



LEGE
Codul transporturilor rutiere

nr. 150 din 17.07.2014

Monitorul Oficial nr.247-248/568 din 15.08.2014

* * *

Notă: În cuprinsul codului, cuvintele „furt” și „furat”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „sustragere” și, respectiv, „sustras” la forma gramaticală corespunzătoare, conform Legii nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024

Notă: În cuprinsul codului, cuvintele „aparatus de taxat”, la orice formă gramaticală, se substituie cu cuvintele „echipament de casă și de control” la forma gramaticală corespunzătoare, iar textul „național sau internațional, după caz” se substituie cu cuvântul „internațional”, conform Legii nr.284 din 05.10.2023, în vigoare 13.12.2023

Notă: În textul codului, sintagma „Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor”, la orice formă gramaticală, se substituie cu sintagma „Ministerul Economiei și Infrastructurii” la forma gramaticală corespunzătoare, iar sintagma „ministrului transporturilor și infrastructurii drumurilor” – cu sintagma „ministrului economiei și infrastructurii”, conform [Legii nr.79 din 24.05.2018](#), în vigoare 15.06.2018

Parlamentul adoptă prezentul cod.

TITLUL I
DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. – (1) Prezentul cod stabilește cadrul legal pentru organizarea și efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri și persoane, precum și a activităților conexe transportului rutier pe teritoriul Republicii Moldova, în condiții de siguranță și calitate, cu respectarea principiilor liberei concurențe și a măsurilor de protecție a mediului, a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor fizice și juridice.

(2) Prezentul cod stabilește drepturile, obligațiile și responsabilitățile organelor și instituțiilor publice responsabile de organizarea și controlul activităților de transport rutier și activităților conexe transportului rutier, ale persoanelor care desfășoară activități de transport rutier sau activități conexe transportului rutier, precum și ale altor participanți la aceste activități.

(3) Modul de solicitare, acordare, suspendare și retragere a actelor permissive prevăzute de prezentul cod pentru operatorii de transport rutier și pentru întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier se stabilește de [Legea nr.160/2011](#) privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător în partea în care nu este reglementat de prezentul cod.

[Art.1 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.1 completat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.2. – Dacă nu este prevăzut expres altfel, prezentul cod se aplică tuturor întreprinderilor înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova care exercită ocupația de operator de transport rutier, care efectuează activități de transport rutier în cont propriu și/sau desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și operatorilor de transport rutier străini în conformitate cu acordurile bilaterale, convențiile și acordurile internaționale la care Republica Moldova este parte, cu excepția:

a) persoanelor fizice care efectuează transporturi rutiere în interes personal cu vehicule rutiere

deținute de acestea;

- b) întreprinderilor care își desfășoară activitatea de transport rutier în trafic național numai cu:
 - vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depășește 40 km/h;
 - vehicule rutiere utilizate de serviciile forțelor armate, de serviciile protecției civile, de pompieri și forțele responsabile de menținerea ordinii publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuțiile proprii ale acestor servicii și se efectuează sub controlul acestora;
 - vehicule rutiere, inclusiv cele pentru transportul necomercial de ajutor umanitar, utilizate în situații de urgență sau în operațiuni de salvare;
 - vehicule rutiere specializate folosite în misiuni medicale;
 - vehicule rutiere specializate pentru depanări, care acționează pe o rază de 100 km de la baza de staționare;
 - vehicule de încercări rutiere pentru îmbunătățire tehnologică, reparații sau întreținere, precum și vehicule rutiere noi sau transformate care nu au fost încă puse în circulație;
 - vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu masă maximă autorizată ce nu depășește 3,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în interes personal;
 - vehicule rutiere comerciale care au caracter istoric și care sînt utilizate pentru transportul de persoane sau de mărfuri în interes personal;
 - vehicule agricole și forestiere.

[Art.2 completat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Art.3. – Prezentul cod constituie cadrul juridic pentru elaborarea de către organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere și aprobarea de către Guvern a următoarelor acte normative privind activitățile de transport rutier:

- a) Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;
- b) Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri;
- c) Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
- d) Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase;
- e) Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite;
- f) Regulamentul cu privire la autogări;
- g) Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere;
- h) Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice;
- i) Regulamentul privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză;
- j) Regulamentul privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, descărcarea și stocarea datelor din tahografe și cartelele tahografice.

[Art.3 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.3 modificat prin [Legea nr.179 din 21.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

Art.4. – În sensul prezentului cod, transporturile rutiere se clasifică astfel:

- 1) în raport cu calificarea comercială a activității:
 - a) transport rutier contra cost;
 - b) transport rutier în cont propriu;
 - c) transport rutier în interes personal;
- 2) în raport cu zona geografică deservită:
 - a) transport rutier în trafic național (inclusiv local, municipal, raional și interraional);
 - b) transport rutier în trafic internațional;
 - c) transport rutier în trafic transfrontalier;
- 3) în raport cu obiectul transportului:
 - a) transport rutier de mărfuri:
 - transport rutier de mărfuri generale;

- transport rutier de mărfuri perisabile și ușor alterabile;
- transport rutier de mărfuri periculoase;
- transport rutier de deșeuri;
- transport rutier de animale vii;
- transport rutier agabaritic;
- b) transport rutier de persoane:
 - transport rutier de persoane prin servicii regulate;
 - transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale;
 - transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, inclusiv turistice;
 - transport rutier de persoane în regim de taxi.

Art.5. – (1) În sensul prezentului cod, următoarele noțiuni semnifică:

activitate conexă transportului rutier – activitate care se efectuează în legătură cu transportul rutier;

activitate de transport rutier – ansamblu de operațiuni de transport care asigură nemijlocit deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor rutiere, pe distanțe și în condiții prestabilite;

asociație profesională de profil reprezentativă – asociație obștească formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri în trafic internațional, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto;

autobuz/autocar – vehicul care, prin construcție și dotare, este adecvat transportului rutier a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și este destinat acestui scop;

autoturism – vehicul rutier cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, care este construit și echipat pentru transportul de persoane și care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

autorizație pentru activități conexe transportului rutier – document care atestă dreptul unei întreprinderi de a efectua activități conexe transportului rutier pe perioada sa de valabilitate;

autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier de a efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate pe un anumit traseu, conform graficului de circulație prestabilit și programului de transport rutier, pe perioada sa de valabilitate;

autorizație de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale – document care atestă dreptul operatorului de transport rutier de a efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

autorizație pentru servicii ocazionale neliberalizate – autorizație care permite efectuarea transporturilor rutiere neliberalizate de persoane în trafic internațional în conformitate cu prevederile Acordului INTERBUS și cu Rezoluția CEMT 95/3;

autorizație de transport rutier în trafic internațional – document care atestă dreptul unui operator de transport rutier de a efectua în anumite condiții una sau mai multe operațiuni de transport de tranzit sau cu destinație finală pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;

autorizație de tip bilateral – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier spre/dinspre statul emitent al autorizației dinspre/spre teritoriul Republicii Moldova;

autorizație de tip tranzit – autorizație care permite tranzitarea teritoriului statului emitent cu altă destinație decât statul emitent;

autorizație de tip bilateral/tranzit – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier în regim bilateral sau de tranzit;

autorizație de tip bilateral/tranzit pentru transportarea mărfurilor ușor alterabile – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier în regim bilateral sau de tranzit și care permite transportarea din Republica Moldova exclusiv a mărfurilor ușor alterabile provenite de pe teritoriul Republicii Moldova;

autorizație de tip terță țară – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier

spre/dinspre statul emitent al autorizației dinspre/spre un stat terț, altul decât statul de înmatriculare a vehiculului rutier;

autorizație de tip universal – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier în regim bilateral, de tranzit sau de terță țară;

autorizație unitară – autorizație care permite efectuarea unei operațiuni de transport rutier cu utilizarea infrastructurii rutiere a statului emitent, pe o perioadă de timp prestabilită;

autorizație multiplă – autorizație care permite efectuarea a cel puțin două operațiuni de transport rutier cu utilizarea infrastructurii rutiere a statului emitent, pe o perioadă de timp prestabilită;

autorizație de tip unilateral – autorizație care permite tranzitarea teritoriului statului emitent într-o singură direcție;

autorizație de tip multilateral – autorizație valabilă pentru operațiuni de transport rutier spre sau dinspre un stat terț, altul decât statul de înmatriculare a vehiculului rutier, și pentru operațiuni de transport rutier în regim bilateral și de tranzit în cadrul transportului rutier în trafic internațional efectuat pe teritoriile statelor membre semnatare ale acordului sau convenției respective;

autorizații cu stoc limitat – autorizații de orice tip, al căror număr nu asigură cererea de autorizații pentru o perioadă determinată. Criteriile de atribuire a autorizațiilor la categoria celor cu stoc limitat, termenele, precum și categoriile respective se stabilesc de către Guvern;

autorizații cu stoc nelimitat – autorizații confecționate prin comandă tipografică de către Agenția Națională Transport Auto, în baza analizei cererilor existente, cărora le sînt atribuite serie și număr de ordine unic;

autorizație de tip intrare fără mărfuri – autorizație care permite intrarea fără mărfuri pe teritoriul statului emitent pentru a se încărca, destinația fiind statul de înmatriculare a vehiculului rutier;

autorizație de tip pendular – autorizație care permite transportarea grupurilor de persoane pe parcursul mai multor curse tur-retur, prima cursă retur și ultima cursă tur fiind efectuate fără persoane;

autorizație BSEC – autorizație valabilă pentru o singură cursă tur-retur în timpul căreia sînt tranzitate teritoriile statelor membre ale Organizației de Cooperare Economică a Țărilor din regiunea Mării Negre (BSEC) și/sau pentru operațiuni de transport rutier în regim bilateral, de tranzit ori spre/dinspre o țară terță conform Ghidului utilizatorului de autorizații BSEC;

autorizație CEMT – autorizație multilaterală pentru transportul rutier de mărfuri în trafic internațional, care acordă operatorului de transport rutier dreptul de a efectua, în decursul unei anumite perioade, un număr nelimitat de curse între teritoriile statelor membre ale CEMT, conform prevederilor rezoluțiilor CEMT, precum și dreptul de a tranzita teritoriul unuia sau mai multor state membre ale CEMT;

autorizație CEMT anuală – autorizație CEMT valabilă pentru perioada unui an calendaristic;

autorizație CEMT pe termen scurt – autorizație CEMT valabilă pentru 30 de zile calendaristice;

autorizație CEMT nevalabilă – autorizație CEMT (anuală sau pe termen scurt) care:

a) a fost declarată nulă în modul stabilit de legislația în vigoare;

b) a fost declarată pierdută, sustrasă, deteriorată sau retrasă;

c) nu conține mențiuni obligatorii în ceea ce privește denumirea și adresa completă ale operatorului de transport rutier, semnătura și ștampila organului emitent, perioada termenului de valabilitate a autorizației, data emiterii autorizației, restricțiile impuse de statele membre ale CEMT;

d) nu a fost emisă conform modului și procedurilor stabilite de legislația în vigoare sau a fost emisă contrar acestora;

autorizație TRACECA – autorizație care permite efectuarea unei curse tur-retur, cu sau fără încărcătură, în regim bilateral, de tranzit ori spre/dinspre o țară terță, pe teritoriul statelor participante la Sistemul autorizațiilor multilaterale TRACECA;

autogară – spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor/autocarelor la persoane, îmbarcarea sau debarcarea persoanelor din autobuze/autocare, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și persoanele aflate în așteptare;

bilet – bon de casă emis, pe suport de hîrtie și/sau în formă electronică, de echipamentul de casă și de control sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și dreptul la călătorie al persoanei, încheierea contractului de transport între operatorul

de transport rutier/întreprindere și persoane, precum și faptul asigurării obligatorii a persoanei;

bilet de bagaje – bon de casă emis, pe suport de hârtie și/sau în formă electronică, de echipamentul de casă și de control sau document de strictă evidență cu preț fixat, confecționat în mod tipografic sau electronic, ce confirmă plata și primirea bagajelor pentru transport, precum și faptul asigurării obligatorii a bagajelor;

borderou de evidență a biletelor – document de strictă evidență a biletelor vândute persoanelor și a sumelor încasate, precum și a diagraamelor pentru rutele regulate;

bunuri divizibile – materiale transportate cu sau fără ambalaj, în grămezi neordonate, sub formă de pulbere, granule sau bucăți ori materiale fluide sau semifluide provenite din:

- producția de metale feroase și neferoase;
- recuperarea fierului vechi;
- deșeuri de orice tip rezultate din activitatea de construcții;
- exploatări forestiere sau depozite de material lemnos;
- exploatări miniere, de carieră sau balastieră;
- stații de betoane, mixturi asfaltice, aditivi și lianți în construcții;
- exploatări agricole sau depozite de produse agricole;

cabotaj – operațiune de transport rutier contra cost de mărfuri sau de persoane, efectuată de către un operator de transport rutier străin între cel puțin un loc de încărcare/îmbarcare și unul de descărcare/debarcare, după caz, aflate pe teritoriul Republicii Moldova. Deplasarea fără încărcătură sau persoane a unui vehicul rutier între două operațiuni consecutive de transport rutier în trafic internațional nu se consideră cabotaj;

carnet de drum – document, parte integrantă a autorizației CEMT, completat pe numele operatorului de transport rutier și în care se indică, în ordine cronologică, etapele de efectuare a fiecărei operațiuni de transport rutier cu încărcătură între punctul de încărcare și cel de descărcare, precum și etapele fiecărei operațiuni de transport rutier fără încărcătură;

carnetul foii de parcurs (CFP) – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite operatorilor de transport rutier să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional (pentru statele care nu au aderat la [Acordul INTERBUS](#));

carnetul INTERBUS – document în care se înscriu numele persoanelor transportate și care permite operatorilor de transport rutier să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional (pentru statele membre ale [Acordului INTERBUS](#));

cap de rută – punct de plecare sau punct de destinație, aferent unei rute, utilizat pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate prin servicii regulate sau servicii regulate speciale de transport rutier contra cost;

capacitate maximă de îmbarcare a autobuzului/autocarului – numărul maxim permis de persoane care pot fi transportate cu un autobuz/autocar, pe scaune și în picioare. Modul de stabilire a capacității maxime de îmbarcare a autobuzului/autocarului se stabilește prin reglementările tehnice aprobate de organul central de specialitate;

capacitate minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului – numărul minim de persoane care trebuie să fie transportate într-un autobuz/autocar astfel încât acesta să poată fi utilizat pe o anumită rută;

categorie a autorizației – autorizații de același tip, eliberate de același stat, clasificate în funcție de normele Euro de emisii poluante stabilite pentru vehiculul rutier pentru care poate fi utilizată autorizația de categoria respectivă;

certificat CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor – document ce atestă corespunderea autovehiculelor și a remorcilor cu cerințele tehnice specificate în rezoluțiile CEMT, eliberat pentru fiecare vehicul rutier în parte și care se păstrează la bordul acestuia;

certificat CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță – document ce atestă corespunderea remorcii sau a semiremorcii cu cerințele de siguranță specificate în rezoluțiile CEMT;

certificat CEMT de conformitate de categoria A – document ce atestă corespunderea

autovehiculului cu normele tehnice de emisii poluante și sonore specificate în rezoluțiile CEMT;

certificat CEMT de conformitate de categoria B – document ce atestă corespunderea autovehiculului cu cerințele de securitate (regulamentele de securitate) specificate în rezoluțiile CEMT;

conducător auto – orice persoană care conduce un vehicul rutier sau care este transportată într-un vehicul rutier ca parte a sarcinilor care îi revin în scopul de a fi disponibilă pentru a conduce vehiculul respectiv, dacă este necesar;

conducere în echipaj – situație în care, pe parcursul unei perioade de conducere cuprinse între două perioade de repaus zilnic consecutive sau între o perioadă de repaus zilnic și o perioadă de repaus săptămânal, la bordul vehiculului se află cel puțin doi conducători auto pentru a asigura conducerea. Pe parcursul primei ore de conducere în echipaj, prezența celui de-al doilea conducător auto sau a mai multor alți conducători auto este facultativă, dar ea este obligatorie pentru restul perioadei;

Conferința Europeană a Miniștrilor de Transport (CEMT) – organizație interguvernamentală, creată la 17 octombrie 1953 la Bruxelles, la care Republica Moldova a aderat la 24 aprilie 1996;

contingent de autorizații CEMT – numărul de autorizații CEMT alocat unui stat membru al CEMT, stabilit de către Grupul pe Transport Rutier și aprobat de miniștrii statelor membre ale CEMT;

Forul Internațional de Transport (FIT) – organizație interguvernamentală succesoare de drepturi și obligații a Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport, creată prin decizia Consiliului de Miniștri CEMT în cadrul Sesiunii Ministeriale din 17–18 mai 2006, care a avut loc la Dublin;

criterii FIT – criterii stabilite anual în cadrul Forului Internațional de Transport pentru repartizarea autorizațiilor CEMT;

cursă – traseu parcurs de un autobuz/autocar care, după atingerea punctului de destinație, revine la punctul de plecare în cadrul aceleiași operațiuni de transport de persoane;

durată de conducere – durata activității de conducere înregistrată;

durată zilnică de conducere – durata totală de conducere acumulată între sfârșitul unei perioade de repaus zilnic și începutul următoarei perioade de repaus zilnic sau între o perioadă de repaus zilnic și o perioadă de repaus săptămânal;

durată de conducere săptămânală – durata totală de conducere acumulată în timpul unei săptămâni;

grafic de circulație – document care conține informații cu privire la: denumirea rutei, capetele de rută, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din/în capetele de rută și din/în stațiile publice/autogările aflate pe traseu, capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului, regimul de deservire;

itinerar – reprezentare schematică sau extras de hartă ce stabilește traseul de deplasare pe drumurile publice pe care se desfășoară operațiunea de transport rutier și include, în cazul serviciilor regulate de transport rutier în trafic internațional, interraional și raional, localitățile punctelor inițiale, de tranzit și terminus, iar în cazul serviciilor regulate de transport rutier în trafic local și municipal – denumirile străzilor pe care se efectuează serviciul regulat și/sau stațiile publice din interiorul localității;

încălcare gravă – încălcare a modului de utilizare și raportare a utilizării autorizațiilor CEMT, pentru care prezentul cod stabilește retragerea autorizațiilor CEMT;

întreprindere – orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, care exercită ocupația de transport rutier de persoane sau activități conexe transportului rutier fie orice persoană fizică sau persoană juridică care exercită ocupația de transport rutier de mărfuri în scopuri comerciale;

leasing financiar – totalitatea raporturilor care iau naștere în scopul și în cadrul realizării unui contract de leasing, încheiat între un operator de transport rutier și instituții bancare sau organizații de creditare nebanară, prin care se prevede expres transferul către locatar, la momentul expirării contractului, al dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului;

listă de control – document care conține numele persoanelor transportate și alte date privind efectuarea transporturilor rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic național;

manager de transport rutier – persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul întreprinderii individuale, însăși persoana respectivă, care conduce permanent și efectiv activitățile de transport rutier ale întreprinderii respective și care îndeplinește cumulativ condițiile de bună reputație și competență profesională;

operator de transport rutier – orice întreprindere care efectuează transport rutier, contra plată, cu vehicule rutiere deținute în proprietate, în leasing financiar sau locațiune și este înregistrată în modul corespunzător;

operator de transport rutier autohton – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în Republica Moldova;

operator de transport rutier autorizat – operator de transport rutier care este înregistrat în modul corespunzător în domeniul transportului rutier contra cost sau agent economic care prestează servicii de transport rutier în cont propriu;

operator de transport rutier străin – operator de transport rutier cu sediul sau domiciliul în străinătate, autorizat să efectueze transporturi rutiere internaționale;

operator al sistemului informațional „e-Autorizație transport” – Agenția Națională Transport Auto, care, în condițiile legii, asigură eliberarea autorizațiilor unitare repartizate electronic;

orar de circulație – informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație atașat la autorizația de transport rutier și care indică capetele de rută, punctele intermediare de staționare pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor, punctele de traversare a frontierei, distanța dintre aceste puncte, orele de pornire/sosire din/în capetele de rută sau din/în punctele de tranzit, durata de staționare în punctele intermediare;

organizație patronală reprezentativă – asociație obștească înregistrată conform prevederilor [Legii patronatelor nr.976/2000](#) ori federație corespunzătoare, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul transporturilor rutiere, ai cărei membri au un parc eligibil la efectuarea operațiunilor de transport rutier mai mare de 20% din parcul înregistrat la Agenția Națională Transport Auto sau asociație obștească înregistrată conform prevederilor [Legii patronatelor nr.976/2000](#) ori federație corespunzătoare, formată din reprezentanți ai persoanelor juridice ce activează în domeniul activităților conexe transportului rutier, ai cărei membri dețin cel puțin 20% din numărul de întreprinderi autorizate/înregistrate de Agenția Națională Transport Auto;

organizație sindicală reprezentativă – asociație benevolă a angajaților care activează în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și/sau al transporturilor rutiere de persoane, constituită în una din formele de organizare prevăzute de legislația cu privire la sindicate (organizație primară, asociație, federație, confederație) și are nu mai puțin de 500 de membri angajați în domeniile menționate;

parc eligibil – totalitatea autovehiculelor deținute de un operator de transport rutier autorizat, înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și care respectă condițiile impuse de un anumit tip de autorizație;

pauză – orice perioadă în care conducătorul auto nu are dreptul să conducă sau să efectueze alte munci și în care trebuie numai să se odihnească;

perioadă de conducere – durată de conducere acumulată între momentul în care conducătorul auto se așează la volan după o perioadă de repaus sau o pauză și momentul în care începe o perioadă de repaus sau o pauză. Perioada de conducere poate fi continuă sau fragmentată;

perioadă de repaus zilnic – parte a unei zile pe parcursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său și care poate fi o perioadă de repaus zilnic normală sau o perioadă de repaus zilnic redusă;

perioadă de repaus zilnic normală – orice perioadă de repaus de cel puțin 11 ore. De asemenea, această perioadă de repaus zilnic normală poate fi luată în două tranșe, din care prima trebuie să fie o perioadă neîntreruptă de cel puțin 3 ore, iar a doua – o perioadă neîntreruptă de cel puțin 9 ore;

perioadă de repaus zilnic redusă – orice perioadă de repaus de cel puțin 9 ore, dar mai puțin de 11 ore;

perioadă de repaus săptămînal – o perioadă săptămînală pe parcursul căreia un conducător auto poate dispune liber de timpul său și care poate fi o perioadă de repaus săptămînal normală sau o perioadă de repaus săptămînal redusă;

perioadă de repaus săptămînal normală – orice perioadă de repaus de cel puțin 45 de ore;

perioadă de repaus săptămînal redusă – orice perioadă de repaus de mai puțin de 45 de ore care poate fi redusă la cel puțin 24 de ore consecutive;

prelată – foaie de pânză groasă, deasă și impermeabilizată cu care se acoperă toată platforma vehiculului rutier antrenat la transportarea bunurilor divizibile pe drumurile publice, cu menirea de a stopa orice scurgere de bunuri divizibile ori de reziduuri rezultate din exploatarea acestora;

program de transport rutier – program aprobat de autoritatea competentă, care prevede rutele și cursele necesare, graficele de circulație, capetele de rută, găurile auto, stațiile publice, regimul de deservire, categoria de confort și capacitatea minimă de îmbarcare a autobuzului/autocarului în vederea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate, de asemenea cuprinde informații despre operatorii de transport rutier autorizați pentru deservirea rutelor/curselor, inclusiv termenul de valabilitate a autorizațiilor acestora;

regim de deservire – informație care se conține în programul de transport rutier și în graficul de circulație atașat la autorizația de transport rutier și care include perioadele/zilele de deservire a cursei;

repaus – orice perioadă neîntreruptă pe parcursul căreia conducătorul auto poate dispune liber de timpul său;

reutilare – activitate specifică de autoservice care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculelor rutiere și/sau ai produselor utilizate pentru acestea față de tipul omologat, inclusiv activitatea de completare/carosare a unui vehicul și activitatea de tuning;

rută – parcurs care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete de rută, pe care se efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale;

scrisoare de trăsură (CMR) – document reglementat prin Convenția relativă la Contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (CMR), încheiată la Geneva la 19 mai 1956, la care Republica Moldova a aderat la 2 martie 1993;

sistem informațional „e-Autorizație transport” – sistem informațional care permite solicitarea, repartizarea și eliberarea autorizațiilor pentru efectuarea transporturilor rutiere, precum și procesarea datelor și generarea rapoartelor;

sistem de management integrat – sistem electronic de gestiune a modalității de efectuare a transporturilor rutiere în conformitate cu cerințele tehnice stabilite;

sistem electronic de cântărire în mișcare – sistem de instalații și aparate de cântărit verificate metrologic, instalate sau incorporate în partea carosabilă a drumului în locurile indicate de organul central de specialitate, conectat on-line la serverul organului responsabil de controlul respectării maselor maxime admise ale vehiculelor rutiere;

sistem (platformă) electronic(ă) de management – program și/sau aplicație software pentru plasarea/recepționarea comenzilor și/sau a plăților pentru prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi;

stație publică – punct de pe o rută, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier de tip panou pe care este afișat graficul de staționare a vehiculelor rutiere pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate;

transport rutier – operațiune de transport care se efectuează cu vehicule rutiere pentru deplasarea mărfurilor sau a persoanelor, de asemenea transportarea vehiculului rutier, pe o anumită porțiune a drumului, pe/de un alt mijloc de transport ori deplasarea fără încărcătură a vehiculelor rutiere;

transport rutier ilicit – operațiune de transport rutier efectuată de către o persoană fizică sau juridică care nu este înregistrată în modul stabilit de prezentul cod sau de către o persoană înregistrată în Registrul operatorilor de transport rutier care nu deține autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate pentru ruta pe care activează ori, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale, nu deține carnetul INTERBUS, autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat sau lista de control, după caz. Transportul rutier de persoane în regim de taxi efectuat pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea unde este înregistrată întreprinderea se consideră de asemenea transport rutier ilicit;

transport rutier contra cost – operațiune de transport rutier de mărfuri și/sau persoane efectuată contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii;

transport rutier în cont propriu – operațiune de transport rutier efectuată în scopuri necomerciale și

nonprofit de o persoană fizică sau juridică;

transport rutier în interes personal – operațiune de transport rutier care nu se încadrează în operațiunile de transport rutier contra cost și/sau în cont propriu;

transport rutier de persoane prin servicii regulate – serviciu de transport rutier contra cost de persoane, care asigură transportul persoanelor, pe bază de bilete de călătorie individuale, în conformitate cu graficele de circulație, pe trasee determinate, în care îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate în/din vehicul se face în puncte de oprire prestabilite;

transport rutier de persoane prin servicii regulate speciale – serviciu de transport rutier contra cost de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură transportul doar al unor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile transportului de persoane prin servicii regulate;

transport rutier de persoane prin servicii ocazionale – serviciu de transport rutier distinct față de transportul rutier de persoane prin servicii regulate ori transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale, realizat în bază de contract și caracterizat, în principal, prin faptul că asigură transportul grupurilor de persoane anterior constituite la inițiativa clientului sau a operatorului de transport rutier;

transport rutier agabaritic – operațiune de transport rutier care se efectuează cu depășirea masei maxime și/sau a dimensiunilor maxime admise;

transport rutier în trafic național – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul Republicii Moldova, fără a depăși teritoriul statului;

transport rutier în trafic internațional – operațiune de transport rutier care se efectuează între o localitate de plecare și o localitate de destinație situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state terțe;

transport rutier în trafic local – operațiune de transport rutier care se efectuează în interiorul zonei administrativ-teritoriale a unei localități sau a unei asociații de dezvoltare intercomunitară ai cărei membri au teritorii învecinate;

transport rutier în trafic raional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași raion, fără a depăși teritoriul raionului;

transport rutier în trafic interraional – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul a două raioane diferite, inclusiv între raion și municipiu, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor raioane/municipii terțe;

transport rutier în trafic municipal – operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate în interiorul zonei administrativ-teritoriale a municipiului;

transport rutier în trafic transfrontalier – operațiune de transport rutier care se efectuează din orice localitate a țării pînă la o localitate de pe teritoriul unui stat vecin situată la o distanță de cel mult 50 km de frontieră, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel;

transport electric – operațiune de transport rutier de persoane care se efectuează cu ajutorul vehiculelor cu tracțiune electrică, fără șine;

transporturi liberalizate – categorie de transport rutier a cărui efectuare nu presupune deținerea unei autorizații, dar nu scutește de plata altor taxe aferente categoriei date de transport rutier;

transporturi recurente – operațiuni de transport rutier efectuate exclusiv între două state terțe în afara statului de înmatriculare a vehiculului rutier;

vehicul rutier – sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare. În sensul prezentului cod, sînt considerate vehicule rutiere autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele, definite astfel:

a) *autovehicul* – vehicul rutier autopropulsat, suspendat pe roți, șenile sau tălpi, destinat transportului rutier de persoane sau de bunuri ori efectuării de lucrări;

b) *remorcă* – vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

c) *semiremorcă* – vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încît asupra tractorului sau axei de tractare se exercită o forță verticală semnificativă;

d) *tractor* – vehicul rutier care, prin concepție și construcție, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci.

(2) În sensul prezentului cod, ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă se consideră vehicule rutiere.

[Art.5 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.5 modificat prin [Legea nr.284 din 05.10.2023](#), în vigoare 13.12.2023]

[Art.5 modificat prin [Legea nr.181 din 11.09.2020](#), în vigoare 23.10.2020]

[Art.5 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.5 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.5 modificat prin [Legea nr.80 din 05.05.2017](#), în vigoare 26.05.2017]

[Art.5 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

TITLUL II

ADMINISTRAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE

Art.6. – (1) Administrarea transporturilor rutiere este exercitată prin administrare publică și managementul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor ce prestează activități conexe transportului rutier, precum și al asociațiilor profesionale de profil, organizațiilor patronale și sindicale reprezentative din domeniu.

(2) Administrarea transportului rutier se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței loiale între operatorii de transport rutier;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier la piața serviciilor de transport rutier;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor consumatorilor de servicii de transport rutier;
- c¹) respectarea cadrului normativ din domeniul muncii, al securității și sănătății în muncă;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților;
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport rutier proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a transportului rutier în trafic local;
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate;
- h) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport rutier;
- i) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- j) satisfacerea necesităților de transport ale populației și ale agenților economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate în conformitate cu documentele normative;
- k) accesul egal și liber al persoanelor la procurarea билетelor de călătorie pentru transportul rutier prin servicii regulate;
- l) consultarea asociațiilor profesionale de profil și a organizațiilor patronale reprezentative ale operatorilor de transport rutier, precum și a consumatorilor de servicii de transport rutier în vederea stabilirii politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului rutier și a activităților conexe acestuia;
- m) implementarea tehnologiilor informaționale în organizarea și controlul activităților de transport rutier și/sau activităților conexe transportului rutier în vederea optimizării managementului în domeniu și minimizării implicării factorului uman.

(3) Administrarea publică în domeniul transporturilor rutiere este exercitată de autoritățile administrației publice centrale de specialitate, de autoritățile administrației publice locale și de alte autorități abilitate prin lege, în limitele competențelor.

(4) Autoritatea care elaborează și promovează documentele de politici publice ale Guvernului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere este Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (în continuare – *organul central de specialitate*), creat în condițiile legii.

(5) Anual, până la 31 martie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, se formează Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere, care include câte un reprezentant delegat de la fiecare asociație profesională de profil reprezentativă, organizație patronală reprezentativă

și organizație sindicală reprezentativă din domeniul transporturilor rutiere și din cel al activităților conexe transportului rutier, câte un reprezentant de la fiecare asociație reprezentativă a autorităților administrației publice locale, un colaborator al organului central de specialitate și unul al Agenției Naționale Transport Auto. Președintele și secretarul Consiliului consultativ se aleg la prima ședință a Consiliului din rândul membrilor săi. Asociațiile profesionale de profil reprezentative, organizațiile patronale reprezentative și organizațiile sindicale reprezentative din domeniu, precum și asociațiile autorităților administrației publice locale prezintă anual, până la data de 15 martie, pe propria răspundere, lista membrilor organizației, precum și datele de contact ale reprezentanților delegați în Consiliul consultativ în domeniul transporturilor rutiere.

(6) Organul central de specialitate va consulta Consiliul consultativ în vederea adoptării sau emiterii oricăror acte ce țin de politica în domeniul transporturilor rutiere.

[Art.6 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.6 modificat prin Legea nr.156 din 09.06.2022, în vigoare 01.07.2022]

[Art.6 modificat prin [Legea nr.179 din 21.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

Art.7. – (1) Organul central de specialitate are următoarele atribuții principale în domeniul transporturilor rutiere:

a) elaborează, promovează și monitorizează politica statului și strategiile naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere;

b) elaborează programele de dezvoltare durabilă și de modernizare a sistemului național de transport rutier, de siguranță a transporturilor rutiere și de protecție a mediului și monitorizează implementarea acestora;

c) elaborează proiecte de acte legislative și normative în domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe transportului rutier;

d) asigură monitorizarea respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere;

e) asigură elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere necesare elaborării politicilor publice;

f) inițiază și negociază, în numele Guvernului, încheierea de tratate internaționale și prezintă Guvernului, în modul stabilit, propuneri privind aderarea Republicii Moldova la tratate internaționale, acorduri bilaterale sau multilaterale în domeniile de competență ori denunțarea acestora;

g) monitorizează implementarea prevederilor tratatelor internaționale în domeniul transporturilor rutiere;

h) reprezintă interesele statului și exercită dreptul de membru în cadrul organismelor internaționale pe baza convențiilor și acordurilor la care Republica Moldova este parte și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și organisme internaționale interesate;

i) organizează crearea, desfășurarea și documentarea comisiilor mixte și grupurilor de lucru a căror activitate este reglementată prin acorduri bilaterale și multilaterale în domeniul transporturilor rutiere;

j) constituie comisia pentru repartizarea autorizațiilor multilaterale ale [Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport \(CEMT\)](#);

l) elaborează și prezintă spre aprobare Guvernului reglementări tehnice, instrucțiuni și metodologii pentru punerea în aplicare a prevederilor prezentului cod;

k) administrează proprietatea de stat din domeniul transporturilor rutiere aflată în gestiune.

[Alin.(2)-(3) art.7 abrogate prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.7 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.7 completat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.7 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.7 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.8. – (1) Autoritatea care asigură implementarea documentelor de politici publice și strategiilor

naționale de dezvoltare în domeniul transporturilor rutiere, controlează și supraveghează respectarea legislației naționale și internaționale în domeniu de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier este Agenția Națională Transport Auto (în continuare – *Agenție*).

(2) Agenția este o autoritate administrativă în subordinea organului central de specialitate. Regulamentul privind organizarea și funcționarea Agenției, precum și structura și efectivul-limită ale acesteia se aprobă de Guvern.

(3) Bugetul Agenției se elaborează, se aprobă și se administrează în conformitate cu principiile, regulile și procedurile stabilite de [Legea finanțelor publice și responsabilității bugetar-fiscale nr.181/2014](#). Taxele pentru eliberarea autorizațiilor de transport rutier în traficul național și internațional se virează de agenții economice la bugetul de stat conform modului stabilit de Ministerul Finanțelor.

[Alin.(4) art.8 abrogat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]

[Art.8 modificat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]

[Art.8 modificat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

Art.9. – (1) Funcțiile de bază ale Agenției sînt:

a) supravegherea și controlul îndeplinirii de către operatorii de transport rutier autohtoni și străini pe teritoriul Republicii Moldova a prevederilor legislației naționale și ale acordurilor internaționale din domeniul transporturilor rutiere la care Republica Moldova este parte;

b) eliberarea autorizațiilor pentru activitățile de transport rutier sau pentru activitățile conexe transportului rutier, prevăzute de prezentul cod.

(2) Agenția are următoarele atribuții principale:

a) monitorizează implementarea principiilor de formare și modificare a programelor de transport rutier raionale;

b) elaborează și aprobă programul de transport rutier interraional și programul de transport rutier internațional;

c) avizează, în termen de 20 de zile, modificările propuse la programele de transport rutier raionale în vederea asigurării corelării acestora cu programul de transport rutier interraional;

d) autorizează activitățile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic interraional și internațional, conform prevederilor legislației naționale, acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte;

e) asigură realizarea unui sistem de acumulare a datelor și informațiilor privind transporturile rutiere de mărfuri și de persoane;

f) aplică sancțiuni contravenționale, în limitele competențelor sale, conform prevederilor legii;

g) monitorizează corectitudinea aplicării tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic național și pentru activitatea de autogară;

h) asigură procesul de comandare, primire, perfectare și eliberare a autorizațiilor CEMT utilizate de către operatorii de transport rutier autohtoni și perfectează dările de seamă pentru prezentarea acestora către Secretariatul CEMT;

i) organizează procesul de editare a autorizațiilor unitare internaționale, de efectuare a schimbului de autorizații de acest fel cu țările străine în conformitate cu acordurile bilaterale și de eliberare a acestor autorizații operatorilor de transport rutier din Republica Moldova;

j) sistematizează informația privind utilizarea autorizațiilor de transport rutier în trafic național și internațional;

k) notifică operatorii de transport rutier autohtoni admiși la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, conform cerințelor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), eliberează carnetele INTERBUS și ține un registru pentru acestea;

l) eliberează carnetele foi de parcurs (CFP) pentru țările străine care nu au aderat la Acordul

INTERBUS;

- m) participă, în limitele competenței, la lucrările comisiilor mixte;
- n) implementează prevederile protocoalelor ședințelor comisiilor mixte desfășurate și monitorizează acest proces;
- o) organizează procesul de eliberare, înlocuire, schimbare și înnoire a cartelelor tahografice, de asemenea monitorizează procesul de descărcare și stocare a datelor din tahografe și de pe cartelele tahografice;
- p) înregistrează operatorii de transport rutier, întreprinderile care prestează servicii de transport rutier în cont propriu și întreprinderile care prestează activități conexe transportului rutier în registrele deținute de Agenție, prevăzute de prezentul cod;
- q) asigură examinarea personalului din domeniul transporturilor rutiere și al activităților conexe transportului rutier prin intermediul platformei digitale de atestare;
- r) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic interraional și pentru activitatea de autogară, conform metodologiei aprobate de Guvern;
- s) organizează procesul de perfectare și eliberare a certificatelor de competență profesională pentru personalul din domeniul transporturilor rutiere;
- t) perfectează și eliberează actele permise prevăzute de prezentul cod, dispune suspendarea sau retragerea, în condițiile legii, a actelor permise eliberate;
- u) la solicitarea autorităților executive raionale, acordă asistență metodologică la stabilirea tarifelor pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic raional și la elaborarea, aprobarea și modificarea programelor de transport rutier raionale.

[Art.9 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 01.01.2025]

[Art.9 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 01.06.2024]

[Art.9 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.9 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.10. – (1) Agenția, în limitele competenței sale, are dreptul:

- a) să elibereze, să suspende ori să retragă, parțial sau total, autorizații în condițiile legii;
- b) să aibă acces la documentele ce țin de activitățile din domeniul transporturilor rutiere prevăzute la art.48, asigurând confidențialitatea acestora, conform legislației în vigoare;
- c) să solicite și să obțină de la operatorii de transport rutier și/sau de la întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier informațiile necesare îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin;
- d) să ceară operatorilor de transport rutier și/sau întreprinderilor ce desfășoară activități conexe transportului rutier executarea deciziilor sale, conform prezentului cod;
- e) să emită prescripții privind înlăturarea încălcărilor depistate în urma controalelor;
- f) să instituie restricții temporare la modificarea programului de transport rutier interraional și la modificarea programului de transport rutier internațional.

(2) Solicitarea informațiilor și documentelor menționate la alin.(1) de către Agenție trebuie să fie justificată și să se efectueze în limitele competenței sale în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Agenția conlucrează cu autorități similare ale altor state, inclusiv prin încheierea unor acorduri bilaterale de colaborare, prin schimb de experiență și informații de specialitate.

(4) În vederea îndeplinirii prevederilor prezentului cod, Agenția colaborează cu autoritățile pentru protecția concurenței și protecția consumatorilor, în special prin furnizarea reciprocă de informații necesare aplicării prevederilor legislației cu privire la protecția concurenței și ale legislației privind protecția consumatorilor în domeniul transporturilor rutiere de mărfuri și persoane și în cel al activităților conexe transportului rutier în vederea respectării de către agenții economici a documentelor normative, de asemenea colaborează cu alte autorități publice centrale și locale.

(5) Agenția este în drept să presteze servicii. Metodologia de calculare a tarifelor pentru serviciile prestate de Agenție, nomenclatorul serviciilor și quantumul tarifelor la serviciile prestate de către aceasta se aprobă de Guvern.

[Art.10 completat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art. 10 modificat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]

[Art. 10 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art. 10 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.11. – (1) Agenția este condusă de un director, asistat de doi directori adjuncți.

(2) Directorul și directorii adjuncți ai Agenției sunt numiți în funcție și eliberați sau destituiți din funcție în condițiile legii.

[Alin.(3)-(6) art.11 abrogate prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]

(7) În cadrul Agenției activează funcționari publici, în condițiile [Legii nr.158/2008](#) cu privire la funcția publică și statutul funcționarului public, și alte categorii de personal, a căror activitate este reglementată de cadrul normativ în domeniul muncii.

[Alin.(8) art.11 abrogat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]

(9) Anual, pînă la data de 30 martie, Agenția prezintă organului central de specialitate raportul său de activitate, pe care îl publică pe pagina sa web oficială.

[Alin.(10) art.11 abrogat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]

[Art. 11 modificat prin [Legea nr.47 din 14.03.2024](#), în vigoare 01.04.2024]

[Art. 11 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art. 11 modificat prin [Legea nr.140 din 27.07.2018](#), în vigoare 17.08.2018]

[Art. 11 modificat prin [Legea nr.179 din 21.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

[Art. 11 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.12. – (1) În scopul exercitării funcțiilor prevăzute în prezentul cod, autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi și cele de nivelul al doilea, după caz, vor crea, în conformitate cu legislația în vigoare, comisii privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate și vor aproba regulamentele de funcționare a acestora în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale altor acte normative. Adoptarea deciziilor privind organizarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate poate fi pusă în sarcina comisiilor respective, în conformitate cu regulamentele de funcționare a lor, sau aceste decizii vor necesita aprobarea de către autoritățile administrației publice locale, în funcție de atribuțiile delegate comisiilor de către autoritățile respective.

(2) Autoritățile administrației publice locale elaborează și aprobă, după coordonarea cu organul central de specialitate, strategii pe termen mediu și lung pentru dezvoltarea și modernizarea transportului rutier, luînd în considerare planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, programele de dezvoltare economico-socială a localităților și necesitățile de transport ale populației.

(3) Autoritățile administrației publice locale de nivelul al doilea cooperează cu autoritățile administrației publice locale de nivelul întâi în vederea asigurării și dezvoltării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic raional și a corelării acestuia cu transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic local/municipal.

(4) Autoritățile administrației publice locale au obligația să asigure un tratament egal și nediscriminatoriu, într-un mediu concurențial și transparent, pentru toți operatorii de transport rutier.

[Art. 12 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

Art.13. – (1) Consiliile raionale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic raional:

a) elaborează, aprobă și modifică programele de transport rutier raionale, după obținerea avizului pozitiv al organului central de specialitate, în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;

b) au dreptul să instituie restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier raionale;

c) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic raional conform metodologiei aprobate de Guvern;

[Lit.c) modificată prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 01.06.2024]

d) au dreptul să stabilească subvenții, acordate de la bugetul raional, pentru prestarea serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic raional;

e) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată și sursele de compensare a veniturilor ratate;

f) autorizează activitatea de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic raional și monitorizează desfășurarea acesteia;

g) notifică autoritățile administrației publice locale din raza unității administrativ-teritoriale, Agenția, operatorii de transport rutier și autogările despre modificările operate în programele de transport rutier raionale;

h) dispun retragerea autorizațiilor eliberate pentru activitatea de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic raional, în conformitate cu prevederile [Legii nr.235/2006](#) cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

(2) În scopul organizării eficiente a transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic raional, consiliile raionale pot delega autorităților executive corespunzătoare competențele stabilite la alin.(1) lit.f)–h).

[Art.13 în redacția Legii nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Art.14. – (1) Consiliile locale și municipale, în contextul necesității organizării transportului rutier contra cost în trafic local/municipal:

a) elaborează, aprobă și modifică programele de transport rutier locale/municipale în conformitate cu necesitățile de transport ale populației;

b) au dreptul să instituie restricții temporare la modificarea programelor de transport rutier locale/municipale;

c) aprobă tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic local/municipal conform metodologiei proprii aprobate;

d) au dreptul să stabilească subvenții, acordate de la bugetul local și/sau municipal, după caz, pentru prestarea serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic local/municipal;

e) au dreptul să acorde, în cadrul unității administrativ-teritoriale respective, facilități de transport pentru anumite categorii de persoane, asigurând totodată sursele de compensare a veniturilor ratate;

f) autorizează activitatea de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local/municipal, după caz, și monitorizează desfășurarea acesteia;

g) pe teritoriul unei localități, stabilesc itinerarul rutelor interraionale și raionale care tranzitează sau au localitatea dată drept cap de rută, precum și stațiile publice unde este permisă îmbarcarea/debarcarea persoanelor pentru aceste rute;

h) avizează propunerile de modificare a programului de transport rutier interraional și a programelor de transport rutier raionale;

i) dispun retragerea autorizațiilor eliberate pentru activitatea de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local/municipal, în conformitate cu prevederile [Legii nr.235/2006](#) cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător;

j) elaborează și aprobă planuri de mobilitate urbană.

(2) În scopul organizării eficiente a transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local/municipal, consiliile locale și municipale pot delega autorităților executive corespunzătoare competențele stabilite la alin.(1) lit.f), h) și i).

[Art.14 în redacția Legii nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Art.15. – Autoritățile administrației publice locale, în raporturile cu operatorii de transport rutier care prestează serviciile de transport rutier contra cost în trafic local, municipal sau raional, au următoarele

competențe:

- a) să convoace ședințe cu operatorii de transport rutier în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru soluționarea problemelor apărute, în conformitate cu legislația în vigoare;
- b) să monitorizeze periodic modul de prestare a serviciilor de transport rutier contra cost de persoane în trafic local, municipal și raional, după competență;
- c) în cazul constatării unor încălcări, să sesizeze Agenția în vederea retragerii autorizațiilor acordate;
- d) să solicite motivat organelor competente anularea regimului de înregistrare, autorizare sau notificare.

[Art.15 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

TITLUL III ACCESUL LA ACTIVITATEA DE TRANSPORT RUTIER

Capitolul 1 TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST

Art.16. – Întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova care intenționează să desfășoare activitatea de operator de transport rutier este inclusă în Registrul operatorilor de transport rutier dacă îndeplinește cumulativ condițiile privind:

- a) existența unei baze tehnico-materiale;
- b) buna reputație;
- c) capacitatea financiară;
- d) competența profesională.

[Art.16 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.17. – Condiția privind existența unei baze tehnico-materiale se consideră îndeplinită dacă întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe:

a) are un sediu, în incinta căruia se efectuează operațiuni tehnologice, se dirijează activitatea de transport, se păstrează documentele de lucru, în special documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, precum și documentele prevăzute la art.48 la care trebuie să aibă acces autoritățile de control în scopul verificării respectării legislației în vigoare. Întreprinderea poate avea mai multe filiale în care se pot păstra documentele privind activitățile operaționale și tehnologice pentru trimestrul în curs și trimestrul precedent. Fiecare dintre aceste filiale va fi declarată la Agenție în termen de cel mult 10 zile de la data începerii activității în incinta ei, cu indicarea adresei poștale, a activităților care vor fi efectuate și coordonate din acest sediu și a orarului de lucru;

- b) dispune de cel puțin un vehicul rutier;
- c) deține în proprietate sau în leasing financiar cel puțin o treime din vehiculele rutiere de care dispune, dar nu mai puțin de o unitate;
- d) desfășoară operațiunile de deservire tehnică a vehiculelor rutiere deținute, permanent și eficient, cu echipamente și instalații tehnice corespunzătoare, într-un atelier de autoservice, în conformitate cu prezentul cod și cu Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.

[Art.17 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.17 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.18. – (1) Condiția privind buna reputație a unei întreprinderi se consideră a fi îndeplinită atunci când managerul de transport rutier sau întreprinderea întrunește cumulativ următoarele cerințe:

- a) nu a fost condamnat/ă penal printr-o hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă pentru infracțiuni economice și/sau contra patrimoniului, pentru trafic de ființe umane și/sau substanțe stupefiante sau psihotrope, pentru infracțiuni în domeniul transporturilor rutiere;
- b) nu a fost sancționat/ă contravențional de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, pentru oricare dintre contravențiile prevăzute la alin.(3);

c) nu a fost privat/ă de dreptul de a exercita o activitate sau de a ocupa anumite funcții conform unei hotărâri judecătorești definitive.

(2) Condiția de bună reputație rămîne neîndeplinită pînă se produce expirarea prescripției de executare a sancțiunii contravenționale, stingerea antecedentelor penale sau reabilitarea.

(3) În sensul prezentului cod, se consideră contravenții care duc la neîndeplinirea condiției de bună reputație în domeniul transporturilor rutiere următoarele încălcări:

a) depășirea cu 25% sau mai mult a limitelor maxime ale perioadei de conducere de 6 zile sau de două săptămîni;

b) depășirea cu 50% sau mai mult, pe parcursul unei zile de lucru, a limitei maxime a perioadei de conducere, fără o pauză sau fără o perioadă neîntreruptă de repaus de cel puțin 4,5 ore;

c) lipsa tahografului și/sau a limitatorului de viteză sau utilizarea unui echipament fraudulos capabil să modifice înregistrările aparatului de înregistrare și/sau ale dispozitivului de limitare a vitezei, falsificarea foilor de înregistrare ori a datelor descărcate de pe tahograf și/sau de pe cartela tahografică a conducătorului auto, efectuarea transportului rutier cu un vehicul rutier condus de o persoană care utilizează o cartelă tahografică ce nu îi aparține, o cartelă tahografică falsificată sau una obținută în baza unor acte false;

d) transportarea de mărfuri periculoase interzise pentru transportare sau care sînt transportate în condiții de izolare interzise sau neaprobate sau fără identificarea acestora ca mărfuri periculoase marcată pe vehicul, creînd un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere;

e) efectuarea transportului cu un vehicul rutier cu o deficiență serioasă la nivelul sistemului de frînare, al mecanismului de direcție, al roților/pneurilor, al suspensiei sau al șasiului, care ar crea un risc imediat pentru siguranța circulației rutiere, constatată în modul corespunzător la o stație de inspecție tehnică periodică;

f) transportul de persoane sau de mărfuri de către întreprindere în lipsa autorizațiilor și documentelor obligatorii pentru tipul de transport efectuat;

g) transportul de mărfuri cu depășirea cu cel puțin 20% a masei totale maxime autorizate pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care depășește 12 tone sau cu cel puțin 25% pentru vehicule rutiere cu o încărcătură utilă admisibilă care nu depășește 12 tone;

h) efectuarea operațiunii de transport rutier cu un vehicul rutier condus de o persoană care nu deține permis de conducere valabil.

[Art.18 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.18 modificat prin [Legea nr.164 din 20.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

Art.19. – (1) Condiția privind capacitatea financiară se consideră a fi îndeplinită atunci cînd întreprinderea poate, în orice moment, să facă față obligațiilor sale financiare pe parcursul exercițiului financiar anual.

(2) Pentru operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier în trafic internațional, condiția privind capacitatea financiară se consideră a fi îndeplinită dacă aceștia pot demonstra, la solicitarea organelor de control abilitate, că dispun de capital social și suplimentar, rezerve și total active imobilizate în valoare totală de:

a) cel puțin 9000 de euro pentru un singur vehicul rutier utilizat și de cel puțin 5000 de euro pentru fiecare dintre vehiculele rutiere utilizate suplimentar, pentru care se solicită înregistrare corespunzătoare, confirmată prin extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier – în cazul operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de mărfuri în trafic internațional în baza autorizațiilor multilaterale CEMT și al operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional în baza carnetelor INTERBUS;

b) cel puțin 2000 de euro pentru un singur vehicul rutier utilizat și de cel puțin 1000 de euro pentru fiecare dintre vehiculele rutiere utilizate suplimentar, pentru care se solicită înregistrare corespunzătoare, confirmată prin extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier – în cazul operatorilor de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier în trafic internațional, cu excepția celor specificați la lit.a).

(3) Pentru operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier în trafic internațional, îndeplinirea condiției privind capacitatea financiară se demonstrează în baza conturilor anuale ale întreprinderii sau a ultimului bilanț contabil înregistrat la organele de statistică ori în baza unui certificat eliberat de una sau mai multe bănci ori de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, care garantează pentru întreprinderea dată printr-o garanție personală și solidară pentru sumele stabilite la alin.(2) lit.a) și b).

(4) Valoarea în valută națională a sumelor indicate la alin.(2) lit.a) și b) se stabilește în fiecare an conform cursului valutar publicat de Banca Națională a Moldovei în prima zi lucrătoare din luna octombrie. Acest curs se aplică pe durata anului calendaristic următor începând cu data de 1 ianuarie.

[Art.19 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.19 în redacția [Legii nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.20. – (1) Condiția privind competența profesională a întreprinderii se consideră a fi îndeplinită dacă managerul de transport rutier și conducătorii auto ai acesteia sunt titulari ai certificatelor de competență profesională eliberate în condițiile art.43.

(2) Certificatul de competență profesională reprezintă dovada deținerii nivelului necesar de cunoștințe stabilit și se acordă în urma unei examinări scrise obligatorii.

[Art.20 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

Art.21. – (1) Întreprinderea care dorește să desfășoare activitatea de operator de transport rutier notifică Agenția în privința desemnării în calitate de manager de transport rutier a cel puțin unei persoane fizice care îndeplinește condițiile de competență profesională și bună reputație.

(2) Managerul de transport rutier coordonează în mod efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii, inclusiv gestionează întreținerea vehiculelor rutiere, verifică contractele și documentele de transport, atribuie sarcini pentru conducătorii auto și vehiculele rutiere, de asemenea verifică aspectele ce țin de siguranță. Managerul de transport rutier trebuie să aibă domiciliul în Republica Moldova, să fie angajat al întreprinderii și să fie remunerat de aceasta. În calitate de manager de transport, o persoană poate să coordoneze activitățile de transport rutier a cel mult 4 întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule rutiere.

(3) În exercitarea funcției sale, managerul de transport rutier are obligația și răspunde de asigurarea respectării legislației în vigoare la derularea operațiunilor de transport rutier.

(4) În situația în care persoana desemnată în calitate de manager de transport rutier al întreprinderii nu mai exercită această funcție sau nu mai îndeplinește condițiile privind competența profesională și buna reputație, operatorul de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 30 de zile. În această perioadă condițiile de competență profesională și bună reputație se consideră îndeplinite.

[Art.21 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 01.01.2025]

[Art.21 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Capitolul 2

ÎNREGISTRAREA OFICIALĂ A OPERATORILOR DE TRANSPORT RUTIER

[Denumirea capitolului 2 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.22. – (1) Prestarea serviciilor de transport rutier contra cost este condiționată de notificare și de înregistrarea prealabilă în sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

(2) Operatorii de transport rutier au dreptul să inițieze activitatea de transport rutier după expirarea a 10 zile lucrătoare de la data notificării.

[Art.22 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.22 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.23. – (1) Înregistrarea oficială a operatorului de transport rutier se efectuează în baza notificării

depusă la Agenție de către operator cu cel puțin 10 zile lucrătoare înainte de începerea activității de transport rutier. Notificarea va cuprinde datele de identificare a operatorului, tipul de transport rutier pe care intenționează să îl practice. În baza notificării, operatorul va declara pe propria răspundere îndeplinirea cerințelor stabilite de prezentul cod pentru inițierea și desfășurarea tipului de transport specificat în notificare și, după caz, va solicita un control inopinat din partea Agenției pentru a fi atestate capacitățile notificate și îndeplinirea declarată a cerințelor.

(2) La notificarea depusă la Agenție prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” se anexează următoarele documente scanate:

1) actele persoanei desemnate în calitate de manager de transport rutier, și anume:

a) contractul individual de muncă, ce confirmă că persoana respectivă este angajată în funcția de manager de transport rutier și în care sunt stabilite obligațiile acesteia;

b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație conform art.18;

2) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară, în cazurile aplicabile, pentru vehiculele rutiere pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier;

3) titlul de proprietate sau contractul de locațiune a bunului imobil care servește drept sediu real și efectiv conform art.17 lit.a);

4) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere deținute în proprietate, locațiune sau în leasing financiar și utilizate de întreprindere, pentru care se solicită extrase din Registrul operatorilor de transport rutier.

(3) Agenția este obligată să recepționeze și să înregistreze notificarea, acordând imediat o confirmare privind recepționarea notificării sau vizînd al doilea exemplar al notificării, cu indicarea datei și cu semnătura reprezentantului Agenției responsabil de recepționarea notificărilor. În cazul gradului sporit de risc al operatorului de transport rutier sau în cazul prezentării unor informații incerte, care necesită a fi verificate suplimentar, Agenția, în cel mult 10 zile lucrătoare, poate să efectueze o vizită de control în conformitate cu [Legea nr.131/2012](#) privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător, în urma căreia va elibera procesul-verbal de control în care se va constata conformarea cu cerințele prezentului cod sau se va prescrie înlăturarea neconformităților depistate.

(4) Notificarea unor date eronate sau incomplete atrage nulitatea întregii notificări și, respectiv, ilegalitatea activității în domeniul transporturilor rutiere. Dacă notificarea sau înregistrarea ulterioară se constată a fi nulă, Agenția, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatare, informează în scris persoana fizică sau juridică care a efectuat notificarea.

(5) Notificarea se consideră efectuată la data confirmării acesteia de către Agenție. În decursul a 10 zile lucrătoare de la notificare, Agenția va înregistra persoana care a efectuat notificarea în Registrul operatorilor de transport rutier și va comunica acesteia faptul înregistrării.

(6) În cazul în care Agenția nu a inițiat un control în urma notificării și/sau nu a eliberat procesul-verbal de control în decursul a 10 zile lucrătoare de la depunerea notificării, survine principiul aprobării tacite și exemplarul de notificare pe care se confirmă recepționarea notificării substituie procesul-verbal de control sau extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier pînă la data la care Agenția va elibera, în modul corespunzător, procesul-verbal de control sau extrasul din Registrul.

(7) Agenția este obligată, la solicitarea persoanei înregistrate, să acorde acesteia, în formă scrisă, gratis, în cel mult 3 zile lucrătoare de la recepționarea solicitării respective, extras din Registrul operatorilor de transport rutier și cîte un exemplar pentru fiecare vehicul rutier indicat în notificare. Solicitarea de extrase din Registrul se transmite atît prin notificarea inițială, cît și prin informarea despre modificările survenite ulterior. Extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier se eliberează în formă de document electronic. La cererea solicitantului se eliberează și un exemplar pe suport de hîrtie.

(7¹) În cazul serviciilor de transport rutier de persoane în regim de taxi, extrasul din Registrul operatorilor de transport rutier pentru întreprindere se eliberează gratis, în cel mult 3 zile lucrătoare de la recepționarea solicitării respective. În cazul vehiculelor rutiere indicate în notificare, extrasele se eliberează după dotarea acestora în conformitate cu prevederile art.81.

(8) După inițierea activității, operatorii de transport rutier sînt obligați să informeze Agenția despre

orice modificare a datelor cuprinse în notificare sau în documentele anexate la notificare, în decursul a cel mult 10 zile de la data survenirii schimbărilor.

[Art.23 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.23 completat prin [Legea nr.175 din 11.11.2021](#), în vigoare 10.01.2022]

[Art.23 completat prin [Legea nr.272 din 29.11.2018](#), în vigoare 12.01.2019]

[Art.23 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.23 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

[Art.24 abrogat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.24 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.25. – (1) Înregistrarea operatorilor de transport rutier se efectuează pe termen nelimitat, în mod gratuit și este condiționată de respectarea continuă a cerințelor stabilite de prezentul cod.

(2) Înregistrarea se modifică în conformitate cu informația transmisă de operatorul de transport rutier prin notificarea corespunzătoare.

(3) Pentru a putea opera și cu alte autovehicule decât cele notificate inițial, precum și pentru a obține autorizațiile de transport rutier prevăzute de prezentul cod, operatorul de transport rutier este obligat să înregistreze autovehiculele și remorcile pe care intenționează să le utilizeze suplimentar.

(3¹) Nu se permite înregistrarea concomitentă, în Registrul operatorilor de transport rutier, a aceluiași vehicul rutier de către mai mulți operatori de transport rutier.

(4) Pentru înregistrarea în Registrul operatorilor de transport rutier, inclusiv în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, a autovehiculului, remorcii sau autobuzului pe care operatorul de transport rutier intenționează să îl utilizeze suplimentar, la notificarea corespunzătoare se anexează certificatul de înmatriculare al vehiculului rutier respectiv (în original sau în copie autenticată prin semnătura operatorului de transport rutier). Înregistrarea și/sau excluderea din Registrul operatorilor de transport rutier a vehiculului rutier se efectuează în termen de 3 zile lucrătoare din momentul depunerii cererii.

(5) Dacă operatorul de transport rutier intenționează să solicite autorizații de transport rutier, suplimentar la cele indicate la alin.(4), vor fi transmise următoarele documente:

a) certificatele CEMT de conformitate de categoriile A și B, în original sau în copie autenticată prin semnătura operatorului de transport rutier;

b) certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor, în original sau în copie autenticată prin semnătura operatorului de transport rutier;

c) pentru remorci – certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor și certificatul CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță.

[Art.25 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.25 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.26. – Pierderea sau deteriorarea extrasului din Registrul operatorilor de transport rutier nu condiționează existența dreptului apărut prin notificare și confirmat prin înregistrarea oficială. Pentru a desfășura activitatea de transport rutier supusă notificării și înregistrării nu este obligatorie deținerea confirmărilor pe purtător de hârtie, faptul notificării putând fi declarat de către operatorul de transport rutier în formă liberă.

[Art.26 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.27. – (1) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte autorizări, următoarele activități de transport rutier în trafic național:

a) transport rutier contra cost de mărfuri;

b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

c) transport rutier contra cost de persoane în regim de taxi.

Totodată, titularul poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor

regulate de transport rutier de persoane.

(2) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul să desfășoare, fără obținerea oricărei alte autorizări, dacă tratatele și acordurile internaționale bilaterale și/sau multilaterale nu prevăd altfel, următoarele activități de transport rutier în trafic internațional:

- a) transport rutier contra cost de mărfuri;
- b) transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

[Lit.c)-d) alin.(2) art.27 abrogat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Totodată, titularul poate solicita dreptul de a activa în condițiile regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.

(3) Înregistrarea oficială oferă titularului dreptul de a efectua transport rutier în cont propriu.

[Art.27 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.27 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.28. – (1) Suspendarea înregistrării sau radierea din Registrul operatorilor de transport rutier se inițiază de către Agenție în conformitate cu [Legea nr.235/2006](#) cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, printr-o procedură similară celei de suspendare sau retragere a actelor permissive. Suspendarea înregistrării sau radierea din Registrul operatorilor de transport rutier se inițiază ori se aplică de Agenție în cadrul controlului de stat, în calitate de măsură restrictivă, în modul și în limitele stabilite de [Legea nr.131/2012](#) privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.

(2) La cererea operatorului de transport rutier sau în cazul radierii acestuia de către Agenția Servicii Publice, precum și în cazul în care se constată nulitatea notificării, Agenția Națională Transport Auto suspendă înregistrarea sau radiază operatorul din Registrul operatorilor de transport rutier fără a se adresa în instanța de judecată.

(3) Agenția este obligată, în termen de 3 zile lucrătoare, să informeze în scris persoana fizică sau juridică despre suspendarea înregistrării sau radiere.

(4) În alte cazuri decât cele prevăzute la alin.(2), radierea poate fi aplicată în corespundere cu alin.(1) numai dacă operatorul de transport rutier a comis încălcări foarte grave ale obligațiilor expres indicate în legislație, care nu pot fi înlăturate într-un termen proxim, ci doar în condiții de încetare sau suspendare a activității, și care conduc sau pot conduce la prejudicii considerabile, directe, iminente și imediate pentru alți agenți economici sau consumatori. Suspendarea înregistrării sau radierea poate fi efectuată în cazurile expres stabilite de prezentul cod, precum și în următoarele cazuri suplimentare:

a) constatarea, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, conform legii, a faptului că operatorul de transport rutier/întreprinderea a fost implicat/implicată în organizarea și desfășurarea acțiunilor de contrabandă;

[Lit.b) alin.(4) art.28 abrogată prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

c) săvârșirea, în decursul a 12 luni consecutive, a mai mult de 5 încălcări, constatate prin prescripții emise de Agenție, ale prevederilor art.81, 82 și 84.

(5) Operatorilor de transport rutier radiați li se retrag și autorizațiile emise în cadrul regimului de autorizare. Acești operatori nu pot fi reînregistrați timp de 6 luni din momentul radierii.

[Art.28 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.28 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.28 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.29. – În cazul în care se constată că condiția privind capacitatea financiară, în cazurile aplicabile, nu mai este îndeplinită pentru toate autovehiculele pentru care s-au eliberat extrase din Registrul operatorilor de transport rutier, operatorul de transport rutier are obligația să depună la Agenție, în termen de maximum 30 de zile de la data constatării, un număr de extrase din Registrul egal cu

numărul autovehiculelor pentru care această condiție nu este îndeplinită. În caz contrar, Agenția va iniția procedura de suspendare a înregistrării în conformitate cu [Legea nr.235/2006](#) cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

[Art.29 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.29 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.30. – (1) În cazul în care se constată că una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la art.16 din prezentul cod nu mai sînt îndeplinite, Agenția emite prescripții de regularizare, stabilind un termen pentru remedierea situației, după cum urmează:

a) un termen de maximum 2 luni – pentru recrutarea unui nou manager de transport, în caz de deces sau incapacitate fizică a managerului de transport rutier sau în cazul în care managerul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile de bună reputație sau de competență profesională;

b) un termen de maximum 2 luni – atunci cînd întreprinderea trebuie să aducă dovada că are un sediu real și stabil;

c) un termen de maximum 2 luni – în cazul neîndeplinirii condiției privind capacitatea financiară, pentru a demonstra că această condiție va fi din nou îndeplinită în mod permanent.

Termenul maxim acordat pentru lichidarea încălcărilor nu poate depăși cumulativ 6 luni de zile.

(2) În termenele menționate la alin.(1), operatorul de transport rutier este obligat să își desfășoare activitatea în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) În cazul constatării încălcărilor privind condițiile de activitate stabilite de prezentul cod și al imposibilității acordării unui nou termen pentru înlăturarea acestora, Agenția inițiază procedura de suspendare a înregistrării în modul stabilit la art.28.

(4) Pe perioada suspendării înregistrării, operatorul de transport rutier nu este în drept să desfășoare activități de transport rutier.

[Art.30 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31. – (1) Agenția dezvoltă și actualizează Registrul operatorilor de transport rutier (în continuare – Registru), care este public și care poate fi accesat și consultat, în formă electronică, în mod gratuit, de către toți operatorii de transport rutier, precum și de către autoritățile publice.

(2) Registrul este fondat și gestionat, în formă electronică, în baza sistemului informațional „e-Autorizație transport”.

(3) În scopul garantării caracterului confidențial al datelor cu caracter personal, în cadrul activităților de recepționare a notificărilor, de ținere a Registrului și de acordare a accesului la acesta, Agenția va aproba măsurile organizatorico-tehnice necesare pentru protecția datelor cu caracter personal, în conformitate cu prevederile Legii nr.133/2011 privind protecția datelor cu caracter personal.

[Art.31 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Capitolul 2¹

REGIMUL DE AUTORIZARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT RUTIER

[Capitolul 2¹ (art.31¹-31⁵⁰) introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31¹. – (1) În toate cazurile, autorizațiile de transport rutier și duplicatele acestora se eliberează în formă de documente electronice, transmise la adresele electronice ale solicitanților, dacă aceasta sunt indicate, cu respectarea, după caz, a rigorilor cu privire la documentul electronic stabilite de lege. În situațiile în care eliberarea originalului autorizației de transport rutier pe suport de hârtie este cerută de solicitant sau impusă expres de legea care reglementează regimul juridic al actului permisiv respectiv ori de un tratat/acord internațional, pe lângă emiterea actului pe suport de hârtie se eliberează și un exemplar în formă de document electronic sau, după caz, o confirmare oficială în format electronic despre emiterea actului permisiv. Agenția nu poate solicita confirmarea recepționării actului permisiv prin semnătură olografă în borderoul sau registrul Agenției, fie prin orice tip de document pe suport de hârtie, în cazul în care nu s-a cerut sau nu s-a impus de lege eliberarea pe suport de hârtie a actului permisiv.

(2) Autorizațiile de transport rutier sunt eliberate exclusiv prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, contra costului stabilit și în limita stocului disponibil, operatorilor de transport rutier înregistrați în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu respectarea principiilor de repartizare stabilite.

[Art.31¹ în redacția Legii nr.175 din 11.11.2021, în vigoare 10.01.2022]

[Art.31¹ modificat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31². – Autorizațiile de transport rutier se eliberează:

- a) operatorilor de transport rutier înregistrați în Registrul, care efectuează operațiuni de transport rutier pe teritoriul unui alt stat cu vehicule rutiere înmatriculate în Republica Moldova;
- b) operatorilor de transport rutier care efectuează servicii de transport rutier de persoane pe teritoriul Republicii Moldova;
- c) după caz, persoanelor fizice.

[Art.31² introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31³. – Agenția asigură evidența formularelor autorizațiilor de transport rutier prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”.

[Art.31³ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁴. – Autorizațiile pentru transportul rutier de mărfuri în trafic internațional pot impune restricții privind utilizarea vehiculelor rutiere în corespundere cu anumite norme ecologice.

[Art.31⁴ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁵. – Autorizațiile care impun restricții ecologice pot fi utilizate și pentru vehicule rutiere de o categorie ecologică superioară.

[Art.31⁵ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Secțiunea 1

Administrarea sistemului informațional „e-Autorizație transport”

Art.31⁶. – Pentru a beneficia de serviciile de eliberare a autorizațiilor oferite de către Agenție, operatorii de transport rutier, precum și persoanele fizice trebuie să parcurgă următoarele etape:

- a) înregistrarea operatorilor de transport rutier în Registrul în baza sistemului informațional „e-Autorizație transport”;
- b) înregistrarea vehiculului rutier în Registrul în baza sistemului informațional „e-Autorizație transport”;
- c) depunerea cererii de solicitare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu indicarea tipului și a cantității de autorizații solicitate;
- d) efectuarea plății pentru autorizațiile solicitate, în termen de 72 de ore din momentul notificării privind decizia de repartizare a autorizației;
- e) îndeplinirea cerinței de restituire a autorizațiilor către Agenție, în cazul în care aceasta este aplicabilă;
- f) prezentarea la ghișeul unic al Agenției pentru ridicarea autorizațiilor solicitate, în termen de 5 zile lucrătoare din momentul efectuării plății pentru acestea, cu excepția cazurilor în care este prevăzută/solicitată livrarea acestora.

[Art.31⁶ modificat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31⁶ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁷. – (1) Autorizațiile cu stoc limitat sînt primite de către Agenție pe bază de reciprocitate, în baza acordurilor bilaterale la care Republica Moldova este parte.

(2) Formularele autorizațiilor cu stoc nelimitat sînt tipărite de către Agenție în baza analizei solicitărilor parvenite pe parcursul perioadelor precedente.

[Art.31⁷ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁸. – Normele privind administrarea sistemului informațional „e-Autorizație transport”, condițiile de înregistrare în sistem, condițiile de eliberare și de utilizare a autorizațiilor de transport rutier în traficul internațional de mărfuri, nereglementate prin prezentul cod sau prin tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, se aprobă de către Guvern.

[Art.31⁸ în redacția Legii nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31⁸ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.31⁹ abrogat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31⁹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.31¹⁰ abrogat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹⁰ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.31¹¹ abrogat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹¹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31¹². – (1) Prelucrarea datelor cu caracter personal la eliberarea și utilizarea autorizațiilor de transport rutier se efectuează în conformitate cu prevederile legislației ce reglementează protecția datelor cu caracter personal.

(2) În cazul producerii incidentelor de securitate în cadrul sistemelor informaționale de evidență, administratorul sistemului va întreprinde măsurile necesare pentru depistarea sursei de producere a incidentului, va efectua analiza acestuia și va înlătura cauzele incidentului de securitate, cu informarea, în termen de 24 de ore din momentul producerii incidentului de securitate, a Centrului Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal. Totodată, în cadrul controalelor efectuate de Centrul Național pentru Protecția Datelor cu Caracter Personal, persoanele responsabile sînt obligate să ofere suportul necesar și să asigure accesul la informațiile relevante obiectului controlului.

[Art.31¹² introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Secțiunea a 2-a

Cerințe suplimentare aplicabile eliberării autorizațiilor unitare și multiple de transport rutier în traficul internațional de mărfuri

[Denumirea în redacția Legii nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

Art.31¹³. – Vehiculele rutiere din parcul eligibil al operatorilor de transport rutier înregistrate în Registrul se împart pe categorii conform normelor juridice stabilite de tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte sau de legislația națională.

[Art.31¹³ în redacția Legii nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹³ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31¹⁴. – Autorizațiile de transport rutier în traficul internațional de mărfuri de un anumit tip și de o anumită categorie se repartizează operatorilor de transport rutier proporțional, în funcție de parcul eligibil al fiecăruia, în corespundere cu prevederile art.31⁸.

[Art.31¹⁴ în redacția Legii nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹⁴ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.31¹⁵ abrogat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹⁵ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.31¹⁶ abrogat prin [Legea nr.181 din 11.09.2020](#), în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹⁶ modificat prin [Legea nr.302 din 30.11.2018](#), în vigoare 12.12.2018]

[Art.31¹⁶ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31¹⁷. – (1) Agenția va afișa în sistemul informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de mărfuri, pe state, tipuri și categorii, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier căruia i-au fost eliberate autorizațiile.

(2) Operatorul de transport rutier înregistrat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” va avea acces la portalul extern al acestuia în orice moment, în baza datelor personale de identificare, putând accesa informații privind parcul propriu, autorizațiile disponibile, cererile depuse și valabilitatea acestora, precum și toate autorizațiile eliberate/restituite.

(3) În vederea utilizării eficiente a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, în situația în care, conform datelor analitice, se constată că stocul de autorizații nu va fi epuizat până la sfârșitul anului, începând cu data de 1 decembrie, dar nu mai târziu de 15 decembrie, prin ordinul conducătorului Agenției, autorizațiile se trec dintr-o categorie în alta fără a ține cont de criteriile de încadrare. Datele analitice și proiectul ordinului se supun consultărilor publice și se remit spre avizare organului central de specialitate și asociațiilor profesionale de profil reprezentative cu cel puțin 10 zile înainte de emiterea ordinului.

(4) Autorizațiile unitare de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu sau fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier. Lista autorizațiilor eliberate fără indicarea denumirii operatorului de transport rutier se aprobă prin ordinul conducătorului Agenției, după consultarea asociațiilor profesionale de profil reprezentative.

[Art.31¹⁷ modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.31¹⁷ modificat prin [Legea nr.181 din 11.09.2020](#), în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹⁷ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31¹⁸. – (1) Cererile de solicitare a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri se înregistrează automat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” în ordine cronologică, cu indicarea datei și orei de primire.

[Art.31¹⁸ modificat prin [Legea nr.181 din 11.09.2020](#), în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹⁸ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31¹⁹. – (1) Autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri se eliberează cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier și urmează a fi utilizată exclusiv de acesta.

[Alin.(2) art.31¹⁹ abrogat prin [Legea nr.181 din 11.09.2020](#), în vigoare 23.10.2020]

(3) Autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri care se eliberează cu indicarea numărului de înmatriculare al autovehiculului vor fi utilizate pentru autovehiculele respective sau, cu acordul Agenției, pentru unele autovehicule de categorie similară ori superioară ale aceluiași operator de transport rutier.

(4) În cazul în care există necesitatea de a modifica numărul de înmatriculare al autovehiculului din autorizația de transport rutier, operatorul de transport rutier este în drept să depună la ghișeul unic al Agenției un demers referitor la operarea modificărilor.

(5) În cazul în care demersul de modificare a numărului de înmatriculare a fost recepționat pînă la ora 12.00, decizia cu privire la aprobarea sau respingerea modificărilor se emite în aceeași zi. În cazul în care demersul a fost recepționat după ora 12.00, decizia se emite cel târziu pînă la ora 11.00 în ziua lucrătoare următoare.

[Art.31¹⁹ modificat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31¹⁹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31²⁰. – În caz de pierdere, sustragere sau distrugere a autorizației de transport rutier în traficul internațional de mărfuri, operatorul de transport rutier:

a) în termen de 10 zile lucrătoare din momentul în care a aflat despre incident, notifică în acest sens Agenția printr-un înscris sau prin mijloace electronice de comunicare, cu aplicarea semnăturii electronice, sau prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”;

b) în termen de 20 de zile din momentul în care a aflat despre incident, prezintă Agenției o explicație detaliată asupra incidentului, cu dovezi concludente, potrivit procedurii stabilite la lit.a). Actele eliberate în acest sens de către organele competente străine vor fi prezentate traduse în limba română de către un traducător autorizat. Până la prezentarea dovezilor incidentului, autorizația rămâne înregistrată pe numele operatorului de transport rutier. Se consideră dovezi concludente următoarele:

- în caz de pierdere – anunțul publicat într-o publicație periodică cu acoperire națională;
- în caz de sustragere – dovada înregistrării cazului la organele de poliție;
- în caz de distrugere – autorizația deteriorată sau o explicație în scris privind circumstanțele cazului.

[Art.31²⁰ completat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.31²⁰ în redacția Legii nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31²⁰ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.31²¹ abrogat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31²¹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.31²² abrogat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31²² introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31²³. – (1) Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri pentru efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație.

(2) Se interzice utilizarea autorizațiilor declarate pierdute, sustrase, distruse și a celor false.

(3) Se interzice utilizarea autorizațiilor cu deteriorări sau cu modificări efectuate de către operatorii de transport rutier.

[Art.31²³ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31²⁴. – (1) În cazul transmiterii autorizației de transport rutier internațional de mărfuri, unitară sau multiplă, altui operator de transport rutier, operatorii de transport rutier implicați sînt suspendați din sistemul informațional „e-Autorizație transport”, din momentul constatării, după cum urmează:

a) la prima încălcare (o autorizație) – pe o perioadă de 1 lună;

b) pentru încălcări repetate pe parcursul aceluiași an calendaristic – pe o perioadă de 3 luni.

(2) În cazul utilizării fără acordul Agenției a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri eliberate cu indicarea numărului de înmatriculare al vehiculului rutier pentru alt vehicul decât cel menționat în autorizație, operatorul de transport rutier este suspendat din sistemul informațional „e-Autorizație transport”, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații, după cum urmează:

a) la prima încălcare – pe o perioadă de 1 lună;

b) pentru încălcări repetate – pe o perioadă de 3 luni.

(3) În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri la efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație, operatorului de transport rutier i se vor aplica, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații următoarele sancțiuni:

a) la prima încălcare – avertizare;

b) la a doua încălcare – suspendarea din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 1 lună;

c) pentru încălcări ulterioare – suspendarea din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 3 luni.

(4) În cazul declarării repetate în decursul unui an calendaristic a pierderii, sustragerii sau a distrugerii autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații.

(4¹) În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, false, declarate pierdute, sustrase, distruse sau a celor deteriorate și/sau modificate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează, pentru următoarele 12 luni din momentul constatării, cu 10% din numărul vehiculelor rutiere, pentru tipul dat de autorizații, cu suspendarea pe un termen de o lună din sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

(4²) În cazul nerestituirii repetate în decursul unui an calendaristic a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, în termenul stabilit sau în cazul utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se diminuează cu 5% până la sfârșitul anului calendaristic, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații.

(4³) Pentru încălcările prevăzute la alin.(4)–(4²), diminuarea parcului eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se aplică în limita a cel mult 30% din numărul vehiculelor rutiere.

(5) În cazul nerestituirii în termenul stabilit a autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, operatorului de transport rutier nu îi vor fi eliberate autorizații de același tip.

[Alin.(6) art.31²⁴ abrogat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

(7) Pentru tipul de autorizații de transport rutier internațional de mărfuri cu stocul epuizat în momentul constatării abaterii, măsurile de sancționare se aplică din momentul suplínirii stocului cu acest tip de autorizații.

(8) Se interzice restituirea autorizațiilor de transport rutier internațional de mărfuri, unitare și/sau multiple, neutilizate în termenul de valabilitate a acestora dacă în autorizație este indicat numele operatorului de transport rutier.

[Art.31²⁴ modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.31²⁴ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31²⁵. – (1) Măsurile de sancționare care conduc la suspendarea sau retragerea autorizației deținute se aplică de către instanța de judecată în corespundere cu prevederile [Legii nr.160/2011](#) privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

(2) Măsurile de sancționare care nu conduc la suspendarea sau retragerea autorizației deținute sau a înregistrării oficiale se aplică de Agenție. În cazul dezacordului cu măsura de sancționare aplicată, operatorul de transport rutier este în drept să o conteste în instanța de judecată în conformitate cu procedurile stabilite de legislația în vigoare.

(3) Suspendarea înregistrării în Registru și suspendarea din sistemul informațional „e-Autorizație transport” se inițiază și se aplică în condițiile art.28.

[Art.31²⁵ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Secțiunea a 3-a **Autorizațiile CEMT**

Art.31²⁶. – (1) Autorizațiile CEMT se atribuie Republicii Moldova anual, conform criteriilor FIT, în vederea facilitării transportului rutier de mărfuri în trafic internațional și a utilizării mai eficiente a autovehiculelor.

(2) Autorizațiile CEMT pot fi utilizate doar pentru intrarea-ieșirea în/din statele membre ale CEMT și/sau tranzitarea acestora în cadrul transportului rutier de mărfuri în trafic internațional.

(3) Pe durata valabilității autorizației CEMT, operatorul de transport rutier are dreptul la un număr

nelimitat de curse, cu respectarea condiției ca numărul de curse consecutive cu încărcătură ce pot fi efectuate în afara Republicii Moldova să fie de cel mult 3, dacă rezoluția CEMT nu prevede altfel.

(4) După efectuarea de către un autovehicul a cel mult 3 curse cu încărcătură în afara Republicii Moldova, operatorul de transport rutier este obligat să asigure întoarcerea autovehiculului respectiv pe teritoriul Republicii Moldova pentru efectuarea unei operațiuni de transport (încărcare și/sau descărcare). Cursele fără încărcătură în afara Republicii Moldova nu se iau în considerare.

(5) Autorizațiile CEMT permit efectuarea operațiunilor de transport rutier cu respectarea condiției ca prima cursă să fie efectuată cu încărcătură între statul de reședință (stat membru al CEMT) și un alt stat membru.

[Art.31²⁶ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31²⁷. – Autorizația CEMT nu poate fi utilizată:

a) pentru transportul rutier de mărfuri efectuat între un stat membru al CEMT și un stat care nu este membru al CEMT;

b) pentru efectuarea transportului rutier de mărfuri între două puncte de încărcare-descărcare aflate pe teritoriul aceluiași stat, altul decât Republica Moldova (cabotaj);

c) pentru derularea a mai mult de 3 curse consecutive cu încărcătură între statele membre ale CEMT, fără intrare pe teritoriul Republicii Moldova.

[Art.31²⁷ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31²⁸. – Autorizațiilor CEMT li se aplică regulile generale de eliberare a autorizațiilor de transport rutier în trafic internațional, conform prevederilor art.31⁸.

[Art.31²⁸ în redacția Legii nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31²⁸ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31²⁹. – Pentru transporturile liberalizate prevăzute de rezoluția CEMT, deținerea autorizației CEMT nu este necesară.

[Art.31²⁹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31³⁰. – (1) Comisia CEMT se constituie anual, până în ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie, prin ordinul conducătorului organului central de specialitate, și are următoarele atribuții:

a) validează lista operatorilor de transport rutier care îndeplinesc condițiile necesare acordării de autorizații CEMT;

b) examinează contestațiile depuse de operatorii de transport rutier referitoare la îndeplinirea condițiilor de admitere la repartizarea autorizațiilor CEMT;

c) validează repartizarea electronică a autorizațiilor CEMT;

d) aprobă condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT;

e) aprobă condițiile de acces al operatorilor de transport rutier la repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate;

f) decide asupra retragerii autorizațiilor CEMT;

g) în cazul în care, pe parcursul anului în curs, intervin situații excepționale din cauza cărora transporturile spre anumite state sunt limitate și care pot influența utilizarea autorizațiilor CEMT, decide, justificat, asupra aspectelor ce țin de acordarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru anul în curs.

(2) Comisia CEMT este compusă, pe principiul parității dintre mediul privat și cel public, din:

a) 50% membri – reprezentanți ai organului central de specialitate, unul dintre ei având calitatea de președinte al Comisiei, și reprezentanți ai Agenției, toți cu drept de vot;

b) 50% membri – reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative (câte un reprezentant de la fiecare asociație), toți cu drept de vot;

c) secretarul Comisiei, care este numit de către directorul Agenției și nu are drept de vot.

(3) Numărul de membri ai Comisiei CEMT se stabilește în funcție de numărul de reprezentanți ai asociațiilor profesionale de profil reprezentative, care nu pot fi mai puțin de două. Pentru a asigura o

funcționalitate minimă a Comisiei, în cazul în care există doar o singură asociație reprezentativă, în calitate de cea de-a doua asociație se va considera asociația cea mai apropiată de cerințele de reprezentare. Pentru a fi incluse în ordinul de constituire a Comisiei, asociațiile reprezentative vor prezenta actele confirmative necesare ce urmează a fi evaluate de către Agenție și confirmate la organul central de specialitate. Criteriile de reprezentativitate a asociațiilor profesionale de profil și atribuțiile secretarului Comisiei se stabilesc de către Guvern.

(4) La prima ședință a anului în curs se alege președintele Comisiei CEMT dintre reprezentanții organului central de specialitate, printr-o majoritate simplă de voturi.

(5) Ședințele Comisiei CEMT se convoacă de către secretarul Comisiei, prin notificarea membrilor acesteia cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de ședință. Notificările se transmit la adresele electronice menționate în ordinul de constituire a Comisiei, fiind dublate prin anunțul de constituire pe pagina web oficială a Agenției și la numerele de telefon ale membrilor Comisiei. Neprezentarea la ședință a unui membru în mod repetat se consideră aprobare tacită de către acesta a oricăror hotărâri luate de Comisie.

(6) Ședința Comisiei CEMT se consideră deliberativă dacă se asigură prezența majorității simple a membrilor cu drept de vot ai acesteia, cu excepția cazului de neprezentare menționat la alin.(5).

(7) Hotărârea Comisiei CEMT se adoptă cu majoritatea simplă a voturilor membrilor prezenți în ședință. În caz de egalitate a voturilor, votul președintelui Comisiei este decisiv.

(8) Lucrările ședinței Comisiei CEMT se consemnează într-un proces-verbal, semnat, în termen de 3 zile lucrătoare, de către membrii Comisiei prezenți în ședință. În cazul aprobării hotărârilor prin procedura aprobării tacite, menționată la alin.(5), la procesul-verbal se anexează actele ce confirmă notificarea membrilor Comisiei.

[Art.31³⁰ modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.31³⁰ în redacția Legii nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31³⁰ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31³¹. – (1) Autorizațiile CEMT se repartizează prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” operatorilor de transport rutier eligibili.

(2) Se consideră eligibili operatorii de transport rutier care întrunesc cumulativ următoarele condiții:

a) au sediul sau domiciliul în Republica Moldova;

b) sînt înregistrați oficial în Registru, inclusiv pentru activitatea de transport rutier de mărfuri în trafic internațional, la momentul repartizării autorizațiilor CEMT;

c) dețin în proprietate, în leasing financiar sau în locațiune cel puțin un autovehicul eligibil, care corespunde normelor tehnice și de siguranță pentru categoria de clasificare corespunzătoare categoriei respective de autorizații CEMT. Se admit la repartizarea autorizațiilor CEMT doar autovehiculele înmatriculate în Republica Moldova. Doar un singur autovehicul deținut în locațiune poate fi acceptat ca fiind eligibil;

d) nu s-a constatat că au utilizat autorizații false sau că au comis mai mult de două încălcări grave ale modului de utilizare a autorizațiilor CEMT în perioada de 365 de zile consecutive care precede data repartizării autorizațiilor CEMT, inclusiv pe teritoriul statelor unde au fost utilizate autorizațiile CEMT, și/sau în alte cazuri prevăzute de prezentul cod;

e) au utilizat eficient autorizațiile CEMT în perioada anului calendaristic în curs. Condițiile de utilizare eficientă a autorizațiilor CEMT se aprobă de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înaintea termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizarea autorizațiilor specificat la art.31³² alin.(1).

[Art.31³¹ modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.31³¹ modificat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31³¹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31³². – (1) Cererile și documentele pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT se depun de către operatorul de transport rutier prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație

transport”, începînd cu ultima zi lucrătoare a decadei a doua a lunii septembrie pînă în ultima zi lucrătoare a lunii octombrie.

(2) Dosarele depuse de operatorii de transport rutier vor fi înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” în ordinea cronologică a transmiterii lor.

(3) Operatorul de transport rutier își asumă responsabilitatea pentru veridicitatea tuturor documentelor incluse în dosarul pentru participare la repartizarea autorizațiilor CEMT.

(4) În cazul în care în dosarul depus sînt depistate date denaturate sau falsificate, operatorul de transport rutier respectiv este exclus, prin decizia Comisiei CEMT, din lista operatorilor de transport rutier eligibili.

[Art.31³² introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31³³. – (1) Repartizarea autorizațiilor CEMT se efectuează electronic, prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, conform cantității și tipului de autorizații CEMT alocate Republicii Moldova pentru anul calendaristic următor, în baza solicitărilor operatorilor de transport rutier eligibili și a parcului eligibil.

(2) În cazul în care numărul de autorizații CEMT solicitate este mai mare decît numărul de autorizații CEMT de tipul respectiv, repartizarea se face matematic, direct proporțional cu parcul eligibil, conform cererilor depuse prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, în funcție de numărul de autorizații CEMT solicitate de fiecare operator de transport rutier.

(3) În cazul în care numărul de autorizații CEMT solicitate este mai mic decît numărul de autorizații CEMT de tipul respectiv, repartizarea se face prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” în funcție de parcul eligibil, iar excesul se trece în rezervă.

(4) Repartizarea autorizațiilor CEMT urmează a fi efectuată pînă la data de 15 decembrie a anului în curs.

(5) Repartizarea autorizațiilor CEMT nerestricționate se efectuează ținînd cont de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier și de opțiunea solicitantului, menționată în momentul depunerii cererii:

a) în cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pentru fiecare stat care aplică restricții, este mai mare decît numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate din contingentul autorizațiilor CEMT valabile pentru anul respectiv, alocarea se face matematic, prin procedură electronică, prin intermediul sistemului „e-Autorizație transport”, pentru fiecare stat care aplică restricții, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate fiecărui operator de transport rutier;

b) în cazul operatorilor de transport rutier care solicită un număr de autorizații CEMT mai mic decît parcul care intră la repartiție, numărul de autorizații CEMT nerestricționate, pentru fiecare stat care aplică restricții, este același cu cel primit de alți operatori de transport rutier pentru un parc similar;

c) în cazul în care numărul autorizațiilor CEMT nerestricționate solicitate, pentru fiecare stat care aplică restricții, este mai mic decît numărul autorizațiilor CEMT din contingentul autorizațiilor CEMT valabile pentru anul respectiv, alocarea se face direct, în funcție de numărul autorizațiilor CEMT repartizate.

Autorizațiile CEMT nerestricționate se repartizează operatorilor de transport rutier care au o activitate neînteruptă în domeniul transporturilor rutiere internaționale de mărfuri în ultimii doi ani și întrunesc condițiile de acces aprobate de Comisia CEMT cu cel puțin 3 luni înainte termenului de depunere a cererilor pentru participare la repartizarea autorizațiilor specificat la art.31³² alin.(1).

(6) Autorizațiile CEMT nerestricționate rămase nedistribuite se alocă, în termen de o lună de la expirarea termenului de ridicare a autorizațiilor CEMT, solicitărilor ulterioare de autorizații CEMT depuse în cursul anului de valabilitate a autorizației CEMT, în conformitate cu procedura menționată.

[Art.31³³ modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.31³³ modificat prin [Legea nr.181 din 11.09.2020](#), în vigoare 23.10.2020]

[Art.31³³ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31³⁴. – (1) Ridicarea autorizațiilor CEMT (personală sau prin livrare) de către operatorii de

transport rutier se efectuează contra unei taxe, mărimea și termenul de achitare ale acesteia fiind stabilite de Nomenclatorul actelor permissive, aprobat prin [Legea nr.160/2011](#) privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

(2) Autorizațiile CEMT repartizate și neridicate în termen de 1 lună de zile de la aprobarea listei operatorilor de transport rutier cărora le-au fost repartizate autorizații CEMT sînt retrase și redistribuite operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în termen de o lună de la expirarea termenului de ridicare a autorizațiilor CEMT.

(3) Autorizațiile CEMT repartizate din contul autorizațiilor CEMT retrase vor fi eliberate operatorilor de transport rutier care nu au beneficiat de autorizații CEMT, în ordinea cronologică de înregistrare în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, în termen de o lună de la expirarea termenului de ridicare a autorizațiilor CEMT, contra unei taxe stabilite de Nomenclatorul actelor permissive, aprobat prin [Legea nr.160/2011](#) privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

(4) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, operatorul de transport rutier se sancționează conform prevederilor art.31³⁶ alin.(1¹). Sancțiunile nu se aplică în cazul în care autorizațiile neridicate prevăd restricții nesolicitate de operatorul de transport rutier.

(5) În caz de pierdere, sustragere sau deteriorare a autorizației CEMT, operatorul de transport rutier prezintă, în termen de 5 zile lucrătoare, la sediul Agenției, dovezi concludente în acest sens, iar autorizația respectivă este înlocuită cu o autorizație din contingentul celor de rezervă pentru perioada rămasă, cu achitarea costului acesteia. Actele care demonstrează pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației CEMT, eliberate de organele competente ale altor state, se prezintă după traducerea acestora în limba română de către un traducător autorizat.

[Art.31³⁴ modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.31³⁴ completat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31³⁴ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.31³⁵ abrogat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31³⁵ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31³⁶. – (1) Autorizațiile CEMT se retrag în baza deciziei Comisiei CEMT, fără restituirea taxei achitate de operatorii de transport rutier, în următoarele cazuri:

a) radierea din Registru sau suspendarea înregistrării în baza hotărîrii definitive a instanței de judecată sau, după caz, a deciziei definitive a Agenției;

b) utilizarea autovehiculelor care nu au fost notificate pentru a fi înregistrate oficial. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;

c) utilizarea autorizației CEMT de către alt operator de transport rutier decît cel căruia i-a fost repartizată autorizația. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul viitor;

d) utilizarea autorizației CEMT pentru operațiunea de transport rutier efectuată cu un autovehicul de categorie mai joasă decît cea indicată în autorizația CEMT în cauză. În acest caz se retrage cîte o autorizație pentru fiecare încălcare constatată;

e) autorizația CEMT nu conține unul dintre următoarele elemente obligatorii: denumirea și adresa completă a operatorului de transport rutier, semnătura și ștampila organului emitent, data de eliberare a autorizației CEMT, datele referitoare la începutul și sfîrșitul perioadei de valabilitate a autorizației CEMT, restricțiile impuse de statele membre ale CEMT, ștampila și semnătura deținătorului autorizației CEMT în cauză. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;

f) autorizația CEMT nu este însoțită de carnetul de drum completat corespunzător. În acest caz se retrage doar autorizația care nu este însoțită de carnetul de drum;

g) operatorul de transport rutier nu a prezentat de două sau de mai multe ori darea de seamă lunară privind utilizarea autorizațiilor CEMT pe termen scurt/anuale sau nu a prezentat-o în termen de 7 zile, chiar o singură dată după recepționarea notificării scrise, transmise prin scrisoare recomandată, de

către Agenție. În acest caz se retrage numai autorizația CEMT pentru care nu este prezentată darea de seamă privind utilizarea ei;

h) autorizația CEMT nu este însoțită de certificatele CEMT de conformitate de categoriile A și B, emise de uzina producătoare pentru vehiculele rutiere ce corespund rezoluției CEMT, de certificatul CEMT de corespundere a remorcii sau semiremorcii cu cerințele de siguranță și de certificatul CEMT pentru condițiile controlului tehnic al autovehiculelor și remorcilor. În acest caz se retrage doar autorizația la care au fost depistate neregulile;

i) se constată că operatorul de transport rutier activează în baza autorizației CEMT declarate pierdută sau sustrasă. Suplimentar, se interzice participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pe anul viitor cu autovehiculul la care s-a depistat autorizația CEMT respectivă, cu excepția cazului când proprietarul autovehiculului respectiv a fost schimbat și acesta figurează în dosarul unui alt operator de transport rutier, decât cel participant pentru repartizarea autorizațiilor în anul în curs;

j) autorizația CEMT nu a fost utilizată pe parcursul trimestrului precedent conform criteriilor de eficiență stabilite. În acest caz se retrage doar autorizația utilizată ineficient;

k) autorizația CEMT utilizată are deteriorări, astfel încât elementele de identificare sînt nelizibile. Ea poate fi înlocuită cu o altă autorizație CEMT, în limita rezervelor disponibile ale Agenției, valabilă pentru perioada de valabilitate rămasă a autorizației CEMT retrase;

l) utilizarea autorizației CEMT false sau a altui document de însoțire fals, fapt confirmat de organele competente. În acest caz:

– la prima depistare se retrag 50% din numărul autorizațiilor CEMT eliberate pentru anul în curs operatorului de transport rutier respectiv și autorizația falsă. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul viitor;

– la depistarea repetată a autorizațiilor CEMT false se retrag toate autorizațiile CEMT eliberate pentru anul curent operatorului de transport rutier, precum și autorizația falsă. Suplimentar, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru următorii doi ani consecutivi;

m) efectuarea repetată a mai mult de 3 curse consecutive cu încărcătură între statele membre ale CEMT fără intrarea pe teritoriul Republicii Moldova. În acest caz se retrage doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea;

n) efectuarea transportării prin cabotaj. În acest caz se retrage doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea;

o) utilizarea autorizației CEMT doar în cadrul transporturilor recurente. În acest caz se retrage doar autorizația cu care a fost admisă încălcarea.

(1¹) În cazul neridicării autorizațiilor CEMT repartizate, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se reduce, pentru anul în curs și pentru anul viitor, proporțional numărului autorizațiilor neridicate.

(2) În cazul reținerii autorizațiilor CEMT de către organele competente ale Republicii Moldova pentru încălcările prevăzute de prezentul cod, acestea urmează a fi remise Agenției pentru a fi examinate în cadrul Comisiei CEMT.

(3) Comisia CEMT va notifica în scris, prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”, operatorul de transport rutier despre locul și timpul examinării cazului privind încălcarea regulilor de utilizare a autorizației CEMT.

(4) Operatorul de transport rutier este în drept să asiste la ședința Comisiei CEMT și să prezinte explicații scrise pe marginea fiecărui caz. Comisia va adopta decizia sa în absența operatorului de transport rutier, iar secretarul Comisiei CEMT îi va aduce la cunoștință decizia Comisiei în scris, în termen de 3 zile.

(5) Pentru a valida decizia Comisiei CEMT, Agenția se adresează, în cel mult 3 zile lucrătoare, în instanța de judecată în conformitate cu art.17 alin.(3) din [Legea nr.235/2006](#) cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

(6) În cazul deciziei de retragere a autorizațiilor CEMT, operatorii de transport rutier sînt obligați, în termen de 30 de zile calendaristice de la data adoptării deciziei respective, să restituie Agenției

autorizațiile.

(7) În cazul nerestituirii autorizațiilor CEMT în termenul stabilit, operatorului de transport rutier nu i se va permite participarea la concursul de repartizare a autorizațiilor CEMT pentru anul viitor. Autorizațiile CEMT retrase, dar nerestituite de operatorul de transport rutier Agenției sînt declarate nule de către Agenție.

(8) Operatorul de transport rutier este în drept să conteste decizia sau hotărârea de retragere a autorizației CEMT în conformitate cu prevederile [Codului administrativ](#).

(9) În cazul în care contestația este depusă la Agenție, după recepționarea contestației depuse se vor efectua următoarele:

a) Agenția va convoca ședința Comisiei CEMT în termen de 5 zile calendaristice de la data primirii contestației;

b) Comisia CEMT va examina contestația operatorului de transport rutier, circumstanțele de retragere a autorizației CEMT și va propune Agenției satisfacerea sau respingerea contestației;

c) propunerea Comisiei CEMT pe marginea contestației operatorului de transport rutier se aprobă cu votul majorității simple a membrilor cu drept de vot prezenți ai Comisiei și intră în vigoare imediat după aprobare, din momentul pronunțării;

d) decizia de admitere, satisfacere sau respingere a contestației operatorului de transport rutier se ia de către Comisia CEMT, care se aprobă prin ordin și intră în vigoare la momentul semnării, cu publicarea ulterioară pe paginile web oficiale ale organului central de specialitate și Agenției;

e) în cazul dezacordului său cu decizia Comisiei CEMT, operatorul de transport rutier este în drept să conteste în instanța de judecată competentă ordinul prin care decizia a fost aprobată.

(10) Autorizațiile CEMT retrase sînt înregistrate în sistemul informațional „e-Autorizație transport” și propuse spre repartizare operatorilor de transport rutier conform procedurii stabilite anterior.

[Art.31³⁶ modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.31³⁶ modificat prin Legea nr.155 din 15.07.2022, în vigoare 05.09.2022]

[Art.31³⁶ modificat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31³⁶ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Secțiunea a 4-a CARNETUL INTERBUS

Art.31³⁷. – Dreptul de a efectua transporturi rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional îl au operatorii de transport rutier înregistrați în Registru și în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, care întrunesc cerințele stabilite de Acordul INTERBUS în ceea ce privește buna reputație, capacitatea financiară, competența profesională, precum și condițiile tehnice față de vehiculele rutiere antrenate la efectuarea transporturilor respective.

[Art.31³⁷ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31³⁸. – Transporturile rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se efectuează cu vehicule rutiere înmatriculate pentru prima dată după 1 octombrie 1993 (Euro 1) și care, prin construcția și echipamentul lor, sînt destinate să transporte mai mult de nouă persoane, inclusiv șoferul.

[Art.31³⁸ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31³⁹. – Transporturile rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se divizează în transporturi liberalizate (scutite de autorizație) și neliberalizate.

[Art.31³⁹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁴⁰. – Operatorul de transport rutier va asigura pe toată perioada de gestiune a carnetului INTERBUS întrunirea tuturor cerințelor stabilite de Acordul INTERBUS.

[Art.31⁴⁰ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁴¹. – (1) Carnetul INTERBUS se eliberează pe numele operatorului de transport rutier, fiind valabil pînă la ultima filă.

(2) Pentru obținerea carnetului INTERBUS, operatorul de transport rutier va depune o solicitare prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport” sau la ghișeul unic al Agenției.

(3) Dacă operatorul de transport rutier întrunește cerințele Acordului INTERBUS, acesta este informat despre posibilitatea ridicării carnetului INTERBUS.

(4) Pentru fiecare vehicul rutier înregistrat corespunzător în Registrul pentru activitatea de transport rutier contra cost de persoane sau care este utilizat pentru efectuarea transporturilor rutiere în cont propriu va fi eliberat cel mult un carnet INTERBUS.

[Art.31⁴¹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁴². – (1) Pînă la începerea curselor, operatorul de transport rutier va aplica ștampila pe coperta carnetului INTERBUS, precum și în rubrica 7 a fiecărei foi de parcurs, și va completa în dublu exemplar foile de parcurs. Originalul foii de parcurs se păstrează în autobuz/autocar pe tot parcursul călătoriei pentru care a fost întocmită. Pe parcursul prestării serviciilor de transport rutier de persoane prin servicii ocazionale, îmbarcarea și, respectiv, debarcarea persoanelor sînt permise numai într-un singur punct, menționat în contract, dacă acordurile bilaterale nu prevăd altfel.

(2) Persoanele care vor fi transportate prin servicii de transport rutier ocazionale în trafic internațional trebuie să posede acte de identitate conform înscrierilor din documentul de control al Acordului INTERBUS.

(3) Operatorul de transport rutier care efectuează transport rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional este obligat:

a) să asigure, în mod gratuit, readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza pînă la destinație din vina operatorului de transport rutier;

b) să asigure, în cel mult 12 ore, preluarea persoanelor transportate din vehiculele rutiere imobilizate pe traseu (în trafic internațional);

c) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce le revin acestora;

d) să transporte doar persoanele nominalizate în carnetul INTERBUS.

(4) După utilizare, carnetul INTERBUS se restituie Agenției în termen de 15 zile.

(5) În caz de pierdere, sustragere sau distrugere a carnetului INTERBUS, operatorul de transport rutier, în termen de 30 de zile, informează în scris Agenția despre aceasta, cu anexarea dovezii eliberate în acest sens de către organele competente (în cazul documentelor eliberate de către autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea în limba română a documentului, efectuată de un traducător autorizat).

(6) Dacă carnetul INTERBUS declarat anterior pierdut este găsit, operatorul de transport rutier este obligat, în termen de 5 zile, să-l restituie Agenției.

(7) Operatorilor de transport rutier li se interzice:

a) transmiterea carnetului INTERBUS de la un operator de transport rutier la alt operator, precum și utilizarea carnetului INTERBUS cu deteriorări, ștersături care fac nelizibile elementele de identificare sau cu înscrieri făcute cu cerneală, care ulterior pot fi șterse;

b) utilizarea carnetelor INTERBUS declarate pierdute, sustrase, distruse sau a carnetelor false.

[Art.31⁴² introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁴³. – (1) În cazul transmiterii carnetului INTERBUS de la un operator de transport rutier la altul, ambilor operatori nu le vor fi eliberate carnete INTERBUS pe o perioadă de 90 de zile, iar în cazul admiterii repetate a acestei încălcări – pe o perioadă de 180 de zile.

(2) În cazul utilizării carnetului INTERBUS cu deteriorări, ștersături care fac nelizibile elementele de identificare sau cu înscrieri făcute cu cerneală, care ulterior pot fi șterse, operatorului de transport rutier nu i se va elibera carnetul INTERBUS pe o perioadă de 90 de zile, iar în cazul admiterii repetate a acestei încălcări – pe o perioadă de 180 de zile.

(3) În cazul utilizării carnetelor INTERBUS declarate pierdute, sustrase, distruse sau a carnetelor

false, operatorului de transport rutier nu i se va elibera carnetul INTERBUS pe o perioada de 180 de zile.

[Art.31⁴³ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁴⁴. – (1) Retragerea carnetului INTERBUS se efectuează de către Agenție în următoarele cazuri:

- a) suspendarea/retragerea înregistrării oficiale din Registru;
- b) suspendarea de către instanța de judecată a activității operatorului de transport rutier;
- c) transmiterea carnetului INTERBUS altui operator de transport rutier;
- d) depistarea unor semne de falsificare a documentului, a unor corectări intenționate sau înscrieri făcute cu cerneală, care ulterior pot fi șterse.

(2) În cazul dezacordului cu sancțiunea aplicată, operatorul de transport rutier este în drept să o conteste în instanța de judecată, în conformitate cu procedurile stabilite de legislația în vigoare.

[Art.31⁴⁴ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Secțiunea a 5-a **Carnetul foii de parcurs (CFP)**

Art.31⁴⁵ – (1) Carnetul foii de parcurs (CFP) se eliberează pentru efectuarea transportului rutier în cont propriu persoanelor fizice deținătoare de autovehicule cu capacitatea de îmbarcare de 6–9 locuri și/sau entităților care efectuează transport rutier de acest tip.

(2) Carnetul foii de parcurs (CFP) se eliberează persoanelor fizice și entităților care efectuează transport rutier în cont propriu la importul autovehiculelor.

(3) La eliberare, în carnetul foii de parcurs (CFP) se indică datele beneficiarului, carnetul urmînd a fi utilizat exclusiv de către acesta.

(4) Carnetul foii de parcurs (CFP) se eliberează pentru o cursă tur-retur și nu este transmisibil.

(5) Se permite eliberarea concomitentă a două carnete ale foii de parcurs (CFP), dar nu mai mult de 12 carnete pe parcursul unui an calendaristic.

(6) În caz de pierdere, sustragere sau distrugere a carnetului foii de parcurs (CFP), persoana fizică/entitatea informează Agenția despre aceasta în scris, în termen de 30 de zile, cu anexarea dovezii eliberate în acest sens de către organele competente (în cazul documentelor eliberate de către autoritățile competente din străinătate, se va prezenta și traducerea în limba română a documentului, efectuată de un traducător autorizat).

(7) Se interzice utilizarea carnetelor foii de parcurs (CFP) declarate pierdute, sustrate, distruse sau a celor falsificate. Carnetele foii de parcurs (CFP) declarate pierdute, sustrate sau distruse nu pot fi înlocuite cu altele.

(8) Carnetul foii de parcurs (CFP) utilizat urmează a fi restituit Agenției în termen de 90 de zile din momentul eliberării. În caz de nerestituire a unui carnet al foii de parcurs (CFP) utilizat, alte carnete nu vor fi eliberate.

(9) Se interzice utilizarea carnetului foii de parcurs (CFP) cu deteriorări sau modificări.

(10) Se interzice utilizarea carnetului foii de parcurs (CFP) pentru efectuarea transporturilor rutiere contra cost.

[Art.31⁴⁵ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁴⁶. – (1) Persoana fizică care utilizează carnetul foii de parcurs (CFP) pentru un autovehicul ce depășește 9 locuri este suspendată din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pentru o perioadă de 30 de zile din momentul constatării.

(2) În cazul utilizării carnetului foii de parcurs (CFP) contrar destinației pentru care a fost eliberat, eliberarea altor carnete ale foilor de parcurs (CFP) aceleiași persoane fizice/entități este interzisă pe o perioadă de 180 de zile din momentul constatării.

(3) În cazul transmiterii carnetului foii de parcurs (CFP) altei persoane fizice/entități, părțile implicate vor fi suspendate din sistemul informațional „e-Autorizație transport”, din momentul constatării abaterii, după cum urmează:

- a) la prima încălcare (un carnet al foii de parcurs (CFP)) – pe o perioadă de 3 luni;
- b) pentru încălcări repetate pe parcursul aceluiași an calendaristic – pe o perioadă de 6 luni.

(4) În cazul utilizării carnetului foii de parcurs (CFP) declarat pierdut, sustras, distrus sau cu deteriorări/modificări, persoana fizică/entitatea va fi suspendată din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pentru o perioadă de 60 de zile din momentul constatării abaterii. În cazul utilizării carnetului foii de parcurs (CFP) fals, persoana fizică/entitatea va fi suspendată din sistemul informațional „e-Autorizație transport”, din momentul constatării abaterii, pentru o perioadă de un an.

(5) În cazul utilizării carnetului foii de parcurs (CFP) la efectuarea transporturilor rutiere contra cost, persoana fizică/entitatea va fi suspendată din sistemul „e-Autorizație transport”, din momentul constatării abaterii, după cum urmează:

- a) la prima încălcare – pe o perioadă de 180 de zile;
- b) pentru încălcări repetate – pe o perioadă de un an.

(6) Suspendarea înregistrării în Registru și din sistemul informațional „e-Autorizație transport” se inițiază și se aplică în condițiile art.28.

[Art.31⁴⁶ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Secțiunea a 6-a

Autorizații unitare și multiple de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale

Art.31⁴⁷. – (1) Autorizațiile de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale de un anumit tip și de o anumită categorie se repartizează operatorilor de transport rutier în funcție de parcul eligibil al fiecăruia.

(2) Autovehiculele pentru care se solicită autorizațiile de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale vor fi notificate și înregistrate corespunzător în Registru.

(3) Normele privind administrarea sistemului informațional „e-Autorizație transport”, condițiile de înregistrare în sistem, condițiile de eliberare și de utilizare a autorizațiilor de transport rutier în trafic internațional de persoane, nereglementate prin prezenta lege sau prin tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte, se aprobă de către Guvern.

[Art.31⁴⁷ modificat prin [Legea nr.181 din 11.09.2020](#), în vigoare 23.10.2020]

[Art.31⁴⁷ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁴⁸. – (1) Agenția va afișa în sistemul informațional „e-Autorizație transport” disponibilul de autorizații de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale, pe state, tipuri și categorii, conform situației la zi, precum și lista autorizațiilor eliberate, cu indicarea denumirii operatorului de transport rutier căruia i-au fost eliberate autorizațiile.

(2) Operatorul de transport rutier înregistrat în sistemul informațional „e-Autorizație transport” va avea acces la portalul extern al acestuia în orice moment, în baza datelor personale de identificare, consultând informații privind parcul propriu, autorizațiile disponibile, cererile depuse și valabilitatea acestora, precum și toate autorizațiile eliberate.

(3) Autorizațiile de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale se eliberează operatorilor de transport rutier înregistrați în sistemul informațional „e-Autorizație transport” în baza cererii depuse în format electronic, prin intermediul portalului extern al sistemului informațional „e-Autorizație transport” sau la ghișeul unic al Agenției.

(4) Cererile de solicitare a autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale se înregistrează automat în sistemul informațional „e-Autorizație transport”, cu indicarea datei și orei de primire.

[Art.31⁴⁸ modificat prin [Legea nr.181 din 11.09.2020](#), în vigoare 23.10.2020]

[Art.31⁴⁸ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁴⁹. –

[Alin.(1)-(5) art.31⁴⁹ abrogate prin [Legea nr.181 din 11.09.2020](#), în vigoare 23.10.2020]

(6) Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale declarate pierdute, sustrase, distruse și a celor false.

[Alin.(7)-(8) art.31⁴⁹ abrogate prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

(9) Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale cu deteriorări sau cu modificări efectuate de către operatorii de transport rutier.

(10) Se interzice utilizarea autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale la efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație.

[Art.31⁴⁹ modificat prin Legea nr.181 din 11.09.2020, în vigoare 23.10.2020]

[Art.31⁴⁹ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.31⁵⁰. – (1) În cazul transmiterii autorizației de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale altui operator de transport rutier, operatorii de transport rutier implicați sînt suspendați din sistemul informațional „e-Autorizație transport”, din momentul constatării, după cum urmează:

- a) la prima încălcare (o autorizație) – pe o perioadă de 1 lună;
- b) pentru încălcări repetate pe parcursul aceluiași an calendaristic – pe o perioadă de 3 luni.

(2) În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale la efectuarea unui alt tip de transport decât cel prevăzut de autorizație, operatorului de transport rutier i se vor aplica, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații, următoarele sancțiuni:

- a) la prima încălcare – avertizare;
- b) la a doua încălcare – suspendarea din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 1 lună;
- c) pentru încălcări ulterioare – suspendarea din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 3 luni.

(3) În cazul declarării repetate a pierderii, sustragerii, distrugerii autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale ori al utilizării autorizațiilor pierdute, sustrase, distruse, deteriorate și/sau modificate, precum și în cazul nerestituirii autorizațiilor în termenul stabilit sau al utilizării acestora cu depășirea termenului stabilit, parcul eligibil al operatorului de transport rutier, calculat la repartizare, se va diminua pentru următoarele 12 luni, din momentul constatării, pentru tipul dat de autorizații, după cum urmează:

- a) la a doua încălcare – cu 5% din numărul autovehiculelor;
- b) la a treia încălcare – cu 10% din numărul autovehiculelor;
- c) la a patra încălcare – cu 20% din numărul autovehiculelor;
- d) la a cincea încălcare – cu 30% din numărul autovehiculelor.

(4) În cazul nerestituirii în termenul stabilit a autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale, operatorului de transport rutier nu îi vor fi eliberate alte autorizații de același tip.

(5) În cazul utilizării autorizațiilor de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale, unitare și/sau multiple, false, operatorul de transport rutier este suspendat din sistemul informațional „e-Autorizație transport” pe o perioadă de 1 lună din momentul constatării.

(6) Pentru tipul de autorizații de transport rutier internațional de persoane prin servicii ocazionale cu stocul epuizat în momentul constatării abaterii, măsurile de sancționare se aplică din momentul suplinirii stocului cu acest tip de autorizații.

(7) Suspendarea înregistrării în Registru și din sistemul informațional „e-Autorizație transport” se inițiază și se aplică în condițiile art.28.

(8) Măsurile de sancționare care atrag suspendarea sau retragerea autorizației deținute se aplică de către instanța de judecată, în conformitate cu prevederile [Legii nr.160/2011](#) privind reglementarea prin autorizare a activității de întreținător. Măsurile de sancționare care nu atrag suspendarea sau

retragerea autorizației deținute ori suspendarea înregistrării oficiale se aplică de Agenție.

[Art.31⁵⁰ introdus prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Capitolul 3

REGIMUL DE AUTORIZARE A SERVICIILOR REGULATE DE TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE

Art.32. – (1) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional și internațional se eliberează de către autoritatea competentă pentru cursele cuprinse în programele de transport rutier locale, municipale, raionale, interraionale și internaționale, împreună cu graficul de circulație aferent cursei respective, pentru operatorul de transport rutier înregistrat oficial în Registru.

(2) Transportul rutier de persoane prin servicii regulate în cadrul unităților teritoriale autonome cu statut juridic special este organizat în condiții similare serviciilor regulate în trafic raional, iar transportul rutier de persoane prin servicii regulate dintre localitățile din cadrul unităților teritoriale autonome cu statut juridic special și localitățile din afara acestora este organizat în condiții similare serviciilor regulate în trafic național interraional și/sau internațional, după caz, conform prezentului cod.

(3) Serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic local și municipal se pot administra prin atribuirea acestora în gestiune directă, gestiune delegată sau gestiune mixtă.

(4) Alegerea formei de administrare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane în trafic local și municipal se face prin hotărâri ale consiliilor locale sau municipale.

(5) Indiferent de forma de administrare aleasă, serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic local și municipal se organizează și se desfășoară în conformitate cu prezentul cod și cu Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(6) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului regulat de transport în trafic local și municipal și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea și efectuarea serviciului de transport rutier de persoane.

(7) Gestiunea directă se realizează, conform hotărârilor consiliilor locale sau municipale, prin intermediul unor operatori de transport rutier care au statut de întreprinderi municipale și care sînt înregistrați oficial în Registru.

(8) Gestiunea delegată este forma de administrare a serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic local și municipal prin intermediul regimului de autorizare a serviciilor regulate de transport rutier de persoane.

(9) În cazul în care consiliul local al localității unde serviciile regulate de transport sînt administrate prin gestiune delegată sau prin gestiune mixtă adoptă decizia de a organiza transportul rutier de persoane în trafic local și/sau municipal doar prin gestiune directă, o astfel de decizie va putea fi aplicată doar după compensarea prejudiciului cauzat operatorilor de transport care activau în regimul gestiunii delegate în condițiile prezentului cod.

[Art.32 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.32 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.33. – (1) Există următoarele tipuri de programe de transport rutier:

- a) program de transport rutier local;
- b) program de transport rutier municipal;
- c) program de transport rutier raional;
- d) program de transport rutier interraional;
- e) program de transport rutier internațional.

(2) Programele de transport rutier se elaborează, se aprobă și se modifică de către autoritățile competente, în condițiile prezentului cod, ținînd cont de necesitățile de transport existente ale populației și de evoluția acestora. Programele de transport rutier includ cursele ce acoperă necesitățile menționate, cu respectarea criteriilor prevăzute în prezentul cod.

(3) Programele de transport rutier locale și cele municipale se elaborează, se aprobă și se modifică

de către consiliile locale sau municipale, după caz, în condițiile prezentului cod. Rutele incluse în programele de transport rutier locale/municipale nu depășesc raza teritoriului localității/localităților administrate, cu excepția asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ai căror membri au teritorii învecinate, unde rutele nu depășesc raza teritorială a asociației respective. Programele de transport rutier locale includ itinerarele, cu indicarea denumirii străzilor și stațiilor publice, și orarele de circulație. Programele de transport rutier locale/municipale nu necesită obținerea avizului Agenției sau coordonarea lor cu Agenția. Ele sunt aduse la cunoștința Agenției, care ține evidența acestora. Programele de transport rutier locale și municipale se publică pe pagina web oficială a autorității competente.

(4) Programele de transport rutier raionale se elaborează, se aprobă și se modifică de către consiliile raionale, în condițiile prezentului cod. Cursele incluse în programele de transport rutier raionale asigură legătura dintre localitățile raionului și nu depășesc raza teritoriului raionului. În vederea corelării programului de transport rutier interraional cu programele de transport rutier raionale, acestea din urmă se aprobă și se modifică după obținerea avizului pozitiv al Agenției. Agenția ține evidența programelor de transport rutier raionale. Programele de transport rutier raionale se publică pe pagina web oficială a autorității competente.

(5) Programul de transport rutier interraional se elaborează, se aprobă și se modifică de către Agenție la propunerea autorităților administrației publice locale de nivelul întâi sau de nivelul al doilea ori la propunerea operatorilor de transport rutier, în condițiile prezentului cod. Programul de transport rutier interraional se publică pe pagina web oficială a Agenției.

(6) Programul de transport rutier internațional se elaborează, se aprobă și se modifică de către Agenție, în condițiile prezentului cod, în baza cererilor operatorilor de transport rutier sau a demersurilor autorităților competente străine. Programul de transport rutier internațional se publică pe pagina web oficială a Agenției.

[Art.33 în redacția Legii nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Art.34. – (1) Programele de transport rutier stabilesc, pentru fiecare rută, autogările și stațiile publice utilizate pentru plecări și opriri în tranzit, cu excepția programului de transport rutier local/municipal, care include denumirea străzilor și/sau denumirea stațiilor publice.

(2) Modul/locul de amplasare pe teritoriul unei localități a stațiilor publice destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate se stabilește de către autoritatea executivă a administrației publice locale sau, în cazul în care sectorul de drum este administrat de altă autoritate, de către administratorul drumului.

(3) Amenajarea, semnalizarea rutieră și întreținerea stațiilor publice destinate îmbarcării/debarcării persoanelor transportate sînt asigurate de către autoritățile administrației publice locale sau de către administratorul drumului, după caz.

(4) Accesul în stațiile publice al operatorilor de transport rutier care au atribuite rute sau curse este gratuit și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.

(5) Dispoziția autorității executive a administrației publice locale cu privire la amplasarea unei stații publice noi se aprobă după consultarea cu administratorul drumului și cu organele de poliție responsabile de securitatea în trafic și se comunică Agenției, prin notificare, în termen de 10 zile din momentul emiterii. În notificare se va indica în mod obligatoriu și data de la care stația poate fi utilizată.

[Art.34 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.34 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.35 abrogat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.35 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.36. – (1) Programul de transport rutier interraional și programele de transport rutier raionale se elaborează, se aprobă și se modifică în baza următoarelor principii de legătură a localităților:

a) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale în a căror sferă imediată de interes administrativ, economic și social intră acestea;

- b) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în cadrul raionului;
- c) din localități rurale spre localități urbane/centre raionale, în afara raionului, atunci când localitatea urbană/centrul raional din alt raion se află mai aproape decât localitatea urbană/centrul raional în care se află localitatea rurală;
- d) din localități urbane/centre raionale spre municipii;
- e) între localități urbane/centre raionale;
- f) din localități rurale spre municipii, în limita razei suburbane (50 km);
- g) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile urbane/centrele raionale se află în direcție opusă față de municipii, iar până în municipiu nu este alt centru raional;
- h) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când localitățile rurale cuprind/reprezintă obiective turistice, economice (parcuri industriale sau zone economice libere), religioase (mănăstiri) de interes național sau puncte de frontieră;
- i) din localități rurale spre municipii, în afara razei de 50 km, atunci când numărul populației localității rurale este mai mare de 3500 de locuitori, conform ultimului recensământ.

(2) Cursele tur și retur ale serviciului regulat de transport rutier de persoane au aceleași puncte intermediare de staționare, durate de staționare, itinerare și regimuri de viteză.

(3) Puncte de tranzit ale serviciilor regulate de transport rutier de persoane în trafic raional și interraional pot fi doar:

- a) primele 10 puncte (autogări și/sau stații publice) din localitățile de pe itinerarul rutei/cursei cu o lungime mai mare de 100 km;
- b) primele 5 puncte (autogări și/sau stații publice) din localitățile de pe itinerarul rutei/cursei cu o lungime mai mică sau egală cu 100 km.

[Art.36 în redacția Legii nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Art.37. – (1) Programele de transport rutier pot fi modificate prin:

- a) introducerea de noi rute;
- b) prelungirea unei rute existente fără modificarea orelor de plecare existente;
- c) excluderea rutelor, în cazul retragerii autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate și al inoportunității scoaterii rutei respective la concurs;
- d) modificarea numărului de curse;
- e) modificarea graficelor de circulație și/sau itinerarelor;
- f) includerea/excluderea autogărilor și/sau a stațiilor publice pe teritoriul unei localități;
- g) modificarea regimului de deservire;
- h) modificarea cerințelor minime privind capacitatea de îmbarcare și categoria de confort ale vehiculului rutier;

i) modificarea operatorului de transport rutier în urma desfășurării concursului de atribuire a serviciului regulat de transport rutier de persoane în trafic interraional sau raional.

(2) Pe perioada de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, o rută poate fi prelungită cu maximum 30% din lungimea sa inițială. Modalitatea de calcul al procentului de suprapunere a itinerarului se aprobă de organul central de specialitate.

(3) La modificarea programului de transport rutier interraional sau a celui raional, între plecările din localitățile cap de rută comune ale curselor incluse în aceste programe trebuie să se asigure un interval de 15 minute, fără a fi luate în considerare cursele intermediare.

(4) Modificarea programului de transport rutier interraional și a celor raionale este condiționată de respectarea intervalului menționat la alin.(3).

(5) Modificarea programului de transport rutier interraional și a celor raionale conform prevederilor alin.(1) lit.b) și e) se inițiază de autoritatea competentă, de autoritatea administrației publice locale sau la cererea operatorului de transport rutier și se efectuează doar la expirarea termenului de 12 luni de la data autorizării serviciului regulat de transport rutier de persoane sau de la data operării ultimelor modificări privind serviciul respectiv.

(6) În situațiile prevăzute la alin.(1), dacă modificarea programului de transport rutier interraional

sau a celui raional este efectuată la cererea operatorului de transport rutier, autoritatea competentă va solicita avizul autorităților administrației publice locale din localitățile afectate de modificarea propusă. Avizul negativ al autorității administrației publice locale constituie temei de refuz doar dacă, în urma modificării, locuitorii localității nu mai au garantat accesul la serviciile de transport.

(7) În situațiile prevăzute la alin.(1) lit.b), e), g) și h), dacă modificarea este inițiată de autoritatea competentă sau de autoritatea administrației publice locale, aceasta se efectuează doar cu acordul operatorului de transport rutier antrenat la deservirea serviciului regulat supus modificării.

[Art.37 în redacția Legii nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.37 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.37 modificat prin [Legea nr.179 din 21.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

[Art.37 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.38. – (1) Rutele/cursele incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional se atribuie prin concurs, de către comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier, în cadrul ședințelor publice de atribuire, în următoarele cazuri:

- a) introducerea de rute/curse noi;
- b) retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate;
- c) expirarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate.

(1¹) Transportul rutier de persoane prin servicii regulate în trafic raional și interraional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, care se eliberează împreună cu graficele de circulație. În cazul programului de transport rutier interraional și al celui raional, operatorii de transport rutier antrenați la deservirea rutei/cursei sunt desemnați doar în bază de concurs, cu excepția cazurilor de reorganizare a operatorilor de transport rutier, efectuată în conformitate cu prevederile [Legii nr.845/1992](#) cu privire la antreprenoriat și întreprinderi.

(2) Decizia (ordinul, dispoziția etc.) de organizare a concursului, adoptată de organul competent în conformitate cu prevederile alin.(1), poate fi contestată de către operatorii de transport rutier ale căror drepturi și interese legitime sînt afectate și/sau de către organizațiile patronale reprezentative din care aceștia fac parte în conformitate cu prevederile [Codului administrativ](#).

(3) Comisiile privind atribuirea prin concurs a serviciilor regulate de transport rutier de persoane sunt instituite de către autoritatea competentă. În componența comisiilor respective sunt incluși, cu drept de vot consultativ, reprezentanți ai autorităților administrației publice locale, ai asociațiilor profesionale, ai organizațiilor patronale și ai organizațiilor sindicale din domeniul transportului rutier de persoane. La ședințele comisiilor sunt invitați reprezentanții autorităților administrației publice locale din localitățile rurale cap de rută.

(4) Autoritatea competentă poate decide atribuirea unei rute în întregime, a unor grupuri de rute, a unui grup de curse pe aceeași rută sau a fiecărei curse de pe rută în parte. Gruparea rutelor/curselor se face în cazul necesității atribuirii unei rute neatractive din punct de vedere economic.

(5) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-a depus o singură solicitare, acestea se atribuie operatorului de transport rutier respectiv.

(6) În cazul în care pentru o rută/cursă sau un grup de rute/curse s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia vor fi departajați pe bază de punctaj, ruta/cursa sau grupul de rute/curse fiind atribuite solicitantului care va întruni cel mai mare punctaj.

[Alin.(7) art.38 abrogat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

(8) Operatorii de transport rutier vor depune o solicitare de atribuire, cu indicarea vehiculelor rutiere cu care urmează să participe la concursul de atribuire, pentru un grup de rute/curse sau o rută/cursă, incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional sau interraional, cu 7 zile pînă la ședința publică de atribuire. Data desfășurării acesteia se face publică cu 30 de zile înainte pe pagina web oficială a autorității competente, precum și prin publicarea în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

(9) Depunerea solicitării la sediul autorității competente se efectuează prin următoarele modalități:

- a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau de către un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;
- b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;
- c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.

(10) Atribuirea rutelor/curselor incluse în programele de transport rutier local, municipal, raional și interraional va fi organizată după cum urmează:

- a) în cazul aprobării programelor de transport rutier, în termen de 45 de zile de la intrarea lor în vigoare;
- b) în cazul expirării autorizației de transport rutier – cu cel puțin 6 luni înainte de data expirării autorizației;
- c) în cazul renunțării la rută/cursă de către un operator de transport rutier sau în cazul retragerii autorizației de transport rutier prin servicii regulate, în termen de 45 de zile de la data renunțării sau retragerii autorizației.

(11) Informația privind rutele/cursele care nu au fost atribuite sau care au rămas nesolicitate se aduce la cunoștința publicului prin plasare pe pagina web oficială a autorității competente, precum și prin afișare la sediul acesteia.

(12) Solicitățile de atribuire a rutei/cursei vor fi respinse în următoarele cazuri:

- a) au fost depășite termenele prevăzute pentru depunerea solicitării;
- b) operatorul de transport rutier nu deține suficiente vehicule rutiere și nu poate asigura capacitatea de îmbarcare necesară efectuării rutelor/curselor pentru care a depus solicitări;
- c) operatorul de transport rutier nu deține extrase din Registrul valabile la data depunerii solicitării, astfel încât să poată efectua rutele/cursele pentru care a depus solicitări;
- d) rutele/cursele pentru care s-au depus solicitări nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule rutiere dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente.

(13) În cazul modificării programelor de transport rutier locale, municipale, raionale și interraionale prin majorarea numărului de curse pe o rută, cursele noi se atribuie operatorilor de transport rutier prin concurs.

(14) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se eliberează doar pentru rutele/cursele incluse în programele de transport rutier și atribuite conform prezentului articol, în termen de 5 zile lucrătoare de la data atribuirii. Autoritatea competentă, în urma ședințelor de atribuire, va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat. În cazul nerespectării acestor condiții, ruta/cursa sau grupul de rute/curse se atribuie următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire sau se expune la concurs, după caz.

(15) Autorizațiile de transport rutier și duplicatele acestora se eliberează în formă de documente electronice, transmise la adresele electronice ale solicitanților. În situațiile în care eliberarea originalului autorizației de transport rutier pe suport de hârtie este cerută de solicitant sau impusă expres de legea care reglementează regimul juridic al actului permisiv respectiv, pe lângă actul în formă de document electronic se eliberează și un exemplar pe suport de hârtie.

(15¹) Pentru ridicarea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate, operatorul de transport rutier se va prezenta la ghișeul unic al Agenției în termen de cel mult 5 zile de la data notificării prin sistemul informațional „e-Autorizație transport”.

(15²) În cazul operării unor modificări ce țin de ruta/cursa existentă sau de înregistrarea în Registrul, în măsura în care aceste modificări atrag după sine înlocuirea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate cu altele, operatorul de transport rutier este obligat să restituie organului emitent autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate eliberate anterior pentru ruta/cursa ce a suferit modificări.

(16) Termenul de valabilitate a autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în

trafic local, municipal, raional și interraional este de 8 ani. În cazul în care acest lucru este justificat de condițiile de operare a serviciului regulat, autorizația poate fi prelungită cu cel mult jumătate din termenul inițial. Condițiile care justifică prelungirea autorizației se aprobă de Guvern. La modificarea programului de transport rutier conform art.37 alin.(1) lit.b), e)–h), noile autorizații de transport rutier eliberate vor avea termenul de valabilitate identic cu cel al autorizațiilor anterioare.

(17) Înlocuirea unui vehicul rutier cu care operatorul de transport rutier a obținut rutele/cursele și/sau autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este permisă numai dacă se face cu un vehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, indiferent de capacitatea lui, cu notificarea Agenției, a consiliilor raionale, municipale și/sau locale, după caz. Înlocuirea vehiculului rutier este posibilă pentru o perioadă mai mică de 10 zile fără a întruni punctajul necesar.

(18) Vehiculele rutiere cu care un operator de transport rutier a obținut rute sau curse pot fi înscrise la un nou concurs de atribuire numai după o perioadă de un an dacă nu au fost înlocuite în condițiile alin.(17).

(19) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este un act nominal al operatorului de transport rutier și nu este transferabilă.

(20) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(21) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrage de către autoritatea competentă în următoarele situații:

a) operatorul de transport rutier nu a efectuat lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decurs de 3 luni consecutive sau nu a efectuat mai mult de 30% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decursul unei luni calendaristice, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv;

b) operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori, în decurs de 12 luni consecutive, unul dintre vehiculele cu care efectuează cursa, fără respectarea prevederilor alin.(17);

c) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

d) operatorul de transport rutier a fost radiat din Registru;

e) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

f) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, raional și interraional;

g) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvârșit, la aceeași cursă, 5 încălcări ce țin de nerespectarea itinerarului, graficului de circulație, de efectuarea cursei cu vehicule aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare și/sau de nerespectarea categoriei de confort prevăzute în autorizație.

(22) În cazurile prevăzute la alin.(21) lit.f) și g), decizia privind retragerea autorizației va fi adoptată în termen de cel mult 3 luni de la data ultimei încălcări comise.

[Alin.(23) art.38 abrogat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

(24) Renunțarea la autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la sediul autorității competente cu cel puțin 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.

(25) Retragera autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se efectuează în conformitate cu prevederile [Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător](#). În cazul radierii din Registru, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional se retrag

de către organul emitent fără adresare în instanța de judecată.

(26) După retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional, comisiile de concurs vor atribui ruta/cursa pentru care a fost eliberată autorizația în cadrul unei ședințe publice de atribuire în condițiile prezentului articol, urmînd ca, pînă la încheierea concursului, ruta/cursa să fie deservită de operatorul de transport rutier care o efectua pînă la retragere. În cazul în care, pînă la desfășurarea concursului, operatorul de transport rutier respectiv nu poate asigura deservirea rutei/cursei, autoritatea responsabilă de modificarea programului de transport rutier poate desemna în acest scop, după consultarea autorităților administrației publice locale de nivelul întâi, un alt operator de transport rutier. Termenul de valabilitate a autorizației eliberate în aceste condiții nu poate depăși 3 luni de la data eliberării.

(27) În cazul în care unui operator de transport i s-a retras, în conformitate cu alin.(21), autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional eliberată pentru o rută/cursă grupată conform alin.(4), se retrag automat și celelalte autorizații de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional și interraional eliberate pentru rutele/cursele din grupul rutei/cursei respective.

[Art.38 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.38 modificat prin [Legea nr.155 din 15.07.2022](#), în vigoare 05.09.2022]

[Art.38 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.38 modificat prin [Legea nr.141 din 19.07.2018](#), în vigoare 17.09.2018]

[Art.38 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.38 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.39. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier autohtoni în baza autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, eliberată de Agenție, împreună cu graficele de circulație, în baza deciziei organului central de specialitate, precum și în baza autorizațiilor eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sînt situate capetele rutei și de autoritățile competente ale statelor tranzitate.

(1¹) În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se interzice transportarea persoanelor între două puncte situate pe teritoriul Republicii Moldova. În cazul serviciilor de transport rutier internațional de persoane în regim de tranzit pe teritoriul Republicii Moldova se interzice îmbarcarea/debarcarea pasagerilor pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează pe numele operatorului sau operatorilor de transport rutier și nu sînt transferabile.

(3) În cazul asocierii mai multor operatori de transport rutier în scopul efectuării unor servicii regulate, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează pe numele fiecărui operator de transport rutier asociat.

(4) Termenul de valabilitate a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este de 5 ani, dacă acordurile bilaterale în domeniul transporturilor rutiere nu stabilesc un alt termen.

(5) Modelul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

(6) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se eliberează în conformitate cu prevederile prezentului articol, ale acordurilor și convențiilor la care Republica Moldova este parte, în corespundere cu numărul de exemplare solicitate de operatorul de transport rutier, cu plata taxelor aferente.

(7) Pentru autorizarea efectuării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe ruta solicitată, operatorul de transport rutier va depune la Agenție un dosar, care va include următoarele documente:

a) cererea, în forma stabilită;

b) copiile certificatelor de înmatriculare ale vehiculelor rutiere necesare pentru efectuarea curselor

de pe ruta solicitată, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;

c) graficul de circulație propus, cu indicarea punctelor de îmbarcare/ debarcare a persoanelor transportate;

d) schema rutei, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;

e) duratele de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

f) contractul, în limba română, încheiat cu un operator de transport rutier străin din statul unde se află celălalt cap de rută în cazul când convențiile internaționale sau bilaterale prevăd obligativitatea efectuării curselor la paritate, pentru efectuarea curselor de pe ruta solicitată;

g) tariful de transportare a persoanelor, coordonat de ambii operatori de transport rutier parteneri;

h) acceptul autogării privind disponibilitatea acordării serviciilor de autogară pentru serviciul regulat solicitat;

[Lit.i) alin.(7) art.39 abrogată prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

(7¹) La autorizarea serviciilor regulate de transport rutier de persoane în trafic internațional se va ține cont de prevederile acordurilor bilaterale, precum și se va asigura respectarea regimului de muncă și de odihnă al conducătorilor auto.

(8) Transmiterea documentelor prevăzute la alin.(7) la sediul Agenției se efectuează prin următoarele modalități:

a) prin depunere, personal de către managerul de transport rutier sau un reprezentant legal al întreprinderii, contra semnătură;

b) prin serviciu poștal, cu confirmare de primire;

c) pe cale electronică, cu utilizarea semnăturii electronice.

(9) Dosarele depuse de către operatorii de transport rutier se examinează în termen de 30 de zile de la data depunerii.

(10) Agenția înaintează, în termen de 7 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea persoanelor decizia privind deschiderea cursei și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(10¹) La solicitarea operatorului de transport rutier, Agenția înaintează, în termen de 15 zile lucrătoare, autorităților competente ale statelor pe al căror teritoriu sînt îmbarcate și/sau debarcate persoanele ori care sînt tranzitate decizia privind prelungirea cursei existente și copiile documentelor relevante, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(11) Agenția respinge cererea depusă în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional dacă solicitantul nu poate oferi, cu vehiculele rutiere deținute, confortul necesar sau dacă numărul acestor vehicule nu este suficient pentru deservirea serviciului care face obiectul cererii ori dacă nu se respectă prevederile alin.(7¹).

(12) În cazul respingerii dosarului, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acestei hotărîri.

(13) Cererile de modificare a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional vor fi examinate la depunerea de către operatorul de transport rutier a documentelor prevăzute la alin.(7) lit.a), c)–f).

(14) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional va fi eliberată operatorilor de transport rutier autohtoni sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la data primirii noilor autorizații.

(15) După obținerea autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional de la statul unde este situat celălalt cap de rută, precum și de la statele tranzitate, autorizațiile corespunzătoare vor fi eliberate operatorului de transport rutier și de către Agenție. Autorizațiile pentru operatorii străini de transport rutier care activează în regim de paritate la efectuarea

curselor, precum și autorizațiile de tip tranzit se eliberează la solicitarea autorităților competente din statele unde sunt situate capetele de rută.

(15¹) Agenția va notifica operatorul de transport rutier cu privire la eliberarea autorizației, acesta fiind obligat să o ridice în termen de 10 zile lucrătoare din momentul notificării și să înceapă deservirea rutelor/curselor în termen de 20 de zile din momentul notificării, conform graficului de circulație aprobat. În cazul nerespectării acestor obligații, autorizațiile sunt anulate, iar serviciul regulat este exclus din programul de transport rutier.

(15²) Din momentul ridicării autorizațiilor, în termen de 5 zile, Agenția va notifica întreprinderile ce prestează servicii de autogară.

(16) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se retrage de către Agenție în următoarele cazuri:

a) operatorul de transport rutier nu a efectuat lunar cel puțin 10% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație în decurs de 3 luni consecutive, cu excepția curselor suspendate din cauza stării drumului sau a condițiilor climaterice nesatisfăcătoare, constatate de către organul responsabil de sectorul de drum respectiv, ori din cauza lipsei biletelor vândute;

b) operatorul de transport rutier a renunțat la autorizație;

c) operatorul de transport rutier a fost radiat din Registru;

d) autorizația a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații false;

e) operatorul de transport rutier, deținător al autorizației, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional;

f) operatorul de transport rutier, în decurs de 12 luni consecutive, a săvârșit încălcări repetate la aceeași cursă ce țin de nerespectarea itinerarului de circulație și/sau de efectuarea cursei cu vehicule rutiere aflate într-o stare tehnică necorespunzătoare, constatăte și sancționate printr-o decizie definitivă conform legii.

[Alin.(16¹) art.39 abrogat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

(17) Prevederile alin.(16) se aplică atât operatorilor de transport rutier autohton, cât și celor străini. Sancțiunea de retragere a autorizației se aplică unui operator pentru încălcările comise de către acesta fără a afecta operatorul partener.

(18) Renunțarea la autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se poate face la cererea operatorului de transport rutier, care va fi depusă la sediul Agenției cu cel puțin 30 de zile înainte de data încetării efectuării rutei/cursei.

(19) Retragerea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează în conformitate cu prevederile [Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător](#). În cazul radierii din Registru, autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se retrag de organul emitent fără adresare în instanța de judecată.

[Alin.(20) art.39 abrogat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

(21) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit, necesare efectuării unei operațiuni de transport de persoane prin serviciu regulat pentru operatorii de transport rutier străini, se acordă de către Agenție în conformitate cu condițiile și în termenele prevăzute de acordurile bilaterale și multilaterale încheiate de Republica Moldova cu alte state.

(22) Autorizațiile de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional având Republica Moldova ca țară de tranzit sînt valabile numai în original.

(23) Modelul autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic internațional avînd Republica Moldova ca țară de tranzit este prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de

persoane și bagaje.

[Art.39 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.39 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.39 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.39 modificat prin [Legea nr.179 din 21.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

[Art.39 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

[Art.40 abrogat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.40 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.41. – (1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate se comunică autorității emitente în termen de 15 zile de la data constatării, urmând ca aceasta să elibereze un duplicat.

(2) Pierderea autorizației se probează printr-un anunț publicat într-o publicație periodică cu acoperire națională.

(3) Sustragerea autorizației se probează prin dovada înregistrării cazului de către organele de poliție.

(4) Deteriorarea autorizației se constată la prezentarea documentului deteriorat sau în baza unei explicații în scris privind circumstanțele cazului.

(5) Duplicatul autorizației de transport rutier de persoane prin servicii regulate, în locul celei pierdute, sustrase sau deteriorate, se eliberează în termen de 3 zile lucrătoare de la data solicitării.

(6) Termenul de valabilitate a duplicatului actului permisiv nu poate depăși termenul indicat în actul pierdut, sustras sau deteriorat eliberat anterior.

[Art.41 în redacția Legii nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Capitolul 4

TRANSPORTUL RUTIER ÎN CONT PROPRIU

Art.42. – (1) Transportul rutier în cont propriu reprezintă operațiunile de transport rutier care se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii și se realizează în următoarele condiții:

a) este o activitate secundară sau suplimentară activității principale a întreprinderii;

b) mărfurile transportate sînt proprietatea întreprinderii ori au fost vîndute, cumpărate sau închiriate, ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;

c) scopul operațiunii de transport este deplasarea mărfurilor ori a persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;

d) persoanele transportate sînt angajați ai întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii ale întreprinderii;

e) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate, în leasing financiar sau locațiune sau, în cazul transportului de mărfuri, folosește vehicule închiriate fără șofer;

f) vehiculele rutiere utilizate pentru astfel de transporturi sînt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii;

g) serviciile prestate au fost autorizate în conformitate cu prevederile [Legii comunicațiilor poștale nr.36/2016](#).

(2) Prestarea serviciilor de transport rutier în cont propriu de mărfuri și persoane în trafic național și/sau internațional este supusă regimului de notificare simplificată.

(2¹) Sînt supuse regimului de notificare simplificată întreprinderile care desfășoară activitate de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere care sînt construite și echipate pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, și cu vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri cu masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone.

(3) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, în conformitate cu alin.(1), o întreprindere

trebuie să fie înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova și să depună la Agenție o notificare de efectuare a transportului rutier în cont propriu de forma și conținutul aprobate de organul central de specialitate împreună cu următoarele documente:

[Lit.a) alin.(3) art.42 abrogată prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

b) lista vehiculelor rutiere deținute și utilizate de întreprindere;

c) copiile certificatelor de înmatriculare a vehiculelor rutiere.

(4) Transmiterea notificării și a documentelor necesare pentru a beneficia de regimul de notificare simplificată se efectuează prin intermediul sistemului informațional „e-Autorizație transport”, cu utilizarea semnăturii electronice.

(5) Este considerată dată a transmiterii, după caz, data înscrierii în registrul de intrare a corespondenței al Agenției sau data confirmării de primire.

(6) Agenția, în mod necondiționat și gratuit, în termen de 5 zile lucrătoare de la depunerea notificării, eliberează extrasul din Registrul care confirmă depunerea notificării, înscrierea acesteia în Registrul de stat al întreprinderilor ce desfășoară activitate de transport rutier în cont propriu și, de asemenea, prevede condițiile de desfășurare a activității în cauză. Extrasul din Registrul de stat al întreprinderilor ce desfășoară activitate de transport rutier în cont propriu se eliberează în formă de document electronic. La cererea solicitantului se eliberează și un exemplar pe suport de hârtie.

[Art.42 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.42 completat prin [Legea nr.175 din 11.11.2021](#), în vigoare 10.01.2022]

[Art.42 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.42 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Capitolul 5

ATESTAREA PROFESIONALĂ A MANAGERILOR DE TRANSPORT RUTIER ȘI A CONDUCĂTORILOR AUTO

Art.43. – (1) Pentru a putea practica activitatea de manager de transport rutier în transportul rutier contra cost, persoana solicitantă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină certificat de competență profesională, valabil;

b) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier.

(2) Pentru a putea practica activitatea de transport rutier, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină permis de conducere perfectat pe numele său, valabil pentru categoria (subcategoria) din care face parte vehiculul rutier, eliberat de organele competente ale Republicii Moldova sau ale țărilor semnatare ale Convenției asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968. Pentru a putea activa în transportul rutier în trafic internațional, în transportul rutier de persoane sau de mărfuri agabaritice și de mărfuri periculoase, persoana solicitantă trebuie să aibă o vechime în muncă de cel puțin 3 ani în calitate de conducător auto;

b) să dețină certificat de competență profesională, valabil;

c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) să fie apt din punct de vedere medical (conform concluziei medicale și narcologice, cuprinse în certificatul medical eliberat cu cel mult 12 luni înaintea depunerii solicitării pentru obținerea certificatului de competență profesională, din care să rezulte că este apt din punct de vedere medical pentru a conduce vehicule rutiere).

(3) Examenul medical și concluzia consultativă narcologică pentru conducătorii auto sînt obligatorii.

(4) Certificatul de competență profesională se eliberează de către Agenție în urma frecventării unor cursuri de calificare inițială, în cadrul unităților de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, pentru practicarea activității de manager de transport rutier sau pentru practicarea activității de conducător auto în transportul rutier, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(4¹) Certificatul de competență profesională al conducătorului auto poate fi obținut în baza

permisului de conducere de categoria (subcategoria) respectivă și a certificatului ce atestă absolvirea cursului privind activitatea în trafic național și/sau internațional. Certificatul de competență profesională pentru activitatea în trafic internațional permite posesorului să activeze și în trafic național.

(5) La expirarea termenului de valabilitate a certificatului de competență profesională, eliberarea unui certificat nou se va efectua în urma frecventării unor cursuri de formare periodică, finalizate cu o examinare sub formă de test-grilă.

(6) Examinările efectuate conform alin.(4) și (5) se desfășoară cu participarea reprezentanților Agenției prin intermediul platformei digitale de atestare. Neparticiparea acestora la examinări, în cazul în care Agenția a fost informată despre locul, data și ora desfășurării examenelor, nu conduce la invalidarea rezultatelor acestora.

(7) Candidatul pentru funcția de manager de transport rutier care face dovada deținerii unei diplome de studii superioare în domeniul transporturilor rutiere este scutit de necesitatea frecventării cursurilor de calificare inițială și de formare periodică. În termen de până la 3 ani după absolvirea studiilor superioare de specialitate în domeniul transporturilor rutiere, certificatul de competență profesională se eliberează de către Agenție fără frecventarea cursurilor de calificare inițială și fără susținerea examenului. În acest caz, solicitantul va prezenta Agenției copia buletinului de identitate și copia diplomei de studii.

(7¹) Examinarea sub formă de test-grilă a persoanelor menționate la alin.(7) poate avea loc la oricare dintre unitățile de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, în baza cererii candidatului.

(8) Testele-grilă, elaborate și aprobate de unitățile de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere în baza programelor de formare profesională, se consideră promovate în cazul obținerii a cel puțin 75% din punctajul maxim.

(9) În caz de nepromovare a testului-grilă, managerul de transport rutier sau conducătorul auto are dreptul la o nouă testare în cel mult 14 zile.

(10) După un al doilea test nepromovat, managerul de transport rutier sau conducătorul auto poate solicita o nouă testare numai după frecventarea unui nou curs de formare profesională.

(11) Certificatul de competență profesională se reține de către inspectorii Agenției și se anulează dacă conducătorul auto a săvârșit în decurs de 12 luni consecutive mai mult de 5 contravenții ce vizează domeniul transporturilor rutiere.

(11¹) Certificatul de competență profesională al managerului de transport rutier se suspendă sau se retrage de către Agenție dacă acțiunile acestuia au dus la pierderea bunei reputații a unui operator de transport rutier. Decizia de suspendare sau de retragere a certificatului de competență profesională poate fi contestată de managerul de transport rutier la Agenție, care va examina cazul în termen de 7 zile de la data depunerii contestației. Decizia Agenției privind contestația depusă de managerul de transport rutier poate fi contestată de acesta în instanța de judecată în conformitate cu procedurile stabilite de legislație.

(11²) În cazul anulării certificatului de competență profesională al managerului de transport rutier, acesta poate obține un nou certificat doar după expirarea termenului de un an de la data anulării, după frecventarea repetată a cursurilor de formare profesională și promovarea testelor.

(12) Candidații la funcția de manager în domeniul transporturilor rutiere sunt admiși la susținerea testului-grilă sau la formarea profesională, după caz, dacă dispun de diplomă de studii superioare în domeniul juridic, economic sau tehnic ori diplomă de absolvire a unei instituții de învățământ profesional tehnic postsecundar și postsecundar nonterțiar, cu specializarea în domeniul tehnic auto, sau fac dovada unui stagiu de conducere a unei întreprinderi de transport rutier de mărfuri sau de persoane de cel puțin 5 ani.

[Art.43 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 01.01.2025]

[Art.43 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.43 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.43 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.44. – (1) Condițiile de formare profesională a managerilor de transport rutier sau a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de competență profesională, de modelul prevăzut în ordinul organului central de specialitate, conform cu standardele internaționale în domeniu, necesar practicării activității de manager de transport rutier sau conducător auto în transportul rutier, sînt stabilite de organul central de specialitate.

(2) Formarea profesională a managerilor de transport rutier și a conducătorilor auto se asigură în unități de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, în baza programelor de formare profesională autorizate provizoriu/acreditate, în condițiile legii, sau, după caz, în baza programelor de formare profesională coordonate de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere și înregistrate la Agenție, elaborate conform normelor metodologice aprobate de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul educației. Tematica recomandată a cursurilor și numărul minim de ore se stabilesc de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere.

[Art.44 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.44 modificat prin Legea nr.156 din 09.06.2022, în vigoare 01.07.2022]

[Art.44 modificat prin [Legea nr.79 din 24.05.2018](#), în vigoare 15.06.2018]

[Art.44 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.44 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.45. – (1) Certificatul de competență profesională se eliberează pentru o perioadă de 5 ani.

(2) Unitățile de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere vor duce o evidență strictă a persoanelor care au urmat cursuri de formare profesională și/sau au susținut examinări, cu informarea Agenției în forma solicitată de aceasta.

[Art.45 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.45 modificat prin Legea nr.284 din 05.10.2023, în vigoare 13.12.2023]

TITLUL IV EFECTUAREA TRANSPORTURILOR RUTIERE

Capitolul 1 DISPOZIȚII ȘI CONDIȚII GENERALE

Art.46. – (1) Transportul rutier se efectuează numai cu respectarea prevederilor prezentului cod, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane poate fi efectuat doar cu vehicule rutiere destinate tipului respectiv de transport, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, cu excepția vehiculelor rutiere înregistrate să efectueze transport rutier în regim de taxi, care se dotează cu echipamente de casă și de control.

(3) Sînt exceptate de la dotarea cu tahografe vehiculele rutiere care efectuează transport rutier prin servicii regulate pe o distanță de pînă la 50 km.

(4) Vehiculele rutiere pot efectua transport rutier în condițiile prezentului cod numai dacă sînt înmatriculate, iar starea lor tehnică este în conformitate cu normele tehnice privind siguranța rutieră și protecția mediului.

(5) Parcarea autobuzelor/autocarelor destinate transportului de persoane, precum și a vehiculelor rutiere destinate transportului rutier de mărfuri cu masă maximă autorizată ce depășește 3,5 tone este permisă doar în locuri destinate pentru parcare. Este interzisă parcare acestora pe drumurile publice și pe teritoriile adiacente drumurilor publice din intravilanul localității.

(6) Agenția Națională Transport Auto asigură controlul transportului rutier de mărfuri și persoane efectuat de către operatorii de transport rutier străini pe teritoriul Republicii Moldova (ca țară de tranzit sau de destinație), care poate fi realizat numai în baza autorizațiilor internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri sau persoane dacă tratatele internaționale la care Republica

Moldova este parte prevăd obligativitatea acestora.

(7) Se permite intrarea/ieșirea operatorilor de transport rutier străini pe/de pe teritoriul Republicii Moldova (ca țară de tranzit sau destinație) numai în baza autorizațiilor internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri sau persoane, dacă tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte prevăd obligativitatea acestora, verificarea cărora se efectuează de către Serviciul Vamal și Poliția de Frontieră conform competențelor prevăzute la art.152² alin.(2) și (3). Se permite intrarea/ieșirea pe/de pe teritoriul Republicii Moldova (ca țară de tranzit sau destinație) operatorilor de transport rutier străini înregistrați în statele cu care Republica Moldova nu are încheiate acorduri bilaterale sau multilaterale în baza autorizațiilor de transport rutier de mărfuri sau persoane cu plata taxelor rutiere, eliberate în punctele de trecere a frontierei.

[Art.46 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.46 modificat prin [Legea nr.288 din 15.12.2017](#), în vigoare 01.01.2018]

[Art.46 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.47. – (1) Transporturile rutiere în regim de cabotaj sînt interzise pe teritoriul Republicii Moldova pentru transportatorii străini, dacă acordurile și convențiile bilaterale sau internaționale, după caz, la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel.

(1¹) În cazul constatării efectuării unei operațiuni de cabotaj de către un operator de transport rutier străin, Agenția va retrage autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, dacă tratatele internaționale la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel.

(2) Prin derogare de la prevederile alin.(1), cabotajul se autorizează pentru următoarele servicii:

a) transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate speciale, cu condiția să facă obiectul unui contract încheiat între organizator și operatorul de transport rutier;

b) transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate, prestate de un operator de transport rutier străin, în cursul unui serviciu regulat de transport rutier în trafic internațional, în conformitate cu prevederile prezentului cod și ale acordurilor bilaterale.

(3) Dacă acordurile bilaterale la care Republica Moldova este parte nu prevăd altfel, desfășurarea operațiunilor de cabotaj prevăzute la alin.(2) intră sub incidența legislației naționale în ceea ce privește:

a) condițiile care reglementează contractul de transport rutier;

b) masa totală și dimensiunile admisibile ale vehiculelor rutiere.

[Art.47 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.48. – Operatorul de transport rutier autorizat în baza înregistrării oficiale este obligat să dețină la sediul său, în funcție de tipul transportului rutier efectuat, următoarele documente:

a) scrisorile de transport (CMR), pentru anul curent de activitate;

b) documentul de control INTERBUS, în original, și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în folosință, pentru anul curent de activitate (carnetul INTERBUS);

c) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, în cazul statelor nesemnate ale [Acordului INTERBUS](#), pentru anul curent de activitate (carnetul foii de parcurs (CFP));

d) documentul de plată și lista de control, în original, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, pentru anul în curs;

e) contractul de asigurare pentru persoanele transportate și bagajele acestora, în conformitate cu legislația în vigoare;

f) certificatele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere, în copie, și documentele constatatoare, în original, din care să rezulte că deține vehicule cu orice titlu;

g) adeverințele medicale valabile ale conducătorilor auto angajați;

h) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor care au stat la baza înregistrării oficiale sau a obținerii autorizațiilor din cadrul regimului de autorizare;

i) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului rutier de deșeuri periculoase, pentru anul în curs și anul precedent;

j) documentele constatatoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a managerului de transport rutier și a conducătorilor auto;

k) contractul cu orice alt titlu decât de proprietate, în cazul în care vehiculul rutier nu este deținut în proprietate, în conformitate cu legislația în vigoare;

l) contractul încheiat cu beneficiarul transportului rutier, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale;

m) registrele de evidență a controlului tehnic zilnic al vehiculelor rutiere;

n) borderourile de evidență a biletelor.

[Art.48 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.48 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.48 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.49. – Operatorii de transport rutier/întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:

a) să se conducă de prezentul cod și reglementările în vigoare specifice fiecărui tip de transport rutier efectuat;

b) să pună la dispoziția echipajului documentele în baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport rutier;

c) să asigure prezentarea și plecarea în cursă la timp a vehiculelor rutiere, starea tehnică și sanitară corespunzătoare a vehiculelor rutiere în punctele de plecare inițiale, de asemenea să asigure transportarea persoanelor în condiții de siguranță și confort, conform graficului aprobat și reglementărilor din domeniu;

d) să încheie, în localitatea unde există mai multe autogări, contracte cu una dintre acestea în vederea prestării serviciilor de transport rutier prin servicii regulate pe rutele atribuite spre deservire în modul stabilit și să notifice imediat Agenția despre contractul încheiat;

e) să încheie cu organizațiile de asigurare contracte de asigurare obligatorie a persoanelor și bagajelor transportate, în conformitate cu legislația în vigoare;

f) să formeze echipajele din conducători auto ce dețin certificate de competență profesională, eliberate în conformitate cu prezentul cod;

g) să asigure formarea și perfecționarea profesională continuă a managerului de transport rutier și a conducătorilor auto;

h) să dețină și să aplice un program de deservire tehnică a vehiculelor rutiere conform cerințelor și recomandărilor producătorilor;

[Lit.i) art.49 abrogată prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

j) să respecte reglementările în vigoare privind efectuarea inspecției tehnice periodice;

k) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, să asigure menținerea vehiculelor rutiere într-o stare tehnică corespunzătoare în vederea încadrării în normele tehnice;

l) să monteze, prin întreprinderi autorizate, tahografe și limitatoare de viteză, cu aprobare de model, la vehiculele pentru care acestea sînt obligatorii;

m) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al operațiunii de transport rutier, în cazul vehiculelor pentru care acestea sunt obligatorii;

n) să informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările din domeniul transporturilor rutiere;

o) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele tahografice ale conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

p) să efectueze transporturile rutiere numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate și/sau

în limita capacității de îmbarcare stabilită de uzina producătoare a vehiculului rutier utilizat și/sau de reglementările tehnice;

q) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul vehiculelor rutiere sau al încărcăturilor cu greutate și/sau gabarite care depășesc limitele maxime admise;

r) să respecte și să aplice reglementările în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și perisabile;

s) la efectuarea serviciilor regulate în trafic interraional și raional, să asigure îmbarcarea/debarcarea persoanelor în localitățile unde există autogări numai de pe teritoriul autogărilor și/sau în stațiile publice de pe teritoriul localității, stabilite de autoritatea executivă a administrației publice locale, conform orarului de circulație, respectând prevederile prezentului cod, iar în localitățile unde nu există autogări – numai în stațiile publice incluse în graficul de circulație;

t) să asigure dotarea autovehiculelor rutiere antrenate la efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate cu indicatoare de rută de modelul stabilit de organul central de specialitate al administrației publice în domeniul transporturilor rutiere;

u) să respecte itinerarele stabilite de autoritatea executivă a administrației publice locale la deplasarea pe teritoriul localității în tranzit sau spre punctele de îmbarcare/debarcare a persoanelor.

[Art.49 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.49 modificat prin Legea nr.156 din 09.06.2022, în vigoare 01.07.2022]

[Art.49 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.49 modificat prin [Legea nr.79 din 24.05.2018](#), în vigoare 15.06.2018]

[Art.49 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Capitolul 2

TRANSPORTUL RUTIER DE MĂRFURI

[Denumirea modificată prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Denumirea capitolului 2 redacția [Legii nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

Art.50. – (1) Operatorii de transport rutier își organizează activitatea de sine stătător, pornind de la cererea și oferta privind serviciile de transport rutier de mărfuri.

(2) Operatorii de transport rutier primesc mărfurile pentru transport în baza contractelor de transport rutier, încheiate cu expeditorii de mărfuri, destinatarii mărfurilor sau reprezentanții legali ai acestora. Ei vor asigura transportarea mărfurilor prevăzute în contract, cu excepția cazurilor de calamități naturale, catastrofe, avarii și forță majoră.

(3) Operatorii de transport rutier pot încheia contracte de transport rutier de mărfuri cu orice destinatar al mărfurilor.

Art.51. – (1) Transportarea mărfurilor perisabile se efectuează în modul și în cazurile specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile și în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

(2) Mărfurile periculoase vor fi primite spre transportare de către operatorul de transport rutier în modul și în cazurile specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase și în acordurile și convențiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

(3) Încărcăturile supragrele și agabaritice vor fi primite spre transportare de către operatorul de transport rutier în modul și în cazurile specificate în Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite.

Art.52.– Transportarea mărfurilor omogene de la un expeditor de mărfuri la unul și același destinatar, pe una și aceeași distanță, poate fi legalizată printr-un singur document de însoțire a mărfurilor pentru tot volumul de lucru executat cu vehiculul rutier în decursul unei curse, în modul stabilit în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri.

Art.53. – Beneficiarul care comandă transportul mărfurilor este obligat să pună la dispoziția operatorului de transport rutier documentele necesare de însoțire pentru mărfurile transmise spre transportare.

Art.54. – Utilizarea unui vehicul rutier cu plată pentru unitate de timp este înregistrată de expeditorul de mărfuri și/sau destinatarul mărfurilor în documentele de însoțire a mărfurilor, cu indicarea distanței de parcurs și a timpului de aflare a vehiculului rutier la dispoziția expeditorului de mărfuri și/sau destinatarului.

Art.55. – Echipajul vehiculului rutier este obligat să controleze conformitatea cantității mărfurilor, a integrității ambalajelor declarate în acte, a stivuirii și fixării mărfurilor în vehicul cu cerințele siguranței rutiere. Expeditorul de mărfuri, la cererea conducătorului auto, este obligat să înlăture deficiențele depistate la stivuirea și fixarea mărfurilor. Dacă cerințele privind înlăturarea deficiențelor depistate nu sînt îndeplinite, conducătorul vehiculului rutier este obligat să consemneze acest fapt în toate exemplarele documentelor de însoțire a mărfurilor și să refuze efectuarea operațiunii de transport rutier.

Art.56. – (1) Greutatea mărfurilor se consideră calculată corect dacă diferența dintre greutatea acestora din punctul de plecare și cea din punctul de destinație nu depășește limitele stabilite de standardele de pierderi naturale pentru categoria respectivă de mărfuri.

(2) Dacă în punctul de destinație, la verificarea greutății, volumului și/sau stării mărfurilor, s-au depistat anumite lipsuri, alterări și/sau deteriorări ale mărfurilor sau dacă aceste circumstanțe sînt fixate într-un act întocmit pe parcursul transportării, operatorul de transport rutier este obligat să determine volumul mărfurilor lipsă, alterate și/sau deteriorate.

(3) În cazul în care este necesară efectuarea expertizei mărfurilor transportate, operatorul de transport rutier, din proprie inițiativă sau la cererea destinatarului acesteia, apelează la experți în domeniu.

(4) Destinatarul mărfurilor este în drept să apeleze la un expert, notificînd operatorului de transport rutier data și locul efectuării expertizei.

Art.57. – (1) Însoțirea mărfurilor poate fi organizată de expeditorul și/sau destinatarul acestora, precum și de operatorul de transport rutier, conform prevederilor contractului încheiat și legislației în vigoare.

(2) Însoțirea mărfurilor periculoase se organizează în conformitate cu legislația în vigoare.

Art.58. – Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic național, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină, în mod obligatoriu, la bordul vehiculului rutier:

[Lit.a) art.58 abrogată prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

b) scrisoarea de trăsură;

[Lit.c) art.58 abrogată prin Legea nr.284 din 05.10.2023, în vigoare 13.12.2023]

[Lit.d) art.58 abrogată prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.58 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.58 modificat prin Legea nr.284 din 05.10.2023, în vigoare 13.12.2023]

[Art.58 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.58 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.58 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.59. – Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri în trafic internațional, operatorul

de transport rutier și/sau conducătorul auto trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:

a) extrasul din Registru;

b) scrisoarea de transport (CMR), prevăzută de [Convenția referitoare la Contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele \(Convenția CMR\)](#), la care Republica Moldova a aderat prin [Hotărârea Parlamentului nr.1318-XII din 2 martie 1993](#);

c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic internațional;

d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora.

[Art.59 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.59 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.59 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.60. – (1) În cazul transportului rutier de mărfuri în trafic internațional efectuat de către un operator de transport rutier străin și/sau un conducător auto, autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri având Republica Moldova ca țară de tranzit sau de destinație se acordă în condițiile stabilite de reglementările în vigoare și de acordurile internaționale.

(2) Autorizația de transport rutier internațional de mărfuri având Republica Moldova ca țară de tranzit sau de destinație, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri, este valabilă numai în original.

[Art.60 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

Art.61. – Pentru a efectua transport rutier de mărfuri în cont propriu întreprinderea și/sau conducătorul auto trebuie să dețină la bordul vehiculului rutier:

[Lit.a) art.61 abrogată prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

b) scrisoarea de transport (CMR) pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional;

c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de mărfuri în trafic internațional;

d) autorizațiile internaționale unitare bilaterale sau multilaterale de transport rutier de mărfuri, în cazul în care acordurile internaționale prevăd obligativitatea acestora, pentru transportul rutier de mărfuri în cont propriu în trafic internațional.

[Art.61 modificat prin [Legea nr.284 din 05.10.2023](#), în vigoare 13.12.2023]

[Art.61 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.61 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.62. – Pentru a efectua transport rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto sau întreprinderea și/sau conducătorul auto este obligată să dețină suplimentar la bordul vehiculului rutier:

a) certificatul de agreare pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase, de modelul prevăzut în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri periculoase;

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto prevăzut pentru transportul rutier de mărfuri periculoase;

c) documentația de transportare a mărfurilor periculoase, prevăzută în reglementările specifice transportului rutier de mărfuri periculoase;

d) instrucțiuni scrise pentru conducătorul auto conform reglementărilor specifice transportului rutier de mărfuri periculoase.

[Art.62 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

Art.62¹. – (1) Este interzisă efectuarea transportului cu vehicule rutiere, înmatriculate în Republica Moldova sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în [Legea drumurilor](#).

(2) Prin excepție de la prevederile alin.(1), efectuarea transportului rutier de mărfuri cu vehicule rutiere, înmatriculate în Republica Moldova sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise este permisă numai în baza autorizației speciale, eliberată de Agenție, în condițiile stabilite de Regulamentul cu privire la efectuarea pe drumurile publice a transporturilor rutiere cu greutate și/sau gabarite ce depășesc limitele stabilite și doar pentru transportul bunurilor indivizibile sau în situația când vehiculul depășește prin construcție masele și/sau dimensiunile maxime admise.

(3) Pentru obținerea autorizației speciale, solicitantul depune o cerere, conform modelului prevăzut de Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele stabilite, cu achitarea plății corespunzătoare. În scopul emiterii autorizației, Agenția va obține, prin aplicarea mecanismului de ghișeu unic, fără implicarea solicitantului, toate avizările și coordonările necesare cu Ministerul Afacerilor Interne și, după caz, cu alte entități.

(4) Obținerea de către agenții economici a autorizației speciale sau retragerea acesteia se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător în partea în care nu este reglementată de prezentul cod.

[Art.62¹ completat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.62¹ introdus prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.62². – (1) Agenții economici ale căror bunuri divizibile sînt distribuite (furnizori de bunuri divizibile) prin rețeaua de drumuri publice cu vehicule rutiere a căror masă totală este egală cu sau mai mare de 12 tone au următoarele obligații:

a) să aibă în dotare, la punctele de încărcare, instalații de cîntărire a bunurilor divizibile și/sau a vehiculelor rutiere utilizate pentru transportul acestor bunuri;

b) să emită tichet de cîntar, ștampilat și semnat, pentru fiecare vehicul rutier utilizat pentru transportul bunurilor divizibile ce pleacă din punctele proprii de încărcare;

c) să țină evidența tichetelor de cîntar și a documentelor contabile privind bunurile divizibile livrate;

d) să încarce vehiculele rutiere utilizate pentru transportul bunurilor divizibile astfel încît masa totală a vehiculului să nu depășească masa totală maximă admisă corespunzătoare sectorului de drum public la care este amenajat accesul de la punctul de încărcare;

e) să asigure condiții pentru curățarea roților vehiculelor rutiere înainte de intrarea acestora pe drumul public;

f) să nu permită părăsirea punctului de încărcare și accesul la drumul public al vehiculelor rutiere din care se scurg bunuri divizibile sau reziduuri rezultate din exploatarea acestora.

(2) Beneficiarii care recepționează bunuri divizibile distribuite prin rețeaua de drumuri publice cu vehicule rutiere a căror masă totală este egală cu sau mai mare de 12 tone au următoarele obligații:

a) să nu permită intrarea în punctul de descărcare a vehiculelor utilizate pentru transportul bunurilor divizibile fără tichet de cîntar eliberat de furnizor sau cu depășiri ale masei totale maxime admise corespunzătoare sectorului de drum public la care este amenajat accesul spre punctul de descărcare, după caz, sau a vehiculelor rutiere față de care a fost aplicată măsura de suspendare a dreptului de utilizare;

b) să prezinte reprezentanților organelor de control evidența tichetelor de cîntar eliberate de furnizor pentru bunurile divizibile recepționate, precum și dovada corespunderii acesteia cu evidențele contabile privind bunurile divizibile recepționate;

c) să asigure condiții pentru curățarea roților vehiculelor rutiere înainte de ieșirea acestora pe drumul public.

(3) În cazul efectuării transportului rutier de bunuri divizibile cu vehicule rutiere a căror masă totală este egală cu sau mai mare de 12 tone, conducătorul auto are următoarele obligații:

a) să dețină la bordul vehiculului și să prezinte reprezentanților organelor de control tichetul de cântar;

b) să nu conducă vehicule care transportă bunuri divizibile neacoperite cu prelată sau din care se scurg bunuri divizibile ori reziduuri rezultate din exploatarea acestora.

[Art.62² introdus prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Capitolul 3 **TRANSPORTUL RUTIER DE PERSOANE**

Art.63. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin servicii regulate, regulate speciale și ocazionale numai cu autobuze/autocare, clasificate pe categorii de confort, și prin servicii în regim de taxi – numai cu autoturisme. Vehiculele rutiere antrenate la efectuarea serviciilor regulate și a serviciilor regulate speciale, precum și cele antrenate la efectuarea transportului rutier în regim de taxi în trafic național vor asigura, pe toată durata prestării serviciilor, conectarea, prin sisteme de poziționare globală, la sistemul de management integrat administrat de Agenție.

(2) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mică sau egală cu 50 km se admite transportarea persoanelor fără depășirea capacității maxime de îmbarcare prevăzute de reglementările tehnice aprobate. La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național pe o distanță mai mare de 50 km sau în trafic internațional se admite transportarea persoanelor doar pe scaune.

(3) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane se interzice utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate pentru transporturile de persoane.

(4) Prin derogare de la alin.(3) se permite, pînă la 1 septembrie 2022, utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate în vederea efectuării transporturilor de persoane, în cazul în care aceste vehicule erau incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier la data de 1 iunie 2017.

(5) Prin derogare de la alin.(3) se permite, pînă la 1 septembrie 2027, utilizarea vehiculelor rutiere destinate transporturilor de mărfuri reutilate în vederea efectuării transporturilor de persoane în cazul în care aceste vehicule erau incluse în licența de transport rutier contra cost de persoane a unui operator de transport rutier la data de 1 iunie 2017.

[Art.63 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.63 modificat prin [Legea nr.179 din 21.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

[Art.63 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.64. – (1) Accesul la transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se realizează în baza biletelor și abonamentelor, în cazurile expres prevăzute de lege.

(2) Biletele se vînd, prin intermediul Sistemului informațional „e-Bilet” sau al sistemelor de vânzare proprii interconectate cu Sistemul informațional „e-Bilet”, după cum urmează:

a) de autogări;

b) de operatorii de transport rutier care deserveșc rutele/cursele;

c) de agențiile de vânzare a biletelor și/sau prin intermediul terminalelor speciale;

d) prin intermediul platformelor electronice.

Biletele se emit în formă de bon fiscal sau de document electronic.

(3) Pe teritoriul autogărilor, biletele se vînd la casele de bilete, prin intermediul terminalelor speciale sau de către operatorii de transport rutier care deserveșc rutele/cursele, doar prin intermediul echipamentelor de casă și de control cu memorie fiscală.

(4) Autogările și operatorii de transport rutier vor organiza vînzarea anticipată a biletelor.

(5) Transportul rutier în trafic național este gratuit pentru copiii cu vîrsta de pînă la 7 ani dacă aceștia nu ocupă un loc separat pe scaune. În cazul cînd pasagerul este însoțit de cîțiva copii cu vîrste de pînă la 7 ani, pentru fiecare copil, în afară de unul transportat gratuit, pasagerul va achita 50% din costul total al călătoriei, cu dreptul de a ocupa un loc separat pentru fiecare copil. Transportul rutier în trafic internațional este gratuit pentru copiii cu vîrsta de pînă la 2 ani dacă aceștia nu ocupă un loc

separat pe scaune, iar în cazul cînd pasagerul este însoțit de cîțiva copii cu vîrste de pînă la 7 ani, pentru fiecare copil pasagerul va achita 50% din costul total al călătoriei, cu dreptul de a ocupa un loc separat pentru fiecare copil.

(6) Transportul rutier în trafic național în cazul persoanelor ce beneficiază, conform legii, de dreptul la transport gratuit sau cu înlesniri, cu excepția copiilor cu vîrsta de pînă la 7 ani, se efectuează în baza biletului sau abonamentului procurat în modul stabilit, cu compensarea ulterioară a cheltuielilor de către instituția în care activează persoana sau de către organele de asistență socială competente, după caz.

[Art.64 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.08.2024]

[Art.64 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.64 completat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.64 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.65. – (1) În cazul în care persoana este de acord să se deplaseze cu un vehicul rutier de un confort mai redus decît al celui pentru care și-a procurat biletul, acesteia i se va restitui diferența dintre suma plătită inițial și costul călătoriei cu vehiculul rutier propus.

(2) Dacă în locul vehiculului rutier prevăzut a fost propus un alt vehicul rutier pentru care călătoria costă mai scump, persoanele care și-au procurat bilete pînă la anunțarea schimbărilor survenite au dreptul să călătorească cu biletele cumpărate fără plată suplimentară. Din momentul anunțării înlocuirii vehiculului, biletele se vor vinde la un preț mai mare, iar persoanele vor fi anunțate despre aceasta.

Art.66. – (1) Primirea bagajelor de la persoane spre transportare se confirmă prin biletul de bagaje eliberat de către operatorul de transport rutier. La predarea bagajelor spre transportare, persoana este în drept să declare valoarea acestora, indicînd-o în lista de îmbarcare a bagajelor, achitînd taxa stabilită de către operatorul de transport rutier.

(2) Nu sînt admise spre transportare în calitate de bagaje și bagaje de mîină substanțe inflamabile, explozive, otrăvitoare, toxice, radioactive, corosive, nocive și rău mirositoare, precum și obiectele care ar putea murdări vehiculul rutier sau îmbrăcămintea și obiectele altor persoane.

(3) Gabaritele, greutatea bagajelor permise spre transportare și modalitatea de îmbarcare și transportare a acestora sînt stabilite în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Art.67. – (1) Persoana care urmează să beneficieze de transport rutier contra cost de persoane este în drept:

a) să procure, în modul stabilit, bilet pentru transportul rutier prin servicii regulate;

b) să transporte gratuit bagaje de mîină în volumul stabilit de Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;

c) în cazul întreruperii călătoriei ca urmare a bolii sau a unui accident, să i se restituie contravaloarea biletului de călătorie pentru distanța neparcursă;

d) pînă la plecarea vehiculului rutier în călătorie, să restituie biletul la casa de bilete și să primească integral contravaloarea biletului de călătorie în cazul în care vehiculul pleacă cu o întîrziere mai mare de o oră sau cînd i s-a acordat loc într-un vehicul rutier de clasă inferioară clasei vehiculului pentru care și-a procurat biletul;

e) din momentul plecării vehiculului rutier pentru care a fost procurat biletul, în termen de 72 de ore, în cazul în care a întîrziat din cauza bolii ori a unui accident, sau în termen de 3 ore, în cazul în care a întîrziat la cursă din alte motive, să i se reînnoiască biletul dacă achită suplimentar 25% din costul lui sau să i se restituie contravaloarea biletului de călătorie cu reținerea a 25% din cost;

f) dacă restituie biletul la casa de bilete cu cel puțin 2 ore pînă la plecarea vehiculului rutier, în cazul unei curse în trafic național, sau cu cel puțin 6 ore, în cazul unei curse în trafic internațional, să i se restituie integral contravaloarea biletului de călătorie, iar dacă restituie biletul mai tîrziu de aceste termene, dar pînă la plecarea vehiculului, să i se restituie contravaloarea biletului cu reținerea a 15% din cost.

(2) Persoanele sînt în drept să adreseze operatorului de transport rutier plîngerii în termen de 3 luni

de la data prestării serviciului regulat de transport rutier sau de la data la care ar fi trebuit să aibă loc prestarea serviciului. În termen de o lună de la data primirii plîngerii, operatorul de transport rutier îi comunică persoanei dacă plîngerea sa este considerată întemeiată sau respinsă.

(3) În cazul în care un operator de transport rutier estimează, în mod rezonabil, că plecarea în cursă a vehiculului rutier conform unui serviciu regulat va fi anulată sau întârziată cu peste 2 ore sau în cazul suparezervării de bilete, persoanelor li se oferă imediat următoarele opțiuni:

a) continuarea sau redirecționarea călătoriei către destinația finală, fără niciun fel de costuri suplimentare și în condiții comparabile, cu prima ocazie posibilă;

b) returnarea contravalorii biletului de călătorie.

(4) Returnarea contravalorii biletului de călătorie prevăzută la alin.(3) lit.b) se efectuează în temeiul unei cereri în termen de 5 zile.

(5) În caz de accident survenit ca urmare a utilizării autobuzului/autocarului, operatorul de transport rutier asigură asistența rezonabilă și proporțională în ceea ce privește nevoile imediate de ordin practic ale persoanelor după accident. O astfel de asistență include, atunci cînd este necesar, cazare, hrană, îmbrăcăminte, transport și facilitarea acordării primului ajutor.

(6) Operatorii de transport rutier, agenții de voiaj și operatorii de turism nu pot refuza o rezervare de bilet unei persoane, să emită sau să pună la dispoziție în alt mod un bilet pentru o persoană sau să îmbarce o persoană pe motiv de dizabilitate sau de mobilitate redusă a acesteia.

(7) Rezervările și biletele sînt puse la dispoziția persoanelor cu dizabilități și a persoanelor cu mobilitate redusă fără costuri suplimentare.

(8) Fără a aduce atingere prevederilor alin.(6), operatorii de transport rutier, agenții de voiaj și operatorii de turism pot refuza o rezervare de bilet unei persoane, să emită sau să pună la dispoziție în alt mod un bilet pentru o persoană sau să îmbarce o persoană pe motiv de dizabilitate sau de mobilitate redusă a acesteia:

a) pentru a îndeplini cerințele de siguranță rutieră aplicabile stabilite de legislația națională sau pentru a îndeplini cerințele de sănătate și siguranță impuse de autoritățile competente;

b) în cazul în care proiectarea vehiculului rutier sau infrastructura, inclusiv a autogărilor, face fizic imposibilă îmbarcarea, debarcarea sau transportarea persoanelor cu dizabilități sau a persoanelor cu mobilitate redusă într-un mod sigur și fezabil din punct de vedere operațional.

(9) În cazul în care un operator de transport rutier, un agent de voiaj sau un operator de turism refuză o rezervare de bilet unei persoane, să emită sau să pună la dispoziție în alt mod un bilet pentru o persoană sau să îmbarce o persoană pe motiv de dizabilitate sau de mobilitate redusă a acesteia în temeiurile expuse la alin.(8), persoana respectivă poate solicita să fie însoțită de o altă persoană pe care a ales-o și care poate oferi asistența de care are nevoie persoana cu dizabilitate sau cu mobilitate redusă, astfel încît prevederile alin.(8) să nu se mai aplice.

[Art.67 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.67 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.68. – Persoana care urmează să beneficieze de transport rutier contra cost de persoane este obligată:

a) să achite la timp și integral costul călătoriei, să păstreze biletul pînă la punctul său de destinație, sub rezerva aplicării unei amenzi contravenționale, și să-l prezinte la cererea reprezentanților organelor de control;

b) să respecte modul de îmbarcare/debarcare din vehiculul rutier;

c) să nu deterioreze vehiculul rutier în care circulă;

d) aflîndu-se în vehicul, să respecte cerințele stabilite de Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

Art.69. – Persoanele transportate au dreptul la despăgubiri în caz de deces sau vătămare corporală, precum și în caz de pierdere sau deteriorare a bagajului, în cazul accidentelor survenite ca urmare a utilizării autobuzului/autocarului, în conformitate cu legislația cu privire la asigurări.

[Art.69 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Secțiunea 1

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

Art.70. – Operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost prin servicii regulate în trafic local, municipal, raional, interraional sau internațional are obligația, pe toată durata transportului, să dețină la bordul vehiculului rutier:

- a) extrasul din Registru, în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional;
- b) autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate, însoțită de graficul de circulație, în original;
- c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic internațional, după caz;
- d) borderoul de evidență a biletelor;

[Lit.e) art.70 abrogată prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

f) biletele.

[Art.70 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.70 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.70 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.70 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Secțiunea a 2-a

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale

Art.71. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic local, raional sau interraional poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar, care poate fi agent economic sau instituție de învățământ, în vederea efectuării următoarelor operațiuni de transport rutier:

- a) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ.

(2) Cerințele tehnice specifice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere care efectuează transportul elevilor sînt specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje.

[Art.71 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.72. – Operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic local, raional, interraional sau internațional are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului pe teritoriul Republicii Moldova:

- a) extrasul din Registru, în cazul transporturilor rutiere în trafic internațional;
- b) copia contractului încheiat cu beneficiarul transportului;
- c) lista de control a persoanelor transportate, semnată de beneficiarul transportului. Persoanele transportate trebuie să posede buletine de identitate sau legitimații eliberate de beneficiar;
- d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic internațional, după caz;

[Lit.e) art.72 abrogată prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.72 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.72 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.72 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.72 modificat prin [Legea nr.160 din 07.07.2016](#), în vigoare 16.09.2016]

[Art.72 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Secțiunea a 3-a

Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale

Art.73. – Operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic național are obligația să dețină la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului:

[Lit.a)-b) art.73 abrogată prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

c) lista de control;

d) copia contractului încheiat cu beneficiarul transportului respectiv.

[Lit.e) art.73 abrogată prin [Legea nr.284 din 05.10.2023](#), în vigoare 13.12.2023]

[Art.73 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.73 modificat prin [Legea nr.284 din 05.10.2023](#), în vigoare 13.12.2023]

[Art.73 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.73 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.73 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art. 74. – Contractul încheiat cu beneficiarul trebuie să cuprindă obligatoriu următoarele informații:

a) denumirea beneficiarului;

b) numărul de identificare al persoanei fizice (IDNP) sau al persoanei juridice (IDNO);

c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);

d) itinerarul;

e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;

f) perioada de desfășurare a serviciului de transport rutier respectiv;

g) modalitatea de plată și suma achitată.

Art.75. – (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor [Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul \(Acordul INTERBUS\)](#) și ale acordurilor bilaterale internaționale, după caz.

(2) Carnetul INTERBUS este eliberat pe numele operatorului de transport rutier și nu este transferabil.

Art.76. – (1) La efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, operatorul de transport rutier și/sau conducătorul auto are obligația să dețină în original la bordul vehiculului rutier, pe toată durata transportului, după caz:

a) documentul de control prevăzut de [Acordul INTERBUS](#) pentru transporturile rutiere contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate (carnetul INTERBUS);

b) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat;

c) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale [Acordului INTERBUS](#) (carnetul foii de parcurs (CFP)).

(2) Suplimentar la prevederile alin.(1), în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, la bordul vehiculului rutier trebuie să se afle:

a) extrasul din Registru;

b) contractul încheiat cu beneficiarul transportului respectiv, în original;

c) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic internațional;

d) documentele de plată care confirmă achitarea serviciilor de către beneficiar, inclusiv bonul de casă emis de echipamentul de casă și de control ori copia dispoziției de plată sau scrisoarea de garanție a beneficiarului privind achitarea serviciilor.

[Art.76 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.76 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.76 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.77. – (1) Pe parcursul efectuării operațiunii de transport rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, îmbarcarea, respectiv debarcarea, persoanelor este permisă numai în punctele menționate în contract. Spațiile pentru îmbarcarea/debarcarea persoanelor trebuie să fie separate de partea carosabilă și să asigure cerințe minime de siguranță pentru persoane.

(2) Persoanele care vor fi transportate prin servicii ocazionale de transport rutier contra cost de persoane în trafic internațional trebuie să posede acte de identitate care să confirme înscrierile din documentul de control al [Acordului INTERBUS](#).

[Art.77 completat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

Secțiunea a 4-a

Transportul rutier de persoane în cont propriu

Art.78. – (1) La efectuarea transportului rutier de persoane în cont propriu în trafic național și internațional, la bordul vehiculului rutier trebuie să se afle, pe toată durata transportului:

[Lit.a) alin.(1) art.78 abrogată prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

b) lista de control a persoanelor transportate, semnată de beneficiarul transportului;

[Lit.c) alin.(1) art.78 abrogată prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru transport rutier de persoane în trafic internațional, după caz.

(2) Persoanele transportate trebuie să aibă calitatea de angajați ai întreprinderii, dovedită prin legitimații de serviciu valabile.

[Art.78 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.78 modificat prin [Legea nr.160 din 07.07.2016](#), în vigoare 16.09.2016]

[Art.78 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.79. – Întreprinderea care efectuează transport rutier de persoane în cont propriu are următoarele obligații:

a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile care revin acestora;

b) să transporte doar persoanele nominalizate în lista de control, în limita locurilor prevăzute de certificatul de înmatriculare a vehiculului rutier.

Secțiunea a 5-a

Transportul rutier contra cost în regim de taxi

Art.80. – (1) Transporturile rutiere de persoane sau bunuri în regim de taxi sînt activități de interes public pentru populație, executate, de regulă, în interiorul unei localități, numai de către operatori de transport rutier înregistrați oficial în Registru.

(2) Transportul rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi se efectuează contra cost.

(3) Costul transportului rutier în regim de taxi, cu excepția comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management conectate la un echipament de casă și control de tip modular, se stabilește prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau pe timpul de staționare, măsurate de un echipament de casă și de control verificat metrologic, aflat în dotarea autoturismului

respectiv, precum și a costului pentru prestarea serviciilor auxiliare.

(4) În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management conectate la un echipament de casă și control de tip modular, costul transportului rutier în regim de taxi reprezintă valoarea afișată de sistemul (platforma) electronic(ă) de management și acceptată de consumator în momentul plasării comenzii, precum și costul pentru prestarea serviciilor auxiliare.

(5) În sistemele (platformele) electronice de management, pentru unitățile de transport utilizate la prestarea serviciilor de transport rutier de persoane sau bunuri în regim de taxi prin intermediul acestor sisteme (platforme) trebuie să fie afișate tarifele pe kilometru și pe oră, tariful de pornire, precum și tarifele pentru prestarea serviciilor auxiliare. În cazul comenzilor plasate prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management se aplică tariful afișat în aplicație în momentul plasării comenzii.

(6) Operatorul de transport rutier, pentru fiecare autoturism pentru care solicită extras din Registru, trebuie să indice localitatea în care urmează să presteze serviciile în regim de taxi cu vehiculul respectiv.

[Art.80 modificat prin [Legea nr.284 din 05.10.2023](#), în vigoare 13.12.2023]

[Art.80 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.81. – (1) La efectuarea transportului rutier în regim de taxi se admit autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sînt dotate cu echipament de casă și de control în stare de funcționare și înregistrat la Serviciul Fiscal de Stat;

b) sînt dotate cu lampă de taxi în stare funcțională, conform prevederilor Regulamentului transporturilor rutiere de persoane și bagaje;

c) dispun de însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările specificate în Regulamentul transporturilor rutiere de persoane și bagaje;

d) dispun de inscripția: „În cazul în care nu este emis și înmînat bonul de casă pe suport de hîrtie și/sau în formă electronică, consumătorul are dreptul să nu achite călătoria.”.

(2) Operatorii de transport oferă servicii de transport rutier în regim de taxi numai la solicitarea persoanei, prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin sistemele (platformele) electronice de management, dacă acestea asigură cumulativ:

a) posibilitatea identificării certe de către solicitantul serviciilor de transport în regim de taxi a operatorului de transport care prestează serviciul, a modelului și numărului de înmatriculare a autoturismului care efectuează cursa;

b) conexiunea tehnologică cu echipamentul de casă și de control din dotarea autoturismului care efectuează cursa, în vederea emiterii bonului de casă pe suport de hîrtie și/sau în formă electronică, sau transmiterea, din numele operatorului de transport, a acestui bon de casă către solicitant prin intermediul mijloacelor electronice;

c) posibilitatea conectării directe sau mediate la sistemul integrat SIA „MEV” (Sistemul informațional automatizat „Monitorizarea electronică a vânzărilor”) al Serviciului Fiscal de Stat în cazul procesării plăților către operatorul de transport de către solicitant pentru achitarea costului cursei;

d) respectarea, în procesul de prelucrare a datelor cu caracter personal colectate prin intermediul oricăror mijloace de comunicare admise de lege, inclusiv prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management, a condițiilor legale de prelucrare a datelor cu caracter personal, a măsurilor de confidențialitate și securitate a datelor cu caracter personal prelucrate, precum și garantarea realizării drepturilor subiecților datelor, în conformitate cu prevederile [Legii nr.133/2011](#) privind protecția datelor cu caracter personal.

(3) Sistemele (platformele) electronice de management pot fi puse spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar de către persoane juridice înregistrate în Republica Moldova.

(4) Operatorii de transport rutier care prestează servicii în regim de taxi pot admite spre conectare la sistemele (platformele) electronice de management exclusiv unități de transport care dețin extras din Registru.

(5) Persoanele juridice înregistrate în Republica Moldova care pun spre utilizare pe teritoriul Republicii Moldova sisteme (platforme) electronice de management prezintă trimestrial Agenției lista vehiculelor și a șoferilor care au operat cel puțin o cursă în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) din proprietate/puse spre utilizare. Structura-tip a informației privind prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi prin intermediul sistemelor (platformelor) electronice de management se aprobă de către Agenție.

[Art.81 modificat prin Legea nr.284 din 05.10.2023, în vigoare 13.12.2023]

[Art.81 modificat prin [Legea nr.272 din 29.11.2018](#), în vigoare 12.01.2019]

[Art.81 în redacția [Legii nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.81 modificat prin [Legea nr.178 din 21.07.2017](#), în vigoare 18.08.2017]

[Art.81 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.82. – (1) Autoritățile administrației publice locale, în contextul responsabilității față de buna organizare a activității de transport rutier în regim de taxi, emit decizii referitoare la locurile de așteptare sau staționare a taxiurilor.

(2) Este interzisă parcarea vehiculelor rutiere, inclusiv a celor ce activează în regim de taxi, pe o rază de 100 m de la autogări, cu excepția locurilor special amenajate pentru parcarea sau staționarea taxiurilor.

[Art.83 abrogat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Lit.b) art.83 abrogată prin Legea nr.284 din 05.10.2023, în vigoare 13.12.2023]

[Art.83 modificat prin Legea nr.284 din 05.10.2023, în vigoare 13.12.2023]

[Art.83 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.83 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.83 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.84. – (1) Transportul rutier în regim de taxi poate fi efectuat numai la solicitarea persoanei și pe orice traseu deschis circulației publice.

(2) Operatorul de transport rutier autorizat să presteze servicii în regim de taxi este în drept:

a) de regulă, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi în interiorul localității indicate în extrasul din Registru;

b) ocazional, să efectueze transport rutier de persoane în regim de taxi între localitatea indicată în extrasul din Registru și alte localități sau puncte de interes, la cererea persoanei transportate.

[Lit.c) alin.(2) art.84 abrogată prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

(3) Se interzice prestarea serviciilor de transport rutier în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, precum și staționarea în vederea prestării permanente a unor astfel de servicii în interiorul unei localități, alta decât cea indicată în extrasul din Registru.

(3¹) Se interzice amplasarea, în interiorul și/sau pe caroseria unui vehicul rutier care nu a fost înregistrat oficial în Registru, a însemnelor, înscrisurilor, dotărilor și a accesoriilor specifice vehiculelor care efectuează transport rutier în regim de taxi.

(3²) Constatarea caracterului fix și prestabilit al traseului pe care se efectuează serviciul de transport rutier în regim de taxi ce depășește limitele localității indicate în extrasul din Registru se realizează prin acțiuni de monitorizare care trebuie să constate regularitatea serviciului efectuat între localitatea indicată în extras și altă localitate.

(4) Taxiurile au acces nediscriminatoriu și în condiții egale în locurile de așteptare a persoanelor, în limita locurilor disponibile.

(5) Accesul în locurile de așteptare a persoanelor poate fi gratuit sau în baza unei taxe generale, instituită de către consiliul local.

(6) În lipsa locurilor de așteptare a persoanelor, taxiurile pot staționa numai în locurile permise

pentru staționare în conformitate cu legislația în vigoare.

[Art.84 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.84 modificat prin Legea nr.284 din 05.10.2023, în vigoare 13.12.2023]

[Art.84 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.84 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.84 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

TITLUL V ACTIVITĂȚI CONEXE

Capitolul 1 DISPOZIȚII GENERALE

Art.85. – Activități conexe transportului rutier se consideră:

- a) activitatea de autogară;
- b) activitatea de autoservice;
- c) activitatea de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză;
- d) activitatea de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier, conform modelului din anexa nr.2 la prezentul cod;
- e) activitatea de inspecție tehnică periodică;
- f) activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile.

[Art.85 completat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Capitolul 2 ACTIVITATEA DE AUTOGARĂ

Art.86. – (1) Activitatea de autogară se efectuează de către întreprinderi de stat sau private autorizate de Agenție.

(2) Activitatea de autogară se efectuează în spații special amenajate și dotate, destinate staționării vehiculelor rutiere antrenate în activități de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, îmbarcării/debarcării persoanelor și oferirii condițiilor și serviciilor pentru vehiculele rutiere și pentru persoanele aflate în așteptare, în care se desfășoară activități specifice transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

[Alin.(3) art.86 abrogat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

(4) Amplasarea autogării trebuie să asigure accesibilitatea, siguranța și calitatea deservirii persoanelor și a operatorilor de transport rutier.

(5) Operatorii de transport rutier care desfășoară activitate de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate au acces nediscriminatoriu la serviciile autogărilor autorizate.

(6) Plecărilor, opririle în tranzit și sosirile în autogară în vederea îmbarcării/debarcării persoanelor sînt permise numai dacă graficul de circulație al autorizației de traseu prevede staționarea în localitatea de amplasare a autogării.

(7) În cazul în care capacitatea autogărilor este depășită, organul central de specialitate solicită consiliilor locale stabilirea unor stații publice pentru capetele de rută și/sau a opririlor în tranzit.

(8) În cazul funcționării mai multor autogări în localitate, organul central de specialitate, în funcție de amplasarea teritorială a autogărilor și direcțiile de deplasare a rutelor/curselor care pornesc din aceste autogări sau le tranzitează, stabilește direcțiile prioritare de deservire a rutelor/curselor pentru autogările respective. Stabilirea direcțiilor prioritare nu limitează dreptul operatorilor de transport rutier de a alege autogările prin care să fie deservite rutele/cursele.

(9) Pe teritoriul autogărilor este interzisă îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate prin servicii ocazionale de transport rutier.

[Art.86 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.86 modificat prin Legea nr.156 din 09.06.2022, în vigoare 01.07.2022]

[Art.86 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.86 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.86 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.87. – Autogara trebuie amenajată și dotată cel puțin cu următoarele:

- a) casă de bilete;
- b) birou de informații;
- c) minimum două peroane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;
- d) grup sanitar propriu cu minimum două cabine;
- e) sală de așteptare, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;
- f) spațiu pentru depozitarea bagajelor, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător și suficient a bagajelor;
- g) afișaj pentru informare, inclusiv la fiecare peron;
- h) infrastructura necesară pentru conectarea la sistemul de management integrat.

[Art.87 în redacția Legii nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.87 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

Art.88. – (1) În vederea desfășurării activității de autogară, întreprinderea trebuie să îndeplinească cumulativ condițiile de bază materială, capacitate financiară, competență profesională și bună reputație.

(2) Înregistrarea oficială a activității de autogară se efectuează în conformitate cu prevederile cap.2 titlul III.

(3) La notificarea pentru înregistrarea în Registru se anexează, în original sau în copii, cu prezentarea originalelor pentru verificare, următoarele documente:

- a) actele care confirmă dreptul de folosință a edificiului și terenului pe o perioadă de minimum un an, precum și corespunderea acestora prevederilor art.87;
- b) copia contractului de muncă al persoanei angajate în funcția de manager de transport rutier, responsabilă pentru desfășurarea activității de autogară;
- c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație conform art.18;
- d) certificatul de competență profesională al managerului de transport rutier responsabil pentru desfășurarea activității de autogară, eliberat în condițiile art.43, de modelul prevăzut în Regulamentul cu privire la autogări;
- e) copia deciziei autorității administrației publice locale cu privire la aprobarea amenajării autogării, în cazul autogărilor noi;
- f) schița autogării, la scara 1:100, cu amplasarea peroanelor și încăperilor adiacente;

[Lit.g) alin.(3) art.88 abrogată prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

(4) Condițiile de formare profesională a managerilor de transport rutier responsabili pentru desfășurarea activității de autogară în vederea obținerii certificatului de competență profesională sînt identice cu cele pentru managerul de transport rutier prevăzute la art.43, 44 și 45 din prezentul cod.

(5) În situația în care persoana desemnată în calitate de manager de transport rutier responsabil pentru desfășurarea activității de autogară nu mai exercită această funcție sau nu mai întrunește condițiile de competență profesională și bună reputație, întreprinderea are obligația înlocuirii acesteia în termen de 30 de zile.

[Art.88 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.88 completat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.88 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.88 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

[Art.89 abrogat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.90. – (1) Întreprinderile înregistrate ce desfășoară activitate de autogară au următoarele obligații:

- a) să afișeze la fiecare casă de bilete programul de lucru;
- b) să monteze afișaje cu graficele de circulație la peroanele de plecare/sosire a curselor;
- c) să întocmească programul de lucru al autogării în funcție de orele de plecare a curselor;
- d) să asigure respectarea de către persoane a regulilor cu privire la conduită în autogară, interzicând cerșetoria, jocurile de noroc și consumul băuturilor alcoolice pe teritoriul autogării;
- e) să țină evidența curselor plecate și sosite;
- f) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de prestare a unor servicii suplimentare pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
- g) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate în trafic național pe perioada de valabilitate a programului de transport rutier;
- h) să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;
- i) să informeze organul central de specialitate în cazul atingerii plafonului de capacitate maximă a autogării;

[Lit.j) alin.(1) art.90 abrogată prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

k) să admită la îmbarcarea/debarcarea persoanelor doar vehiculele rutiere care dispun de autorizații pentru efectuarea serviciului regulat respectiv și de documentele obligatorii necesare pentru a fi prezente la bordul vehiculului rutier, prevăzute de prezentul cod;

l) să transmită Agenției și autorităților executive raionale informația privind regularitatea deservirii rutelor incluse în programele de transport rutier;

m) să asigure accesul persoanelor cu dizabilități la infrastructura autogării;

n) să nu utilizeze mijloacele financiare destinate operatorilor de transport rutier încasate din vânzarea билетelor în alte scopuri decât pentru achitarea obligațiilor față de operatorii de transport rutier care au prestat serviciile respective. Aceste mijloace financiare nu pot fi sechestrate pentru creanțe ale autogării.

(2) În cazul stabilirii direcțiilor prioritare de deservire, autogările vor încheia contracte de acces în autogară, în mod prioritar, la cererea operatorilor de transport rutier care activează în direcțiile stabilite.

(3) După încheierea contractelor de acces în autogară cu un operator de transport rutier care deservește o cursă de pe o anumită rută, autogara nu are dreptul să refuze cererile altor operatori de transport rutier care deserveșc curse pe aceeași rută.

(4) În zilele cu flux de călători sporit, conducătorul autogării are dreptul să implice suplimentar vehicule rutiere ale operatorilor de transport rutier care efectuează servicii regulate de transport rutier în localitatea sau direcția dată.

(5) La implicarea suplimentară a vehiculelor rutiere pentru efectuarea serviciilor regulate de transport rutier, conform alin.(4), prioritate se acordă operatorului de transport rutier care efectuează un serviciu regulat autorizat, iar în caz de refuz al acestuia, se apelează la alți operatori de transport care efectuează servicii regulate în localitatea sau direcția dată.

[Art.90 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.90 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

[Art.90 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.91. – Agenția inițiază, în conformitate cu art.28, procedura de radiere din Regstru a

întreprinderii ce desfășoară activitate de autogară inclusiv la constatarea și sancționarea, mai mult de 10 ori, în decurs de 12 luni consecutive de către Agenție, prin decizie definitivă conform legii, a următoarelor încălcări:

a) admiterea la efectuarea curselor prin intermediul autogării a vehiculelor rutiere în lipsa la bordul acestora a documentelor prevăzute de prezentul cod;

b) nerespectarea programului autogării;

c) interzicerea accesului operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară sau condiționarea încheierii contractelor de efectuare a unor servicii suplimentare ori pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

d) refuzul încheierii contractelor de acces în autogară, în conformitate cu prevederile prezentului cod, cu operatorii de transport rutier deținători de autorizație de transport rutier de persoane prin servicii regulate;

e) aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru aceleași servicii;

f) neîndeplinirea condițiilor contractuale față de operatorii de transport rutier;

g) nerespectarea modului de efectuare a curselor suplimentare, constatată prin prescripții de Agenție.

[Art.91 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.92 abrogat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Capitolul 3

ACTIVITATEA DE AUTOSERVICE

Art.93. – (1) Prevederile prezentului capitol se aplică tuturor întreprinderilor care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere.

(2) Activitatea de autoservice poate fi desfășurată numai în ateliere specializate.

(3) Cerințele tehnice față de atelierele menționate la alin.(2) sînt prevăzute în Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice.

[Art.93 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.94. – (1) Activitățile specifice de autoservice sînt:

a) repararea, întreținerea și/sau reglarea ansamblurilor mecanice:

– motorul și instalațiile anexe;

– transmisia și componentele acesteia;

– sistemul de rulare și componentele acestuia;

– sistemul de direcție și componentele acestuia;

– sistemul de frînare și componentele acestuia;

b) repararea, întreținerea, reglarea echipamentului electric și/sau electronic:

– instalația electrică de pornire a motorului, de încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acesteia;

– instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;

– sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau a sistemelor vehiculului rutier;

c) repararea structurii caroseriei și/sau înlocuirea șasiului și/sau caroseriei;

d) repararea anvelopelor;

e) dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz și a componentelor acestora;

f) reutilizarea vehiculelor rutiere;

g) lucrări de întreținere.

(2) Activitățile prevăzute la alin.(1) pot fi desfășurate doar cu înregistrarea prealabilă în Registru, prin notificare, în modul stabilit la cap.2 titlul III.

(3) Pentru desfășurarea activităților prevăzute la alin.(1) din prezentul articol, atelierele de autoservice trebuie să corespundă cerințelor stabilite la art.96, cu notificarea Agenției, în termen de 15

zile, privind activitățile pe care le desfășoară, privind adresa și numele managerului responsabil de activitatea de autoservice, precum și privind orice modificare ulterioară a acestora.

(4) Desfășurarea activității de autoservice cu încălcarea prevederilor alin.(2) și (3) atrage răspunderea contravențională.

[Art.94 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.94 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

[Art.95 abrogat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.95 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.96. – Activitatea de autoservice poate fi desfășurată de întreprinderile care îndeplinesc, cumulativ, condițiile:

a) de bună reputație și capacitate profesională;

b) de dotare tehnică, conform Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice;

c) de existență a spațiilor adecvate pentru:

– amplasarea vehiculelor rutiere și/sau produselor ce urmează a fi sau au fost reparate, recondiționate și/sau reglate;

– depozitarea și evidența materialelor și produselor de schimb necesare procesului de reparare sau de recondiționare a vehiculelor rutiere;

– efectuarea lucrărilor de reparare, întreținere, recondiționare și/sau de reglare funcțională a vehiculelor rutiere;

d) de deținere a certificatului ce atestă implementarea unui sistem de management al calității conform standardelor internaționale ISO seria 9000, în cazul întreprinderilor care desfășoară activitatea specificată la art.94 alin.(1) lit.f), iar lucrările efectuate duc la modificarea categoriei vehiculului rutier.

[Art.96 completat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.96 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.96 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.97. – Capacitatea profesională a întreprinderii care desfășoară activitățile specificate la art.94 alin.(1) lit.e) și f) este îndeplinită atunci când managerul responsabil de activitatea atelierului de autoservice, în funcție de serviciile prestate:

a) deține certificat de competență profesională valabil, eliberat în condițiile art.43, de modelul prevăzut în Regulamentul cu privire la desfășurarea activității de autoservice;

b) are calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;

c) are o vechime în muncă de cel puțin 2 ani în sfera de reparație și deservire tehnică a vehiculelor rutiere.

[Art.97 completat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.97 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.98. – (1) Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic auto și cu o vechime în muncă mai mare de 5 ani în domeniu pot conduce ateliere în care se desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, în baza certificatului de competență profesională, fără a fi examinate printr-un test-grilă.

(2) Valabilitatea certificatelor de competență profesională este de 5 ani.

(3) Persoana căreia i s-a retras certificatul de competență profesională de 3 ori nu mai are dreptul să gestioneze activități de autoservice timp de un an.

[Art.98 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

Art.99. – Condițiile de formare profesională a managerului responsabil de activitatea atelierului de autoservice în vederea obținerii certificatului de competență profesională sînt stabilite de organul central de specialitate și aprobate de Ministerul Educației și Cercetării.

[Art.99 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.99 modificat prin Legea nr.156 din 09.06.2022, în vigoare 01.07.2022]

[Art.99 modificat prin [Legea nr.79 din 24.05.2018](#), în vigoare 15.06.2018]

Art.100. – (1) În vederea înregistrării oficiale pentru desfășurarea activităților de autoservice specificate la art.94 alin.(1) lit.e) și f), întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova va depune la Agenție, pentru fiecare atelier, câte un dosar de înregistrare care va cuprinde:

- a) notificarea;
- b) copia certificatului de competență profesională al managerului responsabil de activitatea atelierului;
- c) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condițiile art.18;
- d) lista aparatelor și utilajelor din dotarea atelierului;
- e) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile a echipamentului și mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări;
- f) schița atelierului, la scara 1:100, cu amplasarea aparatelor și utilajelor din dotarea atelierului.

(2) Înregistrarea oficială a întreprinderilor care intenționează să desfășoare alte activități de autoservice decât cele specificate la art.94 alin.(1) lit.e) și f) se efectuează doar în baza notificării, în care se va specifica activitatea desfășurată (conform art.94), adresa unității și numele managerului responsabil de activitatea de autoservice.

[Art.100 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.100 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

[Art.101 abrogat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.101 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.102. – Înregistrarea poate fi suspendată, parțial sau total, în conformitate cu art.28, doar pentru activitățile specificate la art.94 alin.(1) lit.e) și f), pe un termen de până la 30 de zile, în cazul:

- a) nerespectării uneia dintre condițiile care au stat la baza înregistrării;
- b) desfășurării unei activități neînregistrate;
- c) constatării și sancționării, mai mult de 3 ori, de către Agenție, prin decizie definitivă, conform legii, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării prevederilor Regulamentului cu privire la desfășurarea activității de autoservice.

[Art.102 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.103. – (1) Întreprinderea poate fi radiată din Registru, în conformitate cu art.28, doar pentru activitățile specificate la art.94 alin.(1) lit.e) și f) în cazul în care:

- a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea parțială sau totală a înregistrării, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;
- b) înregistrarea a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.

(2) Întreprinderea poate fi radiată din Registru pentru toate activitățile specificate la art.94, în conformitate cu art.28, în cazul în care:

- a) întreprinderea a furnizat, la momentul notificării, documente false sau conținând informații eronate;
- b) întreprinderea a solicitat, prin cerere, încetarea desfășurării activității de autoservice;
- c) activitatea întreprinderii a încetat.

(3) În cazul radierii, întreprinderea nu poate fi înregistrată decât după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita înregistrarea unui alt atelier pentru desfășurarea activității de autoservice.

[Art.103 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.104. – La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul

intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică, întreprinderile autorizate pot utiliza numai echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare omologate sau certificate, după caz, conform legislației în vigoare.

Art.105. – Întreprinderile care efectuează activitățile prevăzute la art.94 sînt obligate să elibereze, la cererea beneficiarului, certificate de garanție pentru lucrările executate, care să prevadă, dacă este cazul, și perioada de garanție pentru componentele noi ori recondiționate utilizate, conform legislației.

Art.106. – Întreprinderile înregistrate care desfășoară activitatea de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz trebuie să dețină suplimentar spații de depozitare, inclusiv pentru depozitarea temporară a acestor vehicule înainte de dezmembrare și pentru produsele și materialele de exploatare ce rezultă în urma dezmembrării, care să îndeplinească următoarele condiții:

a) zona de colectare a vehiculelor rutiere scoase din uz trebuie împărțită în două zone separate, și anume: o zonă unde vehiculele scoase din uz sînt predate de către proprietari și o zonă pentru depozitarea temporară a acestora în vederea dezmembrării;

b) să dețină suprafețe impermeabile în zona în care se efectuează dezmembrarea și depoluarea vehiculului rutier;

c) să dețină containere adecvate pentru depozitarea bateriilor de acumulare;

d) să dețină rezervoare pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frînă, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul rutier scos din uz;

e) să dețină spații pentru depozitarea anvelopelor uzate.

[Art.106 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.107. – (1) Întreprinderile înregistrate care desfășoară activitatea de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz sînt obligate să elibereze pe numele proprietarului vehiculului rutier dezmembrat un certificat de distrugere.

(2) Se interzice comercializarea, în vederea reutilizării, a sistemelor, echipamentelor, componentelor, entităților tehnice și pieselor de schimb, care duce la nerespectarea cerințelor de siguranță rutieră, stabilite de organul central de specialitate.

[Art.107 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.108. – (1) Întreprinderile autorizate care desfășoară activitatea de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz sînt obligate:

a) să asigure evidența strictă a tuturor vehiculelor rutiere asupra cărora s-a derulat activitatea pentru care au fost înregistrate;

b) să asigure evidența modului de tratare a caroseriilor/șasiurilor rezultate din activitatea de dezmembrare;

c) să permită efectuarea controlului de către organele abilitate și să le pună la dispoziție informația solicitată.

(2) Evidențele prevăzute la alin.(1) lit.a) și b) se țin în două registre distincte.

(3) Întreprinderile sînt obligate să prezinte, în termen de 10 zile de la data dezmembrării vehiculului rutier, informația respectivă la gestionarul Registrului de stat al vehiculelor în vederea radierii acestora din registru.

(4) Înregistrarea activității de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz este condiționată de respectarea condițiilor speciale de reutilizare, reciclare sau valorificare a pieselor, componentelor și materialelor de exploatare rezultate ca urmare a dezmembrării, în scopul protejării mediului ambiant, a siguranței rutiere și pentru conservarea energiei, după caz.

[Art.108 modificat prin [Legea nr.318 din 26.10.2023](#), în vigoare 09.11.2023]

[Art.108 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.109. – Activitatea de reutilare a vehiculelor rutiere se poate efectua numai în baza cărților tehnologice pentru operațiunile de reutilare solicitate spre înregistrare conform legislației în vigoare.

[Art.109 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Capitolul 4

ACTIVITATEA DE MONTARE, REPARARE ȘI VERIFICARE A TAHOGRAFELOR ȘI A LIMITATOARELOR DE VITEZĂ

Art.110. – (1) Pot efectua operații de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză numai întreprinderile înregistrate în acest scop de Agenție, conform prevederilor prezentului cod, care activează în baza Regulamentului privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

(2) Sînt admise spre montare și utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar tahografele care dețin certificate de examinare de tip conform legislației în vigoare sau care au fost omologate în altă țară conform procedurilor de omologare prevăzute de [Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale \(AETR\)](#).

(3) Sînt admise spre montare și utilizare pe teritoriul Republicii Moldova doar limitatoarele de viteză care dețin certificate de examinare de tip conform legislației în vigoare sau care au fost omologate în altă țară conform procedurilor de omologare prevăzute de Regulamentul CEE-ONU nr.89.

(4) Tahografele și limitatoarele de viteză montate pe vehiculul rutier trebuie verificate periodic, o dată la 2 ani, în ateliere înregistrate oficial în Registrul de pe teritoriul Republicii Moldova.

[Art.110 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.111. – În vederea înregistrării în Registrul a activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova va depune la Agenție, pentru fiecare atelier, cîte un dosar de înregistrare care va cuprinde:

- a) notificarea;
- b) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea cerinței de bună reputație în condițiile art.18;
- c) copia certificatelor de competență profesională ale managerului și experților direct implicați în lucrările de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, care confirmă că aceștia au urmat un curs de formare și perfecționare, în unități de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, pentru desfășurarea activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- d) copiile buletinelor de verificare metrologică a mijloacelor de măsurare utilizate;
- e) copia schiței punctului de lucru (atelier și pistă), la scara 1:100.

[Art.111 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.111 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.111 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.112. – Notificarea și înregistrarea în Registrul a activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză se efectuează în conformitate cu prevederile cap. 2 titlul III, gratis, pentru termen nelimitat.

[Art.112 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.112 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

[Art.113 abrogat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.114. – (1) Înregistrarea se efectuează pentru activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză și pentru tipuri specificate de tahografe, după caz. Agenția indică în extrasul din Registrul marca sigiliului pe care atelierul îl va aplica pe tahografe.

(2) Întreprinderile înregistrate eliberează clienților certificatul de garanție pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză montate în atelier și/sau pentru lucrările efectuate.

[Art.114 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.115. – (1) Înregistrarea activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză poate fi suspendată, parțial sau total, în conformitate cu art.28, pe un termen de până la 30 de zile, în cazul constatării repetate în decursul a 12 luni consecutive a nerespectării a cel puțin uneia dintre condițiile care stau la baza înregistrării și activității.

(2) Întreprinderea care desfășoară activitatea de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză poate fi radiată din Registru, în conformitate cu art.28, în cazul în care:

a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea parțială sau totală a înregistrării, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;

b) înregistrarea a fost suspendată de 3 ori în decursul a 12 luni consecutive;

c) întreprinderea a furnizat, la momentul notificării, documente false sau conținând informații eronate;

d) întreprinderea a solicitat, prin cerere, încetarea desfășurării activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

e) activitatea întreprinderii a încetat.

(3) În cazul radierii din Registru, întreprinderea nu poate fi înregistrată decît după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita înregistrarea unui alt atelier pentru desfășurarea activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză.

[Art.115 în redacția [Legii nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.116. – În cazul reînnoirii, deteriorării, proastei funcționări, pierderii sau sustragerii cartelei tahografice eliberate întreprinderilor înregistrate, se eliberează o nouă cartelă tahografică în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea unei cereri în acest sens. Atunci cînd este eliberată o nouă cartelă tahografică în vederea înlocuirii celei expirate, noua cartelă va păstra numărul de cod al atelierului, majorîndu-se însă numărul de ordine cu o unitate.

[Art.116 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.117. – Pe perioada de activitate, întreprinderea este supusă controlului din partea Agenției privind modul de efectuare a verificării tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză, inclusiv prin vizite de control la punctul de lucru.

[Art.117 modificat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Capitolul 5

ACTIVITATEA DE CÎNTĂRIRE A VEHICULELOR RUTIERE ÎN VEDEREA ELIBERĂRII CERTIFICATULUI INTERNAȚIONAL DE CÎNTĂRIRE A VEHICULULUI RUTIER

Art.118. – (1) Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier este introdus, în conformitate cu Convenția internațională privind armonizarea controlului mărfurilor la frontiere, încheiată la Geneva la 21 octombrie 1982, la care Republica Moldova a aderat prin [Legea nr.215-XVI din 23 octombrie 2008](#), în scopul simplificării procedurilor de trecere a frontierelor și, în special, pentru a evita procedurile repetate de cîntărire a vehiculelor rutiere de mărfuri care circulă pe teritoriile părților contractante.

(2) Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier este eliberat de către întreprinderile care dispun de stații de cîntărire special amenajate în acest sens, autorizate de Agenție.

(3) Utilizarea certificatului internațional de cîntărire a vehiculului rutier de către operatorii de transport rutier este facultativă.

Art.119. – Autorizația pentru desfășurarea activității de cîntărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cîntărire a vehiculului rutier se eliberează pe un termen de 5 ani întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile:

- a) de bună reputație și competență profesională;
- b) de existență a spațiilor adecvate.

Art.120. – În vederea obținerii autorizației, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova depune la Agenție, pentru fiecare stație de cântărire, un set de documente care va cuprinde:

- a) cererea, în forma stabilită de Agenție;
- b) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație în condițiile art.18;
- c) copiile certificatelor de competență profesională ale managerului și experților care efectuează cântărirea, ce confirmă că aceștia au urmat un curs de formare și perfecționare, în unități de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, pentru desfășurarea activității de cântărire;
- d) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;
- e) copiile buletinelor de verificare metrologică valabile ale echipamentului și mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică ale standurilor și utilajului de încercări;
- f) copia schiței stației, la scara 1:100, cu indicarea amplasării aparatelor și utilajelor din dotare, a parcării și căilor de acces.

[Art.120 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Art.121. – Stațiile de cântărire urmează a fi dotate cu aparate și utilaje care corespund fie:

- a) recomandării OIML R 76 “Instrumente de cântărire nonautomate”, clasa de exactitate III sau mai mare; fie
- b) recomandării OIML R 134 “Instrumente automate de cântărire a vehiculelor rutiere aflate în mișcare”, clasa de exactitate II sau mai mare. În cazul măsurării masei pe o osie ordinară pot fi admise valori mai mari de eroare.

Art.122. – (1) Agenția examinează cererea de autorizare a activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier în termen de 3 zile lucrătoare și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul în termen de o zi.

(3) În cazul dezacordului cu decizia Agenției, solicitantul este în drept să o conteste în conformitate cu prevederile Codului administrativ.

(4) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, întreprinderea va solicita Agenției prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.

(5) După eliberarea autorizației, Agenția va introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pentru trimestrul următor în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.

[Art.122 modificat prin Legea nr.155 din 15.07.2022, în vigoare 05.09.2022]

[Art.122 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.123. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier se eliberează pe un termen de 5 ani.

(2) Modelul autorizației pentru desfășurarea activității de cântărire a vehiculelor rutiere și cel al certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier sînt prevăzute în anexa nr.2 și nr.4 la prezentul cod.

(3) Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrîngerea sau extinderea domeniului de autorizare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate expirat devine nulă.

Art.124. – (1) Autorizația poate fi suspendată de către Agenție, pe un termen de pînă la 30 de zile, în cazul constatării repetate, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării condițiilor care au stat la baza autorizării.

(2) Autorizația se retrage de către Agenție în cazul în care:

a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea autorizației, nu au fost remediate în termenele stabilite în decizia de suspendare;

b) întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizației, documente false sau conținând informații eronate;

c) certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier conține date false;

d) întreprinderea a solicitat prin cerere încetarea desfășurării activității de cîntărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cîntărire a vehiculului rutier;

e) activitatea întreprinderii a încetat;

f) autorizația a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.

(3) În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizație decît după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unei alte stații de cîntărire.

(4) Agenția suspendă sau retrage autorizația pentru desfășurarea activității de cîntărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cîntărire a vehiculului rutier în conformitate cu prevederile [Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător](#).

Capitolul 6

ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ PERIODICĂ

Art.125. – (1) Inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere se efectuează în cadrul stațiilor de inspecție tehnică specializate și autorizate de către Agenție, în condițiile prezentului cod.

(2) Stațiile autorizate să desfășoare activitate de inspecție tehnică periodică nu au dreptul să ceseze autorizația pentru această activitate.

(3) În activitatea stațiilor de inspecție tehnică este admisă utilizarea doar a aparatelor de măsurare verificate metrologic, precum și a utilajului special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere.

(4) La activitatea de inspecție tehnică periodică este admis doar personalul pregătit și atestat profesional în cadrul unităților de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere.

(5) Vehiculele rutiere înmatriculate în Republica Moldova sînt supuse inspecției tehnice periodice, cu respectarea următoarei periodicități:

a) vehiculele rutiere utilizate la transportul rutier de persoane și cele implicate în transportarea mărfurilor periculoase – o dată la 6 luni;

b) alte tipuri de vehicule rutiere – o dată pe an.

(6) Datele cu referință la vehiculele rutiere supuse inspecției tehnice periodice se generalizează zilnic, cu transmiterea ulterioară a acestora, în formă electronică, către Agenție.

(7) Modelul raportului de inspecție tehnică periodică este prevăzut în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere.

[Art.125 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.125 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.126. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică se acordă întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile:

a) de bună reputație;

b) de existență a bazei tehnico-materiale;

c) de competență profesională.

(2) Condiția privind buna reputație a întreprinderii se consideră îndeplinită în cazul în care managerii și experții de inspecție tehnică angajați:

a) nu au fost condamnați pentru infracțiuni care îi fac incompatibili cu activitatea prestată și nu au

fost privați, printr-o hotărâre judecătorească definitivă, de dreptul de a ocupa anumite funcții;

b) nu au fost sancționați contravențional pentru încălcări repetate, în decursul unui an calendaristic, ale normelor în vigoare privind drepturile de muncă, condițiile de salarizare și de angajare sau privind regimul din transporturi.

Condiția de bună reputație rămîne neîndeplinită pînă la expirarea termenului de prescripție privind răspunderea contravențională, stingerea antecedentelor penale, reabilitarea judecătorească, după caz.

(3) Condiția privind baza tehnico-materială se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada că deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate sau locațiune, spații adecvate, care permit accesul liber al vehiculelor rutiere la standurile de inspecție, precum și dispune, cu drept de proprietate, leasing financiar sau locațiune, de următoarele amenajări și echipamente tehnice:

a) canal de vizitare (cu adîncime corespunzătoare) cu instalație de iluminare (lampă portabilă de 12 sau 24 V), prevăzut cu platforme culisante pentru verificarea jocurilor în articulații care să permită minim 4 mișcări liniare;

b) instalație pentru evacuarea gazelor de eșapament;

c) stand de verificare a frînelor cu role;

d) analizor cu 4 gaze (pentru CO și λ) cu precizie de minimum:

$\pm 0,06\%$ pentru CO;

$\pm 0,5\%$ pentru CO₂;

$\pm 0,1\%$ pentru O₂;

± 12 ppm pentru HC;

e) opacimetru, destinat măsurării opacității gazelor de eșapament emise de motoarele cu aprindere prin comprimare, cu o precizie de minimum $\pm 0,2 \text{ m}^{-1}$;

f) aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă;

g) dispozitiv de măsurare a presiunii în pneuri, cu o precizie de $\pm 0,25$ atm;

h) dispozitiv de măsurare a adîncimii profilului pneurilor, cu o precizie de $\pm 0,1$ mm;

i) cîntar pentru măsurarea maselor (integrat în standul de verificare a frînelor sau separat), cu o precizie de minimum $\pm 2\%$ din valoarea măsurată;

j) dispozitiv pentru verificarea amortizoarelor prevăzut cu excitator la 15 Hz, în cazul liniilor de control destinate inspecției tehnice periodice a autoturismelor;

k) dispozitiv de măsurare a jocului volanului, cu o precizie de $\pm 0,5^\circ$;

l) indicator al lichidului de frînă;

m) dispozitiv de apreciere a nivelului de zgomot (cu excepția stațiilor autorizate pentru efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală autorizată de pînă la 3,5 tone inclusiv);

n) stand de control al unghiului de reglare a roților de direcție;

o) cameră video cu conectare la rețeaua locală de calculatoare, pentru completarea informației privind vehiculele rutiere supuse inspecției tehnice periodice;

p) utilaj de calcul conectat la un program unic de evidență a inspecției tehnice periodice, pentru monitorizarea procesului tehnologic și asigurarea schimbului informațional cu Agenția.

(4) Condiția privind competența profesională se consideră îndeplinită dacă întreprinderea face dovada că are angajați, cu contract de muncă, cadre manageriale și experți cu studii superioare sau medii speciale cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto și certificat de competență profesională, iar pentru experți, suplimentar, și permis de conducere valabil pentru categoriile de vehicule rutiere pentru care se va presta activitatea de inspecție tehnică periodică.

Art.127. – (1) Certificatele de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică se eliberează de către Agenție, în urma efectuării unor cursuri de calificare și promovării unui test-grilă, în conformitate cu art.43 și 44.

(2) Atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică în conformitate cu prevederile actelor normative ale [Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport \(CEMT\)](#), cu prevederile [Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase \(ADR\)](#) și ale Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de

transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP) este condiționată de absolvirea unui curs de formare suplimentar în cadrul unităților de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere, soldat cu promovarea testului-grilă de atestare profesională susținut în fața comisiei de evaluare, cu participarea unui reprezentant al Agenției.

(3) În caz de nepromovare a testului-grilă, solicitantul are dreptul la o nouă evaluare în decurs de 14 zile.

(4) După un al doilea test nepromovat, candidatul poate solicita o nouă testare doar după urmarea unui nou curs de formare profesională.

(5) Modelul certificatului de competență profesională al managerului și al expertului de inspecție tehnică este prevăzut în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere. Termenul de valabilitate a certificatului este de 5 ani.

[Art.127 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Art.128. – (1) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de manager pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;

b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 5 ani în domeniul reparației, inspecției sau deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;

c) să urmeze un curs de calificare inițială sau formare periodică, după caz, a managerilor antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare.

(2) Persoana care solicită eliberarea sau reînnoirea, după caz, a certificatului de expert pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină diplomă de studii superioare sau medii de specialitate cu calificarea de inginer sau tehnician în transportul auto;

b) să aibă o vechime în muncă de cel puțin 2 ani în domeniul reparației sau al deservirii tehnice a vehiculelor rutiere;

c) să urmeze un curs de calificare inițială sau de formare periodică, după caz, a experților antrenați în activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere, soldat cu promovarea unui test-grilă de evaluare;

d) să posede permis de conducere valabil corespunzător genului de activitate prestat de stația de inspecție tehnică.

(3) Formarea și atestarea profesională a cadrelor manageriale și a experților pentru activitatea de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere în cadrul unităților de formare profesională a personalului din domeniul transporturilor rutiere sînt organizate în baza programelor de formare profesională și normelor metodologice stabilite de organul central de specialitate.

[Art.128 modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

Art.129. – (1) În funcție de destinația și masa totală maximă autorizată a vehiculelor rutiere inspectate, autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică include următoarele genuri de activitate:

a) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată de pînă la 3,5 tone inclusiv;

b) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere, inclusiv pentru vehicule rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone;

c) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele actelor normative ale [Conferinței Europene a Miniștrilor de Transport \(CEMT\)](#);

d) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile

[Acordului european referitor la transportul rutier internațional de mărfuri periculoase \(ADR\);](#)

e) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu condițiile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP);

f) efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor rutiere în conformitate cu cerințele [Acordului INTERBUS](#);

g) efectuarea clasificării pe categorii de confort a autobuzelor/autocarelor.

(2) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică include mențiunea cu privire la genul/genurile de activitate specificate la alin.(1) pentru care a fost autorizată stația de inspecție tehnică.

[Art.129 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.130. – În vederea obținerii autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova va depune la Agenție, pentru fiecare subdiviziune a stației de inspecție tehnică, câte un dosar de autorizare, care va cuprinde:

a) cererea de forma stabilită de Agenție;

[Lit.b) art.130 abrogată prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

c) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a edificiului;

d) declarația pe proprie răspundere privind îndeplinirea condiției de onorabilitate;

e) copiile certificatelor de competență profesională ale managerului responsabil de activitatea stației și ale personalului care efectuează inspecția tehnică periodică;

f) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;

g) copiile buletinelor valabile de verificare metrologică a echipamentului și mijloacelor de măsurare, precum și copiile certificatelor de atestare metrologică a standurilor și utilajului de încercări;

h) schița stației, cu indicarea dimensiunilor și a modului de amplasare a aparatelor și utilajelor din dotarea stației, a parcii, vecinătăților.

Art.131. – (1) Agenția examinează cererea de autorizare a stației de inspecție tehnică în termen de 3 zile lucrătoare și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul în termen de o zi, precizînd, totodată, modul de înlăturare a acestora.

(3) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică, întreprinderea va solicita Agenției prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.

(4) După eliberarea autorizației, Agenția va introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pentru trimestrul următor în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.

[Art.131 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.132. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică se eliberează pe un termen de 5 ani.

(2) Modelul autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică este prevăzut în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere.

(3) Pe durata de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrîngerea sau extinderea domeniului de autorizare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate depășit este nulă.

Art.133. – Stațiile de inspecție tehnică titulare ale autorizației pentru desfășurarea activității de

inspecție tehnică periodică sînt obligate:

- a) să admită efectuarea inspecției tehnice periodice doar pentru categoriile de vehicule rutiere și genurile de activități prevăzute în autorizație;
- b) să admită la activitatea de inspecție tehnică periodică doar experți atestați profesional corespunzător categoriei din care face parte vehiculul rutier inspectat și genului de activitate solicitat;
- c) să respecte reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere prevăzute în Regulamentul cu privire la inspecția tehnică periodică a vehiculelor rutiere;
- d) să certifice starea tehnică a vehiculului rutier doar după prezentarea acestuia pe linia de testare și susținerea tuturor încercărilor, soldată cu constatarea calificativelor corespunzătoare stabilite de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;
- e) să utilizeze pentru certificarea stării tehnice a vehiculului rutier doar aparate verificate metrologic, precum și utilaj special prevăzut de reglementările tehnice și metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;
- f) să menționeze în raportul de inspecție tehnică periodică toate defectele constatate ce condiționează respingerea vehiculului rutier în rezultatul inspecției tehnice periodice, precum și să nu admită menționarea în raport a unor neconformități tehnice pe care vehiculul rutier nu le prezintă;
- g) să transmită la timp către Agenție datele complete și veridice cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică;
- h) să nu admită la completarea raportului de inspecție tehnică periodică alte persoane decît expertul de inspecție tehnică atestat căruia i-a fost distribuită ștampila pentru aplicare pe raport;
- i) să acumuleze și să păstreze în arhivă timp de 3 ani dosarele privind vehiculele rutiere inspectate, care vor include documentele minime necesare stabilite în metodologia de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;
- j) să înștiințeze Agenția, în termen de cel mult 10 zile, despre modificările datelor indicate în documentele anexate la cererea pentru eliberarea autorizației și ale condițiilor care au stat la baza eliberării acesteia.

Art.134. – (1) Agenția suspendă, restrînge sau retrage autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică și/sau retrage certificatul de competență profesională al expertului de inspecție tehnică, după caz.

(2) Autorizația se suspendă pe un termen de 30 de zile în cazul constatării repetate, în decurs de un an, a abaterilor de la normele de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică. Pentru fiecare abatere suplimentară constatată în decursul aceluiași an după aplicarea primei suspendări, autorizația se suspendă pe un termen de 60 de zile. Se consideră abatere:

- a) nerespectarea metodologiei de prestare a serviciilor de inspecție tehnică periodică;
- b) transmiterea către Agenție a unor date incomplete, eronate sau fictive cu privire la activitatea de inspecție tehnică periodică;
- c) nementionarea în raportul de inspecție tehnică periodică a tuturor defectelor constatate ce condiționează respingerea unui vehicul rutier în rezultatul inspecției tehnice periodice;
- d) utilizarea unui aparat de măsurare sau utilaj cu termenul de valabilitate expirat a buletinului de verificare metrologică sau în lipsa acestui buletin;
- e) completarea raportului de inspecție tehnică periodică de către o altă persoană decît expertul de inspecție tehnică atestat căruia i-a fost distribuită ștampila pentru aplicare pe raport;
- f) menționarea în raportul de inspecție tehnică periodică a unor neconformități tehnice pe care vehiculul rutier nu le prezintă;
- g) lipsa documentelor minime necesare din dosarul vehiculului rutier care a trecut inspecția tehnică periodică;
- h) abaterea comisă de un expert de inspecție tehnică, soldată cu retragerea de către Agenție a certificatului de atestare profesională.

(3) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică se restrînge pentru

anumite categorii de vehicule și/sau pentru anumite genuri de activitate prevăzute în aceasta pe perioada în care nu mai sînt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării autorizației.

(4) Autorizația se retrage:

- 1) la cererea întreprinderii privind încetarea activității de inspecție tehnică periodică;
- 2) dacă se constată că întreprinderea a furnizat documente false sau documente conținînd informații eronate la momentul solicitării autorizației;
- 3) dacă nu sînt respectate condițiile care au stat la baza eliberării autorizației;
- 4) în cazul comiterii repetate, în decurs de un an, a unor abateri grave, constatate prin prescripții emise de Agenție, de la prevederile normelor de desfășurare a activității de inspecție tehnică periodică, după cum urmează:
 - a) certificarea stării tehnice a vehiculului rutier în lipsa acestuia;
 - b) confirmarea drept corespunzătoare a stării tehnice a unui vehicul rutier care nu corespunde cerințelor tehnice;
 - c) certificarea stării tehnice a vehiculului rutier în perioada în care autorizația este suspendată sau restrînsă pentru genul de activitate respectiv;
 - d) certificarea stării tehnice a vehiculului rutier în perioada în care aparatele de măsurare sau utilajul necesar efectuării inspecției tehnice periodice nu îndeplinesc cerințele reglementărilor tehnice sau în lipsa aparatelor și utilajelor necesare pentru efectuarea inspecției tehnice periodice;
 - e) efectuarea inspecției tehnice periodice la vehicule rutiere din categorii necuprinse în autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică sau de către expertul de inspecție tehnică care nu este atestat corespunzător genului de activitate solicitat sau care are certificatul de competență profesională retras.

(5) Agenția inițiază procedura de suspendare, restrîngere sau retragere a autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică în conformitate cu prevederile Legii nr.160/2011 privind reglementarea prin autorizare a activității de întreprinzător.

[Art.134 completat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

Art.135. – (1) Certificatul de competență profesională a expertului de inspecție tehnică se retrage de către Agenție, în condițiile art.134 alin.(1), în cazul:

- a) comiterii repetate, în decurs de un an, a uneia dintre abaterile de la normele de desfășurare a inspecției tehnice periodice stipulate la art.134 alin.(2);
- b) comiterii uneia dintre abaterile grave de la normele de desfășurare a inspecției tehnice periodice stipulate la art.134 alin.(4) pct.4).

(2) Decizia cu privire la retragerea certificatului de competență profesională poate fi contestată de expertul de inspecție tehnică la Agenție, care va examina cazul în termen de 7 zile de la data depunerii contestației.

(3) În cazul retragerii certificatului de competență profesională, obținerea unui nou certificat se admite doar după expirarea unei perioade de 60 de zile de la data retragerii certificatului inițial și se efectuează în condițiile art.127.

(4) Persoana căreia i s-a retras certificatul de competență profesională de 3 ori este în drept să presteze activitate de expert de inspecție tehnică în cadrul stației de inspecție numai după expirarea unui termen de 2 ani.

Art.136. – (1) În cazul retragerii autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică, întreprinderea nu poate solicita eliberarea unei noi autorizații decît după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unei alte stații de inspecție tehnică.

(2) Stația de inspecție tehnică căreia i s-a retras autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică de 3 ori este în drept să solicite o nouă autorizație numai după expirarea unui termen de 2 ani.

ACTIVITATEA DE INSPECȚIE TEHNICĂ PERIODICĂ A VEHICULELOR RUTIERE DESTINATE TRANSPORTULUI DE MĂRFURI PERISABILE

[Capitolul 7 (art.136¹-136²) introdus prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.02.2025]

Art.136¹. – (1) Certificatul de agreare pentru vehiculele rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se eliberează în conformitate cu prevederile Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse alimentare perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale destinate acestor transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, cu amendamentele respective, la care Republica Moldova a aderat prin [Legea nr.173/2007](#).

(2) Certificatul de agreare se eliberează de către stațiile autorizate de Agenție pentru efectuarea activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile, care dispun de materialele și de instrumentele de măsurare necesare.

(3) Utilizarea certificatului de agreare de către operatorii de transport rutier este facultativă.

[Art.136¹ introdus prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.02.2025]

Art.136². – Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se eliberează întreprinderilor care îndeplinesc cumulativ condițiile:

- a) de bună reputație și de competență profesională;
- b) de existență a spațiilor și a dotărilor tehnice necesare.

[Art.136² introdus prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.02.2025]

Art.136³. – În vederea obținerii autorizației, întreprinderea înregistrată în modul stabilit în Republica Moldova depune la Agenție, pentru fiecare stație, un set de documente care va cuprinde:

- a) cererea, în forma stabilită de Agenție;
- b) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condiției de bună reputație conform art.18;
- c) copiile certificatelor de competență profesională ale managerului și ale experților care efectuează inspecția, ce confirmă că aceștia au urmat un curs de formare profesională pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile;
- d) lista aparatelor și utilajelor din dotarea stației;
- e) copiile buletinelor valabile de verificare metrologică a echipamentului și a mijloacelor de măsurare și copiile certificatelor de atestare metrologică a utilajului de încercări;
- f) copia schiței stației, la scara 1:100, cu indicarea amplasării aparatelor și utilajelor din dotare, a parcării și căilor de acces.

[Art.136³ introdus prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.02.2025]

Art.136⁴. – Cerințele tehnice privind amenajarea și dotarea minimă a stațiilor de inspecție tehnică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se stabilesc în Regulamentul transporturilor rutiere de mărfuri perisabile și ușor alterabile.

[Art.136⁴ introdus prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.02.2025]

Art.136⁵. – (1) Agenția examinează cererea de autorizare a activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile în termen de 15 zile lucrătoare și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează autorizația sau comunică în scris refuzul motivat.

(2) În cazul în care se constată neregularități în documentația depusă, Agenția informează despre acest fapt solicitantul în termen de o zi.

(3) Solicitantul are la dispoziție 7 zile pentru înlăturarea neregularităților, din momentul informării conform alin.(2). În cazul în care neregularitățile nu sunt înlăturate în termenul indicat, cererea de autorizare se respinge.

(4) În caz de dezacord cu decizia Agenției, solicitantul, în termen de 30 de zile de la data

comunicării deciziei, este în drept să înainteze o cerere prealabilă, cu sesizarea ulterioară a instanței de judecată.

(5) Cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate a autorizației, întreprinderea va solicita Agenției prelungirea termenului de valabilitate a acesteia.

(6) După eliberarea autorizației, Agenția introduce întreprinderea autorizată în graficul controalelor planificate pentru trimestrul următor în scopul verificării corespunderii condițiilor de autorizare.

[Art.136⁵ introdus prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.02.2025]

Art.136⁶. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se eliberează pe un termen de 5 ani.

(2) Modelul autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se aprobă de organul central de specialitate.

(3) Pe durata termenului de valabilitate a autorizației, titularul acesteia poate solicita încetarea activității, restrângerea sau extinderea domeniului de autorizare.

(4) Autorizația cu termenul de valabilitate expirat devine nulă.

[Art.136⁶ introdus prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.02.2025]

Art.136⁷. – (1) Autorizația pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile se suspendă de către Agenție pe un termen de până la 30 de zile în cazul constatării repetate, în decurs de 12 luni consecutive, a încălcării condițiilor care au stat la baza autorizării.

(2) Agenția dispune retragerea autorizației în cazul în care:

a) deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea autorizației, nu au fost înlăturate în termenele stabilite în decizia de suspendare;

b) întreprinderea a furnizat, la momentul solicitării autorizației, documente false sau conținând informații eronate;

c) certificatul de agreare eliberat pentru un vehicul rutier conține date false;

d) întreprinderea a solicitat, prin cerere, încetarea desfășurării activității;

e) întreprinderea a fost radiată din Registrul de stat al persoanelor juridice;

f) autorizația a fost suspendată de 3 ori în decurs de 12 luni consecutive.

(3) În cazul retragerii autorizației, întreprinderea nu poate solicita o altă autorizație decât după 6 luni, perioadă în care de asemenea nu poate solicita autorizarea unei alte stații.

(4) Agenția dispune suspendarea sau retragerea autorizației pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică a vehiculelor rutiere destinate transportului de mărfuri perisabile în conformitate cu prevederile [Legii nr.235/2006](#) cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător.

(5) În cazul situațiilor prevăzute la alin.(2) lit.d) și e), autorizația se retrage fără adresare în instanța de judecată.

[Art.136⁷ introdus prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.02.2025]

TITLUL VI

TIMPUL DE MUNCĂ ȘI ODIHNĂ A CONDUCĂTORILOR AUTO

Art.137. – (1) În vederea prevenirii cauzelor generatoare de accidente rutiere, întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor în vigoare privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere și persoanele obligate să vegheze siguranța circulației rutiere.

(2) În sensul prezentului cod, persoanele obligate să vegheze siguranța rutieră sînt conducătorii auto și managerul de transport rutier.

Art.138. – (1) Prevederile prezentului titlu se aplică transportului rutier:

a) de mărfuri, cu vehicule rutiere, inclusiv vehicule cu remorcă sau semiremorcă a căror masă maximă autorizată depășește 3,5 tone;

b) de persoane, cu vehicule rutiere care sînt construite sau amenajate pentru a putea asigura transportul a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, și care sînt destinate acestui scop, precum și cu vehicule rutiere care activează în regim de taxi.

(2) Prevederile [Acordului AETR](#) se aplică în locul prevederilor prezentului titlu în cazul operațiunilor de transport rutier în trafic internațional efectuate în parte în afara Republicii Moldova și/sau a Uniunii Europene cu:

a) vehicule înmatriculate în Uniunea Europeană sau în statele care sînt părți la AETR, pentru tot traseul;

b) vehicule înmatriculate într-un stat care nu este parte la AETR, numai pentru partea traseului situată pe teritoriul Uniunii Europene sau al statelor care sînt părți la AETR.

(3) Acțiunea prezentului titlu nu se extinde asupra transporturilor rutiere efectuate cu:

a) vehiculele rutiere menționate la art.2 lit.a) și b) din prezentul cod;

b) vehicule rutiere utilizate pentru transportul rutier de persoane prin servicii regulate, lungimea rutei nedepășind 50 km;

c) vehicule rutiere sau ansamblu de vehicule rutiere cu o masă maximă autorizată ce nu depășește 7,5 tone, utilizate pentru transporturi rutiere de mărfuri în scopuri necomerciale.

Art.139. – (1) Durata de conducere zilnică nu trebuie să depășească 9 ore. Durata de conducere zilnică poate fi prelungită pînă la cel mult 10 ore, dar nu mai mult de două ori pe parcursul săptămîinii.

(2) Durata de conducere săptămînală nu trebuie să depășească 56 de ore.

(3) Durata de conducere totală acumulată nu trebuie să depășească 90 de ore pe parcursul a două săptămîni consecutive.

(4) Duratele de conducere zilnice și săptămînale cuprind toate duratele de conducere înregistrate pe teritoriul Republicii Moldova sau al unui alt stat.

Art.140. – (1) După o perioadă de 4 ore și jumătate de conducere, conducătorul auto trebuie să facă o pauză neîntreruptă de cel puțin 45 de minute, exceptînd cazul în care își începe o perioadă de repaus.

(2) Această pauză poate fi înlocuită cu o pauză de cel puțin 15 minute, urmată de o pauză de cel puțin 30 de minute, pauze intercalate pe parcursul perioadei de conducere astfel încît să se respecte prevederile alin.(1).

Art.141. – (1) Conducătorul auto este obligat să respecte perioadele de repaus zilnic și săptămînal.

(2) Pe parcursul fiecărei perioade de 24 de ore de după perioada de repaus zilnic sau săptămînal, conducătorul auto trebuie să beneficieze de o nouă perioadă de repaus zilnic.

(3) Dacă perioada de repaus zilnic care intră în această perioadă de 24 de ore este de cel puțin 9 ore, dar mai puțin de 11 ore, perioada respectivă de repaus zilnic este considerată perioadă de repaus zilnic redusă.

(4) O perioadă de repaus zilnic poate fi prelungită pentru a deveni perioadă de repaus săptămînal normală sau perioadă de repaus săptămînal redusă.

(5) Un conducător auto nu poate beneficia de mai mult de 3 perioade de repaus zilnic reduse între 2 perioade de repaus săptămînal.

(6) Prin derogare de la alin.(2), atunci cînd vehiculul este condus de un echipaj, un conducător auto trebuie să beneficieze de o nouă perioadă de repaus zilnic de cel puțin 9 ore pe parcursul a 30 de ore după perioada de repaus zilnic sau săptămînal.

(7) Pe parcursul a 2 săptămîni consecutive, un conducător auto trebuie să respecte cel puțin:

a) 2 perioade de repaus săptămînal normale; sau

b) o perioadă de repaus săptămînal normală și o perioadă de repaus săptămînal redusă de cel puțin 24 de ore. Reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc, înainte

de sfârșitul celei de-a treia săptămîni care urmează săptămînilor în cauză. O perioadă de repaus săptămînal începe pînă la sfârșitul a 6 perioade de 24 de ore de la perioada de repaus săptămînal precedentă.

(8) Orice perioadă de repaus zilnic luată în compensație pentru reducerea unei perioade de repaus săptămînal trebuie alipită unei alte perioade de repaus de cel puțin 9 ore.

(9) În cazul în care un conducător auto solicită acest lucru, perioadele de repaus zilnic și perioadele de repaus săptămînal reduse luate departe de baza de staționare a vehiculului pot fi efectuate la bordul vehiculului rutier, cu condiția ca acesta să fie dotat cu cabină de dormit corespunzătoare și să fie în staționare.

(10) O perioadă de repaus săptămînal care începe pe parcursul unei săptămîni și continuă în săptămîna următoare poate fi alipită oricăreia dintre aceste săptămîni, dar nu amîndurora.

Art.142. – Se interzice remunerarea conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanțele parcurse și cantitatea de mărfuri transportată, cu excepția cazului în care aceste remunerări nu sînt de natură să afecteze siguranța rutieră.

Art.143. – (1) Întreprinderile și operatorii de transport rutier organizează activitatea conducătorilor auto astfel încît aceștia să se conformeze duratelor de conducere, pauzelor și perioadelor de repaus.

(2) Întreprinderile și operatorii de transport rutier dau instrucțiuni corespunzătoare conducătorilor auto și efectuează controale periodice pentru a se asigura de respectarea duratelor de conducere, a pauzelor și perioadelor de repaus.

(3) Întreprinderea și operatorii de transport rutier poartă răspundere pentru încălcările comise de către conducătorii auto ai întreprinderii/operatorului, chiar dacă aceste încălcări au fost comise pe teritoriul unui stat străin.

Art.144. – (1) Pînă la intrarea în vigoare a prevederilor privind obligativitatea dotării vehiculelor rutiere cu tahografe, evidența timpului de muncă și odihnă urmează să fie efectuată, de către fiecare membru al echipajului, în scris, pe foaia de parcurs, cu folosirea simbolurilor grafice adecvate și cu indicarea perioadelor de conducere și de repaus.

(2) Membrii echipajului trebuie să aibă mereu la ei și să poată prezenta la control foile de înregistrare pentru săptămîna în curs și pentru ultima zi a săptămîinii precedente în cursul căreia ei au condus.

(3) Operatorii de transport rutier păstrează foile de înregistrare completate conform alin.(1) pe o perioadă de cel puțin 12 luni consecutive de la data ultimei înscrieri și le prezintă, la cerere, agenților de control.

TITLUL VII TARIFE

Art.145. – (1) Tarifele pentru serviciile de transport rutier de mărfuri, pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic internațional, pentru serviciile speciale și ocazionale de transport rutier de persoane, precum și tarifele pentru serviciile prestate de întreprinderile ce desfășoară activități conexe transportului rutier, cu excepția activității de autogară, se stabilesc liber, în baza cererii și a ofertei.

(2) Tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic internațional și pentru serviciile de autogară se aprobă de Agenție, conform metodologiei aprobate de Guvern.

[Alin.(2) modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 01.06.2024]

(3) Tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic raional se aprobă de consiliile raionale, conform metodologiei aprobate de Guvern.

[Alin.(3) modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 01.06.2024]

(4) Tarifele pentru serviciile regulate de transport rutier de persoane în trafic local/municipal se aprobă de consiliile locale/municipale, conform metodologiei aprobate de acestea.

[Art.145 în redacția Legii nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.145 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.146. – Eliberarea autorizațiilor se face în baza tarifelor stabilite în Nomenclatorul actelor permise eliberate de autoritățile emitente persoanelor fizice și juridice pentru practicarea activității de întreprinzător.

TITLUL VIII CONTROLUL

Art.147. – Agenția este autoritatea care asigură efectuarea monitorizării și controlului asupra îndeplinirii și respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere.

Art.148. – (1) În sensul prezentului cod, monitorizarea și controlul activității de transport rutier și al activităților conexe transportului rutier se efectuează în trafic și/sau la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, în conformitate cu [Legea privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător](#), de către inspectorii împuterniciți în acest scop prin decizii de control ale Agenției. Actele sau alte înscrisuri de documentare a controlului nu substituie procesul-verbal de control prevăzut de [Legea nr.131/2012](#) privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător și se atașează la acesta.

(1¹) Nu se consideră control de stat participarea reprezentanților Agenției la examenele pentru atestarea profesională, desfășurate în conformitate cu art.43.

(2) Inspectorii Agenției sînt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să aplice sancțiuni contravenționale ce țin de acest domeniu prevăzute de [Codul contravențional](#).

(3) În timpul exercitării atribuțiilor de monitorizare și control, inspectorii Agenției au obligația să poarte uniforma de serviciu, cu însemnele specifice, și, în mod suplimentar, echipamentul de protecție, în cazul controlului în trafic, precum și să dețină sisteme de supraveghere video portabile, inclusiv alte echipamente necesare pentru facilitarea efectuării controlului.

(4) Controalele Agenției vizează:

a) activitatea de întreprinzător în transportul rutier și în activități conexe transportului rutier;

b) combaterea, în cooperare cu Inspectoratul Național de Securitate Publică, a transportului rutier ilicit.

(5) În cazul controalelor ce vizează activitatea de întreprinzător în transportul rutier și în activități conexe transportului rutier, decizia de control a Agenției va cuprinde expres temeiul, durata, subiectul controlului și nu se va extinde, sub sancțiunea nulității, asupra altor circumstanțe și subiecți care nu sînt obiectul deciziei respective de control.

(6) În cazul controalelor ce vizează combaterea transportului rutier ilicit, decizia de control a Agenției va cuprinde expres obiectul controlului. Inspectorii Agenției nu au dreptul să întreprindă acțiuni ce depășesc obiectul deciziei respective de control, precum și să constate alte contravenții.

(7) Participarea reprezentanților Agenției la examinările efectuate în conformitate cu art.43 alin.(6) nu se consideră control de stat.

[Art.148 completat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.148 modificat prin [Legea nr.144 din 16.07.2020](#), în vigoare 07.08.2020]

[Art.148 completat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.148 completat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art.148 completat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.149. – (1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control pentru care sînt investiți, inspectorii Agenției au drept de control în trafic, în punctele unde staționarea sau parcarea este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a persoanelor, asupra tuturor

vehiculelor rutiere care efectuează transport rutier de persoane sau de mărfuri, inclusiv asupra celor înmatriculate în alte state, în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier.

[Art.149 modificat prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

[Art.149 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.150. – (1) Inspectorul Agenției are dreptul să oprească vehiculele rutiere care circulă pe drumurile publice și execută activități de transport rutier asupra cărora are competențe de control.

(2) Inspectorii Agenției trebuie să fie echipați și plasați astfel încât să poată fi observați și recunoscuți cu ușurință de către participanții la trafic atunci când adresează acestora semnale de oprire.

(3) Semnalele se execută pe timpul zilei cu brațul sau cu bastonul reflectorizant, iar pe timpul nopții – numai cu bastoane iluminate sau reflectorizante, similare cu cele din dotarea polițiștilor rutieri.

(4) Neoprirea la semnalul inspectorului în trafic și sustragerea de la efectuarea controlului se sancționează în conformitate cu prevederile [Codului contravențional](#).

Art.151. – (1) Controlul privind respectarea, pe drumurile publice, a masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor rutiere se efectuează de către inspectorii Agenției.

(2) Controlul privind respectarea, pe drumurile publice, a masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise ale vehiculelor rutiere se realizează inclusiv prin sistemul electronic de cântărire în mișcare.

(3) În cazul în care, în urma efectuării cântăririi vehiculului rutier, nu se constată depășirea masei totale maxime admise, a maselor maxime admise pe axe, inspectorul Agenției înmânează, gratuit, conducătorului auto al vehiculului rutier cântărit un tichet de cântar cu semnătura și ștampila inspectorului.

(4) În cazul constatării depășirii masei totale maxime admise, a maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, inspectorul Agenției întocmește un proces-verbal de constatare a contravenției, la care anexează tichetul de cântar cu semnătura și ștampila sa.

(5) Pentru depășirea masei totale maxime admise, a maselor maxime admise pe axe și/sau a dimensiunilor maxime admise, inspectorul Agenției întocmește în privința posesorului vehiculului rutier un proces-verbal privind calculul taxei pentru folosirea drumurilor în cadrul controlului masei totale, al sarcinii masice pe axe și al dimensiunilor și calculează taxele în conformitate cu [Codul fiscal](#).

(6) Odată cu aplicarea amenzii contravenționale pentru depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise, vehiculul rutier este reținut de către inspectorii Agenției, în condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere, și se aplică măsura de suspendare, prevăzută la art.149, pînă la diminuarea, de către contravenient, a masei totale a vehiculului în conformitate cu normele stabilite și achitarea amenzii/taxelor indicate în procesul-verbal.

(7) În cazul în care la locul constatării contravenției nu se găsește un spațiu adecvat pentru reținerea vehiculului rutier în condiții de siguranță a circulației rutiere, deplasarea vehiculului pînă la cel mai apropiat spațiu adecvat și diminuarea masei acestuia pînă la limitele stabilite se efectuează pe cheltuiala contravenientului.

(8) Pe perioada reținerii, atît vehiculul rutier, cît și marfa se află sub răspunderea juridică a contravenientului.

(9) Prin excepție, reținerea vehiculului rutier nu se realizează în cazul transporturilor de animale vii și de mărfuri perisabile sau transportate la o temperatură controlată, precum și în cazul vehiculelor înmatriculate în alte state.

[Art.151 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.151 modificat prin [Legea nr.288 din 15.12.2017](#), în vigoare 01.01.2018]

[Art.151 în redacția [Legii nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.152. – (1) Controlul asupra respectării regulilor privind limita de viteză setată de limitatorul de viteză, perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier este realizat de către inspectorii Agenției atît în trafic, cît și la

sediile operatorilor de transport auto.

(2) În cadrul activității de control asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto trebuie să se respecte următoarele cerințe minime de control:

a) să se verifice anual cel puțin 1% din numărul total de zile lucrate în cursul anului de conducătorii auto autohtoni care cad sub incidența prezentului cod;

b) să se verifice în trafic cel puțin 15% din numărul total de zile de lucru ale conducătorilor auto autohtoni verificate anual și cel puțin 25% din acest număr de zile să se verifice la sediile întreprinderilor de transport rutier.

(3) Controlul în trafic asupra respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto include următoarele aspecte:

a) durata de conducere zilnică și săptămânală, pauzele și perioadele de repaus zilnic și săptămânal, foile de înregistrare pentru zilele precedente, care trebuie să fie la bordul vehiculului rutier, și/sau datele stocate în aceeași perioadă pe cartela tahografică a conducătorului auto și/sau în memoria tahografului, și/sau datele imprimate ale tahografului;

b) cazurile în care viteza autorizată a vehiculului rutier este depășită, ceea ce înseamnă orice perioade mai mari de un minut în timpul cărora viteza vehiculului rutier depășește 90 km/h, pentru vehiculele din categoria N3;

c) dacă este cazul, vitezele momentane atinse de vehiculul rutier, astfel cum au fost înregistrate de tahograf, în cel mult 24 de ore de utilizare a vehiculului rutier;

d) funcționarea tahografului (determinarea posibilei utilizări necorespunzătoare a echipamentului și/sau a cartelei tahografice a conducătorului auto, și/sau a foilor de înregistrare).

(4) În cazul controalelor la sediul întreprinderii, pe lângă cele menționate la alin.(3), se vor verifica și următoarele aspecte:

a) perioadele de repaus săptămânal și perioadele de conducere între aceste perioade;

b) respectarea prevederilor art.139 alin.(3);

c) foile de înregistrare, datele vehiculului rutier, datele stocate pe cartela tahografică a conducătorului auto și datele imprimate ale tahografului.

(5) Încălcărilor ce țin de timpul de muncă și de odihnă al conducătorilor auto se clasifică în minore, grave și foarte grave, conform anexei nr.5.

[Art.152 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art.152 modificat prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

Art.152¹. Contestarea procedurii sau a rezultatelor controlului

Contestarea acțiunilor, a inacțiunilor și a actelor administrative emise în cadrul procedurii de control se efectuează în conformitate cu prevederile [Legii nr.131/2012](#) privind controlul de stat asupra activității de întreprinzător.

[Art.152¹ introdus prin [Legea nr.295 din 21.12.2017](#), în vigoare 12.01.2018]

Art.152². – (1) Agenția realizează controlul asupra respectării reglementărilor naționale și internaționale în domeniul transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier pe teritoriul Republicii Moldova.

(2) Serviciul Vamal realizează, la punctele de trecere a frontierei de stat, controlul privind:

a) prezența la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de mărfuri, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora, precum și privind corectitudinea utilizării acestora. Colaboratorul vamal înregistrează numărul și seria autorizației în sistemul informațional al Serviciului Vamal. În cazul lipsei autorizațiilor respective la bordul vehiculului rutier, colaboratorul vamal nu permite trecerea frontierei de stat;

b) achitarea pentru vehiculele rutiere destinate transportului de mărfuri a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova, în cazul operatorilor de transport rutier străini;

c) respectarea, de către vehiculele rutiere, a limitelor admise pentru masa totală, sarcina masică pe

axe și/sau pentru dimensiuni, stabilite de legislație.

(3) Poliția de Frontieră realizează, la punctele de trecere a frontierei de stat, controlul privind:

a) prezența la bordul vehiculelor rutiere a autorizațiilor de transport rutier de persoane prin servicii regulate sau ocazionale, dacă acordurile bilaterale și multilaterale prevăd obligativitatea acestora. Colaboratorul Poliției de Frontieră înregistrează numărul și seria autorizației, precum și lista persoanelor transportate în sistemul informațional al Poliției de Frontieră. Informația privind actul permisiv și persoanele transportate, înregistrată de Poliția de Frontieră, se transmite Agenției. În cazul lipsei autorizațiilor la bordul vehiculului rutier, colaboratorul Poliției de Frontieră permite trecerea frontierei de stat cu notificarea Agenției despre aceasta;

b) achitarea pentru vehiculele rutiere, cu excepția celor menționate la alin.(2), a taxei pentru folosirea drumurilor (vinieta), la ieșirea din Republica Moldova.

(4) Autoritățile menționate la alin.(1)–(3) asigură un mecanism de schimb al informației.

[Art.152² modificat prin Legea nr.423 din 22.12.2023, în vigoare 06.03.2024]

[Art.152² modificat prin [Legea nr.302 din 30.11.2018](#), în vigoare 12.12.2018]

[Art.152² introdus prin [Legea nr.190 din 27.07.2018](#), în vigoare 24.09.2018]

TITLUL IX

DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.153. – (1) Prezentul cod intră în vigoare după o lună de la data publicării, cu următoarele excepții:

a) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare după cum urmează:

– după 3 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic internațional;

– de la 1 ianuarie 2022 – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național;

a¹) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu limitatoare de viteză a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025 – pentru vehiculele rutiere implicate în transporturi rutiere în trafic național;

b) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu tahografe a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare după 5 ani de la intrarea în vigoare a prezentului cod;

b¹) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu tahografe a vehiculelor rutiere înmatriculate pentru prima oară în Republica Moldova până la intrarea în vigoare a prezentului cod se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;

c) prevederile ce țin de obligativitatea deținerii de către operatorii de transport rutier a cel puțin 1/3 din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea cu drept de proprietate sau de leasing financiar se pun în aplicare conform următorului grafic:

– de la 1 iunie 2018 – cel puțin 20% din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea trebuie să fie deținute în proprietate sau în leasing financiar;

– de la 1 ianuarie 2018 – cel puțin 1/3 din vehiculele rutiere de care dispune întreprinderea trebuie să fie deținute în proprietate sau în leasing financiar;

d) prevederile art.16 lit.c) și ale art.19 se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2018;

e) licențierea operatorilor de transport rutier de mărfuri în trafic internațional este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2015, iar a celor care activează în trafic național – începând cu 1 ianuarie 2016;

f) licențierea activității de autogară este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2018;

g) autorizarea activității de autoservice, activității de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză și a activității de cântărire a vehiculelor rutiere în vederea eliberării certificatului internațional de cântărire a vehiculului rutier este obligatorie începând cu 1 ianuarie 2015;

[Lit.h) alin.(1) art.153 abrogată prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

i) prevederile ce țin de obligativitatea clasificării pe categorii de confort a autobuzelor/ autocarelor se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2017;

j) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2022;

j¹) prevederile ce țin de obligativitatea dotării cu sisteme de poziționare globală (GPS) a vehiculelor antrenate la transportul rutier de persoane prin servicii regulate se pun în aplicare de la 1 ianuarie 2025;

[Lit.k) alin.(1) art.153 abrogat prin [Legea nr.179 din 21.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

l) prevederile art.151 alin.(6) se pun în aplicare de la 1 iulie 2016;

m) prevederile privind obligativitatea utilizării exclusive a sistemului informațional „e-Autorizație transport” în procesul de repartizare și raportare a autorizațiilor de transport rutier intră în vigoare la 1 ianuarie 2018, cu excepția părții care se referă la repartizarea autorizațiilor CEMT și care intră în vigoare la 1 septembrie 2018;

n) în termen de 1 lună de la abrogarea prevederilor legislative care instituie licența pentru activitatea de transport rutier contra cost, Agenția Servicii Publice va transmite Agenției Naționale Transport Auto informația privind operatorii de transport rutier licențiați și privind vehiculele rutiere incluse în licența de transport rutier;

o) în termen de 3 luni de la abrogarea prevederilor legislative care instituie licența pentru activitatea de transport rutier contra cost, în baza informației prezentate de Agenția Servicii Publice, Agenția Națională Transport Auto va include operatorii de transport rutier deținători de licență de transport rutier valabilă și de copii conforme ale licenței în Registrul operatorilor de transport rutier;

p) în termen de 1 an de la abrogarea prevederilor legislative care instituie licența pentru activitatea de transport rutier contra cost, Agenția Națională Transport Auto va înlocui, în mod gratuit, copiile conforme ale licenței de transport rutier valabile cu extrase din Registrul operatorilor de transport rutier.

(2) Permisele de activitate pe rută eliberate în conformitate cu [Hotărîrea Guvernului nr.854 din 28 iulie 2006](#) cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje își păstrează valabilitatea pînă la aprobarea programelor de transport rutier.

(3) Licențele pentru genurile de activitate stabilite în [Legea nr.451-XV din 30 iulie 2001](#) privind reglementarea prin licențiere a activității de întreprinzător își păstrează valabilitatea pînă la expirarea termenului pentru care au fost eliberate, iar deținătorii acestora au obligația de a respecta prevederile prezentului cod.

(4) Din momentul publicării prezentului cod și pînă la aprobarea noilor programe de transport rutier elaborate și aprobate în conformitate cu prezentul cod este interzisă operarea oricăror modificări în rețeaua de rute regulate în trafic național existentă la momentul publicării.

(5) Programele de transport rutier locale, municipale și raionale, precum și programul de transport rutier interraional și cel internațional vor fi aprobate în conformitate cu prezentul cod pînă la 31 decembrie 2014.

(6) Programele de transport rutier raionale, programul de transport interraional și programul de transport internațional, aprobate conform alin.(5), vor cuprinde atît rețeaua de rute regulate existentă la momentul intrării în vigoare a prezentului cod, cît și rutele noi atribuite de organul central de specialitate în conformitate cu prevederile art.36 din prezentul cod.

(7) Prevederile alin.(4), (5) și (6) din art.37 și ale art.38 din prezentul cod nu se aplică pentru rutele introduse în conformitate cu alin.(6).

(8) Autorizația de transport rutier de persoane prin servicii regulate și autorizația de transport rutier de persoane în trafic internațional, conform programelor de transport rutier aprobate în condițiile alin.(5), (6) și (7) se eliberează de către Agenție operatorilor de transport rutier cărora le-a fost acordat dreptul de deservire a rutei/curselor, în limita copiilor conforme ale licenței de transport rutier deținute și în baza dovezii că acești operatori dispun de vehiculele rutiere necesare conform capacității și categoriei de

confort, în afara concursului, indiferent de traseul de deplasare.

(9) Începînd cu 1 ianuarie 2020, la efectuarea transportului rutier vor fi admise numai autobuzele/autocarele ce corespund normelor cel puțin Euro 1.

(10) Autorizațiile eliberate anterior de alte instituții sînt valabile pînă la data expirării termenului lor de valabilitate, iar deținătorii acestora au obligația de a respecta prevederile prezentului cod.

[Art. 153 modificat prin [Legea nr.423 din 22.12.2023](#), în vigoare 06.03.2024]

[Art. 153 modificat prin [Legea nr.272 din 29.11.2018](#), în vigoare 12.01.2019]

[Art. 153 completat prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Art. 153 modificat prin [Legea nr.179 din 21.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

[Art. 153 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Art.154. – (1) Guvernul, pînă la data de 1 iunie 2017:

a) va prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezentul cod;

b) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezentul cod;

c) va asigura elaborarea actelor normative pentru reglementarea aplicării prezentului cod.

(2) La intrarea în vigoare a prezentului cod se abrogă [Legea nr.116-XIV din 29 iulie 1998](#) pentru aprobarea Codului transporturilor auto.

[Art. 154 modificat prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI Igor CORMAN

Nr.150. Chișinău, 17 iulie 2014.

Anexa nr.1

COPIE CONFORMĂ A LICENȚEI DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST

[Anexa nr.1 abrogată prin [Legea nr.185 din 21.09.2017](#), în vigoare 27.10.2017]

[Anexa nr.1 modificată prin [Legea nr.179 din 21.07.2017](#), în vigoare 04.08.2017]

Anexa nr.2

 COMISIA ECONOMICĂ PENTRU EUROPA A ORGANIZAȚIEI NAȚIUNILOR UNITE (CEE ONU)	CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CÎNTĂRIRE A VEHICULULUI RUTIER (CICVR)	
	În conformitate cu prevederile anexei nr.8 (Facilitarea procedurilor de trecere a frontierelor în cadrul transporturilor rutiere internaționale) la Convenția internațională privind armonizarea controalelor mărfurilor la frontiere din 1982	
Valabil pentru transportul rutier internațional de mărfuri		
Se completează de către operatorul/ operatorii de transport rutier sau conducătorul/ conducătorii vehiculului rutier de marfă PÎNĂ LA cîntărirea vehiculului		
1. Operatorul de transport/compania (denumirea și adresa, inclusiv țara)	Tel. nr.	
	Fax nr.	
	Poșta electronică:	

2. Contractul de transport nr.¹		Carnetul TIR nr. (dacă este aplicabil)²			
3. Datele despre vehiculul rutier de marfă					
3.1. Numărul de înmatriculare al		Tractorului rutier/camionului		Semiremorcii/remorcii	
3.2. Sistemul de suspensie al		Tractorului rutier/camionului <input type="checkbox"/> pneumatică <input type="checkbox"/> mecanică <input type="checkbox"/> alta		Semiremorcii/remorcii <input type="checkbox"/> pneumatică <input type="checkbox"/> mecanică <input type="checkbox"/> alta	
Se completează de către operatorul stației autorizate de cântărire					
4. Stația autorizată de cântărire (denumirea și adresa, inclusiv țara)			5. Cântărirea vehiculului nr.³ / ___ / ___ / _____		
4.1. Clasa de exactitate a instrumentului de cântărire ⁴ <input type="checkbox"/> Clasa II <input type="checkbox"/> Clasa III și/sau <input type="checkbox"/> <0,5 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 4.2. Data ultimei calibrări			6. Data eliberării (ziua, luna, anul)		
7. Cântărirea vehiculelor rutiere de marfă (la prezentul certificat trebuie să fie anexată înscrierea oficială și originală a stației de cântărire)					
7.1. Tipul vehiculului rutier de marfă ⁵					
7.2. Măsurarea masei pe osie, în kg					
	<i>Motrice</i>	<i>Nonmotrice</i>	<i>Ordinară</i>	<i>Dublă</i>	<i>Triplă</i>
Prima osie					
A doua osie					
A treia osie					
A patra osie					
A cincea osie					
A șasea osie ⁶					
7.3. Măsurarea masei totale a vehiculului, în kg			Tractor rutier/ camion	Semiremorcă/ remorcă	Masa totală a vehiculului rutier
8. Caracteristici speciale ale masei				8.3. Numărul anvelopelor de rezervă	
8.1. Umplerea rezervorului/rezervoarelor de combustibil, conectat/conectate la motor, pînă la: <input type="checkbox"/> 1/4 <input type="checkbox"/> 1/2 <input type="checkbox"/> 3/4 <input type="checkbox"/> 1/1				8.4. Numărul persoanelor în vehicul în timpul cântăririi	
8.2. Umplerea rezervorului adițional (rezervoarelor adiționale) de combustibil (pentru instalațiile de răcire etc.) pînă la: <input type="checkbox"/> 1/4 <input type="checkbox"/> 1/2 <input type="checkbox"/> 3/4 <input type="checkbox"/> 1/1				8.5. Osie de ridicare <input type="checkbox"/> Da <input type="checkbox"/> Nu	
Declar, că cântările sus-menționate au fost efectuate în modul convenit de către subsemnatul la stația autorizată de cântărire				Ștampila	

Numele operatorului stației de cântărire	Semnătura	
--	-----------	--

¹ De exemplu: scrisoarea de trăsură CMR nr.

² În conformitate cu [Convenția TIR din 1975](#).

³ Vezi rubrica Note de la pagina a doua a certificatului.

⁴ În conformitate cu recomandarea OIML 76 și/sau recomandarea R 134.

⁵ Codul tipului vehiculului rutier conform desenelor schematice din Completare, de exemplu A₂ sau A₂S₂.

⁶ Dacă sînt mai mult de șase osii, de indicat aceasta în rubrica "Obiecții" la pagina a doua a certificatului.

Se completează de către operatorul/operatorii de transport rutier sau conducătorul/ conducătorii vehiculului rutier de marfă DUPĂ cîntărirea vehiculului		
Declar că:		
<p>a) cîntările indicate au fost efectuate la stația de cîntărire sus-menționată;</p> <p>b) punctele 1–8 au fost completate în modul convenit; și</p> <p>c) după cîntărirea efectuată la stația de cîntărire sus-menționată, pe mijlocul de transport rutier de marfă n-a fost plasată nicio încărcătură suplimentară.</p>		
Data	Denumirea operatorului/ operatorilor de transport rutier/ numele conducătorului/conducătorilor vehiculului rutier de marfă	Semnătura/ semnăturile
Obiecții (dacă sînt)		
Note		
<p>Numărul de cod al cîntării constă din trei elemente de date, unite prin cratime:</p> <p>1) codul țării (în conformitate cu Convenția ONU asupra circulației rutiere din 1968);</p> <p>2) codul de două cifre, care permite identificarea stației naționale de cîntărire;</p> <p>3) codul de cinci cifre (cel puțin), care permite identificarea cîntării individuale.</p> <p>Exemple: GR-01-23456 sau RO-14-000510.</p> <p>Acest număr de serie trebuie să corespundă numărului specificat în registrele stației de cîntărire.</p>		

CERTIFICAT INTERNAȚIONAL DE CÎNTĂRIRE A VEHICULULUI RUTIER (CICVR)

BAZA JURIDICĂ

Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier este elaborat în conformitate cu prevederile anexei nr.8 (Facilitarea procedurilor de trecere a frontierelor în cadrul transporturilor rutiere internaționale) la Convenția internațională privind armonizarea controalelor mărfurilor la frontiere din 1982.

OBIECTIV

Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier este destinat evitării cîntăririlor repetate a vehiculelor rutiere de marfă în cursul transporturilor internaționale, în special în punctele de trecere a frontierelor. Utilizarea certificatului de către operatorii de transport este facultativă.

PROCEDURA

Dacă părțile contractante acceptă Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier, completat în modul convenit de a) operatorul stației autorizate de cîntărire și b) operatorul/operatorii de transport rutier sau conducătorul/ conducătorii vehiculului rutier de marfă, acesta va fi acceptat și recunoscut în calitate de document ce conține date veridice cu privire la cîntăririle efectuate de autoritățile competente ale părților contractante. Ca regulă generală, autoritățile competente vor recunoaște informația conținută în prezentul certificat drept veridică și se vor abține de la efectuarea procedurilor adăugătoare de cîntărire. Însă, în scopul prevenirii abuzului, autoritățile competente, în cazuri excepționale și, în special, cînd sînt suspectate iregularități, pot efectua verificarea masei vehiculului în conformitate cu legislația națională.

Cîntăririle pentru perfectarea prezentului certificat vor fi efectuate la cererea operatorului/operatorilor de transport rutier sau conducătorului/ conducătorilor vehiculului rutier de marfă, al cărui/căror vehicul este înmatriculat în unul dintre statele părți contractante, care acceptă astfel de certificate, de către stațiile autorizate de cîntărire la prețurile ce trebuie să fie limitate la volumul serviciilor prestate.

În sensul prezentului certificat, stațiile autorizate de cîntărire urmează a fi dotate cu instrumente care corespund fie:

- recomandării OIML R 76 "Instrumente de cîntărire nonautomate", clasa de exactitate III sau mai mare; fie
- recomandării OIML R 134 "Instrumente automate de cîntărire a vehiculelor rutiere aflate în mișcare", clasele de exactitate 2 sau mai mare; în cazul măsurării masei pe o osie ordinară, pot fi admise valori mai mari de eroare.

SANCTIUNI

Operatorul/operatorii de transport rutier sau conducătorul/conducătorii vehiculului rutier de marfă poartă răspundere conform legislației naționale pentru orice date false introduse în Certificatul internațional de cîntărire a vehiculului rutier.

La determinarea valabilității juridice a cîntăririi/cîntăririlor trebuie să fie efectuată o estimare a eventualei erori de cîntărire pentru fiecare sistem de cîntărire. Valoarea acestei erori, condiționate de eroarea nemijlocită a echipamentului de cîntărire și de eroarea ca urmare a influenței factorilor externi, trebuie să fie dedusă din masa măsurată pentru a asigura ca eventuala masă excesivă să nu fie cauzată de inexactitatea echipamentului de cîntărire și/sau a procedurii utilizate de cîntărire.

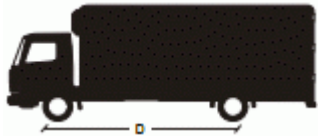
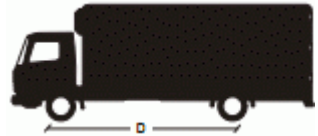





Drept consecință, amenziile nu vor fi aplicate operatorilor de transport rutier care utilizează acest certificat, cu excepția cazurilor cînd mărimea/mărimile masei, înscrise în acest certificat, cu deducerea erorii maxime posibile de cîntărire (adică maximum 2% sau 800 kg în cazul vehiculului de 40 tone), nu depășește/depășesc mărimea/mărimile masei maxime admise, prevăzută/prevăzute de legislația națională.

COMPLETARE
la CERTIFICATUL INTERNAȚIONAL DE CÎNTĂRIRE A VEHICULULUI RUTIER (CICVR)

Desene schematice ale tipurilor vehiculelor rutiere de marfă,
care trebuie să fie indicate la punctul 7.1. al CICVR

Nr.	Vehicule rutiere de marfă	Tipul vehiculului * Prima configurație alternativă a osiilor. ** A doua configurație alternativă a osiilor.	Distanța dintre osii (în m) ¹ ¹ Dacă nu este necesar, parametrii nu se indică.
-----	---------------------------	---	--











I. CAMIOANE

1		A₂	D < 4,0
2		A₂*	D ≥ 4,0
3		A₃	
4		A₄	
5		A₃*	
6		A₄*	
7		A₅	

--	--	--










II. ANSAMBLURI DE VEICULE




(vehicule cuplate, în conformitate cu art.1 lit.t) al cap.I din [Convenția asupra circulației rutiere din 1968](#))

1		A ₂ T ₂	
2		A ₂ T ₃	
3		A ₃ T ₂	
4		A ₃ T ₃	
5		A ₃ T ₃ *	
6		A ₂ C ₂	
7		A ₂ C ₃	
8		A ₃ C ₂	
9		A ₃ C ₃	
10		A ₂ C ₁	

11		A_3C_1	
----	---	----------	--

III. VEHICULE ARTICULATE

1	cu 3 osii		A_2S_1	
2	cu 4 osii (ordinare sau duble)		A_2S_2	$D \leq 2,0$
			$A_2S_2^*$	$D > 2,0$
			A_3S_1	
			A_2S_3	
			$A_2S_3^*$	
			$A_2S_3^{**}$	
			A_3S_2	$D \leq 2,0$
		3	cu 5 sau 6 osii (ordinare, duble sau	

triple)		A_3S_3	
		$A_3S_3^*$	
		$A_3S_3^{**}$	
	Fără desen schematic	A_nS_n	

[Anexa nr.3 abrogată prin [Legea nr.70 din 14.04.2016](#), în vigoare 13.05.2016]

Anexa nr.4

(Model de imprimat Format A4 hîrtie albastră cu fond stema Republicii Moldova)

MD	(Prima pagină a autorizației)	
	REPUBLICA MOLDOVA	
AGENȚIA NAȚIONALĂ TRANSPORT AUTO		
AUTORIZAȚIE PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER		
pentru desfășurarea		
ACTIVITĂȚII DE CÎNTĂRIRE A VEHICULELOR RUTIERE ÎN VEDEREA ELIBERĂRII		
CERTIFICATULUI INTERNAȚIONAL DE CÎNTĂRIRE A VEHICULULUI RUTIER		
Seria..... Nr.		
<p>Prezenta autorizație este eliberată întreprinderii _____, cod fiscal _____, pentru desfășurarea activității de cîntărire a vehiculelor rutiere, în vederea eliberării certificatului internațional de cîntărire a vehiculului rutier, în spațiul special amenajat, situat pe adresa _____.</p> <p>Valabilă de la data de _____ pînă la data de _____</p> <p>Observații:</p>		
Emitent:		

Data eliberării:.....

Agenția Națională Transport Auto

.....

(semnătura și ștampila)