



**LEGE**  
**cu privire la frontiera de stat a Republicii Moldova**

**nr. 215 din 04.11.2011**

*Monitorul Oficial nr.76-80/243 din 20.04.2012*

\* \* \*

**Abrogat: 06.01.2025**

Legea R.Moldova nr.28 din 15.02.2024

**CUPRINS**

**Capitolul I**  
**DISPOZIȚII GENERALE**

[Articolul 1.](#) Obiectul și scopul

[Articolul 2.](#) Frontiera de stat a Republicii Moldova

[Articolul 3.](#) Noțiuni generale

[Articolul 4.](#) Principiile controlului frontierei

**Capitolul II**  
**TRASAREA ȘI MARCAREA FRONTIEREI DE STAT**

[Articolul 5.](#) Trasarea și marcarea frontierei de stat

[Articolul 6.](#) Semnele de frontieră și fișa de protecție a frontierei

**Capitolul III**  
**SISTEMUL DE CONTROL AL FRONTIEREI**

[Articolul 7.](#) Noțiunea sistemului de control al frontierei

[Articolul 8.](#) Supravegherea frontierei

[Articolul 9.](#) Controlul la trecerea frontierei

[Articolul 10.](#) Paza frontierei de stat

**Capitolul IV**  
**REGIMUL FRONTIEREI DE STAT**

**Secțiunea 1**  
**Regimul frontierei de stat, întreținerea frontierei de stat**

[Articolul 11.](#) Dispoziții generale

[Articolul 12.](#) Întreținerea frontierei de stat

**Secțiunea a 2-a**  
**Trecerea frontierei de stat de către persoane, mijloace de transport,  
trecerea peste frontiera de stat a mărfurilor și a altor bunuri**

[Articolul 13.](#) Dispoziții generale

[Articolul 14.](#) Particularitățile de trecere a frontierei de stat

[Articolul 15.](#) Condițiile de trecere a frontierei de stat

[Articolul 16.](#) Circulația armelor și munițiilor

[Articolul 17.](#) Condiții specifice de intrare în Republica Moldova

[Articolul 18.](#) Efectuarea controlului la trecerea frontierei

[Articolul 19.](#) Polițiștii de frontieră și respectarea normelor de etică la efectuarea controlului la trecerea frontierei

[Articolul 20.](#) Controlul în prima linie

[Articolul 21.](#) Controlul în linia a doua

[Articolul 22.](#) Controlul și tranzitul persoanelor fără documente

[Articolul 23.](#) Ștampilarea documentelor de trecere a frontierei de stat

[Articolul 24.](#) Refuzul intrării și ieșirii în/din Republica Moldova

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Desfășurarea activităților economice și de altă natură la frontiera de stat**

[Articolul 25.](#) Desfășurarea activităților economice și de altă natură la frontiera de stat

[Articolul 26.](#) Reguli specifice cu privire la pescuit, vânătoare, silvicultură, exploatarea subsolului și la protecția mediului

### **Secțiunea a 4-a**

#### **Soluționarea incidentelor la frontiera de stat**

[Articolul 27.](#) Soluționarea incidentelor la frontiera de stat

## **Capitolul V**

### **REGIMUL ZONEI DE FRONTIERĂ**

[Articolul 28.](#) Dispoziții generale

[Articolul 29.](#) Intrarea, șederea, ieșirea persoanelor și mijloacelor de transport în zona de frontieră

[Articolul 30.](#) Autorizarea accesului în zona de frontieră

[Articolul 31.](#) Evidența, întreținerea și utilizarea mijloacelor plutitoare

[Articolul 32.](#) Vânătoarea, pescuitul, pășunatul și agrementul în zona de frontieră

[Articolul 33.](#) Activități economice și de altă natură în zona de frontieră

## **Capitolul VI**

### **REGIMUL PUNCTELOR DE TRECERE**

[Articolul 34.](#) Dispoziții generale

[Articolul 35.](#) Instituirea punctelor de trecere

[Articolul 36.](#) Culoare de trecere a frontierei de stat

[Articolul 37.](#) Regulile de intrare, ședere și ieșire în/din punctele de trecere a persoanelor și mijloacelor de transport

[Articolul 38.](#) Staționarea în punctele de trecere a persoanelor și mijloacelor de transport

[Articolul 39.](#) Ordinea de trecere a frontierei de stat

[Articolul 40.](#) Relaxarea controalelor la trecerea frontierei

## **Capitolul VII**

### **MĂSURI DE ASIGURARE ÎN DOMENIUL SUPRAVEGHERII ȘI CONTROLULUI LA TRECEREA FRONTIEREI**

[Articolul 41.](#) Obligațiile specifice ale transportatorilor

[Articolul 42.](#) Răspunderea juridică

[Articolul 43.](#) Prelucrarea datelor cu caracter personal

## Capitolul VIII

### DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

[Articolul 44.](#) Îndatoririle Guvernului

[Articolul 45.](#) Intrarea în vigoare

[Articolul 46.](#) Abrogări

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Prezenta lege transpune Regulamentul (EC) nr.562/2006 al Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene din 15 martie 2006 de instituire a unui Cod comunitar privind regimul de trecere a frontierelor de către persoane (Codul Frontierelor Schengen), publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 105 din 13 aprilie 2006, și creează cadrul necesar de aplicare a Directivei 2004/82/CE a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind obligația operatorilor de transport de a comunica datele privind pasagerii, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 261 din 6 august 2004.

## Capitolul I

### DISPOZIȚII GENERALE

#### **Articolul 1.** Obiectul și scopul

(1) Prezenta lege reglementează raporturile juridice, organizaționale, administrative și de altă natură, apărute în procesul de stabilire, întreținere și asigurare a regimurilor frontierei de stat.

(2) Scopul prezentei legi este de a determina sistemul de control al frontierei de stat, regimurile frontierei de stat, zonei de frontieră și ale punctelor de trecere pentru a asigura securitatea frontierei de stat pe uscat, pe apă și în spațiul aerian.

(3) Acțiunea prezentei legi se extinde asupra cetățenilor Republicii Moldova, străinilor și asupra persoanelor juridice.

#### **Articolul 2.** Frontiera de stat a Republicii Moldova

(1) Frontiera de stat a Republicii Moldova reprezintă linia naturală sau convențională care marchează limitele externe ale teritoriului asupra căruia Republica Moldova își exercită suveranitatea exclusivă pe uscat, pe sectoarele acvatice, subterane, aeriene și care trece, în linie dreaptă, de la un semn de frontieră la altul ori, acolo unde frontiera de stat nu este marcată în teren cu semne de frontieră, de la un punct de coordonate la altul. Pe fluvii și pe celelalte ape curgătoare frontiera de stat este cea stabilită prin tratatele încheiate de Republica Moldova cu statele vecine, respectându-se principiul dreptului internațional, conform căruia frontiera de stat trece pe mijlocul șenalului navigabil principal, iar pe apele curgătoare nenavigabile, pe la mijlocul pânzei de apă.

(2) Frontiera de stat se stabilește și se modifică prin lege organică, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, respectându-se principiile și normele unanim recunoscute ale dreptului internațional.

#### **Articolul 3.** Noțiuni generale

În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni utilizate semnifică:

*act de călătorie* – orice tip de document ce acordă dreptul pentru trecerea frontierei de stat persoanelor și mijloacelor de transport, prevăzut de actele legislative în vigoare, precum și de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte;

*apă de frontieră* – porțiunea de apă curgătoare sau stătătoare pe care trece linia frontierei de stat;

*consemn la frontieră* – date introduse în Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră cu privire la persoanele, mijloacele de transport și documentele care se află în una din situațiile prevăzute de lege și care urmează să fie verificate în timpul efectuării controlului la trecerea frontierei de stat în vederea întreprinderii măsurilor ce se impun;

*control al frontierei* – activitate desfășurată la frontiera de stat, în conformitate și în scopurile prezentei legi, ca răspuns, în exclusivitate, la o intenție de a trece sau la un act de trecere a frontierei de stat și care constă în supravegherea frontierei și controlul trecerii frontierei;

*control în prima linie* – control minim și amănunțit al persoanelor, obiectelor pe care le dețin, precum și al mijloacelor de transport, efectuat la trecerea frontierei de stat;

*control în linia a doua* – control suplimentar al persoanelor (inclusiv corporal), al documentelor, obiectelor pe care le dețin, precum și al mijloacelor de transport, ce poate fi efectuat într-un loc special, separat de locul efectuării controlului în prima linie, conform actelor normative în vigoare;

*control la trecerea frontierei* – control efectuat la punctele de trecere a frontierei de stat pentru a garanta că persoanele, inclusiv mijloacele lor de transport și obiectele pe care le dețin, pot fi autorizate să intre pe sau să părăsească teritoriul Republicii Moldova;

*criminalitate transfrontalieră* – activitate infracțională desfășurată de o persoană sau de mai multe persoane pe teritoriul a cel puțin două state, prin care se aduce un prejudiciu valorilor sociale apărute de normele juridice;

*culoar de frontieră* – fîșie de teren situată de o parte și de alta a frontierei de stat, stabilită în baza tratatelor încheiate de Republica Moldova cu statele vecine în scopul de marcarea a frontierei de stat cu semne de frontieră;

*demarcare a frontierei de stat* – desemnare, în conformitate cu materialele de delimitare, a liniei frontierei de stat în teren cu semne de frontieră stabilite;

*fîșie de protecție a frontierei de stat* – fîșie de teren, începînd de la linia frontierei de stat în interior, pentru întreținerea în bune condiții a frontierei de stat, de protejare a semnelor de frontieră și de asigurare a controlului accesului în apropierea frontierei de stat;

*întreținere a frontierei de stat* – activitate de creare a condițiilor necesare pentru menținerea regimurilor frontierei de stat;

*mic trafic la frontieră* – trecerea frontierei de stat a Republicii Moldova și a statelor vecine de către rezidenți în zona de frontieră a unui stat care intenționează să rămînă în zona de frontieră a celui alt stat pe o perioadă de timp determinată, în conformitate cu acordurile bilaterale încheiate în acest sens;

*navigație* – activitate legată de utilizarea navelor pe căile navigabile pentru transportarea încărcăturilor, pasagerilor și bagajelor lor, a corespondenței poștale, pentru remorcarea navelor și a altor mijloace plutitoare, pentru efectuarea explorării, cercetării și extragerii minereurilor, executarea lucrărilor de amenajare a șenalului, lucrărilor hidrotehnice, tehnice subacvatice și a altor lucrări de acest gen, pentru efectuarea pilotajului și a pilotajului prin ghețuri, a lucrărilor de salvare, pentru realizarea măsurilor de protecție a obiectivelor acvatice, protejarea împotriva poluării și inundațiilor, pentru ranfluarea bunurilor scufundate, efectuarea cercetărilor științifice, a activităților de studiu, sportive, de agrement etc.;

*navigație de agrement* – folosirea ambarcațiunilor și a altor mijloace plutitoare pe apele de frontieră pentru practicarea sportului sau în scopuri turistice;

*pază a frontierei de stat* – parte integrantă a sistemului de stat de asigurare a securității Republicii Moldova, una din formele de apărare națională;

*punct de trecere* – orice loc organizat și autorizat de Guvernul Republicii Moldova pentru trecerea frontierei de stat;

*regim al frontierei de stat* – totalitate a regulilor de întreținere și trecere a frontierei de stat de către persoane, mijloace de transport, de trecere peste frontiera de stat a mărfurilor și a altor bunuri în limitele fîșiei de protecție a acesteia, precum și de soluționare a incidentelor la frontieră;

*regim al punctelor de trecere* – reguli de intrare, ședere și ieșire de către persoane și/sau de mijloace de transport, precum și reguli de desfășurare a activităților economice și de altă natură în punctele de trecere;

*regim al zonei de frontieră* – reguli de intrare, ședere și ieșire a persoanelor și a mijloacelor de

transport, de evidență, întreținere și utilizare a mijloacelor plutitoare, de vânătoare, pescuit, pășunat și agrement, de desfășurare a activităților economice și de altă natură în zona de frontieră și în spațiul acvatic de frontieră;

*securitate frontalieră* – nivel de protecție a intereselor individului, societății și statului în zona de frontieră a Republicii Moldova;

*semn de frontieră* – construcție genistică pentru marcarea frontierei de stat în teren;

*spațiu acvatic de frontieră* – ansamblu total al apelor interne de frontieră și al apelor de frontieră;

*supraveghere a frontierei* – supraveghere a frontierei de stat între punctele de trecere și supraveghere a punctelor de trecere în afara orelor fixe de program pentru a preveni evitarea controalelor de trecere a frontierei;

*tablou situațional* – interfață grafică destinată prezentării, în regim real de timp, a datelor și a informațiilor primite de la diferite autorități, senzori, platforme și alte surse, care sînt distribuite altor autorități prin intermediul canalelor de comunicații și informare în scopul conștientizării situației și sprijinirii capacității de reacție de-a lungul frontierei și în zona prefrontalieră;

*zonă de frontieră* – teritoriu cu lățimea de 10 km de la frontiera de stat către interior, de-a lungul frontierei pe uscat și pe apele de frontieră;

*zonă prefrontalieră* – regiune geografică situată în afara frontierei de stat a Republicii Moldova.

[Art.3 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]

#### **Articolul 4. Principiile controlului frontierei**

Republica Moldova, la organizarea controlului frontierei, se călăuzește de următoarele principii:

- a) asigurarea securității naționale și internaționale;
- b) colaborarea multilaterală reciproc avantajoasă cu statele străine;
- c) respectul reciproc al suveranității, integrității teritoriale a statelor și indestructibilității frontierelor de stat;
- d) inviolabilitatea frontierei de stat;
- e) soluționarea amiabilă a incidentelor la frontieră;
- f) respectarea drepturilor și libertăților fundamentale ale omului.

## **Capitolul II**

### **TRASAREA ȘI MARCAREA FRONTIEREI DE STAT**

#### **Articolul 5. Trasarea și marcarea frontierei de stat**

(1) Frontiera de stat se stabilește în tratatele încheiate de Republica Moldova cu statele vecine în baza totalurilor activității comisiei mixte de demarcare a frontierei de stat și se marchează în teren cu semne de frontieră clar vizibile. Tratatul privind trasarea și marcarea frontierei de stat în teren se ratifică de către Parlament.

(2) Frontiera de stat se trasează:

- a) pe uscat – pe liniile distinctive de relief;
- b) pe sectoarele acvatice – pe linie dreaptă, frîntă sau curbă, de la un semn de frontieră la altul, precum urmează:
  - pe sectoarele navigabile – pe mijlocul rîului ori pe mijlocul brațului său, pe mijlocul șenalului navigabil principal sau pe talvegul rîului;
  - pe sectoarele nenavigabile – de regulă, pe axa care unește punctele de ieșire a frontierei de stat la malurile bazinului de apă sau pe mijlocul pînzei de apă a bazinului.

(3) Frontiera de stat care trece pe apele de frontieră nu se modifică nici la schimbarea conturului malurilor lor sau a nivelului apei, nici la devierea albiei acestora într-o parte ori alta, dacă Republica Moldova și statele vecine nu vor conveni altfel.

(4) Pe podurile, construcțiile hidrotehnice care trec peste apele de frontieră, frontiera de stat se trasează prin mijlocul acestor construcții sau pe axa lor tehnologică, indiferent de trecerea frontierei de stat pe apă.

## **Articolul 6. Semnele de frontieră și fișia de protecție a frontierei**

(1) Forma, dimensiunile, coloritul semnelor de frontieră și modul de instalare a acestora se stabilesc de către Guvern în baza documentelor de demarcare.

(2) Pentru stabilirea semnelor de frontieră se instituie culoarul de frontieră. Terenurile culoarului de frontieră fac parte din domeniul public al statului. Culoarul de frontieră și lățimea acestuia se convin prin tratate încheiate de către Republica Moldova cu statele vecine.

(3) Fișia de protecție a frontierei de stat se stabilește de la frontiera de stat în interior și are o lățime de 15 metri. În apele de frontieră sau în locurile din imediata apropiere a acestora, în zonele forestiere, precum și acolo unde terenurile sînt mlăștinoase sau supuse erodărilor și alunecărilor de teren, fișia de protecție a frontierei de stat poate fi stabilită de o lățime mai mare. Fișia de protecție a frontierei de stat este proprietate a statului și se acordă în folosință Poliției de Frontieră, pe un termen nelimitat, în conformitate cu legislația în vigoare. Fișia de protecție a frontierei de stat se determină și se marchează de către Poliția de Frontieră. Pe fișia de protecție a frontierei de stat, Poliția de Frontieră are dreptul să instaleze mijloace tehnice de supraveghere a frontierei.

## **Capitolul III**

### **SISTEMUL DE CONTROL AL FRONTIEREI**

#### **Articolul 7. Noțiunea sistemului de control al frontierei**

(1) Sistemul de control al frontierei reprezintă totalitatea activităților de coordonare și efectuare a supravegherii frontierei, pe întreg teritoriul Republicii Moldova, și a controlului trecerii frontierei, a activităților de schimb de informații, de cooperare în domeniul combaterii criminalității organizate transfrontaliere, de analiză și constatare a amenințărilor și riscurilor. Sistemul de control al frontierei asigură securitatea frontalieră, menținerea ordinii la frontiera de stat, în zona de frontieră și la punctele de trecere pentru a efectua controlul persoanelor, mijloacelor de transport, al mărfurilor și al altor bunuri, precum și pentru a asigura inviolabilitatea frontierei de stat și a infrastructurii acesteia.

(2) Controlul frontierei pe uscat și pe apele de frontieră este efectuat de către Poliția de Frontieră. În limitele stabilite de prevederile prezentei legi și de alte acte legislative relevante, controlul frontierei poate fi efectuat în comun cu Serviciul Vamal.

(3) Regulile suplimentare privind controlul frontierei se stabilesc de Guvern în conformitate cu prezenta lege și cu alte acte legislative. Regulile specifice privind controlul frontierei se stabilesc de Poliția de Frontieră.

(4) La executarea atribuțiilor de control al frontierei, în caz de necesitate, polițiștii de frontieră au dreptul să aplice forța fizică, mijloacele speciale și arma de foc din dotare în conformitate cu actele normative în vigoare.

(5) În scop de menținere a securității statului și a ordinii publice, polițistul de frontieră poate transmite organelor securității statului sau organelor de drept datele cu caracter personal referitoare la pasageri și altă informație pentru prelucrarea acesteia în conformitate cu legislația în vigoare.

(6) Poliția de Frontieră poate colecta date cu privire la persoanele și mijloacele de transport supuse controlului la trecerea frontierei, care urmează a fi stocate direct în sistemele de evidență și păstrate în conformitate cu legislația în vigoare. În acest scop pot fi folosite dispozitive tehnice și alte date decît cele înregistrate.

(7) În temeiul tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, activitățile din cadrul sistemului de control al frontierei, menționate la alin.(1), pot fi efectuate, sub controlul autorităților Republicii Moldova, de către reprezentanții agențiilor specializate străine și internaționale în limitele prevăzute de aceste tratate, cu respectarea legislației naționale a Republicii Moldova.

*[Art.7 completat prin [Legea nr.161 din 16.06.2022](#), în vigoare 08.07.2022]*

*[Art.7 completat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

#### **Articolul 8. Supravegherea frontierei**

(1) Supravegherea frontierei presupune monitorizarea prin mijloace statice sau dinamice a frontierei de stat pe segmentele dintre punctele de trecere în scop de prevenire, depistare, constatare și

cercetare a acțiunilor ilegale la frontiera de stat, precum și de combatere a criminalității transfrontaliere, și constă dintr-un complex de acțiuni operative și de serviciu (pază, urmărire, observație și control), coordonate și planificate în timp, spațiu și conform scopului, care pot fi executate cu folosirea dispozitivelor electronice moderne și a cîinilor de serviciu.

(2) În scop de realizare a supravegherii frontierei sînt folosite unitățile fixe și mobile, care își îndeplinesc atribuțiile prin patrulare sau prin prezența în locuri cu risc sporit. Efectivul și metodele de activitate sînt adaptate riscurilor și amenințărilor existente sau previzibile.

(3) Supravegherea frontierei este efectuată de o manieră care să prevină și să descurajeze activitatea ilegală la frontiera de stat și sustragerea de la control la punctele de trecere.

(4) În baza tratatelor internaționale poate fi autorizată patrularea în comun a frontierei de stat de către subdiviziunile naționale de control al frontierei și de cele ale statelor vecine.

#### **Articolul 9. Controlul la trecerea frontierei**

(1) Controlul la trecerea frontierei reprezintă un complex de măsuri efectuate de către Poliția de Frontieră – pentru a autoriza trecerea frontierei de stat de persoane și mijloace de transport, de către Serviciul Vamal – pentru a autoriza trecerea peste frontiera de stat a mărfurilor și a altor bunuri și de către alte organe de control stabilite de lege.

(2) În scop de combatere a migrației ilegale, criminalității organizate, contrabandei, terorismului internațional și a altor infracțiuni, polițiștii de frontieră au dreptul să efectueze controlul mărfurilor și al altor bunuri. Excepție fac punctele de trecere unde aceste activități se efectuează de către organele vamale, în limitele competențelor stabilite de legislația în vigoare.

(3) În timpul desfășurării controlului la trecerea frontierei se pot utiliza mijloace tehnice și dispozitive necesare. De asemenea, la punctele de trecere, în zona de frontieră și în alte sectoare de-a lungul frontierei de stat se pot instala aparate de înregistrare audio, video, fotografice și alte mijloace de înregistrare. Informația obținută cu ajutorul dispozitivelor tehnice și electronice poate fi folosită numai în scop de serviciu.

#### **Articolul 10. Paza frontierei de stat**

(1) În caz de agresiune armată împotriva Republicii Moldova, Forțele Armate efectuează paza frontierei de stat în conformitate cu prevederile legislației cu privire la apărarea națională.

(2) Paza frontierei de stat în spațiul aerian se efectuează de către Forțele Aeriene ale Armatei Naționale, în conformitate cu legislația în vigoare, și constă în supravegherea spațiului aerian, pe timp de pace și în situații de criză, în scop de depistare a încălcărilor frontierei de stat în spațiul aerian și de reprimare a acestora. Colaborarea Poliției de Frontieră cu Forțele Aeriene ale Armatei Naționale cuprinde schimbul reciproc de informații privind zborurile tuturor aeronavelor (aparatelor de zbor) la altitudini joase, precum și zborurile planificate în zona de frontieră.

(3) Efectuînd paza frontierei de stat, Forțele Aeriene ale Armatei Naționale aplică, în modul stabilit de lege, armele și tehnica de luptă asupra aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al Republicii Moldova.

## **Capitolul IV REGIMUL FRONTIEREI DE STAT**

### **Secțiunea 1**

#### **Regimul frontierei de stat, întreținerea frontierei de stat**

#### **Articolul 11. Dispoziții generale**

(1) Regimul frontierei de stat este format dintr-un ansamblu de reguli și măsuri prevăzute de prezenta lege și stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și din norme și principii de drept internațional referitoare la:

- a) întreținerea frontierei de stat;
- b) trecerea peste frontiera de stat a persoanelor, mijloacelor de transport, a mărfurilor și a altor

bunuri; decolarea și aterizarea navelor aeriene; intrarea, aflarea și ieșirea navelor și a altor mijloace plutitoare în spațiul acvatic de frontieră;

c) desfășurarea activităților economice și de altă natură la frontiera de stat;

d) soluționarea incidentelor legate de încălcarea regimului frontierei de stat.

(2) În porturile deschise traficului internațional, suprafața acestora cu platforme, imobile și instalații aferente reprezintă zona supusă regimului frontierei de stat.

(2<sup>1</sup>) În aeroporturile deschise traficului internațional, suprafața acestora cu platforme, imobile și instalații aferente reprezintă zona supusă regimului punctului de trecere.

(3) Regulile de construcție, exploatare și reparație a căilor de comunicație, inclusiv a celor electronice, a construcțiilor hidrotehnice, care traversează frontiera de stat pe uscat sau pe apele de frontieră se stabilesc de Guvern, respectându-se tratatele încheiate de Republica Moldova cu statele vecine.

(4) Regimul frontierei de stat poate restricționa activitățile care împiedică supravegherea frontierei sau tulbură ordinea și securitatea la frontiera de stat, cum ar fi utilizarea armelor de foc și a substanțelor explozibile, lucrările în imediata apropiere a frontierei de stat, vânătoarea și pescuitul, pășunatul vitelor, iluminarea și focul deschis. Drepturile, obligațiile și restricțiile regimului frontierei de stat neprevăzute de prezenta lege sau de tratatele internaționale se stabilesc de Guvern.

(5) Nu constituie încălcări ale regimului frontierei de stat trecerea forțată a frontierei de stat de către persoane și mijloace de transport pe uscat, intrarea neintenționată în apele de frontieră a navelor și a altor mijloace plutitoare, zborul forțat în spațiul aerian al Republicii Moldova al aeronavelor și al altor aparate de zbor, efectuate în următoarele cazuri de forță majoră: accident, avarie, calamitate naturală, navigație în condiții de gheață, necesitate de transportare a persoanelor salvate, acordarea de ajutor medical de urgență unor membri ai echipajului sau pasagerilor, precum și în alte cazuri de forță majoră.

(6) În cazul apariției pericolului de răspândire a unor boli infecțioase deosebit de periculoase pe teritoriul Republicii Moldova sau pe teritoriul altui stat, a altui eveniment care poate pune în pericol viața sau sănătatea populației, prin decizia conducătorilor Poliției de Frontieră, ai Serviciului Vamal, precum și ai altor organe de control stabilite de lege, după caz – a administrației porturilor și aeroporturilor, traficul peste frontiera de stat poate fi limitat temporar sau suspendat. Autoritățile menționate pot institui regim de carantină pentru persoane, animale, material semincer și săditor, precum și pentru alte produse. Autoritățile menționate informează urgent toate punctele de trecere, organele interesate și statele vecine despre situația excepțională creată și despre măsurile luate.

*[Art. 11 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

## **Articolul 12. Întreținerea frontierei de stat**

(1) Regulile de întreținere a frontierei de stat se convin în tratatele încheiate de Republica Moldova cu statele vecine. În acestea sînt specificate măsurile necesare pentru întreținerea corespunzătoare a semnelor de frontieră, de verificare a lor, de întreținere a culoarului de frontieră, de verificare, în comun cu statul vecin, a traseului frontierei de stat. Documentele cu rezultatele verificărilor în comun ale traseului frontierei de stat, care nu prevăd modificarea acesteia, se aprobă de Guvern.

(2) Poliția de Frontieră asigură curățarea de vegetație a culoarului de frontieră și a fișiei de protecție a frontierei de stat, paza, întreținerea și reparația semnelor de frontieră, înlocuirea acestora, conform prevederilor tratatelor încheiate de către Republica Moldova cu statele vecine. Activitățile menționate se desfășoară în termenele stabilite în tratatele respective.

## **Secțiunea a 2-a**

### **Trecerea frontierei de stat de către persoane, mijloace de transport, trecerea peste frontiera de stat a mărfurilor și a altor bunuri**

#### **Articolul 13. Dispoziții generale**

(1) Persoanele și mijloacele de transport care intră sau ies în/din Republica Moldova pot trece frontiera de stat, iar mărfurile și alte bunuri care urmează să fie introduse sau scoase din Republica Moldova pot fi transportate peste frontiera de stat doar prin punctele de trecere în timpul programului de



lucru.

(2) Procedura stabilită la alin.(1) nu se aplică navelor aeriene care traversează spațiul aerian al Republicii Moldova fără escală.

(3) Prin derogare de la prevederile alin.(1), de către Poliția de Frontieră pot fi permise excepții de la obligația de a trece frontiera de stat doar prin punctele de trecere în baza tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, precum și în cazurile prevăzute de prezenta lege sau de alte acte legislative. De asemenea, pot fi permise excepții de la obligația de a trece frontiera de stat doar prin punctele de trecere:

a) în cazul navigației de agrement;

b) în cazul marinarilor care coboară pe țărm în zona portului în care sînt ancorate navele lor sau în localitățile adiacente;

c) pentru persoane sau grupuri de persoane, în cazul în care există o necesitate de natură deosebită și care sînt în posesia documentelor de trecere a frontierei de stat și nu există nici un conflict de interese legate de securitatea statului și de ordinea publică;

d) pentru persoane și grupuri de persoane, în situații excepționale.

(4) În baza tratatelor încheiate de Republica Moldova cu statele vecine, frontiera de stat poate fi trecută prin punctele de mic trafic la frontieră, precum și prin punctele de trecere comune instituite pe teritoriul unuia dintre state.

#### **Articolul 14.** Particularitățile de trecere a frontierei de stat

(1) Navele și alte mijloace plutitoare ale Republicii Moldova și ale altor state navighează și trec frontiera de stat pe apele de frontieră în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Aeronavele care sosesc în Republica Moldova și care traversează frontiera de stat pentru a face escală vor naviga spre un aeroport deschis pentru traficul internațional conform procedurii stabilite.

(3) Încărcarea și descărcarea mărfurilor și a altor bunuri și îmbarcarea și debarcarea persoanelor în/din trenuri, nave sau aeronave pe sectorul aflat între punctul de trecere și frontiera de stat sînt interzise. Această interdicție nu se aplică pentru salvarea vieților umane și în situațiile excepționale.

(4) Căpitanul navei, comandantul aeronavei, cetățenii, în caz de trecere forțată a frontierei de stat, sînt obligați să comunice imediat despre aceasta la cea mai apropiată subdiviziune a Poliției de Frontieră și să acționeze conform indicațiilor.

#### **Articolul 15.** Condițiile de trecere a frontierei de stat

(1) Autorizarea trecerii frontierei de stat constă în recunoașterea legalității privind trecerea frontierei de stat de către persoane, mijloace de transport, trecerea peste frontiera de stat a mărfurilor și a altor bunuri.

(2) Temei pentru autorizarea trecerii frontierei de stat servesc actele de călătorie valabile prevăzute de legislația cu privire la ieșirea și intrarea în Republica Moldova, privind regimul străinilor în Republica Moldova, precum și alte documente stabilite în actele normative.

(3) Pot fi permise excepții de la prevederile alin.(1) în baza tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte. În tratatele încheiate cu statele vecine poate fi stabilită o modalitate simplificată de trecere a frontierei de stat de către cetățenii Republicii Moldova și de către cetățenii statelor vecine.

(4) Autorizarea trecerii frontierei de stat de către persoane, mijloace de transport, trecerii peste frontiera de stat a mărfurilor și a altor bunuri prevede efectuarea controlului la trecerea frontierei, a controlului vamal și a altor tipuri de control instituite de lege.

(5) În caz de apariție a situațiilor excepționale, formațiunile de salvare și de recuperare ale altor state trec frontiera de stat, pentru a localiza și lichida aceste situații, în condițiile stabilite de Guvern și de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.

(6) La trecerea frontierei, controlul trenurilor, garniturilor de tren și al aeronavelor se efectuează în locuri special amenajate, iar al navelor se efectuează în porturi.

## **Articolul 16.** Circulația armelor și munițiilor

(1) Introducerea pe și scoaterea de pe teritoriul Republicii Moldova a armelor și munițiilor de către persoane fizice sau juridice sînt admise numai în baza unui permis sau autorizații speciale eliberate în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Însoșitorii delegațiilor străine la nivelul șefilor de stat sau de guvern, ai altor demnitari străini care beneficiază de protecție pot introduce, purta și folosi pe teritoriul Republicii Moldova arme de apărare și pază, precum și arme de foc automate, iar reprezentanții agențiilor specializate străine și internaționale menționați la art.7 alin.(7) pot introduce, purta și folosi pe teritoriul Republicii Moldova arme de apărare și pază, în conformitate cu legislația privind regimul armelor și munițiilor cu destinație civilă.

(3) Autorizarea trecerii frontierei de stat de către unitățile și subunitățile militare ale Republicii Moldova sau ale altui stat, precum și a armelor, munițiilor, tehnicii de luptă și a încărcăturilor militare, se efectuează în temeiul tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte și al legislației cu privire la statutul forței militare străine în Republica Moldova.

*[Art.16 modificat prin Legea nr.37 din 02.03.2023, în vigoare 24.04.2023]*

*[Art.16 completat prin Legea nr.161 din 16.06.2022, în vigoare 08.07.2022]*

## **Articolul 17.** Condiții specifice de intrare în Republica Moldova

Polițiștii de frontieră au dreptul să solicite justificarea scopului intrării străinilor în Republica Moldova, care sînt obligați să prezinte următoarele documente:

a) pentru călătorii de afaceri:

- o invitație din partea unei întreprinderi, organizații sau a unei instituții;

- documente ce confirmă un interes economic (de exemplu: procură, contract de muncă, bilete sau invitații de participare la expoziții);

b) pentru călătorii în scop de studiu sau alte tipuri de instruire:

- un document ce atestă înscrierea la o instituție de învățămînt sau la alte forme de instruire;

- carnet de student sau certificat privind frecventarea cursului;

c) pentru călătorii turistice sau motive personale:

- document justificativ privind cazarea la hotel, invitația din partea gazdei în care se va consemna adresa cazării invitatului;

- confirmarea privind rezervarea locului pentru o călătorie organizată sau orice alt document corespunzător indicînd planurile călătoriei ce va fi întreprinsă;

- biletul de întoarcere sau de circuit;

d) pentru călătoriile întreprinse în scopuri politice, științifice, culturale, sportive, cu ocazia unor evenimente religioase sau în alte scopuri: invitații, bilete de intrare, programe în care să fie înscris, acolo unde este posibil, numele organizației-gază și durata vizitei sau orice alt document corespunzător care să indice scopul vizitei;

e) pentru călătoria în scopul îmbarcării la bordul navei, debarcării și repatrierii membrului de echipaj – actul de identitate al personalului navigant.

*[Art.17 modificat prin Legea nr.91 din 11.06.2020, în vigoare 26.07.2020]*

*[Art.17 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

## **Articolul 18.** Efectuarea controlului la trecerea frontierei

(1) Controlul la trecerea frontierei se efectuează de către polițiștii de frontieră în comun cu colaboratorii vamali.

(2) În punctele de trecere portuare și aeroportuare, reprezentanții căpitaniei portului, respectiv administrației aeroportului, acordă sprijin polițiștilor de frontieră la efectuarea controlului la trecerea frontierei.

(3) Controlul la trecerea frontierei este efectuat înainte de trecerea frontierei de stat sau imediat după traversarea acesteia. Pentru direcția de ieșire din țară, controlul la trecere se efectuează pînă la

traversarea frontierei de stat, iar pentru direcția de intrare în țară, controlul la trecerea frontierei se efectuează pînă la traversarea frontierei de stat sau imediat după traversarea acesteia. Controlul la trecerea frontierei poate fi efectuat în alt mod, în conformitate cu prevederile tratatelor încheiate de Republica Moldova cu țările vecine.

(4) În temeiul tratatelor internaționale la care Republica Moldova este parte, Guvernul poate stabili proceduri simplificate pentru trecerea frontierei de stat unor anumite categorii de persoane.

(5) La identificarea persoanelor și a transportului se utilizează Registrul de stat al populației și Registrul de stat al vehiculelor. Identificarea biometrică a cetățenilor Republicii Moldova care pleacă în statele membre ale Uniunii Europene se efectuează în baza datelor electronice ce se conțin în pașapoarte.

*[Art.18 modificat prin [Legea nr.318 din 26.10.2023](#), în vigoare 09.11.2023]*

*[Art.18 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

**Articolul 19.** Polițiștii de frontieră și respectarea normelor de etică la efectuarea controlului la trecerea frontierei

(1) Decizia de a autoriza trecerea persoanei peste frontiera de stat o iau polițiștii de frontieră.

(2) Polițiștii de frontieră sînt profesioniști specializați și instruiți corespunzător.

(3) Polițiștii de frontieră poartă uniformă și insigne sau ecusoane, care îi identifică.

(4) Orice măsură întreprinsă în timpul controlului la trecerea frontierei va fi în concordanță cu obiectivele urmărite de aceasta.

(5) Controlul la trecerea frontierei este efectuat cu respectarea deplină a demnității umane, fără deosebire de rasă, naționalitate, origine etnică, limbă, sex, religie, opinie, apartenență politică, avere, origine socială, dizabilități, vîrstă.

*[Art.19 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

**Articolul 20.** Controlul în prima linie

(1) La efectuarea controlului la trecerea frontierei, toate persoanele și mijloacele de transport trebuie să fie supuse unui control în prima linie pentru stabilirea identității acestora în baza prezentării actelor de călătorie. Controalele în prima linie presupun verificarea, rapidă și imediată, prin folosirea mijloacelor tehnice corespunzătoare și prin consultarea, în bazele de date relevante, a informațiilor cu privire la documentele furate, deținute fără drept, pierdute sau anulate, a valabilității actelor de călătorie care îl autorizează pe posesorul legitim să traverseze frontiera de stat și a prezenței semnelor de falsificare sau contrafacere.

(2) Controlul în prima linie stabilit la alin.(1) constituie regula în cazul cetățenilor Republicii Moldova și al mijloacelor de transport pe care le conduc. Pe parcursul efectuării controalelor în prima linie, polițiștii de frontieră pot consulta bazele de date naționale pentru a se asigura că acele persoane nu reprezintă o amenințare reală, prezentă și suficient de serioasă la adresa securității naționale, ordinii și sănătății publice.

(3) În caz de necesitate, pentru cetățenii Republicii Moldova, controlul în prima linie va include și controlul amănunțit, care constă în:

a) cercetarea completă a actelor de călătorie în scopul depistării unor semne de falsificare sau contrafacere, precum și a altor documente aflate în posesia persoanelor;

b) examinarea ștampilelor de intrare și ieșire, precum și a altor mențiuni ale autorităților străine aplicate în actele de călătorie ale persoanei;

c) solicitarea informației privind punctul de plecare și de destinație, precum și verificarea actelor însoțitoare care conferă dreptul de intrare sau de ședere într-un stat străin.

(4) Pentru străini, controlul amănunțit la intrare include verificarea îndeplinirii condițiilor de intrare și, cînd este cazul, a documentelor care autorizează șederea și exercitarea activităților profesionale. Controlul amănunțit include examinarea detaliată care să acopere următoarele aspecte:

a) verificarea faptului că străinul întrunește condițiile de intrare și ședere pe teritoriul Republicii Moldova;

b) cercetarea completă a actelor de călătorie cu scop de depistare a unor semne de falsificare sau contrafacere;

c) examinarea ștampilelor de intrare și ieșire aplicate pe actele de călătorie ale persoanei pentru a verifica dacă nu s-a depășit termenul legal de ședere în Republica Moldova, în acest scop fiind consultat Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră, aprobat de Guvern;

d) verificarea punctului de plecare și de destinație, a scopului intrării și verificarea altor documente însoțitoare;

e) verificarea faptului dacă persoana, mijlocul de transport și obiectele pe care le transportă nu prezintă pericol pentru securitatea statului sau pentru ordinea publică. Această verificare presupune consultarea directă a informațiilor și consemnelor la frontieră referitoare la persoane și, în caz de necesitate, la obiecte, introduse în Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră și în alte baze de date naționale și internaționale, precum și acțiunile care trebuie întreprinse, dacă este indicat, în urma unui consemn la frontieră.

(5) Pentru străini, controlul amănunțit la ieșire cuprinde următoarele aspecte:

a) verificarea faptului dacă persoana este în posesia unui act de călătorie valabil pentru trecerea frontierei de stat;

b) verificarea actelor de călătorie, inclusiv a vizei sau permisului legal de ședere, pentru depistarea unor semne de falsificare sau contrafacere;

c) verificarea faptului dacă persoana nu este considerată a fi o amenințare la adresa securității statului și a ordinii publice;

d) examinarea ștampilelor de intrare și ieșire aplicate pe actele de călătorie ale persoanei la verificarea dacă nu a depășit termenul legal de ședere în Republica Moldova, în acest scop fiind consultat Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră;

e) consultarea consemnelor la frontieră cu privire la persoane și obiecte, introduse în sistemele informaționale automatizate naționale și internaționale.

*[Art.20 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

#### **Articolul 21.** Controlul în linia a doua

(1) Persoanele supuse controlului în linia a doua sînt informate cu privire la scopul și procedura de efectuare a unui asemenea control. Aceste informații sînt disponibile în limbile de circulație internațională și în limba statului cu care Republica Moldova are frontiera de stat comună și cuprind, de asemenea, mențiunea că persoana poate solicita să i se comunice numele și numărul de identificare ale polițistului de frontieră care efectuează acest control, denumirea punctului de trecere și data la care a fost traversată frontiera de stat.

(2) La decizia polițistului de frontieră sau la cererea persoanei, controlul în linia a doua se efectuează într-o încăpere separată.

*[Art.21 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

#### **Articolul 22.** Controlul și tranzitul persoanelor fără documente

(1) Persoanei care sosește la punctul de trecere fără documente de identitate, se declară cetățean al Republicii Moldova și solicită intrarea în țară i se autorizează trecerea frontierei de stat după identificarea acesteia. Dacă nu este posibilă identificarea persoanei în baza altor documente și a datelor din sistemele informaționale, aceasta este reținută în condițiile [Codului contravențional al Republicii Moldova](#). Persoanei i se autorizează trecerea frontierei de stat dacă se adeverește faptul că aceasta deține cetățenia Republicii Moldova. În caz contrar, persoana este îndepărtată de pe teritoriul Republicii Moldova în condițiile legislației privind regimul străinilor în Republica Moldova, fapt consemnat în Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră. Condițiile și procedura de identificare a persoanei se stabilesc de Poliția de Frontieră.

(2) Persoanelor aflate în tranzit nu li se efectuează controlul actelor de călătorie dacă nu părăsesc zona de tranzit a aeroportului, cu excepția situațiilor deosebite ce impun efectuarea acestui control. Prevederile prezentului alineat se aplică și în porturi, și în transportul maritim.

### **Articolul 23.** Ștampilarea documentelor de trecere a frontierei de stat

(1) Documentele valabile de trecere a frontierei de stat ale străinilor se ștampilează sistematic la intrarea și la ieșirea în/din Republica Moldova. Ștampilele de intrare și de ieșire se aplică pe:

a) documentele de trecere a frontierei de stat care conțin o viză valabilă și care le permit străinilor să traverseze frontiera de stat;

b) documentele de trecere a frontierei de stat care permit străinilor, nesupuși cerinței de a fi în posesia unei vize, să traverseze frontiera de stat.

(2) Ștampilele nu se vor aplica pe:

a) documentele de trecere a frontierei de stat ale șefilor de stat și ale demnitarilor a căror sosire a fost anunțată oficial, anterior, prin intermediul canalelor diplomatice;

b) licențele piloților sau pe certificatele membrilor de echipaj al aeronavelor;

c) documentele de călătorie ale marinarilor și pe documentele de călătorie ale pasagerilor incluși în lista de pasageri ai navelor care urmează un anumit itinerar, potrivit unui program stabilit în prealabil, care cuprinde activități turistice în diverse porturi și care, în principiu, nu îmbarcă și nu debarcă pasageri în decursul călătoriei;

d) pașapoartele cetățenilor Republicii Moldova;

e) documentele de trecere a frontierei de stat pentru alte categorii de persoane stabilite de Guvern;

f) documentele de călătorie ordinare eliberate de structurile entităților teritoriale nerecunoscute de Republica Moldova.

(3) În scop de protecție a securității și vieții private, la cererea străinului, se poate renunța la aplicarea ștampilei dacă aceasta i-ar crea dificultăți. În acest caz, intrarea sau ieșirea se înregistrează pe o foaie separată, unde se indică numele persoanei și numărul pașaportului. Foaia se înmânează străinului. Faptul de neaplicare a ștampilei se consemnează în Sistemul informațional integrat al Poliției de Frontieră.

(4) Cetățenii Republicii Moldova și străinii pentru care ștampilarea actelor de călătorie nu este obligatorie pot cere polițiștilor de frontieră ștampilarea acestora.

(5) Procedura de aplicare a ștampilei, modelul foii și condițiile și procedura de eliberare a foii sînt stabilite de Poliția de Frontieră.

*[Art.23 completat prin Legea nr.59 din 17.03.2023, în vigoare 05.04.2023]*

### **Articolul 24.** Refuzul intrării și ieșirii în/din Republica Moldova

(1) Persoanelor și mijloacelor de transport care nu întrunesc condițiile de intrare sau ieșire în/din Republica Moldova nu li se autorizează trecerea frontierei de stat.

(2) Refuzul intrării sau ieșirii se dispune în conformitate cu legislația în vigoare și se face în baza unei decizii luate de polițistul de frontieră, care trebuie să conțină motivele refuzului. Decizia argumentată se emite conform unui formular standard aprobat de Poliția de Frontieră și completat de polițistul de frontieră care a luat respectiva decizie. Formularul standard completat se înmânează persoanei interesate. Poliția de Frontieră ține Registrul de evidență a persoanelor în privința cărora a fost emisă o decizie de refuz al intrării sau ieșirii în/din Republica Moldova.

(3) Persoana căreia nu i s-a autorizat intrarea sau ieșirea în/din Republica Moldova are dreptul să conteste decizia în instanța de judecată în conformitate cu prevederile Codului administrativ, fără respectarea procedurii prealabile. În acest scop, persoanei i se oferă datele de contact ale Uniunii Avocaților care poate să ofere informații despre reprezentanții săi competenți să acționeze în interesul persoanei.

(4) Depunerea contestației în instanța de judecată nu suspendă executarea deciziei de refuz. Dacă instanța de judecată anulează decizia de refuz, persoanei i se vor corecta orice modificări aplicate în actele de călătorie în legătură cu executarea deciziei de refuz, fiindu-i autorizată trecerea frontierei de stat.

(5) Persoana căreia nu i-a fost autorizată trecerea frontierei de stat este obligată să părăsească imediat punctul de trecere, acest fapt consemnându-se în Sistemul informațional integrat al Poliției de

Frontieră și în Sistemul informațional integrat automatizat în domeniul migrației și azilului.

(6) Prevederile prezentului articol nu limitează aplicarea dispozițiilor speciale privind dreptul la azil și la protecție internațională.

*[Art.24 modificat prin Legea nr.155 din 15.07.2022, în vigoare 05.09.2022]*

### **Secțiunea a 3-a**

#### **Desfășurarea activităților economice și de altă natură la frontiera de stat**

**Articolul 25.** Desfășurarea activităților economice și de altă natură la frontiera de stat

(1) Desfășurarea activităților economice și de altă natură la frontiera de stat, inclusiv folosirea apelor de frontieră, de către persoane fizice și juridice autohtone și ale statelor străine, efectuate la o distanță de 15 metri de la frontiera de stat, precum și legate de trecerea acesteia, nu trebuie:

a) să dăuneze sănătății populației, securității Republicii Moldova și a altor state sau să conțină pericolul unui astfel de prejudiciu;

b) să împiedice întreținerea și supravegherea frontierei.

(2) Activitățile menționate la alin.(1) se efectuează cu acordul Poliției de Frontieră, în conformitate cu tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, cu legislația în vigoare și cu regulile de trecere a frontierei de stat. La obținerea acordului vor fi coordonate locurile, după caz, timpul de trecere a frontierei de stat și desfășurarea activităților, numărul și datele de identificare ale participanților, mijloacele de transport, mecanismele și instrumentele de producție.

(3) Întreținerea în stare corespunzătoare a apelor de frontieră și luarea măsurilor necesare pentru prevenirea distrugerii intenționate a malurilor acestora se realizează conform prevederilor tratatelor încheiate de către Republica Moldova cu statele vecine.

(4) Pe apele de frontieră navigabile, navele au dreptul să navigheze, să acosteze, să îmbarce și să debarce persoane, să încarce, să descarce și să depoziteze mărfuri, să desfășoare activități economice în modul stabilit de lege și să supună mărfurile operațiunilor de vămuire, indiferent de traseul frontierei de stat. Navigarea navelor are loc fără restricții pe șenalul navigabil. Acostarea, îmbarcarea și debarcarea persoanelor, încărcarea, descărcarea și depozitarea mărfurilor, desfășurarea activităților economice și efectuarea operațiunilor de vămuire au loc în porturi și la cheiurile temporare.

Navigarea navelor militare pe apele de frontieră se efectuează în baza principiilor unanim admise în practica internațională și conform legislației în vigoare.

Navigarea navelor de agrement pe apele de frontieră este permisă doar până la frontiera de stat și doar pe timp de zi. Pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă, navele de agrement trebuie să fie acostate la malul care aparține Republicii Moldova.

(4<sup>1</sup>) Cheiurile temporare amenajate în zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă sunt îngrădite pe perimetrul acestora și sunt asigurate cu mijloace de supraveghere video a perimetrului terestru și a celui acvatic ale cheiului temporar, în conformitate cu prescripțiile Poliției de Frontieră. Cheltuielile privind îngrădirea și instalarea mijloacelor de supraveghere video a perimetrelor cheiurilor temporare sunt acoperite de gestionarii cheiurilor respective.

(5) Toate mijloacele de navigație care navighează în apele de frontieră trebuie să dispună: navele – de pavilioane, de denumire sau de numere de înregistrare ale acestora; ambarcațiunile – de pavilioane sau de simboluri ale drapelurilor de stat la pupă sau la proră și de numere de înregistrare ale acestora. Denumirile și numerele trebuie să fie clar vizibile de pe ambele maluri. Pe timp de noapte, navele trebuie să-și semnalizeze prezența cu lumini de navigație.

(6) Regulile de exploatare și întreținere a podurilor, căilor ferate și a drumurilor auto, a liniilor de telecomunicații, apelor care intersectează frontiera de stat ori au axă comună cu aceasta sînt stabilite prin tratate încheiate de Republica Moldova cu statele vecine.

(7) Cheiurile temporare pot fi amenajate în zonele și fâșiile riverane de protecție a apelor râurilor și bazinelor de apă în conformitate cu condițiile de amplasare, înființare, desființare și dotare tehnică a cheiurilor temporare și a construcțiilor aferente, care sunt stabilite de către Guvern.

*[Art.25 modificat prin Legea nr.259 din 17.08.2023, în vigoare 06.09.2023]*

**Articolul 26.** Reguli specifice cu privire la pescuit, vânătoare, silvicultură, exploatarea subsolului și la protecția mediului

(1) Pescuitul în apele de frontieră este permis pînă la frontiera de stat, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Vânătoarea la frontiera de stat, pe culoarul de frontieră și în fișia de protecție a frontierei de stat este interzisă. Tragerea cu arma și urmărirea animalelor peste frontiera de stat sînt interzise.

(3) Recoltarea produselor lemnoase în apropierea frontierei de stat se efectuează în conformitate cu legislația în vigoare. Dacă din cauza unor fenomene naturale sau cînd se efectuează tăierea pădurilor copacii cad peste frontiera de stat, Poliția de Frontieră întreprinde măsuri pentru transportul acestora pe teritoriul statului de unde provin.

(4) Lucrările de prospectare și exploatare a subsolului se efectuează în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, la o distanță de cel puțin 20 de metri de la frontiera de stat, cu excepția lucrărilor de menținere a șenalului navigabil.

#### **Secțiunea a 4-a**

##### **Soluționarea incidentelor la frontiera de stat**

**Articolul 27.** Soluționarea incidentelor la frontiera de stat

(1) Pentru asigurarea respectării regimului frontierei de stat și pentru soluționarea incidentelor la frontiera de stat, din cadrul Poliției de Frontieră și al altor autorități se desemnează reprezentanți de frontieră. Regulamentul cu privire la activitatea reprezentanților de frontieră se aprobă de Guvern.

(2) Modul de soluționare a incidentelor de frontieră este stabilit de tratatele încheiate de Republica Moldova cu statele vecine, de prezenta lege și de alte acte normative.

(3) Problemele și incidentele neaplanate de către reprezentanții de frontieră se soluționează pe cale diplomatică.

(4) Reprezentanții de frontieră pot fi incluși în componența comisiilor interstatale a căror activitate este legată nemijlocit de frontiera de stat.

#### **Capitolul V**

##### **REGIMUL ZONEI DE FRONTIERĂ**

**Articolul 28.** Dispoziții generale

(1) Regimul zonei de frontieră se instituie în zona de frontieră în scop de asigurare a supravegherii frontierei. Zona de frontieră se marchează prin semne și panouri cu inscripții informative.

(2) Regimul zonei de frontieră include regulile de:

a) intrare, ședere și ieșire a persoanelor și mijloacelor de transport;

b) evidență, întreținere și utilizare a mijloacelor plutitoare;

c) vânătoare, pescuit, pășunat și agrement;

d) desfășurare a activităților economice și de altă natură în zona de frontieră și în spațiul acvatic de frontieră.

(3) Regulile specifice ale regimului zonei de frontieră se aprobă de Guvern în condițiile prezentei legi.

(4) În zona de frontieră, polițiștii de frontieră se pot deplasa liber pe jos sau cu mijloace de transport din dotare.

**Articolul 29.** Intrarea, șederea, ieșirea persoanelor și mijloacelor de transport în zona de frontieră

(1) Cetățenii Republicii Moldova și străinii pot intra și pot să se afle în zona de frontieră conform cerințelor prevăzute la art.30.

(2) În zona de frontieră și în localitățile din apropierea acesteia, polițiștii de frontieră au dreptul să controleze mijloacele de transport și actele de înmatriculare a acestora, persoanele și actele lor de identitate, bunurile transportate și documentele însoțitoare.



[Alin.(3) art.29 abrogat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]

(4) Persoanelor care se deplasează sau desfășoară diferite activități în zona de frontieră le este interzis:

- a) să tragă cu arma în direcția frontierei de stat;
- b) să deterioreze sau să distrugă semnele de frontieră, instalațiile ori mijloacele tehnice de supraveghere și control al frontierei;
- c) să producă sau să extindă incendii în limita fișiei de protecție a frontierei de stat;
- d) să desfășoare activități care pot polua apele, aerul sau solul în zona de frontieră, precum și în apele de frontieră;
- e) să fixeze pe hârtie sau pe alt suport imagini care să redea porțiuni din teritoriul statelor vecine;
- f) să facă schimb de obiecte sau corespondență peste frontiera de stat în alte puncte decât în cele destinate prin lege în acest scop;
- g) să poarte convorbiri neautorizate peste linia frontierei de stat.

(5) Restricțiile prevăzute la alin.(4) lit.e)-g) se aplică doar în situația în care acestea sînt prevăzute în tratatele privind frontiera de stat încheiate de Republica Moldova cu statele vecine.

(6) În temeiul unei decizii motivate, Poliția de Frontieră poate limita temporar accesul în zona de frontieră, informînd despre aceasta autoritățile administrației publice și persoanele interesate.

[Art.29 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]

### **Articolul 30. Autorizarea accesului în zona de frontieră**

(1) Pentru autorizarea accesului în zona de frontieră, persoanele urmează să dispună de permis eliberat de Poliția de Frontieră, însoțit de un act de identitate. Permisul nu este necesar pentru:

- a) persoanele care locuiesc permanent în zona de frontieră sau în localitățile ale căror hotare se află în acea zonă;
- b) persoanele care călătoresc pe drumurile ce traversează zona de frontieră;
- c) angajații autorităților publice centrale și locale care activează în zona de frontieră.

(1<sup>1</sup>) În fișia de protecție a frontierei de stat și pe culoarul de frontieră, pentru persoanele care locuiesc permanent în zona de frontieră sau în localitățile ale căror hotare se află în acea zonă, accesul este permis în baza documentelor de identitate valabile și a informării prealabile (telefonice, verbale sau electronice) a subdiviziunii Poliției de Frontieră.

(2) Poliția de Frontieră eliberează permise permanente și temporare. Permisul permanent se eliberează pe un termen de cel puțin un an pentru persoanele care activează permanent, precum și pentru persoanele care dispun de imobile în zona de frontieră, însă nu dispun de viză de reședință în acel loc. Permisul temporar se eliberează, pe o perioadă de pînă la un an, persoanelor care solicită acces în zona de frontieră.

(3) Poliția de Frontieră are dreptul să refuze eliberarea permisului:

- a) dacă au fost introduse măsuri de intensificare a supravegherii frontierei;
- b) în caz de situații excepționale apărute în zona de frontieră;
- c) dacă persoana are antecedente penale nestinse ori a încălcat anterior regimul frontierei de stat sau regimul zonei de frontieră.

(4) Condițiile și procedura de anulare și de retragere a permiselor de acces în zona de frontieră se stabilesc de șeful Departamentului Poliției de Frontieră.

[Art.30 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]

### **Articolul 31. Evidența, întreținerea și utilizarea mijloacelor plutitoare**

(1) Mijloacele plutitoare înmatriculate potrivit legislației în vigoare, aflate în spațiul acvatic de frontieră, staționează în locurile stabilite de căpităniile de port sau, după caz, de autoritățile administrației publice locale, cu avizul Poliției de Frontieră, luîndu-se măsuri de către posesorii acestora pentru a preveni utilizarea ilegală a lor.

(2) Poliția de Frontieră eliberează posesorilor de mijloace plutitoare permise de model stabilit.



leșirea și revenirea mijloacelor plutitoare din/în punctele de amplasare se efectuează cu înștiințarea Poliției de Frontieră. Modelul permiselor și regulile de aflare a mijloacelor plutitoare în zona de frontieră se aprobă de Poliția de Frontieră.

(3) În cazul navigației de agrement, itinerarul și regulile de deplasare în apele de frontieră se convin cu Poliția de Frontieră.

### **Articolul 32.** Vânătoarea, pescuitul, pășunatul și agrementul în zona de frontieră

(1) Vânătoarea de-a lungul frontierei de stat, pe o adâncime de 1000 metri de la linia frontierei de stat către interior, este interzisă.

(2) Vânătoarea în zona de frontieră pînă la limita prevăzută la alin.(1) se admite numai în perioada luminoasă a zilei, în baza avizului eliberat de Poliția de Frontieră. Modul și condițiile de avizare a vânătorii de către Poliția de Frontieră se stabilesc de Guvern.

(3) Pescuitul în zona de frontieră este permis numai pe timp de zi, cu avizul prealabil al Poliției de Frontieră, respectîndu-se regulile și restricțiile prevăzute de legislația în vigoare.

(4) Pășunatul animalelor este permis, conform legislației de mediu, în locurile stabilite de autoritățile administrației publice locale și cu avizul prealabil al Poliției de Frontieră, pe timp de zi – pînă la fișia de protecție a frontierei de stat, iar pe timp de noapte – la cel puțin 500 metri față de aceasta.

(5) Activitățile sportive și de agrement în apele de frontieră și în apropierea acestora se pot desfășura cu avizul prealabil al Poliției de Frontieră.

(6) În cazurile prevăzute la art.30 alin.(3), activitățile menționate la alin.(2)–(5) din prezentul articol pot fi temporar interzise de către Poliția de Frontieră.

*[Art.32 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

### **Articolul 33.** Activități economice și de altă natură în zona de frontieră

(1) Cu excepția localităților, desfășurarea activităților economice și de altă natură în zona de frontieră se coordonează cu Poliția de Frontieră.

(2) Pentru autorizarea accesului în zona de frontieră se prezintă copia de pe certificatul de înregistrare ori de pe un alt act care atestă constituirea agentului economic sau a organizației, copia de pe actul care permite desfășurarea activității, lista lucrătorilor, la care se anexează copiile de pe actele de identitate ale acestora.

(3) Autorizația poate fi anulată în cazul în care agentul sau angajații acestuia încalcă regulile regimului zonei de frontieră.

## **Capitolul VI**

### **REGIMUL PUNCTELOR DE TRECERE**

#### **Articolul 34.** Dispoziții generale

Regimul punctelor de trecere este format din ansamblul regulilor și măsurilor stabilite de lege, care include următoarele componente:

a) instituirea punctelor de trecere și regulile de desfășurare a activităților economice și de altă natură;

b) regulile de intrare, ședere și ieșire din punctele de trecere a persoanelor și mijloacelor de transport.

#### **Articolul 35.** Instituirea punctelor de trecere

(1) Decizia de deschidere sau închidere a punctelor de trecere se aprobă de Guvern, în conformitate cu tratatele încheiate de Republica Moldova cu statele vecine.

(2) Deschiderea punctelor de trecere se efectuează după construcția, înzestrarea și darea în exploatare a construcțiilor, încăperilor și edificiilor conform proiectului aprobat de către Poliția de Frontieră în comun cu Serviciul Vamal și cu alte servicii competente. La elaborarea proiectelor trebuie să fie prevăzute încăperi și edificii, necesare pentru efectuarea controlului la trecerea frontierei, a controlului vamal și a altor tipuri de control.

(3) Punctele de trecere trebuie să fie amenajate astfel încât să permită aplicarea eficientă, simplă și la costuri reduse a controlului la trecerea frontierei.

(4) Cheltuielile de construcție și amenajare a punctelor de trecere internaționale și interstatale sînt suportate de Guvern, iar a celor locale – de autoritățile administrației publice locale.

(5) Lista punctelor de trecere, inclusiv a celor în care controlul la trecerea frontierei se efectuează de una din autoritățile responsabile de control, precum și normele tehnice de înzestrare a lor se aprobă de Guvern.

(6) În punctele de trecere funcționează, în comun, subdiviziunile Poliției de Frontieră și ale Serviciului Vamal, precum și alte organe de control stabilite prin lege, care efectuează controlul și răspund, în limitele competenței, de controlul la trecerea frontierei de către persoane, mijloace de transport, a mărfurilor și a altor bunuri, precum și de desfășurarea în bune condiții a traficului acestora. Poliția de Frontieră și Serviciul Vamal asigură coordonarea activității tuturor serviciilor în conformitate cu prezenta lege și, în limitele competenței lor, iau decizii definitive privind autorizarea sau neautorizarea trecerii frontierei de stat. Poliția de Frontieră asigură regimul și ordinea publică în punctele de trecere a frontierei de stat, controlul de securitate al pasagerilor, bagajelor, încărcăturilor, personalului aeronautic și naval, precum și protecția zonelor de securitate cu acces limitat în cadrul aeroporturilor și porturilor Republicii Moldova.

(7) Administrația gărilor, porturilor (cheiurilor), aeroporturilor (aerodromurilor), a altor întreprinderi și organizații, prin care se autorizează trecerea frontierei de stat, atribuie, în mod gratuit, autorităților menționate la alin.(6) încăperi necesare și locuri special amenajate, inclusiv comodități, pentru îndeplinirea serviciului, asigură acoperirea cheltuielilor pentru serviciile publice de gospodărie comunală, reparații și întreținere, asigură facilități adecvate și măsuri organizatorice, încît controalele la trecerea frontierei de stat să fie efectuate în conformitate cu prevederile prezentei legi. Punctele de trecere trebuie să fie dotate cu instalații care să permită diferențierea dintre pasagerii curselor interne și ceilalți pasageri. Administrațiile specificate în prezentul alineat trebuie să prevadă pentru angajații Poliției de Frontieră, ai Serviciului Vamal și ai altor organe de control, stabilite de lege, spații adecvate pentru birouri și un număr suficient de parcuri, precum și accesul gratuit la facilitățile respective, dispozitive și transport gratuit pentru realizarea sarcinilor lor în zona de competență a acestei administrații, în timp util și în mod gratuit să furnizeze informații necesare pentru efectuarea controlului la trecerea frontierei de stat.

(8) Poliția de Frontieră și Serviciul Vamal aprobă Normele tehnologice de efectuare a controlului la punctul de trecere. În punctele de trecere situate în limitele gărilor și porturilor, Normele tehnologice se coordonează cu administrația acestora. Denumirea, suprafața, specificul de activitate și orarul de funcționare a punctului de trecere care nu este deschis 24 de ore se afișează la intrare într-un loc vizibil.

(9) Orice activitate la punctele de trecere care nu contravine legislației în vigoare, cu excepția controlului la trecerea frontierei și a controlului vamal, se efectuează cu acordul șefilor subdiviziunilor Poliției de Frontieră și Serviciului Vamal, eliberîndu-se în acest scop permise. La punctele de trecere situate în gări, aeroporturi și porturi, permisele de acces în zonele cu acces limitat se eliberează de către administrația acestora, cu acordul șefilor subdiviziunilor Poliției de Frontieră și Serviciului Vamal. Condițiile de eliberare a permisului se aprobă de Guvern.

(10) Activitatea Poliției de Frontieră și a Serviciului Vamal în aeroporturi nu trebuie să contravină prevederilor actelor normative ce reglementează facilitarea transporturilor aeriene și securitatea aeronautică.

*[Art.35 completat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

### **Articolul 36.** Culoare de trecere a frontierei de stat

(1) În scop de fluidizare a traficului la frontiera de stat, în punctele de trecere se creează culoare separate. Culoarele vor fi diferențiate prin intermediul indicatoarelor clar vizibile, inclusiv în situația în care se renunță la folosirea culoarelor separate. Condițiile de creare, categoriile de persoane și regulile de trafic prin culoare se stabilesc de Guvern.

(2) În cazul survenirii unui dezechilibru în trafic la un anumit punct de trecere, regulile aplicabile pentru folosirea diferitelor culoare pot fi suspendate de Poliția de Frontieră și de Serviciul Vamal pentru o

perioadă de timp necesară eliminării aceluși dezechilibru.

**Articolul 37.** Regulile de intrare, ședere și ieșire în/din punctele de trecere a persoanelor și mijloacelor de transport

(1) Regulile de intrare, ședere și ieșire în/din punctele de trecere a persoanelor și mijloacelor de transport se publică și se expun pe panourile informaționale din punctele de trecere. Regulile specifice de regim în cazul controalelor la frontieră pentru anumite tipuri de frontieră de stat, anumite categorii de persoane, mijloace de transport se aprobă de Guvern.

(2) Intrarea în punctele de trecere a persoanelor, mijloacelor de transport, precum și introducerea mărfurilor și a altor bunuri se efectuează cu acordul polițistului de frontieră.

(3) Leșirea din punctele de trecere a persoanelor, mijloacelor de transport, precum și scoaterea mărfurilor și a altor bunuri se efectuează cu acordul polițistului de frontieră și al colaboratorului vamal după efectuarea controlului la trecerea frontierei și al celui vamal.

(4) Intrarea și ieșirea navelor și a altor mijloace plutitoare din porturi se efectuează cu acordul căpitaniei portului și al șefilor subdiviziunilor Poliției de Frontieră, Serviciului Vamal, precum și al altor organe de control stabilite prin lege.

(5) În punctele de trecere, informația de serviciu și orice alte informații de interes public trebuie să fie înregistrate manual sau electronic. Informația de interes public se expune pe panouri informaționale.

**Articolul 38.** Staționarea în punctele de trecere a persoanelor și mijloacelor de transport

(1) Locurile și durata de staționare în punctele de trecere a persoanelor și mijloacelor de transport se stabilesc de polițiștii de frontieră și de colaboratorii vamali, iar în cele situate în porturi și aeroporturi – și de administrația acestora.

(2) Circulația persoanelor și mijloacelor de transport în punctele de trecere se efectuează cu acordul polițiștilor de frontieră și al colaboratorilor vamali.

(3) Accesul persoanelor la mijloacele de transport și în încăperi, pe perioada efectuării controlului trecerii frontierei și a altor tipuri de control, este limitat, iar în caz de necesitate, este interzis.

(4) Îmbarcarea/debarcarea pasagerilor, încărcarea/descărcarea bagajelor, corespondenței, mărfurilor și a altor bunuri în mijloace de transport se efectuează cu acordul polițistului de frontieră, colaboratorului vamal și al reprezentanților altor organe de control stabilite de lege, iar în porturi și aeroporturi – și cu acordul administrației acestora.

(5) Conducătorul mijlocului de transport, precum și alte persoane care traversează frontiera de stat sînt obligate să nu părăsească pista de control și să nu schimbe locul de staționare fără acordul polițistului de frontieră ori al colaboratorului vamal.

(6) Persoanele aflate în punctele de trecere sînt obligate:

a) să dispună și să prezinte, la solicitare, actele de călătorie valabile, precum și alte documente necesare la trecerea frontierei de stat;

b) să asigure, la solicitare, accesul polițiștilor de frontieră și al colaboratorilor vamali pentru controlul mijloacelor de transport, navelor, aeronavelor și al documentelor de înmatriculare a acestora;

c) să-i informeze pe polițiștii de frontieră și pe colaboratorii vamali despre posesia armelor, munițiilor, substanțelor explozibile, substanțelor stupefiante și psihotrope, radioactive și alte bunuri pentru importul sau exportul cărora este necesar permis special;

d) să prezinte, la solicitare, informația, în formă scrisă sau verbală, cu privire la necesitatea aflării în punctul de trecere, precum și justificarea scopului călătoriei;

e) să se deplaseze conform rîndului, semnelor informative și instrucțiunilor polițiștilor de frontieră;

f) să îndeplinească alte cerințe legale ale polițiștilor de frontieră și ale altor autorități competente.

[Art.38 modificat prin [Legea nr.164 din 20.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

**Articolul 39.** Ordinea de trecere a frontierei de stat

Persoanele și mijloacele de transport sînt supuse controlului la trecerea frontierei de stat conform rîndului. Pot fi supuse controlului fără rînd următoarele categorii de persoane:

- a) minorii pînă la 3 ani și persoanele care îi însoțesc;
- b) persoanele traumatizate sau bolnave care necesită asistență medicală urgentă, persoanele care le însoțesc, inclusiv lucrătorii medicali;
- c) posesorii pașapoartelor diplomatice;
- d) delegațiile oficiale de stat sau departamentale, grupele organizate de copii și turiști, dacă Poliția de Frontieră a fost informată cu 24 de ore înainte de sosirea acestora;
- e) pietonii, cu excepția celor de la punctele de trecere portuare și aeroportuare, dacă în tratatele internaționale nu este prevăzut altfel;
- f) persoanele care trec frontiera de stat cu autobuze de rută internațională; automobilele de asistență medicală urgentă; automobilele care transportă animale sau persoanele care trec frontiera de stat cu bicicleta;
- g) persoanele care transportă mărfuri perisabile și alte bunuri care necesită transportare în regim de urgență. Lista bunurilor este stabilită de Guvern;
- g<sup>1</sup>) agenții economici autorizați;
- h) persoanele care participă la operațiuni de salvare sau căutare;
- i) alte persoane, în cazurile stabilite de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte.

*[Art.39 completat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

#### **Articolul 40. Relaxarea controalelor la trecerea frontierei**

(1) Controalele la trecerea frontierei pot fi obiectul unor relaxări produse de circumstanțe excepționale și neprevăzute. Drept circumstanțe excepționale și neprevăzute sînt considerate acele evenimente care provoacă o intensificare a traficului, încît timpul de așteptare la punctul de trecere devine excesiv de îndelungat, iar resursele privind personalul au epuizat posibilitățile și organizarea.

(2) În caz de relaxare a controalelor la trecerea frontierei conform alin.(1), prioritare sînt controalele efectuate la trecerea frontierei la intrare. În caz de relaxare a controalelor la trecerea frontierei, se va efectua cel puțin controlul în prima linie.

(3) Decizia de relaxare a controalelor la trecerea frontierei se ia de către șeful punctului de trecere. Relaxarea controalelor este temporară, adaptată circumstanțelor care au justificat-o și se introduce gradual.

(4) În cazul relaxării controalelor la trecerea frontierei, polițistul de frontieră aplică ștampila pe documentele de călătorie în conformitate cu prevederile art.23.

*[Art.40 modificat prin [Legea nr.243 din 03.11.2016](#), în vigoare 02.12.2016]*

### **Capitolul VII**

#### **MĂSURI DE ASIGURARE ÎN DOMENIUL SUPRAVEGHERII ȘI CONTROLULUI LA TRECEREA FRONTIEREI**

##### **Articolul 41. Obligațiile specifice ale transportatorilor**

(1) Transportatorii sînt obligați să transmită Poliției de Frontieră, pînă la începerea controlului la trecerea frontierei, informațiile privind pasagerii pe care urmează să-i transporte, precum și lista personalului care deservește ruta. Aceste informații trebuie să includă:

- a) numărul și tipul documentului de călătorie;
- b) cetățenia;
- c) numele, prenumele, patronimicul;
- d) data de naștere;
- e) punctul de trecere;
- f) codul transportului;
- g) ora de plecare și ora de sosire a transportului;
- h) numărul total de persoane transportate;
- i) punctul inițial de îmbarcare.

(2) Modul și condițiile de transmitere și procesare a informației de către transportatori se stabilesc

de Guvern.

(3) Netransmiterea, transmiterea incompletă sau eronată a informației prevăzute la alin.(1) de către transportatori atrag răspunderea contravențională.

(4) Transportatorul este obligat să distrugă informația colectată și transmisă Poliției de Frontieră în decurs de 24 de ore după sosirea persoanei în Republica Moldova. După intrarea pasagerilor, Poliția de Frontieră distruge datele în decurs de 24 de ore de la transmiterea lor, cu excepția cazului în care aceste date vor fi necesare ulterior pentru a permite exercitarea atribuțiilor legale.

#### **Articolul 42. Răspunderea juridică**

Încălcarea regulilor regimului frontierei de stat, regimului zonei de frontieră, regimului punctelor de trecere, precum și a altor reguli stabilite de prezenta lege, de alte acte normative din domeniu, atrage răspunderea civilă, contravențională sau penală conform legislației în vigoare.

#### **Articolul 43. Prelucrarea datelor cu caracter personal**

(1) La înregistrarea persoanelor care au trecut frontiera de stat sau procedura de identificare pot fi colectate și păstrate următoarele date cu caracter personal:

- a) numele și prenumele;
- b) data și locul de naștere;
- c) domiciliul;
- d) cetățenia;
- e) numărul documentului de călătorie și valabilitatea acestuia;
- f) numărul de identificare a persoanei conform datelor documentului de călătorie;
- g) locul, timpul și direcția de trecere a frontierei de stat.

(2) Datele colectate în conformitate cu alin.(1) se păstrează respectându-se legislația cu privire la protecția datelor cu caracter personal.

(3) Autoritățile administrației publice care prelucrează date cu caracter personal în procesul controlului la trecerea frontierei iau, în conformitate cu legislația în vigoare, măsurile organizatorice și tehnice necesare pentru protecția datelor cu caracter personal împotriva distrugerii, modificării, blocării, copierii, răspîndirii, precum și a altor acțiuni ilicite.

(4) Poliția de Frontieră, Serviciul Vamal și alte organe de control, stabilite prin lege, asigură subiecților de date cu caracter personal, gratuit, realizarea drepturilor pe care le dețin în calitate de subiecți ai datelor cu caracter personal.

### **Capitolul VIII DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

#### **Articolul 44.**

Guvernul, în termen de 6 luni:

- a) va prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege;
- b) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

#### **Articolul 45.**

Prezenta lege intră în vigoare la 1 iulie 2012.

#### **Articolul 46.**

La data intrării în vigoare a prezentei legi, [Legea nr.108-XIII din 17 mai 1994](#) privind frontiera de stat a Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1994, nr.12, art.107), cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

**Chişinău, 4 noiembrie 2011.**

**Nr.215.**