



**REGULAMENTUL**  
**Postului Controlului Ecologic și Diagnosticare a mijloacelor**  
**de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova**  
**(Text oficial cu modificări și completări la data**  
**de 20 iunie 2000)**

*Monitorul Oficial al R.Moldova nr.112-114/319 din 05.09.2000*

\* \* \*

**Abrogat: 07.10.2005**

[Hotărîrea Guvernului nr.1030 din 03.10.2005](#)

*Notă: Vezi [Legea nr.21-XVIII din 18.09.2009](#) pentru modificarea [Legii nr.64-XII din 31 mai 1990](#) cu privire la Guvern (structura Guvernului în redacție nouă - Ministerul Ecologiei și Resurselor Naturale devine Ministerul Mediului)*

*Notă: Vezi [Legea nr.26-XV din 13.02.2004](#) privind modificarea și completarea articolului 24 al [Legii nr.64-XII din 31 mai 1990](#) cu privire la Guvern (art.II - Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului se reorganizează prin separare în Ministerul Ecologiei și Resurselor Naturale și Departamentul Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului)*

*Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.266 din 28.04.2001](#) privind unele măsuri ce țin de reorganizarea unor ministere și departamente ale Republicii Moldova (pct.1 - se reorganizează Ministerul Mediului și Amenajării Teritoriului în Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului)*

APROB

Ministrul Mediului  
și Amenajării Teritoriului  
al Republicii Moldova

\_\_\_\_\_ A.Capcelea

20 iunie 2000

COORDONAT

Ministerul Finanțelor

\_\_\_\_\_ M.Manoli

“ \_\_\_\_\_ ” 2000

ÎNREGISTRAT

Ministerul Justiției  
al Republicii Moldova

\_\_\_\_\_ V.Șterbeț  
nr.164 din 10 august 2000

COORDONAT

Ministerul Economiei și Reformelor

\_\_\_\_\_ A.Cucu

“ \_\_\_\_\_ ” 2000

## I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Prezentul Regulament reglementează dispozițiile generale, funcțiile, drepturile și obligațiile colaboratorilor, organizarea activității, finanțarea Postului Controlului Ecologic și Diagnosticare a mijloacelor de transport auto (în continuare Postul) în scopul exercitării controlului ecologic privind degajarea gazelor de eșapament a unităților de transport auto, precum și efectuarea măsurilor de testare ecologică și diagnosticare pentru lichidarea motivelor care provoacă depășirea normelor de toxicitate.

2. În activitatea sa Postul se călăuzește de legile Republicii Moldova, hotărârile și dispozițiile Guvernului Republicii Moldova, ordinele și indicațiile organului autorității centrale pentru mediu, Inspectoratului Ecologic de Stat (în continuare inspectorat), standardelor naționale, precum și de prezentul Regulament.

## II. ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII POSTULUI

**3.** Administrarea activității Postului se efectuează de organele autorității centrale pentru mediu, abilitate cu acest drept.

**4.** Colaboratorii Postului reieșind din funcțiile de bază ale acestuia organizează testarea ecologică cît și controlul ecologic instrumental a mijloacelor de transport auto privind corespunderea acestora standardelor de toxicitate și fumegare a gazelor de eșapament la trafic, în perioada de testare obligatorie tehnică și ecologică a autovehiculelor pe lîngă centrele, stațiile de inspecție tehnică cît și a exercitării reviziei tehnice în conlucrarea cu colaboratorii Poliției rutiere și experții ecologiști a stațiilor tehnice, efectuează reglarea carburatorului și sistemului de alimentare la solicitarea destinatarilor acestora.

**5.** Categoriile de salarizare și coeficienții tarifari pentru personalul Postului se stabilesc conform Rețelei Tarifare Unice existente pentru colaboratorii Inspectoratului (anexa nr.1) Personalul scriptic al Postului prezintă 2 colaboratori în dependență de volumul lucrului preconizat.

**6.** Colaboratorii Postului sînt numiți și eliberați din funcție prin ordinul Directorului Agenției Teritoriale (Municipale) Ecologice (în continuare Agenția) în coordonare cu șeful Inspectoratului.

**7.** Postul în activitatea sa poate fi mobil sau staționar, care activează în zonele administrative de activitate a județelor și municipiilor în colaborare cu Poliția rutieră în baza ordinului semnat de către conducătorul organului respectiv al autorității centrale pentru mediu. Postul de control ecologic staționar activează în regim de “non-stop”, cel mobil pe parcursul a opt ore.

**8.** Deservirea tehnică a unităților de transport auto (reglarea carburatorului și aparatajului de alimentare) o exercită persoanele cu o pregătire profesională respectivă și care dispun de licență – titlu de drept pentru efectuarea serviciului nominalizat în baza unui acord de colaborare semnat de ambele părți contractante conform legislației în vigoare.

**9.** Colaboratorii Postului sînt persoane angajate prin contract, atestate și salariate de la prestarea serviciilor în limita cheltuielilor preconizate pentru întreținerea acestora. Persoana se consideră angajată în serviciu din ziua semnării contractelor bilaterale de muncă și celui de răspundere materială – financiară de către candidatul la angajare și conducerea administrației confirmat prin ordinul șefului Inspectoratului, Directorului Agenției. Eliberarea din serviciu se efectuează prin ordinul administrației.

**10.** Pentru asigurarea selectării, amplasării și confirmării în grad de inspector de stat pentru ecologie în domeniul dat se efectuează atestarea colaboratorilor.

Periodicitatea și modul efectuării atestării se stabilește prin ordinul șefului Inspectoratului.

**11.** Certificatul ecologic prezintă pentru deținătorul mijlocului de transport auto un document obligatoriu, care confirmă starea securității ecologice al acestuia în timpul utilizării lui pe traseele publice ale țării avînd următorul avantaj:

- pe parcurs de un an se permite traversarea frontierei de Stat fără a plăti suplimentar taxa ecologică, dacă mijlocul de transport corespunde standardelor naționale declarate ce se referă la poluarea mediului;

- servește drept un document de confirmare a securității ecologice la trecerea reviziei tehnice;

- se scutește de orice taxă ecologică la momentul exercitării controlului ecologic instrumental dacă nu sînt depășite normativele admise de degajare a substanțelor poluante în atmosferă conform standardelor naționale.

**12.** Testarea ecologică se efectuează contra plată de către colaboratorii Postului în conformitate cu tarifele stabilite în funcție de categoria vehiculului.

**13.** Se interzice ieșirea la trafic a autovehiculelor care n-au trecut testarea ecologică obligatorie în termenul stabilit.

**14.** Vehiculelor, care nu corespund securității ecologice stabilite de standardele naționale, li se introduc în certificatul ecologic, care se eliberează, însemnări privind procentul emisiilor de poluanți și termenul pentru lichidarea dificultăților depistate (pînă la 7 zile). În cazul în care se constată, că vehiculul supus controlului ecologic are defecte, care n-au fost lichidate conform termenului stabilit (poluarea supranormativă, defectarea carburatorului și a țevii de evacuare a gazelor de eșapament etc.) și prezintă un pericol pentru sănătatea populației, inspectorul interzice exploatarea acestuia prin întocmirea procesului-verbal și retragerea certificatului ecologic eliberat anterior cît și prin aplicarea unei amenzi

conform tarifelor stabilite.

### **III. FUNCȚIILE DE BAZĂ ALE COLABORATORILOR POSTULUI**

**15.** Funcțiile de bază ale colaboratorului Postului sînt:

- exercitarea controlului de stat instrumental al gradului de toxicitate și fumegare a gazelor de eșapament a unităților de transport auto indiferent de apartenența departamentală și formele de proprietate în conformitate cu legislația ecologică și standardele în vigoare;
- perceperea plăților pentru prestarea serviciilor contra plată în rezultatul exercitării testării ecologice a mijloacelor de transport auto, poluării supranormative, reglării carburatorului și aparatajului de alimentare al acestora în conformitate cu tarifele stabilite;
- participarea la testarea tehnică și ecologică, reviziei tehnice a unităților de transport auto în conlucrarea cu inspectorii poliției rutiere, experții centrelor de testare;
- prezentarea la solicitarea posesorului unității de transport auto actelor normative, în baza cărora activează Postul;
- eliberarea posesorilor unităților de transport auto a certificatului ecologic, tichetului de garanție cu includerea rezultatelor controlului privind gradul de toxicitate și fumegare a gazelor de eșapament;
- informarea neîntîrziată a conducerii Inspectoratului, Agenției despre litigiile apărute;
- comunicarea proprietarului unității auto despre starea agregatelor, care nefavorabil acționează asupra emisiei substanțelor nocive în atmosferă.

### **IV. DREPTURILE COLABORATORILOR POSTULUI**

**16.** Întru îndeplinirea funcțiilor stabilite, colaboratorilor Postului li se acordă dreptul:

- să stopeze și să inspecteze orice mijloc de transport auto înmatriculat în țară privind respectarea cerințelor legislației ecologice, standardelor naționale și cele internaționale privind poluarea aerului atmosferic;
- să efectueze controlul instrumental al toxicității și fumegării gazelor de eșapament a unităților de transport indiferent de aparțința departamentală și forma de proprietate;
- să întocmească procese-verbale în cazurile depistării depășirii emisiilor nocive a gazelor de eșapament a unităților de transport auto controlate și să le transmită organelor de mediu pentru decizie;
- să informeze instanțele superioare despre încălcările depistate în procesul executării controlului instrumental pe teren;
- să efectueze testarea ecologică a mijloacelor de transport auto la trafic, la revizia tehnică, cît și în perioada introducerii testării obligatorii a autovehiculelor pe lîngă centrele și stațiile de testare tehnică și ecologică;
- să interzică exploatarea unităților de transport auto precum și a unităților dislocate nemijlocit pe teritoriul gospodăriilor auto care provoacă poluări supranormative și nu corespund cerințelor standardelor și altor documente tehnico-normative în vigoare;
- să recomande proprietarului unității de transport auto de a schimba agregatele respective din cauza cărora se aduc prejudicii mediului;
- să încaseze taxele pentru poluarea mediului, prestarea serviciilor cu plată;
- să efectueze și alte acțiuni, în limitele competenței lor în domeniul poluării mediului de către unitățile de transport.

**17.** Inspectorul de stat pentru ecologie al Postului în timpul exercitării obligațiilor de serviciu dispune de uniformă de serviciu, legitimație, ecuson, baston de bloc, certificat de confirmare cu dreptul de utilizare a analizatoarelor de gaze și fumomere, ștampilă personală.

### **V. ORDINEA DE ÎNCASARE A TAXEI**

**18.** Colaboratorii Postului percep plățile pentru poluarea supranormativă a aerului atmosferic cu emisie de poluanți cît și pentru efectuarea testării ecologice numai de la transportul auto înmatriculat în Republica Moldova conform tarifelor stabilite în prezentul Regulament (anexele 3, 4). Deținătorului autovehiculului i se eliberează certificatul ecologic și bonul de plată cu valabilitatea pe un an (anexa

nr.5).

**19.** Colaboratorii Postului percep plata pentru poluarea supranormativă a aerului atmosferic numai de la deținătorii mijloacelor de transport auto, care îl exploatează cu depășirea normelor de toxicitate și fumegare a gazelor de eșapament, conform standardelor naționale (anexa nr.2).

**20.** Rezultatele efectuării testării ecologice cât și a controlului ecologic instrumental a mijloacelor de transport auto se notează în registrul de evidență și în certificatul ecologic eliberat de inspectorii de stat pentru ecologie prin aplicarea ștampilei respective.

**21.** Compensarea cheltuielilor suportate de lucrătorul organizației pentru achitarea plăților (taxelor) ecologice se efectuează din contul întreprinderii sau a patronului. Persoanele fizice achită plata pentru testare, poluare (taxa) din contul propriu.

**22.** Persoanele fizice care au obținut cetățenia Republicii Moldova și se folosesc de autovehicule neînmatriculate în țară cu procura rudelor de prima categorie plătesc de două ori pe an o plată pentru poluarea mediului de la fiecare unitate de transport în mărime de:

- pentru autoturisme – trei salarii minime;
- pentru camioane, autobuze – cinci salarii minime.

Persoanele nominalizate nu sînt scutite pentru poluarea supranormativă de către autovehiculele acestora.

**23.** Persoanele juridice din țară care dispun de transport auto dislocate pe teritoriul altor state cu semnele de înmatriculare ale acestora plătesc o taxă ecologică anuală la nivelul tarifelor stabilite pentru cele naționale.

**24.** Plățile pentru exercitarea testării ecologice a mijloacelor de transport auto se virează pe conturile speciale ale Inspectoratului, Agenției fiind utilizate conform legislației în vigoare. Taxele încasate pentru poluarea supranormativă a mediului în rezultatul exercitării controlului ecologic instrumental se virează în fondul ecologic extrabugetar.

**25.** Reglarea carburatorului și al sistemului de alimentare se efectuează de către colaboratorii Postului la solicitarea deținătorului transportului auto sau alte persoane angajate prin contract. Plata pentru efectuarea serviciului se percepe în mărime de 1.1 salarii minime. Solicitantului i se înmînează documentul respectiv, care atestă acordarea serviciului cu un termen de garanție de 6 luni (anexa nr.6).

**26.** Plata pentru emisiile de poluanți, testării ecologice a autovehiculelor se percepe în valută națională. Se scutesc de plată pentru poluarea mediului autovehiculele care transportă ajutor umanitar, cu semnul distinctiv "Invalid".

**27.** Perceperea plăților pentru emisiile de poluanți în aerul atmosferic cât și pentru testarea ecologică al mijloacelor de transport auto se efectuează în procente de la salariul minim stabilit în Republica Moldova pe o durată anumită de timp conform legislației în vigoare.

## **VI. EVIDENȚA ȘI DAREA DE SEAMĂ**

**28.** Inspectoratul, Agențiile efectuează gestiunea contabilă și statistică a activității Postului în modul stabilit de legislația Republicii Moldova, oferă organelor statale informația necesară.

**29.** Colaboratorii Postului duc sistematic evidența mijloacelor de transport auto supuse testării ecologice și controlului instrumental, reglării carburatorului și aparatului de alimentare în registre sigilare, care se păstrează în Inspectorat, Agenție pe parcursul unui an. Deținătorului unității de transport auto i se înmînează certificatul ecologic și tichetul de garanție cu remarcile respective.

**30.** Postul care prestează servicii contra plată pentru reglarea carburatorului și aparatului de alimentare a toxicității și fumegării gazelor de eșapament poartă răspundere pentru lucrul efectuat pe parcursul a 6 luni în cazul dacă se păstrează sigiliile respective instalate pe aparatura de alimentare, carburator.

**31.** Sancționarea disciplinară sau materială a persoanelor ce comit încălcări a disciplinei de muncă sau financiare se efectuează în modul stabilit de lege.

**32.** Certificatele ecologice, bonurile de plată sînt eliberate de către Inspectorat fiind puse în evidență. Directorul Agenției personal primește documentele de evidență financiară de la Inspectorat prin prezentarea delegației și a semnăturii în registrul de evidență.

Colaboratorul Postului primește personal contra semnăturii din contabilitatea Agenției certificatele ecologice, bonurile de plată eliberate pe o durată de timp stabilită de conducerea subdiviziunii.

Asigurarea tehnico-materială și controlul asupra activității Postului se efectuează de către conducerea Agenției, care își asumă responsabilitatea personală de păstrarea și utilizarea acestora. Mișcarea documentelor eliberate cer o strictă înregistrare specială. În activitatea Postului se interzice utilizarea de către fiecare colaborator în parte a certificatelor ecologice și bonurile de plată repartizate acestora.

**33.** Certificatele ecologice, bonurile de plată pierdute (sustrase) sînt restituite din contul colaboratorului, care a admis pierderea acestora contra plată în mărimea medie de realizare.

## **VII. PROPRIETATEA POSTULUI. ASIGURAREA FINANCIARĂ A ACTIVITĂȚII**

**34.** Proprietatea Postului, este alcătuită din minimumul necesar de echipament și utilaj pentru activitate și se află la balanța Agenției respective.

**35.** Colaboratorii Postului poartă răspundere pentru utilizarea eficientă a bunurilor materiale.

**36.** Colaboratorii Postului își desfășoară activitatea pe baza principiilor de autogestiune.

**37.** Finanțarea și asigurarea tehnico-materială a Postului se efectuează de Inspectorat, Agenție din contul mijloacelor obținute de la prestarea serviciilor contra plată, altor surse, care nu sînt interzise de legislația Republicii Moldova.

**38.** Sursele financiare de asigurare a unei activități optime, precum și de formare a bazei tehnico-materiale a Postului sînt:

- prestarea serviciilor contra-plată la solicitarea deținătorului privind testarea ecologică a mijloacelor de transport auto, reglarea carburatorului și sistemului de alimentare;

- taxa pentru poluarea supranormativă a mijloacelor de transport auto, care depășesc normativele admise de degajare a substanțelor poluante conform tarifelor stabilite.

**39.** Mijloacele bănești obținute de la prestarea serviciilor contra plată se depun pe un cont special al Inspectoratului, Agenției achitarea pentru poluarea mediului și amenziile pentru poluarea supranormativă se depun pe contul ecologic extrabugetar al Agenției.

**40.** Sursele financiare depuse pe conturile speciale și cele extrabugetare ale organelor respective ale autorității centrale pentru mediu se utilizează conform devizului de cheltuieli aprobat de organele ierarhice, după cum urmează:

- sumele de referință de la serviciile contra plată ale Inspectoratului, Agenției se folosesc pentru întreținerea activității Serviciului (Postului) conform ordinului Ministerului Finanțelor al Republicii Moldova "Privind completarea listei mijloacelor speciale ale instituțiilor finanțate de la buget";

- sumele de referință din fondul ecologic extrabugetar se folosesc conform art.85 al Legii privind protecția mediului înconjurător.

**41.** Condițiile de salarizare a colaboratorilor Postului sînt echivalente cu condițiile de salarizare a colaboratorilor Inspectoratului, Agenției.

**42.** Modul de stimulare materială a angajaților Postului, specialiștilor antrenați în prestarea serviciilor contra plată se stabilește în conformitate cu Regulamentul provizoriu privind modul de salarizare și remunerare a colaboratorilor Postului.

**43.** Decontările reciproce (financiare) cu agenții economici, persoanele fizice și juridice privind prestarea serviciilor contra plată (reglarea carburatorului, sistemului alimentar), se efectuează conform contractului de colaborare semnat de ambele părți contractuale.

**44.** Utilizarea mijloacelor bănești aflate pe conturile Inspectoratului și a Agenției se efectuează în conformitate cu devizul de cheltuieli coordonat anual, trimestrial cu Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova și organul autorității centrale pentru mediu.

## **VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR ȘI DIFICULTĂȚILOR**

**45.** Litigiile apărute între colaboratorii Postului și administrație cît și cu deținătorii unităților de transport se rezolvă în modul stabilit de legislație.

**46.** Persoanele fizice și juridice culpabile de încălcarea prevederilor legislației ecologice în vigoare poartă răspundere civilă, administrativă și penală în modul stabilit de legislație. În cazul apariției unor divergențe, conflicte referitor la aplicarea prezentului Regulament între colaboratorii Postului și persoanele fizice și juridice, ultimii au dreptul de a se adresa către autoritățile centrale pentru mediu, alte organe statale pentru soluționarea problemelor sau atacarea acțiunilor nelegitime întreprinse de colaboratorii Postului conform legislației.

## **IX. CREAREA, REORGANIZAREA SAU LICHIDAREA POSTULUI**

**47.** Crearea, reorganizarea sau lichidarea Postului va fi efectuat prin ordinul Inspecției, Agenției, includerea completărilor și modificărilor în prezentul Regulament concomitent prin ordinul Inspectoratului Ecologic de Stat.

Prezentul Regulament intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova. Concomitent cu intrarea în vigoare a prezentului Regulament se abrogă: [Regulamentul Postului Control Ecologic și Diagnosticare a mijloacelor de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova](#). (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, art.55, nr.59-60, 1996).

Anexa nr.1  
la Regulamentul Postului Controlului  
Ecologic și Diagnosticare a mijloacelor  
de transport auto pe teritoriul  
Republicii Moldova

### **CATEGORIILE DE TARIFARE**

**în baza Rețelei Tarifare Unice pentru colaboratorii Postului Controlului Ecologic**

Funcția	Categoria de salarizare	Coeficientul tarifar
Specialist principal	14-15	5,65+6,21/1,2; 6,21/1,2
Specialist coordonator	13-14	5,14+6,21/1,2; 5,65+6,21/1,2; 4,67/1,05+6,21/1,2
Specialist	12-13	5,14+6,21/1,2

Anexa nr.2  
la Regulamentul Postului Controlului  
Ecologic și Diagnosticare a mijloacelor  
de transport auto pe teritoriul  
Republicii Moldova

### **LISTA**

**standardelor de stat aplicate de specialiști la Posturile Controlului Ecologic și Diagnosticare a mijloacelor de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova**

1.	Standard 21393-75	Automobile cu motoare Diesel
		Fumegarea gazelor de eșapament
		Normele și metodele de măsurare
		Cerințe de securitate
2.	Standard 17.22.03-87	Normele și metodele de măsurare a conținutului oxidului de carbon și hidrocarburilor în gazele evacuate de automobile cu motoare alimentate cu benzină
3.	RG 29-03-39-95	Verificarea mijloacelor de măsurare

		Organizarea și modul de efectuare
4.	Regulamentul ECE ONU nr.40	Controlul emisiilor poluante pentru motociclete (categoria L)

Anexa nr.3  
la Regulamentul Postului Controlului  
Ecologic și Diagnosticare a mijloacelor  
de transport auto pe teritoriul  
Republicii Moldova

**Normativele și modul de calcul ale plății pentru testarea ecologică  
a autovehiculelor înmatriculate în Republica Moldova**

	Categoriile mijloacelor de transport auto (L, M, N)	Prețul pentru o unitate de transport	
		Salarii minime	Lei
1.	Categoria L	0,5	9,0
	Motociclete, tractoare rutiere, combine agricole		
2.	Categoria M-1	1,5	27,0
	Automobile pentru transportul de pasageri cu max. 8 locuri		
3.	Categoria M-2	2,0	36,0
	Automobile pentru transportul de pasageri cu mai mult de 8 locuri cu masa de referință pînă la 5 tone		
4.	Categoria M-3	2,5	45,0
	Automobile pentru transportul de pasageri cu mai mult de 8 locuri cu masa de referință mai mare de 5 tone		
5.	Categoria N-1	2,5	45,0
	Automobile pentru traficul de încărcătură cu masa de referință pînă la 3,5 tone		
6.	Categoria N-2	3,0	54,0
	Automobile pentru traficul de încărcătură cu masa de referință de la 3,5 tone pînă la 12 tone		
7.	Categoria N-3	3,5	63,0
	Automobile pentru traficul de încărcătură cu masa de referință mai mare de 12 tone		

Anexa nr.4  
la Regulamentul Postului Controlului  
Ecologic și Diagnosticare a mijloacelor  
de transport auto pe teritoriul  
Republicii Moldova

**TAXA TARIFARĂ  
pentru poluarea supranormativă**

1. Toxicitate															
Procentul de poluare	CO	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
	HC pentru		1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000

supranormativă	autovehiculele pînă la 4 cilindri														
	HC, pentru auto mai mult de 4 cilindri	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000	
Suma percepută în lei		20	25	30	36	43	51	60	70	81	93	106	110	125	141

2. Opacitate (Fumegare)														
Regimul măsurării noxelor emise de transport			Norma noxelor %, peste:											
			15	20	25	30	35	40	50	60	70	80	90	100
Fără suflare		Suma percepută	-	-	-	-	-	18	27	36	45	54	63	72
Cu suflare			-	-	-	-	-	-	18	27	36	45	54	63
Frecvența maximă a rotației, în lei			18	27	36	45	54	63	72	81	90	99	108	117

Anexa nr.5  
la Regulamentul Postului Controlului  
Ecologic și Diagnosticare a mijloacelor  
de transport auto pe teritoriul  
Republicii Moldova

### CERTIFICATUL ECOLOGIC

Seria \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_

Modelul autovehiculului \_\_\_\_\_

Numărul de înmatriculare \_\_\_\_\_

Eliberat (SCEV) \_\_\_\_\_

Data	Indicii de toxicitate		Suma percepută (lei)	Semnătura	
	% Standard 17.22.03-87	Noxe standard 21393-75		Inspector (ștampila)	Șofer

L.Ș.

Relații la tel.:

- \_\_\_\_\_
- se păstrează pe tot parcursul anului
  - la pierdere nu se restituie
  - termenul pentru lichidarea poluării supranormative – 7 zile.

Anexa nr.6  
la Regulamentul Postului Controlului



**TICHET DE GARANȚIE**

**Nr.**

Contor al tichetului de garanție	L I N I A D E C U P A R E	N.P.P. șoferului _____
Modelul automobil.		Modelul automobilului _____
N.P.P. șoferului		Numărul de înmatriculare _____
A efectuat serviciul		Indicii principali ai toxicității _____
		Serviciul prestat (controlul instrumental) l-a efectuat _____ (N.P.P., data, anul)
Data "___" _____ 200_		Valabilitatea tichetului: - pentru reglarea carburatorului și sistemului alimentar – 6 luni _____