) în anul precedent.

[Art.8 modificat prin Legea nr.118 din 25.05.2023, în vigoare 21.06.2023]

[Art.8 modificat prin [Legea nr.178 din 21.07.2017](#), în vigoare 18.08.2017]

[Art.8 completat prin [Legea nr.267 din 23.12.2011](#), în vigoare 13.01.2012]

Articolul 9. Dispoziții finale

(1) Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

(2) Guvernul:

în termen de o luna, va prezenta, spre aprobare Parlamentului, Regulamentul de constituire și utilizare a fondului;

în termen de două luni, va pune actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

(3) [Legea nr.1529-XII din 22 iunie 1993](#) privind impozitul rutier se abrogă.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

Petru LUCINSCHI

Chișinău, 2 februarie 1996.

Nr.720-XIII.

Anexa nr.1

la Legea fondului rutier

Taxa pentru gazul lichefiat importat

[Anexa nr.1 abrogată prin [Legea nr.267 din 23.12.2011](#), în vigoare 13.01.2012]

Anexa nr.2

la Legea fondului rutier

Taxa pentru comercializarea gazelor naturale destinate utilizării în calitate de carburanți pentru unitățile de transport auto

Obiectul taxării	Unitatea de măsură	Taxa, în lei
-------------------------	---------------------------	---------------------

Gazele naturale	m ³	0,40
-----------------	----------------	------

Notă.

Plătitorii de taxe vor prezenta Serviciului Fiscal de Stat dare de seamă către data de 20 a lunii următoare perioadei gestionare.

[Anexa nr.2 modificată prin [Legea nr.178 din 21.07.2017](#), în vigoare 18.08.2017]

Anexa nr.3

**Taxe pentru eliberarea autorizațiilor pentru transporturi
auto internaționale de mărfuri și de persoane***

Nr. crt.	Denumirea documentului	Taxa pentru eliberarea documentului	Termenul de valabilitate a documentului (de la data eliberării)
1	Autorizație multilaterală CEMT anuală, cu carnet de drum	240 euro*	Un an (până la 31 decembrie)
2	Autorizație multilaterală CEMT pe termen scurt, cu carnet de drum	20 euro*	O lună
3	Autorizație pentru transporturi rutiere internaționale	5 euro*	Un an
4	Carnetul foi de parcurs de tip CFP sau INTERBUS	30 lei pentru o cursă	O călătorie

* Achitarea se efectuează în monedă națională, la cursul oficial al leului moldovenesc valabil la data efectuării plăților.

[Anexa nr.3 în redacția Legii nr.350 din 22.12.2022, în vigoare 28.12.2022]

[Anexa nr.3 modificată prin [Legea nr.24 din 10.03.2017](#), în vigoare 01.01.2017]

Anexa nr.4
la Legea fondului rutier

**REGULAMENTUL
Consiliului fondului rutier**

I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament stabilește modul de formare a Consiliului fondului rutier (în cele ce urmează – *Consiliu*), sarcinile și atribuțiile lui de bază.

2. Consiliul își desfășoară activitatea în baza principiilor:

- a) legalității;
- b) colegialității și respectului reciproc;
- c) responsabilității membrilor săi pentru exercitarea atribuțiilor ce le revin în calitate de reprezentanți ai organelor competente și de membri ai Consiliului;
- d) transparenței în condițiile legii;
- e) conlucrării cu societatea civilă.

3. Autoritatea administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor pune la dispoziția Consiliului încăperi, documentația și informația necesare pentru desfășurarea ședințelor și altor activități.

II. COMPONENTA CONSILIULUI

4. Componenta nominală a Consiliului se aprobă de către Guvern la propunerea Prim-ministrului.

[Pct.4 în redacția [Legii nr.198 din 12.07.2013](#), în vigoare 02.08.2013]

5. Consiliul este compus din unsprezece persoane: opt reprezentanți ai autorităților publice centrale de specialitate și trei reprezentanți ai asociațiilor obștești și ai patronatelor din domeniul transporturilor și drumurilor.

[Pct.5 în redacția [Legii nr.198 din 12.07.2013](#), în vigoare 02.08.2013]

6. Președintele Consiliului este Prim-ministrul, asistat de vicepreședinte.

[Pct.6 în redacția [Legii nr.198 din 12.07.2013](#), în vigoare 02.08.2013]

7. Vicepreședintele este ministrul cu atribuții de coordonare a chestiunilor ce țin de activitatea autorității administrației publice centrale în domeniul infrastructurii drumurilor.

[Pct.7 modificat prin [Legea nr.118 din 25.05.2023](#), în vigoare 21.06.2023]

[Pct.7 în redacția [Legii nr.198 din 12.07.2013](#), în vigoare 02.08.2013]

8. Lucrările de secretariat ale Consiliului se asigură de către autoritatea administrației publice centrale responsabilă de elaborarea politicilor în domeniul infrastructurii drumurilor.

[Pct.8 modificat prin [Legea nr.118 din 25.05.2023](#), în vigoare 21.06.2023]

[Pct.8 în redacția [Legii nr.198 din 12.07.2013](#), în vigoare 02.08.2013]

9. Membrii Consiliului activează pe baze obștești, fără remunerare materială, paralel cu munca de bază. În cazul în care membrul Consiliului este rechemat de către organizația care l-a delegat, calitatea lui de membru al Consiliului încetează. Organizația respectivă propune un alt membru al Consiliului.

III. SARCINILE ȘI ATRIBUȚIILE CONSILIULUI

10. Consiliul analizează propunerile privind utilizarea mijloacelor fondului și, după caz, face propuneri de modificare a utilizării acestor mijloace.

11. Consiliul este organ consultativ, deciziile lui avînd caracter de recomandare, și are ca sarcină consolidarea eforturilor organelor investite cu atribuții în domeniul rutier, precum și stabilirea unor obiective și măsuri coordonate în vederea planificării lucrărilor de reparație și întreținere a drumurilor publice și utilizării eficiente a mijloacelor.

12. În scopul realizării sarcinilor sale, Consiliul exercită următoarele atribuții:

a) face propuneri și acordă asistență la elaborarea programului de repartizare a mijloacelor fondului, la baza căruia vor sta: starea tehnică a rețelei de drumuri, caracterul lucrărilor, lungimea rețelei rutiere și intensitatea traficului;

b) coordonează programul anual de repartizare a mijloacelor fondului;

c) colaborează cu autoritățile administrației publice locale, organizațiile neguvernamentale și alte organizații ale societății civile din domeniul transporturilor și infrastructurii drumurilor;

d) monitorizează și evaluează periodic lucrările rutiere pentru a asigura transparența în utilizarea mijloacelor fondului;

e) monitorizează desfășurarea concursurilor și tenderelor pentru selectarea antreprenorilor ce vor executa lucrările rutiere, organizate de administratorul drumurilor publice;

f) face propuneri la determinarea procedurii de decontare a mijloacelor pentru lucrările efectuate, incluse în programul anual de cheltuieli.

[Pct.12 modificat prin [Legea nr.118 din 25.05.2023](#), în vigoare 21.06.2023]

IV. MODUL DE DESFĂȘURARE A ACTIVITĂȚII CONSILIULUI

13. Consiliul își desfășoară activitatea în baza unui plan anual de activitate, care se aprobă de membrii acestuia.

14. Ședințele Consiliului se convoacă ori de câte ori este necesar, dar nu mai rar de o dată în trimestru. Ședințele Consiliului pot fi ordinare și extraordinare. Ședințele ordinare ale Consiliului se țin cel puțin o dată în trimestru. Ședințele extraordinare ale Consiliului se convoacă de către președintele Consiliului, la cererea scrisă a cel puțin patru membri ai Consiliului, la data indicată în cerere. În cazul convocării ședinței extraordinare, membrii Consiliului vor fi informați despre aceasta cu cel puțin 3 zile înainte de ținerea ședinței.

15. Ședințele sînt prezidate de președintele Consiliului, iar în lipsa acestuia – de vicepreședinte.

16. Ședințele se consideră deliberative dacă la ele sînt prezente 2/3 din membri. La ședințele Consiliului se votează după principiul: un membru – un vot. Deciziile se iau cu votul majorității simple a membrilor Consiliului.

17. Ședințele Consiliului se consemnează într-un proces-verbal. Procesul-verbal se întocmește de secretarul Consiliului, în termen de 3 zile de la data desfășurării ședinței, în două exemplare. Fiecare exemplar al procesului-verbal va fi semnat de președintele și secretarul Consiliului.

18. Președintele Consiliului exercită următoarele atribuții:

- a) conduce activitatea Consiliului;
- b) convoacă și prezidează ședințele;
- c) semnează procesele-verbale și alte documente referitoare la activitatea Consiliului;
- d) reprezintă Consiliul în relațiile cu autoritățile publice și organizațiile internaționale.

19. Activitatea Consiliului în perioada dintre ședințele ordinare este asigurată de secretar, care exercită următoarele atribuții:

- a) asigură asistența organizatorică și informațională a activității Consiliului;
- b) solicită propunerile membrilor Consiliului referitoare la planul de activitate și ordinea de zi a ședințelor ordinare;
- c) elaborează și prezintă pentru aprobare planul anual de activitate a Consiliului, ordinea de zi a ședințelor ordinare;
- d) solicită de la persoanele responsabile informații privind problemele incluse în ordinea de zi cu cel puțin 7 zile înainte de ținerea ședinței;
- e) pregătește materialele pentru ședințele Consiliului;
- f) ține evidența chestiunilor examinate și întocmește procesul-verbal al ședințelor Consiliului;
- g) întocmește rapoarte despre activitatea Consiliului.

20. Materialele ședințelor, corespondența, procesele-verbale, alte informații și materiale privind activitatea Consiliului se păstrează la secretarul Consiliului.

21. Ordinea de zi a ședințelor se întocmește de secretar, în baza planului de activitate a Consiliului și a propunerilor înaintate de președintele și membrii Consiliului.

22. Ordinea de zi se aduce la cunoștința membrilor Consiliului cu cel puțin 3 zile înainte de ținerea ședinței, cu prezentarea materialelor care urmează să fie examinate la ședință.

23. Fiecare ședință este publică și se încheie prin luarea unei decizii, care, în termen proxim, va fi făcută publică prin intermediul mass-mediei cu acoperire națională.

* Republicată în temeiul [Legii nr.92-XV din 1 aprilie 2004](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr.64-66, art.352.

Modificată și completată prin legile Republicii Moldova:

[Legea nr.1101-XIV din 30.06.2000](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2000, nr.109-111, art.793;

[Legea nr.972-XV din 11.04.2002](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.57-59, art.421;

[Legea nr.1440-XV din 08.11.2002](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.178-181, art.1354;

[Legea nr.430-XV din 31.10.2003](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr.239-242, art.956;

[Legea nr.20-XV din 12.02.2004](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr.39-41, art.222;

[Legea nr.363-XV din 05.11.2004](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr.237-240, art.1025;

[Legea nr.154-XVI din 21.07.2005](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, nr.126-128, art..611;

[Legea nr.261-XVI din 27.10.2005](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, nr.157-160, art.782;
[Legea nr.318-XVI din 02.11.2006](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr.199-202, art.954;
[Legea nr.280-XVI din 14.12.2007](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr.94-96, art.349;
[Legea nr.108-XVI din 17.12.2009](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.193-196, art.609;
[Legea nr.138-XVIII din 29.12.2009](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2010, nr.11-12, art.15.