



**L E G E A**  
**aviației civile\***

**nr. 1237-XIII din 09.07.1997**

*Republicat: Monitorul Oficial al R.Moldova nr.98-99/292 din 15.06.2010*

*Monitorul Oficial al R.Moldova nr.69-70/581 din 23.10.1997*

\* \* \*

**Abrogat: 23.03.2019**

[Legea R.Moldova nr.301 din 21.12.2017](#)

**C U P R I N S**

**Capitolul I**

**DISPOZIȚII GENERALE**

[Articolul 1.](#) Domeniul de aplicare

[Articolul 2.](#) Suveranitatea asupra spațiului aerian

[Articolul 3.](#) Definiții de bază

**Capitolul II**

**ADMINISTRAREA PUBLICĂ ÎN DOMENIUL AVIAȚIEI CIVILE**

[Articolul 4.](#) Misiunea, funcțiile de bază și atribuțiile principale ale Ministerului Economiei și Infrastructurii în domeniul aviației civile

[Articolul 5.](#) Misiunea, funcțiile de bază și atribuțiile principale ale Autorității Aeronautice Civile

[Articolul 6.](#) Organizarea activității Autorității Aeronautice Civile

**Capitolul III**

**AERONAVA**

[Articolul 7.](#) Registrul Aerian

[Articolul 8.](#) Navigabilitatea

**Capitolul IV**

**PERSONALUL AERONAUTIC**

[Articolul 9.](#) Autorizarea personalului aeronautic

[Articolul 10.](#) Comandantul aeronavei

**Capitolul V**

**AERODROMURI (AEROPORTURI)**

[Articolul 11.](#) Certificarea și administrarea exploatarei aerodromurilor (aeroporturilor)

[Articolul 12.](#) Construcția și reconstrucția aerodromurilor (aeroporturilor)

[Articolul 13.](#) Taxele de utilizare

**Capitolul VI**

## OPERAȚIUNI DE ZBOR

[Articolul 14.](#) Siguranța zborului

[Articolul 15.](#) Serviciile de trafic aerian

[Articolul 16.](#) Accidentele, incidentele și operațiunile de căutare și salvare

## Capitolul VII

### TRANSPORTUL AERIAN

[Articolul 17.](#) Certificarea și autorizarea operatorilor aerieni. Autorizarea zborurilor

[Articolul 18.](#) Transportul aerian internațional

[Articolul 19.](#) Condiții suplimentare pentru transporturile aeriene regulate

[Articolul 20.](#) Simplificarea formalităților

## Capitolul VIII

### ALTE ACTIVITĂȚI ÎN DOMENIUL AVIAȚIEI CIVILE

[Articolul 21.](#) Alte activități din aviația civilă

## Capitolul IX

### SECURITATEA AERONAUTICĂ

[Articolul 22.](#) Securitatea aeronautică

## Capitolul IX<sup>1</sup>

### REPREZENTAREA ȘI COOPERAREA INTERNAȚIONALĂ

[Articolul 22<sup>1</sup>.](#) Reprezentarea și cooperarea internațională

## Capitolul X

### CONTRAVENȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

[Articolul 23.](#) Contravenții

[Articolul 24.](#) Responsabilități

## Capitolul XI

### DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

[Articolul 25.](#) Aplicarea prezentei legi

[Articolul 26.](#) Intrarea în vigoare

[Articolul 27.](#) Dispoziții tranzitorii

[Articolul 28.](#) Îndatoririle Guvernului

*Notă: În textul legii, sintagmele „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” și „ministrul transporturilor și infrastructurii drumurilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu sintagmele „Ministerul Economiei și Infrastructurii” și, respectiv, „ministrul economiei și infrastructurii” la forma gramaticală corespunzătoare, conform [Legii nr.79 din 24.05.2018](#), în vigoare 15.06.2018*

*În cuprinsul legii, sintagma “Agenția Transporturi” și cuvântul “Agenție” se substituie prin sintagma “Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor” conform [Legii nr.109 din 04.06.2010](#), în vigoare 30.07.2010*

Parlamentul adoptă prezenta lege.

## Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

### Articolul 1. Domeniul de aplicare

(1) Prezenta lege reglementează raporturile care apar în legătură cu utilizarea spațiului aerian al Republicii Moldova și cu activitatea în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Prezenta lege se aplică tuturor persoanelor fizice și persoanelor juridice care desfășoară activități în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova, tuturor aeronavelor aflate în spațiul aerian al Republicii Moldova, precum și aeronavelor înmatriculate în Republica Moldova, oriunde s-ar afla.

(3) Prezenta lege nu se aplică aeronavelor de stat, cum ar fi aeronavele folosite pentru servicii militare, vamale sau de poliție. La stabilirea reglementărilor pentru aeronavele de stat, Guvernul va ține cont de siguranța zborurilor aeronavelor civile.

(4) Prezenta lege se aplică în scopul protejării suveranității, securității și intereselor economice ale Republicii Moldova în cadrul cooperării internaționale, reciproc avantajoase în domeniul aviației civile.

(5) Modul de solicitare, acordare, suspendare și retragere a actelor permissive prevăzute de prezenta lege pentru agenții economici în domeniul aviației civile se stabilește de [Legea nr.160/2011](#) privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător în partea în care nu este reglementat de prezenta lege.

*[Art.1 completat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]*

### Articolul 2. Suveranitatea asupra spațiului aerian

Republica Moldova are suveranitatea deplină și exclusivă asupra spațiului aerian de deasupra teritoriului său.

### Articolul 3. Definiții de bază

În sensul prezentei legi, se definesc următoarele noțiuni:

*accident* – eveniment legat de utilizarea aeronavei, produs din momentul în care o persoană urcă la bordul aeronavei cu intenția efectuării unui zbor pînă în momentul în care toate persoanele aflate la bordul aeronavei părăsesc aeronava, pe parcursul căruia:

a) o persoană este rănită grav sau mortal în urma:

- aflării la bordul aeronavei;

- contactului nemijlocit cu una din părțile aeronavei, inclusiv cele care s-au desprins de aceasta;

- expunerii directe fluxului de gaze ale motorului cu reacție,

cu excepția cazurilor în care leziunile corporale sînt provocate de cauze naturale, de sine însuși sau de alte persoane ori în cazul în care leziunile sînt provocate călătorilor fără bilet ascunși în zonele inaccesibile pasagerilor și membrilor echipajului;

b) aeronava este deteriorată sau are loc dezmembrarea construcției acesteia, în urma cărui fapt:

- se reduce durabilitatea construcției, se înrăutățesc caracteristicile tehnice sau aerodinamice; și

- se cere o reparație generală sau înlocuirea părții componente deteriorate;

cu excepția cazurilor de deteriorare sau oprire a motorului, dacă se deteriorează numai motorul, capota sau accesoriile, sau deteriorarea se reduce la elice, extremitățile aripilor, antenă, pneuri, frîne, carenaj, mici urme de lovituri ori perforări în învelișul aeronavei;

c) aeronava a dispărut sau este inaccesibilă;

*aerodrom* – suprafață terestră (acvatică) delimitată, inclusiv clădirile, instalațiile și echipamentele, destinată utilizării, totale sau parțiale, pentru decolarea, aterizarea, deplasarea și staționarea aeronavelor;

*aeroport* – ansamblu constituit din aerodrom, aerogară și alte instalații destinate primirii și expeditiei aeronavelor, deservirii transporturilor aeriene;

*aeronavă* – orice aparat care se menține în atmosferă ca urmare a reacțiilor aerodinamice, altele decît reacțiile aerului cu suprafața terestră;

*aeroport internațional* – orice aeroport de pe teritoriul Republicii Moldova desemnat de către

Guvern ca aeroport de intrare și de ieșire pentru traficul aerian internațional, unde se îndeplinesc formalitățile de frontieră, vamale, de sănătate publică, fitosanitare și veterinarie, precum și orice alte proceduri similare;

*agent aeronautic* – orice persoană juridică certificată să desfășoare activități în domeniul aviației civile;

*autorizație de operator aerian* – document care atestă autorizarea unui operator aerian de a efectua activități de lucru aerian sau de aviație generală;

*bagaje* – bunuri aparținând pasagerilor, transportate la bordul aeronavei în baza unui acord cu operatorul aeronavei;

*certificat de navigabilitate* – document prin care, în urma unei inspecții, revizii, reparații, modificări sau instalări, se dovedește că aeronava sau părțile ei componente corespund normelor de navigabilitate în vigoare;

*certificat de operator aerian* – document care atestă autorizarea unui operator aerian de a efectua activități de transport aerian comercial;

*incident* – eveniment, altul decât accidentul, legat de utilizarea unei aeronave, care afectează sau ar putea afecta siguranța exploatării acesteia;

*informație aeronautică* – informație referitoare la siguranța zborurilor, la navigația aeriană, la alte chestiuni de ordin tehnic, administrativ sau juridic;

*mărfuri* – orice bunuri materiale transportate la bordul aeronavei, cu excepția poștei, proviziilor de bord și a bagajelor însoțite sau a bagajelor expediate greșit;

*operator aerian* – persoană fizică sau juridică angajată sau care propune servicii în exploatarea aeronavelor;

*operator de aerodrom (aeroport)* – persoană juridică sau fizică ce efectuează exploatarea aerodromului (aeroportului) în baza certificatului de aerodrom (aeroport);

*personal aeronautic* – echipajele de zbor, inclusiv însoțitorii de bord, personalul de la sol, personalul tehnic și personalul cu funcții de control și supraveghere;

*plan de zbor* – informație specială referitoare la zborul preconizat sau la o porțiune a acestuia, prezentată organelor serviciilor de trafic aerian;

*reglementări aeronautice* – act tehnico-normativ, emis de autoritatea publică în domeniul aviației civile, care conține norme specifice, standarde, cerințe și proceduri și este executoriu pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile;

*securitate aeronautică* – complex de măsuri, resurse umane și materiale prevăzute pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită;

*serviciu aerian* – orice serviciu aerian regulat realizat cu ajutorul aeronavei în scopul transportului public de pasageri, poștă sau mărfuri;

*spațiul aerian al Republicii Moldova* – spațiul aerian de deasupra teritoriului Republicii Moldova;

*trafic aerian* – toate aeronavele aflate în zbor și aeronavele care se deplasează pe suprafața de manevră a unui aerodrom;

*zonă interzisă* – spațiu aerian de dimensiuni stabilite în care zborul aeronavelor este interzis;

*zonă cu restricții* – spațiu aerian de dimensiuni stabilite în care zborul aeronavelor este limitat de anumite condiții;

*inspector aeronautic* – persoană fizică care are o calificare corespunzătoare, confirmată prin documentele respective, împuternicită de Autoritatea Aeronautică Civilă să efectueze inspecții aeronautice;

*inspecție aeronautică* – acțiuni de verificare a persoanelor fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile, a aeronavelor sau a componentelor lor în vederea stabilirii corespunderii acestora cu cerințele și standardele naționale și internaționale în domeniu;

*prescripție inspectorială aeronautică* – dispoziție cu caracter individual, emisă de către inspectorul aeronautic în urma efectuării inspecției aeronautice, în care sînt stabilite încălcările cerințelor și standardelor în vigoare de către o persoană fizică sau juridică supusă inspecției aeronautice, precum și termenele de înlăturare a acestor încălcări;

*expertiză* – examinarea și analiza documentelor, efectuate de către Autoritatea Aeronautică Civilă în vederea stabilirii corespunderii condițiilor de formă și conținut aplicabile;

*control* – totalitatea acțiunilor de verificare a îndeplinirii de către agentul aeronautic a prevederilor actelor normative în vigoare, realizate de către reprezentanți împuterniciți ai Autorității Aeronautice Civile prin vizitarea agentului aeronautic sau prin invitarea reprezentanților acestuia la Autoritatea Aeronautică Civilă;

*supraveghere* – totalitatea acțiunilor întreprinse de Autoritatea Aeronautică Civilă după acordarea certificatului/autorizației, ce constau în analiza neîntreruptă sau periodică a informațiilor obținute în cadrul expertizelor, controalelor sau inspecțiilor aeronautice, în vederea stabilirii îndeplinirii de către agentul aeronautic a cerințelor care au stat la baza certificării/autorizării.

## Capitolul II

### ADMINISTRAREA PUBLICĂ ÎN DOMENIUL AVIAȚIEI CIVILE

**Articolul 4.** Misiunea, funcțiile de bază și atribuțiile principale ale Ministerului Economiei și Infrastructurii în domeniul aviației civile

(1) Misiunea Ministerului Economiei și Infrastructurii constă în elaborarea și promovarea politicii Guvernului în domeniul aviației civile.

(2) Funcțiile de bază ale Ministerului Economiei și Infrastructurii în domeniul aviației civile sînt elaborarea, asigurarea implementării și monitorizarea aplicării cadrului normativ pentru dezvoltarea durabilă a ramurii aviației civile în condițiile siguranței zborurilor, securității aeronautice și calității serviciilor prestate.

(3) În scopul realizării funcțiilor sale de bază, Ministerul Economiei și Infrastructurii are următoarele atribuții principale:

a) elaborează și propune Guvernului spre aprobare proiecte de acte legislative și normative în domeniul aviației civile, inclusiv proiecte de acte normative care reglementează activitățile de certificare și autorizare în domeniul aviației civile;

b) propune Guvernului spre aprobare metodologia de calcul și aprobare a tarifelor pentru serviciile de navigație aeriană și pentru serviciile aeroportuare;

*[Lit.c) alin.(3) art.4 abrogată prin [Legea nr.149 din 25.11.2016](#), în vigoare 16.12.2016]*

*[Lit.d)–h) alin.(3) art.4 abrogate prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

i) întreprinde măsuri pentru asigurarea investigației accidentelor și incidentelor din aviația civilă produse pe teritoriul Republicii Moldova, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și ale reglementărilor aeronautice aplicabile, și participă la investigația accidentelor și incidentelor din aviația civilă produse pe teritoriul altor state în care sînt implicate aeronavele civile înmatriculate în Republica Moldova;

*[Lit.j) alin.(3) art.4 abrogată prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

*[Lit.k) alin.(3) art.4 abrogată prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]*

*[Lit.l) alin.(3) art.4 abrogată prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

*[Lit.m) alin.(3) art.4 abrogată prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]*

*[Art.4 modificat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]*

*[Art.4 modificat prin [Legea nr.149 din 25.11.2016](#), în vigoare 16.12.2016]*

*[Art.4 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

*[Art.4 modificat prin [Legea nr.109 din 04.06.2010](#), în vigoare 30.07.2010]*

## **Articolul 5.** Misiunea, funcțiile de bază și atribuțiile principale ale Autorității Aeronautice Civile

(1) Misiunea Autorității Aeronautice Civile constă în implementarea politicilor în domeniul aviației civile și în supravegherea respectării de către persoanele fizice și juridice a legislației în acest domeniu.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă este o autoritate administrativă de certificare, supraveghere și control în domeniul aviației civile, creată în temeiul prezentei legi, care are statut de persoană juridică de drept public din subordinea Ministerului Economiei și Infrastructurii.

(3) În domeniul aviației civile, Autoritatea Aeronautică Civilă are următoarele funcții de bază:

*[Lit.a) alin.(3) art.5 abrogată prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]*

b) aprobă căile aeriene și regulile de zbor în spațiul aerian al Republicii Moldova;

c) ține Registrul Aerian al Republicii Moldova;

d) supraveghează asigurarea siguranței zborurilor aeronavelor civile și a securității aeronautice de către operatorii aerieni, operatorii de aerodromuri (aeroporturi), furnizorii serviciilor de navigație aeriană, de către alte persoane fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile;

e) emite, în limitele competenței sale, decizii cu caracter administrativ, aprobă regulamente, instrucțiuni, alte acte cu caracter tehnic care conțin standarde și proceduri executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile;

f) supraveghează respectarea normelor de navigabilitate de către operatorii aerieni și întreprinderile care execută lucrări de reparație și întreținere a tehnicii aeronautice pe teritoriul Republicii Moldova;

g) verifică, eliberează, validează, suspendă și revocă certificatele de navigabilitate pentru aeronavele civile și pentru altă tehnică aeronautică.

(3<sup>1</sup>) În vederea executării misiunii și a funcțiilor de bază, Autoritatea Aeronautică Civilă exercită următoarele atribuții principale:

a) stabilește zonele interzise și zonele cu restricții din spațiul aerian al Republicii Moldova;

b) stabilește, în comun cu Ministerul Apărării, modul de coordonare a zborurilor civile și militare în spațiul aerian al Republicii Moldova;

c) asigură realizarea activităților de informare aeronautică;

d) asigură colectarea, de la persoanele fizice și juridice care efectuează activități în domeniul aviației civile, a datelor statistice, a altor date necesare pentru analiza activității în domeniu, evaluează și prezintă aceste date organelor de stat de statistică și organismelor internaționale în domeniu;

e) coordonează operațiunile de căutare și salvare în cazul accidentelor aeronautice produse pe teritoriul Republicii Moldova;

f) înregistrează aerodromurile (aeroporturile) civile, eliberează autorizații pentru construcția și reconstrucția aerodromurilor (aeroporturilor) civile, precum și coordonează lucrările de construcție în zonele aerodromurilor (aeroporturilor) civile în colaborare cu autoritatea publică locală;

g) propune Ministerului Economiei și Infrastructurii reglementări speciale de simplificare a formalităților legate de transporturile aeriene internaționale, ce urmează a fi aprobate de către Guvern;

h) eliberează, validează, suspendă și revocă documentele de autorizare a personalului aeronautic, certificatele (autorizațiile) de operator aerian, certificatele (autorizațiile) de agent aeronautic, documentele de certificare a mijloacelor tehnice utilizate în aviația civilă;

i) certifică și supraveghează exploatarea aerodromurilor (aeroporturilor) și a altor servicii și instalații de la sol;

j) autorizează transportul bunurilor periculoase la bordul aeronavelor în spațiul aerian al Republicii Moldova, precum și instalarea echipamentului de radiocomunicații la bordul aeronavelor civile înmatriculate în Republica Moldova și supraveghează utilizarea acestuia;

k) supraveghează asigurarea metrologică în aviația civilă;

l) autorizează și supraveghează exploatarea radioemițătoarelor în banda de frecvențe stabilită pentru aviația civilă;

- m) aprobă programele de instruire a personalului aeronautic;
- n) supraveghează activitatea instituțiilor medicale ce efectuează examenul medical al personalului aeronautic;
- o) eliberează permisiuni pentru efectuarea zborurilor regulate și neregulate;
- p) desemnează companiile aeriene potrivit acordurilor bilaterale, supraveghează efectuarea zborurilor regulate și neregulate, respectarea reglementărilor speciale de simplificare a formalităților legate de transporturile aeriene internaționale, precum și exploatarea aeronavelor civile;
- q) solicită de la agenții aeronautici, în scop de menținere a calificării inspectorilor săi, admiterea acestora la îndeplinirea atribuțiilor funcționale stabilite de certificatul personalului aeronautic pe care îl deține inspectorul, fără remunerare din partea agenților aeronautici;

*[Lit.r și s) alin.(3<sup>1</sup>) art.5 abrogate prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]*

(4) Persoanele fizice și juridice care efectuează activități în domeniul aviației civile pe teritoriul sau în afara teritoriului Republicii Moldova în baza certificărilor și autorizațiilor emise de Autoritatea Aeronautică Civilă sînt obligate să prezinte Autorității Aeronautice Civile informația și documentele care confirmă respectarea continuă a condițiilor de certificare în exercitarea activității și să asigure accesul persoanelor împuternicite de Autoritatea Aeronautică Civilă la informațiile, documentele și echipamentele care fac parte din condițiile de certificare, autorizare și/sau permisiune, în locurile și zonele aflate sub jurisdicția sau controlul lor.

(5) Pentru realizarea atribuțiilor prevăzute la alin.(3), Autoritatea Aeronautică Civilă efectuează, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice civile și în limitele atribuțiilor sale, inspecții aeronautice, expertize și controale ale activităților supuse procedurilor de supraveghere, certificare, autorizare sau aprobare. Controlul de stat al persoanelor care practică activitate de întreprinzător se planifică, se efectuează și se înregistrează în conformitate cu prevederile [Legii nr.131 din 8 iunie 2012](#) privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.

(6) Inspectorii Autorității Aeronautice Civile au dreptul, în exercitarea atribuțiilor de serviciu, să se afle pe teritoriul și la obiectele care aparțin operatorilor aerieni, situate pe teritoriul Republicii Moldova, precum și la bordul aeronavelor înmatriculate în Republica Moldova pe durata zborului.

(7) Activitățile și obiectele supuse inspecțiilor aeronautice, precum și statutul inspectorilor aeronautici sînt stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(8) Prescripțiile inspectoriale aeronautice sînt executorii pentru persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile. Neîndeplinirea prescripției inspectoriale aeronautice servește drept temei pentru suspendarea sau revocarea autorizației de activitate în domeniul aviației civile.

(9) Suspendarea activității în domeniul aviației civile semnifică suspendarea (sistarea) unor genuri de activitate, a unor lucrări concrete, a altor acțiuni necesare activității aeronautice. Activitatea în domeniul aviației civile este suspendată imediat de Autoritatea Aeronautică Civilă, cu adresarea în instanța de judecată în termen de 3 zile lucrătoare. În caz de nerespectare a acestui termen, suspendarea se anulează. Decizia Autorității Aeronautice Civile privind suspendarea activității în domeniul aviației civile se aplică pînă la adoptarea de către instanța de judecată a hotărîrii definitive și irevocabile.

(10) Deciziile Autorității Aeronautice Civile se contestă în modul stabilit de legislație. Contestația nu suspendă executarea deciziei contestate dacă decizia este legată de asigurarea siguranței zborurilor sau de securitatea aeronautică.

*[Art.5 modificat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]*

*[Art.5 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]*

*[Art.5 modificat prin [Legea nr.149 din 25.11.2016](#), în vigoare 16.12.2016]*

*[Art.5 completat prin [Legea nr.230 din 23.09.2016](#), în vigoare 28.10.2016]*

*[Art.5 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

## **Articolul 6. Organizarea activității Autorității Aeronautice Civile**



(1) Regulamentul privind organizarea, funcționarea, structura și efectivul-limită ale Autorității Aeronautice Civile se aprobă de către Guvern.

(2) Directorul și directorii adjuncți ai Autorității Aeronautice Civile sînt numiți în funcție publică și eliberați sau destituiți din funcție publică, în condițiile legii, de către ministru.

(2<sup>1</sup>) În cadrul Autorității Aeronautice Civile activează funcționari publici, în condițiile [Legii nr.158/2008 cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public](#), și alte categorii de personal, a căror activitate este reglementată de cadrul normativ în domeniul muncii.

(3) Bugetul Autorității Aeronautice Civile se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile stabilite de [Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014](#).

(4) Plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a serviciilor de navigație aeriană, plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a aerodromurilor în funcție de codul atribuit, plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a operatorilor aerieni care efectuează transporturi de mărfuri în afara teritoriului Republicii Moldova constituie venituri colectate de către Autoritatea Aeronautică Civilă și se utilizează la finanțarea activității acesteia.

*[Alin.(5) art.6 abrogat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]*

(6) Cuantumul plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a serviciilor de navigație aeriană este stabilit prin hotărîre de Guvern în mărime de pînă la 1 euro/tonă/MTOW aeronavă la decolare/aterizare. Cuantumul plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a aerodromurilor este stabilit prin hotărîre de Guvern în mărime de: pînă la 0,5 euro/pasager la plecare și la sosire – pentru aerodrom cod 2; pînă la 2 euro/pasager la plecare și la sosire – pentru aerodrom cod 3 și cod 4. Cuantumul plăților de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare a operatorilor aerieni care efectuează transporturi de mărfuri în afara teritoriului Republicii Moldova este stabilit prin hotărîre de Guvern în mărime de pînă la 1 euro tonă/MTOW aeronavă la decolare.

(7) Plățile de supraveghere a menținerii condițiilor de certificare se transferă în bugetul de stat lunar, pînă la data de 25 a lunii imediat următoare, de către agenții economici certificați, conform modului stabilit de Ministerul Finanțelor.

*[Art.6 modificat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]*

*[Art.6 modificat prin [Legea nr.149 din 25.11.2016](#), în vigoare 16.12.2016]*

*[Art.6 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

*[Art.6 modificat prin [Legea nr.109 din 04.06.2010](#), în vigoare 30.07.2010]*

## **Capitolul III AERONAVA**

### **Articolul 7. Registrul Aerian**

(1) Registrul aerian al Republicii Moldova este documentul administrativ în care sînt înmatriculate aeronavele civile aflate în proprietate sau, în baza unor aranjamente contractuale prevăzute de legislația în vigoare, în posesia și folosința persoanelor fizice sau juridice din Republica Moldova.

(2) O aeronavă civilă poate fi înmatriculată în Republica Moldova cu condiția că:

a) un certificat de tip adecvat sau un alt document similar a fost eliberat sau validat de către Autoritatea Aeronautică Civilă pentru acea aeronavă; și

b) aeronava nu este înmatriculată în alt stat.

(3) Prin înmatriculare aeronava capătă naționalitatea Republicii Moldova. Autoritatea Aeronautică Civilă îi va elibera un certificat de înmatriculare, în care va indica însemnele de naționalitate și de înmatriculare care trebuie înscrise pe aeronavă, potrivit standardelor internaționale.

(4) Prevederile detaliate referitoare la prezentarea cererii de înmatriculare a aeronavei și administrarea Registrului Aerian al Republicii Moldova vor fi expuse în reglementările aprobate de Guvern.

*[Art.7 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*



## **Articolul 8. Navigabilitatea**

(1) La prezentarea cererii de către operatorul aeronavei, Autoritatea Aeronautică Civilă va decide, pe bază de expertiză și controale, dacă aeronava corespunde normelor de navigabilitate în vigoare și va elibera acesteia un certificat de navigabilitate. Autoritatea Aeronautică Civilă poate valida certificatele de navigabilitate eliberate de statul în care a fost înmatriculată aeronava, cu condiția ca cerințele, în baza cărora aceste certificate au fost eliberate, să corespundă standardelor internaționale în materie recunoscute de Republica Moldova.

(2) Cheltuielile legate de efectuarea expertizei și de acordarea certificatului de navigabilitate pentru aeronavă sau pentru componentele sale vor fi suportate de solicitant. Cheltuielile legate de efectuarea controalelor vor fi suportate de stat, cu excepția cazului de efectuare a controlului peste hotarele Republicii Moldova, la cererea deținătorului certificatului.

(3) Toate aeronavele înmatriculate în Republica Moldova sînt supuse unor inspecții regulate ale navigabilității, la intervalele și în condițiile stipulate de către constructorul aeronavei sau hotărîte de Autoritatea Aeronautică Civilă. Dacă la o astfel de verificare se stabilește că aeronava sau părțile sale componente nu corespund normelor de navigabilitate în vigoare, Autoritatea Aeronautică Civilă poate suspenda sau revoca certificatul de navigabilitate.

(4) O aeronavă înmatriculată într-un alt stat poate fi utilizată de un operator din Republica Moldova numai dacă certificatul de navigabilitate eliberat de statul de înmatriculare a aeronavei a fost validat de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(5) Autoritatea Aeronautică Civilă adoptă deciziile privind navigabilitatea aeronavei, a părților sale componente exclusiv în vederea asigurării unui înalt nivel de siguranță a zborului și protecție a mediului.

(6) Orice echipament de radiocomunicație poate fi instalat la bordul aeronavei și operat de membrii echipajului în baza unei autorizații speciale eliberate de statul unde este înmatriculată aeronava.

## **Capitolul IV PERSONALUL AERONAUTIC**

### **Articolul 9. Autorizarea personalului aeronautic**

(1) Personalul aeronautic se compune din persoane fizice cu un grad satisfăcător de sănătate, avînd o pregătire specială, confirmată printr-o autorizație eliberată de Autoritatea Aeronautică Civilă în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă poate valida autorizațiile eliberate de alte state numai dacă cerințele, în baza cărora au fost eliberate acestea, corespund standardelor internaționale în materie recunoscute de Republica Moldova.

(3) Examenele medicale ale solicitanților de autorizații se efectuează numai de o instituție medicală stabilită de Ministerul Economiei și Infrastructurii, în baza legislației în vigoare.

### **Articolul 10. Comandantul aeronavei**

(1) Operatorul aeronavei va desemna pentru fiecare zbor în parte un comandant de aeronavă dintre piloții cu experiență care au o pregătire corespunzătoare și o autorizație eliberată de Autoritatea Aeronautică Civilă pentru conducerea tipului respectiv de aeronavă.

(2) Comandantul aeronavei este responsabil pentru deciziile finale privind toate etapele de zbor ale aeronavei, precum și pentru menținerea disciplinei și ordinii la bord. Membrii echipajului și pasagerii sînt obligați să se conformeze dispozițiilor comandantului aeronavei.

## **Capitolul V AERODROMURI (AEROPORTURI)**

### **Articolul 11. Certificarea și administrarea exploatării aerodromurilor (aeroporturilor)**

(1) Toate aerodromurile (aeroporturile) de pe teritoriul Republicii Moldova, deschise exploatării aeronavelor civile, trebuie să fie certificate de Autoritatea Aeronautică Civilă în vederea corespunderii cerințelor de exploatare și de siguranță în vigoare.

(2) Autoritatea Aeronautică Civilă va înregistra aerodromurile (aeroporturile) civile situate pe teritoriul Republicii Moldova și va stabili dacă un aerodrom (aeroport) este particular sau deschis uzului public, dacă deservește zborurile interne sau internaționale, precum și tipurile de aeronave care pot utiliza acest aerodrom (aeroport). Autoritatea Aeronautică Civilă va limita, va suspenda sau va anula înregistrarea unui aerodrom (aeroport) dacă se descoperă că aerodromul (aeroportul) nu întrunește cerințele de exploatare și de siguranță în vigoare.

(3) Operatorul aerodromului (aeroportului) asigură siguranța aterizării și decolării aeronavelor, paza și deservirea acestora, ordinea publică și securitatea aeronautică pe aerodrom (în aeroport), precum și existența serviciilor de pompieri și salvatori, de ambulanță și a altor servicii.

(4) Cu excepția cazurilor în care sînt autorizate altfel de Autoritatea Aeronautică Civilă sau a cazurilor excepționale, toate aeronavele care execută zboruri internaționale înspre și dinspre teritoriul Republicii Moldova trebuie să decoleze și să aterizeze pe un aeroport internațional, unde există servicii adecvate de control de frontieră, de vamă, serviciu sanitar și alte servicii de control.

(5) Autoritatea Aeronautică Civilă supraveghează exploatarea aerodromurilor (aeroporturilor) civile în modul și în limitele stabilite de legislație.

(6) Construcțiile, instalațiile și echipamentele amplasate pe teritoriul aerodromului (aeroportului) sînt supuse înregistrării de stat în Registrul obiectelor de infrastructură tehnico-edilitară.

*[Art.11 completat prin [Legea nr.154 din 30.07.2015](#), în vigoare 01.01.2016]*

*[Art.11 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

## **Articolul 12. Construcția și reconstrucția aerodromurilor (aeroporturilor)**

(1) Construcția de noi aerodromuri (aeroporturi) și reconstrucția aerodromurilor (aeroporturilor) existente se efectuează numai în baza avizului Autorității Aeronautice Civile, eliberat prin intermediul ghișeului unic, la solicitarea autorității publice locale, în modul stabilit de [Legea nr.163/2010](#) privind autorizarea executării lucrărilor de construcție.

(2) Orice planuri de construcție și reconstrucție a aerodromurilor (aeroporturilor) trebuie să țină seama de siguranța zborurilor, de securitatea aeronautică și securitatea populației, de protecția mediului, precum și de necesitățile de infrastructură (drumuri și alte căi terestre de comunicație, telecomunicații etc.) care deservește aerodromul (aeroportul) și asigură exploatarea acestuia în condiții de siguranță și eficiență.

(3) Fără avizul prealabil eliberat de Autoritatea Aeronautică Civilă în modul stabilit se interzice:

a) amplasarea de noi construcții, instalații, obiecte, sisteme inginerești și sisteme de comunicații sau efectuarea lucrărilor la acestea în zonele care se află în perimetrul a 15 km față de punctul de referință al aerodromurilor;

b) amplasarea de noi construcții, instalații, obiecte a căror înălțime atinge 45 de metri sau mai mult față de nivelul solului, indiferent de locul planificat pentru amplasarea acestora;

c) amplasarea turbinelor eoliene, indiferent de locul planificat pentru amplasarea acestora.

(4) Proprietarii construcțiilor, instalațiilor și a altor obiecte care prezintă un pericol pentru siguranța zborurilor aeronavelor civile trebuie să plaseze pe acestea, pe cont propriu, marcaje și semnalizări în conformitate cu reglementările aprobate de Guvern.

(5) La o distanță mai mică de 15 kilometri față de punctul de referință al aerodromurilor se interzice amplasarea obiectelor de activitate umană și folosință a pământului, care prezintă pericol pentru operarea în siguranță și eficiență a aerodromurilor (aeroporturilor), inclusiv:

a) care utilizează lumini periculoase, confuze și înșelătoare;

b) care provoacă orbire cauzată de surse de iluminare cu intensitate mare sau cu capacitate reflectorizantă înaltă;

c) care ar putea încuraja concentrarea animalelor sălbatice și păsărilor în vecinătatea aerodromului;

d) a surselor de radiație invizibilă sau a obiectelor mobile sau fixe a căror prezență poate afecta în mod negativ performanța sistemelor de comunicație aeronautică, navigație și supraveghere.

(6) Întreprinderile, instituțiile și organizațiile, precum și persoanele fizice care au încălcat regulile de

construcție/reconstrucție sau au admis alte acțiuni interzise în zonele aerodromurilor (aeroporturilor) sînt obligate, la cererea operatorului de aerodrom (aeroport) sau a persoanelor împuternicite de acesta, să stopeze construcția sau altă activitate din zona adiacentă aerodromului și să înlăture toate încălcările admise în termenul stabilit și din cont propriu.

*[Art. 12 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]*

*[Art. 12 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

### **Articolul 13. Taxele de utilizare**

(1) Operatorii aeronavelor au obligația de a achita operatorului aerodromului (aeroportului) taxele pentru utilizarea aerodromului (aeroportului). Mărimea acestor taxe se aprobă de Ministerul Economiei și Infrastructurii, la propunerea Autorității Aeronautice Civile, și asigură recuperarea completă a cheltuielilor legate de furnizarea serviciilor aeroportuare.

(2) Aeronavele care execută operațiuni de căutare și salvare sau lucrări de acordare a ajutorului umanitar în caz de calamități naturale sau stare excepțională, precum și aeronavele aflate în primejdie, se scutesc de plata taxelor aeroportuare. Modul de compensare a cheltuielilor legate de prestarea serviciilor aeroportuare pentru aceste aeronave se stabilește de Guvern.

(3) Operatorul aerodromului (aeroportului) sau reprezentantul său are dreptul de a reține decolarea oricărei aeronave pînă în momentul cînd operatorul aeronavei achită sau prezintă o garanție adecvată de plată, acceptabilă pentru operatorul aerodromului (aeroportului), a taxelor aeroportuare și a altor datorii restante pentru serviciile prestate.

(4) Condițiile de utilizare a aerodromurilor (aeroporturilor) civile de către aeronavele de stat vor fi stabilite pe baza reglementărilor emise de Guvern, potrivit prevederilor art.1 alin.(3); aceste reglementări vor stabili, totodată, condițiile în care aeronavele civile pot folosi aerodromurile militare.

*[Art. 13 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

## **Capitolul VI OPERAȚIUNI DE ZBOR**

### **Articolul 14. Siguranța zborului**

(1) Orice zbor al unei aeronave civile trebuie executat astfel încît să se asigure siguranța aeronavei, a pasagerilor și echipajului, precum și securitatea persoanelor și bunurilor aflate la sol.

(2) Înainte de începerea zborului, comandantul aeronavei este obligat să execute, potrivit reglementărilor în vigoare, toate pregătirile prelabile pentru zbor, să aibă la bordul aeronavei documentația necesară și un plan de zbor aprobat.

(3) Dacă nu este autorizat în alt mod de organul serviciilor de trafic aerian, orice zbor în spațiul aerian al Republicii Moldova trebuie să fie efectuat pe căile aeriene și cu respectarea regulilor de zbor, stabilite de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(4) Orice aeronavă care intră în zone interzise sau zone cu restricții ori se abate de la ruta aprobată este obligată să urmeze instrucțiunile organelor competente privind schimbarea rutei sau aterizarea pe un aerodrom (aeroport) desemnat.

(5) Nici un fel de obiecte și substanțe care pot periclita aeronava, pasagerii și echipajul sau persoanele și bunurile aflate la sol nu pot fi transportate la bordul aeronavei decît în baza unei autorizații speciale emise de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(6) În cazul în care sînt depistate încălcări care pot pune în pericol viața sau sănătatea oamenilor ori pot conduce la pagube materiale, la decizia inspectorului aeronautic, operarea aeronavei poate fi oprită, indiferent de locul aflării acesteia. În acest scop, inspectorul aeronautic va emite o prescripție inspectorială aeronautică.

*[Art. 14 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

### **Articolul 15. Serviciile de trafic aerian**

(1) Serviciile de trafic aerian în spațiul aerian al Republicii Moldova sînt asigurate de o întreprindere de stat, înființată de Ministerul Economiei și Infrastructurii, și au ca scop:

- a) prevenirea coliziunilor dintre aeronave;
- b) prevenirea coliziunilor dintre aeronavele de pe suprafața de manevră și obstacolele de pe această suprafață;
- c) intensificarea și dirijarea traficului aerian;
- d) furnizarea avizelor și informațiilor utile executării sigure și eficiente a zborurilor;
- e) alarmarea organelor interesate privind aeronavele aflate în primejdie și ajutorarea acestor organe, după necesitate.

(2) Orice aeronavă care survolează teritoriul Republicii Moldova are obligația achitării taxelor pentru utilizarea instalațiilor de navigație aeriană, inclusiv a serviciilor radioelectrice și meteorologice. Mărimea acestor taxe se aprobă de Ministerul Economiei și Infrastructurii, la propunerea Autorității Aeronautice Civile, și asigură recuperarea completă a cheltuielilor legate de furnizarea acestor servicii.

(3) Întreprinderea care asigură deservirea traficului în spațiul aerian al Republicii Moldova este în drept să interzică decolarea oricărei aeronave pînă cînd operatorul aeronavei nu va achita tariful pentru serviciile de navigație aeriană și datoriile la serviciile prestate.

(4) Taxele menționate la alin.(2) nu se achită în cazul:

- a) zborurilor cu aeronave a căror masă maximă de decolare nu depășește 2 tone metrice;
- b) zborurilor pentru transportarea delegațiilor oficiale;
- c) zborurilor de căutare-salvare, autorizate de organul de căutare-salvare;
- d) zborurilor fără escală terminate pe aerodromul de pe care aeronava a decolat, datorită unor cauze tehnice, datorită condițiilor meteorologice nefavorabile sau unor situații de forță majoră;
- e) zborurilor de testare și antrenament cu aeronave operate de companii aeriene naționale;
- f) zborurilor exclusiv pentru verificarea sau testarea echipamentelor folosite sau preconizate a fi folosite ca mijloace la sol pentru navigația aeriană;
- g) zborurilor cu aeronavele Ministerului Apărării al Republicii Moldova în scopuri militare, în limita spațiului aerian al Republicii Moldova.

*[Art.15 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

#### **Articolul 16. Accidentele, incidentele și operațiunile de căutare și salvare**

(1) Autoritatea Aeronautică Civilă va coordona cu organele competente toate operațiunile de căutare și salvare în cazul accidentelor și incidentelor aeronautice produse pe teritoriul Republicii Moldova. Toate persoanele fizice și juridice din Republica Moldova au obligația de a acorda asistență în cazul operațiunilor de căutare și salvare, în vederea salvării de vieți omenești și de bunuri, de prevenire a amplificării daunelor și conservării dovezilor necesare pentru anchetarea adecvată a accidentelor și incidentelor.

(2) În cazul în care o aeronavă civilă pe teritoriul Republicii Moldova suferă un accident sau incident, Ministerul Economiei și Infrastructurii, cu atragerea specialiștilor în domeniu, va deschide o anchetă asupra împrejurărilor acestora. Ancheta are scopul de a determina cauzele accidentului sau incidentului și de a lua măsurile necesare pentru prevenirea unor accidente sau incidente similare în viitor. Raportul final privind rezultatele anchetei se aprobă de către ministrul economiei și infrastructurii și se expediază statelor interesate.

(3) În cazul în care o aeronavă înmatriculată în alt stat suferă un accident sau incident pe teritoriul Republicii Moldova, statului respectiv i se acordă posibilitatea să trimită observatori care vor asista la anchetă, rezultatele căreia vor fi comunicate acestui stat. În cazul unui accident sau incident produs pe teritoriul altui stat cu o aeronavă civilă înmatriculată în Republica Moldova, Ministerul Economiei și Infrastructurii va cere să fie prezentă, în calitate de observator, la ancheta inițiată de statul respectiv.

*[Art.16 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

*[Art.16 modificat prin [Legea nr.109 din 04.06.2010](#), în vigoare 30.07.2010]*

## **Capitolul VII TRANSPORTUL AERIAN**

**Articolul 17. Certificarea și autorizarea operatorilor aerieni. Autorizarea zborurilor**

(1) Transportul aerian comercial de pasageri, bagaje, mărfuri și poștă se efectuează numai de către operatori aerieni care posedă un certificat de operator aerian și o autorizație de zbor. Transporturile aeriene comerciale se efectuează prin curse regulate sau curse neregulate.

(2) Activități de lucru aerian sînt cele efectuate de operatori aerieni în interesul industriei, agriculturii, silviculturii, sănătății publice și protecției mediului, cele de căutare și salvare, de cercetare științifică, fotografiere, monitorizare, publicitate, precum și în alte scopuri, numai în baza autorizației de operator aerian eliberată de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(3) Activitățile de aviație generală reprezintă zborurile care nu fac parte din categoriile prevăzute la alin.(1) și (2) și se referă la zborurile efectuate în interes propriu, la zborurile particulare, de agrement, de antrenament, instructive și sportive.

(4) Certificatul de operator aerian sau autorizația de operator aerian se eliberează de Autoritatea Aeronautică Civilă în baza dovezii că solicitantul a îndeplinit și se conformează tuturor cerințelor și condițiilor stabilite în reglementările aeronautice în vigoare aprobate de Guvern.

(5) Autorizația de zbor este eliberată unui operator aerian certificat conform alin.(4). Condițiile de obținere a autorizației de zbor se determină prin reglementările aeronautice aprobate de Guvern.

*[Art.17 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

*[Art.17 modificat prin [Legea nr.162 din 22.07.2011](#), în vigoare 14.10.2011]*

### **Articolul 18.** Transportul aerian internațional

(1) Operatorul aerian, cu condiția respectării prevederilor art.17, poate efectua servicii de transport aerian internațional în baza unei autorizații eliberate de autoritatea competentă a statului (statelor) în al cărui (al căror) spațiu aerian urmează să fie efectuat transportul.

(2) Un operator aerian străin poate efectua operațiuni de transport aerian înspre și dinspre teritoriul Republicii Moldova în baza unei autorizații emise de Autoritatea Aeronautică Civilă în conformitate cu acordul internațional la care Republica Moldova este parte sau în interes public, cu condiția că operatorul aerian:

- a) dispune de un certificat de operator aerian;
- b) dispune de un certificat de navigabilitate a aeronavei;
- c) este asigurat, în modul stabilit, în cazul unor eventuale daune cauzate de operațiunile de transport aerian;
- d) are un program adecvat de securitate aeronautică.

(3) Autorizația eliberată operatorului străin poate fi suspendată sau revocată de Autoritatea Aeronautică Civilă dacă operatorul străin nu respectă cerințele în baza cărora aceasta a fost eliberată.

*[Art.18 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

### **Articolul 19.** Condiții suplimentare pentru transporturile aeriene regulate

Transporturile aeriene regulate se efectuează cu condiția utilizării orarelor de zbor aprobate de Autoritatea Aeronautică Civilă.

*[Art.19 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

### **Articolul 20.** Simplificarea formalităților

(1) Ministerul Economiei și Infrastructurii, în scopul înlesnirii și accelerării transporturilor aeriene și evitării întârzierilor nejustificate ale aeronavelor, echipajelor, pasagerilor și mărfurilor, elaborează și prezintă Guvernului, de comun acord cu alte organe competente, reglementări speciale de simplificare a formalităților legate de controlul de frontieră, vamal, sanitar și a altor formalități.

(2) Simplificarea formalităților legate de transportul aerian nu trebuie să afecteze în nici un fel măsurile necesare menținerii securității aeronautice și evitării importului și exportului de mărfuri interzise.

*[Art.20 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

## **Articolul 21.** Alte activități din aviația civilă

(1) Alte activități în domeniul aviației civile se desfășoară numai în bază de certificat (autorizație) emis de Autoritatea Aeronautică Civilă.

(2) Sub incidența alin.(1) cad:

a) toate activitățile de deservire la sol a aeronavelor (inclusiv activitățile de deservire a pasagerilor, bagajelor, mărfurilor și poștei, de alimentare a aeronavelor cu combustibil, de asigurare cu produse alimentare la bordul aeronavelor etc.);

b) activitățile de pregătire și examinare medicală a personalului aeronautic.

(3) Guvernul aprobă reglementări aeronautice referitoare la certificarea (autorizarea) activităților consemnate la alin.(2).

(4) Alte activități, care nu sînt prevăzute la alin.(2), pot fi desfășurate în zone de securitate cu acces limitat ale aeroporturilor, cu condiția respectării cerințelor în domeniul securității aeronautice și al transportului aerian al bunurilor periculoase. Inițierea activităților de întreprinzător în zonele de securitate cu acces limitat ale aeroporturilor este posibilă cu notificarea prealabilă a Autorității Aeronautice Civile.

*[Art.21 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]*

*[Art.21 modificat prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

## **Capitolul IX**

### **SECURITATEA AERONAUTICĂ**

#### **Articolul 22.** Securitatea aeronautică

(1) Măsurile pentru protecția aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită se stabilesc de [Legea privind securitatea aeronautică](#).

(2) Persoanele fizice și juridice care activează în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova, în conformitate cu legislația în vigoare, elaborează și prezintă spre aprobare Autorității Aeronautice Civile programe de securitate aeronautică. În programe sînt prevăzute măsurile și procedurile de prevenire și contracarare a actelor de intervenție ilicită, elaborate în conformitate cu reglementările aeronautice aprobate.

(3) În scopul asigurării securității aeronautice, aeronava, inclusiv proviziile de bord, mărfurile și poșta, membrii echipajului, pasagerii și bagajele lor, se supun în aeroport unui control special înaintea îmbarcării sau încărcării. Operatorul aerodromului (aeroportului) sau al aeronavei poate exclude de la transportul aerian orice persoană care refuză să se supună controlului de securitate sau care are asupra sa obiecte sau substanțe care ar putea periclita securitatea aeronautică.

## **Capitolul IX<sup>1</sup>**

### **REPREZENTAREA ȘI COOPERAREA INTERNAȚIONALĂ**

*[Cap.IX<sup>1</sup> (art.22<sup>1</sup>) introdus prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

#### **Articolul 22<sup>1</sup>.** Reprezentarea și cooperarea internațională

(1) Ministerul Economiei și Infrastructurii și Autoritatea Aeronautică Civilă, în comun cu Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene, reprezintă Republica Moldova în autoritățile similare străine.

(2) Ministerul Economiei și Infrastructurii, în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă, reprezintă Republica Moldova în organismele internaționale ale aviației civile.

(3) Proiectele acordurilor internaționale în domeniul aviației civile sînt elaborate și propuse spre aprobare Guvernului de către Ministerul Economiei și Infrastructurii, în comun cu Autoritatea Aeronautică Civilă.

(4) Ministerul Economiei și Infrastructurii și/sau Autoritatea Aeronautică Civilă pot încheia și executa acorduri tehnice de cooperare cu instituțiile publice de același nivel ale altor state și/sau cu organismele internaționale ale aviației civile, în limitele competențelor stabilite de lege.

*[Art.22<sup>1</sup> introdus prin [Legea nr.212 din 12.07.2013](#), în vigoare 24.08.2013]*

## **Capitolul X**



## CONTRAVENȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

### Articolul 23. Contravenții

(1) Constituie contravenție în domeniul aviației civile:

- a) lipsa la bordul aeronavei a documentelor prevăzute de reglementările în vigoare;
- b) încălcarea reglementărilor referitoare la condițiile de exploatare a tehnicii aeronautice, inclusiv încălcarea condițiilor care au stat la baza certificării (autorizării) inițiale și a standardelor operaționale determinate de reglementările aeronautice naționale;
- c) încălcarea reglementărilor referitoare la condițiile de deservire la sol a aeronavelor;
- d) îndeplinirea atribuțiilor de către personalul aeronautic fără documentul de autorizare corespunzător sau în posesiunea unui document de autorizare expirat sau nevalidat de Autoritatea Aeronautică Civilă. Prezenta prevedere se extinde și asupra îndeplinirii atribuțiilor în lipsa calificărilor corespunzătoare și/sau în lipsa certificatului medical;
- e) neefectuarea înregistrărilor referitoare la evidența timpului de muncă, timpului de zbor și timpului de odihnă a membrilor echipajului;
- f) încălcarea regulilor de transport aerian al bunurilor periculoase;
- g) încălcarea normelor de masă maximă admisă de decolare și de centrare a aeronavei, calculate pentru anumite condiții;
- h) refuzul de a pune la dispoziția persoanelor împuternicite de Autoritatea Aeronautică Civilă a documentelor referitoare la aeronavele exploatare, inclusiv refuzul de a permite inspectarea organizației;
- i) operarea aeronavei fără a dispune de polițele de asigurare a pasagerilor, bagajelor, echipajului și de răspundere civilă față de terți;
- j) neinformarea Ministerului Economiei și Infrastructurii despre incidentele și accidentele aeronautice.

(2) Încălcările enumerate la alin.(1) se sancționează conform [Codului contravențional](#).

(3) Sancțiunea contravențiilor enumerate la alin.(1) nu degreveză de obligația lichidării încălcărilor depistate. Acestea urmează să fie lichidate în termen de o lună dacă Autoritatea Aeronautică Civilă nu a stabilit un alt termen, cu notificarea obligatorie a acesteia despre lichidare.

(4) În cazul în care încălcările nu au fost lichidate în termen și continuă să persiste sau poartă un caracter sistematic, Autoritatea Aeronautică Civilă este în drept să suspende ori să revoce printr-o decizie documentul de certificare (autorizare).

*[Art.23 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]*

### Articolul 24. Responsabilități

(1) Responsabilitatea pentru comiterea actelor de intervenție ilicită împotriva aviației civile se stabilește conform legislației în vigoare.

(2) Responsabilitatea pentru daunele provocate în cazul transporturilor aeriene în spațiul aerian al Republicii Moldova se stabilește conform legislației în vigoare.

(3) Persoanele fizice și juridice a căror activitate este legată de utilizarea spațiului aerian al Republicii Moldova, de proiectarea, fabricarea, reparația și exploatarea tehnicii aeronautice și a aerodromurilor (aeroporturilor), de furnizarea serviciilor de trafic aerian, de asigurarea siguranței zborurilor și securității aeronautice, de efectuarea altor activități în domeniul aviației civile pe teritoriul Republicii Moldova, precum și de administrarea și supravegherea acestora, poartă răspundere pentru încălcarea prevederilor prezentei legi conform legislației în vigoare.

## Capitolul XI

### DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

#### Articolul 25.

Dacă un tratat internațional la care Republica Moldova este parte stabilește alte prevederi decât cele cuprinse în prezenta lege, se aplică prevederile tratatului internațional.

#### Articolul 26.



Prezenta lege intră în vigoare la data publicării.

### **Articolul 27.**

Pînă la aducerea legislației în concordanță cu prezenta lege, se vor aplica numai prevederile actelor normative care nu contravin acesteia.

### **Articolul 28.**

Guvernul, în termen de 3 luni:

va prezenta Parlamentului propuneri privind aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege;

va aduce propriile acte normative în concordanță cu prezenta lege;

va asigura modificarea sau abrogarea de către ministere și departamente a actelor lor normative ce contravin prezentei legi;

va elabora și va aproba, în baza prezentei legi, actele normative subordonate.

**PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI**

**Dumitru MOȚPAN**

**Chișinău, 9 iulie 1997.**

**Nr.1237-XIII.**

---

\* Republicat în temeiul [Hotărîrii Parlamentului nr.1546-XIII din 25.02.1998](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr.26-27, art.176.

Modificată și completată prin Legile Republicii Moldova:

[Legea nr.251-XV din 19.06.2003](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr.155-158, art.629;

[Legea nr.341-XVI din 22.12.2005](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2006, nr.20, art.81;

[Legea nr.280-XVI din 14.12.2007](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr.94-96, art.349;

[Legii nr.12-XVI din 03.02.2009](#) – Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2009, nr.53-54, art.149.