



**ORDIN**

**cu privire la aprobarea Regulamentelor Inspectoratului Registrului  
Naval al RM, Inspectoratului Navigației Civile al RM, Căpitanului  
portului maritim comercial și portului fluvial pe fluviul Dunăre**

**nr.190 din 04.07.2002**

*Monitorul Oficial al R.Moldova nr.55-58/182a din 08.04.2005*

\* \* \*

*Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.597 din 21.10.2009](#) privind unele măsuri de executare a [Legii nr.21-XVIII din 18 septembrie 2009](#) (pct.1 - se transferă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor competențele ce țin de domeniul transporturilor și cele ce țin de domeniul infrastructurii drumurilor, exercitate anterior de Agenția Transporturi și, respectiv, de Ministerul Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului)*

*Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.1084 din 24.09.2008](#) cu privire la reorganizarea unor organe centrale de specialitate ale administrației publice (pct.1 - se instituie Agenția Transporturi prin reorganizarea Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și Administrației de Stat a Aviației Civile)*

*Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.357 din 23.04.2005](#) privind măsurile de reorganizare a unor ministere și autorități administrative centrale ale Republicii Moldova (pct.1 - se reorganizează Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, prin separarea funcțiilor ce țin de domeniul telecomunicații, în Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor)*

În baza Hotărârii Colegiului Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova nr.02/03 de la 04.04.2002 cu privire la fondarea întreprinderii de Stat "Serviciul național pentru securitatea navigației" pentru asigurarea supravegherii de stat a navigației, asupra stării tehnice a construcțiilor hidrotehnice și navelor ce navighează pe căile navigabile interne și în zonele maritime,

**ORDON:**

**1.** A aproba:

- Regulamentul Inspectoratului Registrului Naval al Republicii Moldova;
- Regulamentul Inspectoratului Navigației Civile al Republicii Moldova;
- Regulamentul cu privire la Căpitanul portului maritim comercial și portului fluvial pe fluviul Dunăre;

**2.** Controlul executării prezentului ordin se atribuie dlui Iurie Spivacenco, viceministru.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
ȘI COMUNICAȚIILOR**

**Anatolie CUPȚOV**

Chișinău, 4 iulie 2002.

Nr.190.

APROBAT  
prin Ordinul Ministerului  
Transporturilor și Comunicațiilor  
al Republicii Moldova  
nr.190 din 4 iulie 2002

**REGULAMENTUL**  
**Inspectoratului Navigației Civile al Republicii Moldova**

## I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Inspectoratul Navigației Civile al Republicii Moldova (în continuare - Inspectoratul) este o subunitate structurală a Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației", subordonată Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova.

2. În activitatea sa Inspectoratul se călăuzește de acordurile internaționale și cele interguvernamentale (acorduri, convenții), [Constituția Republicii Moldova](#), [Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova](#) și actele legislativ-normative ale Republicii Moldova, regulamentele de navigație, regulamentele, instrucțiunile, ordinele și dispozițiile Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova, Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației", precum și de prezentul Regulament.

3. Inspectoratul dispune de ștampilă rotundă cu imaginea unei ancore amiralitate și timonă, avînd pe circumferință următorul text: "Î.S. Serviciul Național pentru Securitatea Navigației, Inspectoratul Navigației Civile al Republicii Moldova" în limbile de stat și engleză, emblemă, ștampilă și marcă.

4. Scopul general al Inspectoratului este exercitarea controlului asupra:

executării de către efectivul de comandă a navelor, persoanele juridice și fizice care exploatează flota și căile navigabile interne ale Republicii Moldova a actelor legislative și normative ale Republicii Moldova, regulilor, regulamentelor, instrucțiunilor, ordinelor și dispozițiilor Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova și ale Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației" referitoare la securitatea navigației și asigurarea exploatarei flotei fără avarii;

asupra siguranței navigației navelor pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova, indiferent de apartenență și formă de proprietate (cu excepția celor militare).

5. Prevederile prezentului Regulament se răspîndesc asupra următoarelor tipuri de nave și mijloace plutitoare:

nave de pasageri;

nave cu autopropulsie cu puterea motoarelor principale de 55 kW și mai mult;

nave cu și fără propulsie mecanică cu tonaj de 80 tone registru și mai mult;

bacuri și poduri plutitoare pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova;

alte nave de comun acord cu armatorii.

## II. FUNCȚIILE PRINCIPALE ȘI DREPTURILE INSPECTORATULUI

6. Inspectoratul îndeplinește următoarele funcții:

efectuează controlul activității persoanelor juridice și fizice, care exploatează flota, ce țin de securitatea navigației pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova;

examinează navele, mijloacele plutitoare și înaintează cerințe proprietarilor, referitoare la eliminarea neajunsurilor ce prezintă pericol pentru navigație;

interzice circulația navelor, ce nu au acte de bord, echipajele cărora nu sînt completate conform regulamentelor în vigoare, sau starea tehnică a cărora periclitează securitatea navigației;

interzice circulația navelor pe unele sectoare ale căilor navigabile în cazul existenței obstacolelor ce periclitează securitatea navigației;

acordă persoanelor fizice și juridice, care exploatează flota, consultații și ajutoare metodologice în domeniul navigației, în scopul prevenirii incidentelor de avarii pe nave și aplicarea măsurilor operative de lichidare a consecințelor;

supraveghează menținerea căilor navigabile interne și construcțiilor hidrotehnice în stare corespunzătoare, echiparea și dotarea navelor conform regulilor și normelor în vigoare;

organizează lucrările pentru prevenirea avariilor flotei;

depistează cauzele avariilor flotei și efectuează controlul eliminării acestor cauze;

efectuează lucrări de cercetare, de analiză și evidență a incidentelor de avarie pe nave;

elaborează în modul stabilit reguli de navigație locală și alte acte normative referitoare la securitatea navigației;

ține Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova;

participă în activitatea comisiei de brevetare (certificare) a efectivului de comandă a navelor care sînt exploatare pe căile navigabile interne a Republicii Moldova;

efectuează verificarea periodică a cunoașterii de către personalul navigant de comandă a Regulilor de navigație, Regulilor de exploatare tehnică a transportului fluvial și Regulamentului serviciului la bordul navelor;

efectuează controlul asupra înlăturării rapide a consecințelor avariilor și incidentelor de avarie;

elaborează propuneri referitoare la modificarea și completarea regulilor de navigație a navelor și ale altor acte normative și de instrucție referitoare la navigație și securitatea navigației.

**7. Inspectoratul participă:**

la examinarea sarcinilor tehnice referitoare la proiectarea navelor noi, reconstrucția căilor navigabile și a altor proiecte și măsuri, referitoare la securitatea navigației și conducerea navei;

la examinarea proiectelor de construcție a porturilor, debarcaderelor, cheiurilor, podurilor, trecerilor aeriene și subacvatice și a altor construcții care urmează a fi construite pe căile navigabile interne;

la elaborarea schemelor echipamentelor de navigație ale căilor navigabile și la deservirea flotei cu informații hidrometeorologice;

la elaborarea schemelor tehnologice de circulație și staționare a navelor în rade;

la elaborarea și coordonarea programelor de perfecționare a navigatorilor;

la elaborarea și coordonarea STAS-urilor pentru semnele de navigație pe căile navigabile interne și instrucțiunile de menținere a acestor semne;

la elaborarea tarifelor pentru serviciile prestate de către Inspectoratul Navigației Civile.

**8. Inspectoratul încasează taxe conform tarifelor și taxelor aprobate în modul stabilit.**

**9. Inspectoratul Navigației Civile are dreptul:**

să efectueze controale în conformitate cu funcțiile enumerate la punctul 6 al prezentului Regulament;

să interzică exploatarea navelor și altor mijloace plutitoare, starea tehnică a cărora nu corespunde cerințelor și în cazul cînd starea lor creează pericol pentru acestea și pentru oamenii și mărfurile ce se află la bord, cu sigilarea instalațiilor de dirijare a navei;

să dea indicații (prescripții) obligatorii persoanelor fizice și juridice, vizînd lichidarea neajunsurilor și încălcărilor depistate la examinarea navelor, căilor și altor obiecte, de asemenea să insiste asupra certificării extraordinare ale navelor de către Inspectoratul Registrului Naval al Republicii Moldova;

să aplice, în modul stabilit și în limitele competenței sale, sancțiuni administrative;

să invite persoane care au legătură cu navigația pentru explicații referitoare la avarii și incidente de avarii în cazul încălcării regulilor care reglementează securitatea navigației;

să adreseze organelor (organizațiilor) interesate propuneri în problemele ce țin de competența Inspectoratului pentru examinarea lor și luarea măsurilor de rigoare;

să examineze căile de navigație internă, cheiurile, danele, să controleze starea lor corespunzătoare, dotarea cu echipamente corespunzătoare, aprovizionarea, completarea cu personal calificat, precum și să verifice executarea de către conducătorii obiectelor enumerate a regulilor și normelor stabilite ce asigură securitatea navigației;

să facă legătură directă cu persoanele fizice și juridice, care exploatează flota și căile navale ale Republicii Moldova privind problemele referitoare la securitatea navigației;

să solicite de la armatorii navelor prezentarea documentelor necesare referitoare la problemele asigurării securității navigației;

să elaboreze și să pună în aplicare instrucțiuni și reguli referitoare la asigurarea securității navigației în limitele căilor navigabile interne ale Republicii Moldova;

să utilizeze în cazul avariilor pe nave, fără plată și fără rînd toate mijloacele de comunicație aflate la armator;

să solicite eliberarea din funcție a efectivului de comandă ale navelor, precum și a lucrătorilor de pe mal, care au atribuție la circulația navelor și deservirea căilor navigabile interne, care nu corespund conform calificației sale funcțiilor îndeplinite sau sistematic încalcă regulile de navigație în siguranță;

să anuleze dispozițiile persoanelor de funcție referitoare la navigație, dacă dispozițiile acestora duc

la încălcarea regulilor în vigoare, instrucțiunilor, ordinelor referitoare la asigurarea securității navigației;  
să închidă unele sectoare ale căilor de navigație internă și să stopeze funcționarea construcțiilor hidrotehnice, dacă starea lor periclitează securitatea navigației;  
să dea dispoziții căpitanilor și ofițerilor de cart referitoare la stoparea navigației navelor și să-i trimită la locurile accidentelor pentru acordarea ajutorului navelor, care suferă naufragiu;  
să verifice corectitudinea distribuirii personalului navigant pe nave conform brevetelor;  
să stabilească componența minimă a echipajului în conformitate cu zona și durata navigației navei;  
să elibereze din funcție personalul navigant în cazul lipsei brevetelor ce permit ocuparea funcțiilor deținute, precum și în cazurile în care acțiunile lor periclitează securitatea navigației;  
să prezinte informații armatorilor referitoare la sancțiunile aplicate persoanelor ce au comis încălcări ale regulilor ce reglementează securitatea navigației;  
să participe în activitatea tuturor organizațiilor, întreprinderilor și instituțiilor referitoare la activitatea sa;

să beneficieze la exercitarea datoriilor sale de serviciu, de călătorie gratuită pe toate navele ce sînt exploatate pe căile de navigație internă ale Republicii Moldova.

**10.** Inspectoratul Navigației Civile controlează executarea cerințelor Registrului Naval al Republicii Moldova și organelor de securitate antiincendiară referitoare la securitatea navigației.

**11.** Dispozițiile Inspectoratului Navigației Civile referitoare la securitatea navigației sînt obligatorii pentru departamentele, organizațiile și persoanele, care se ocupă de exploatarea navelor, construcțiilor hidrotehnice, căilor de navigație internă ale Republicii Moldova.

Dispozițiile Inspectoratului Navigației Civile pot fi anulate de către conducătorul Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației".

Contestațiile contra deciziilor (acțiunilor) Inspectoratului Navigației Civile se prezintă managerului-șef al Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației" - iar deciziile (acțiunile) managerului-șef al Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației" - Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova.

**12.** Este interzisă scoaterea nesancționată a sigiliului pus pe echipamentul naval. Persoanele implicate, indiferent de statutul și funcția deținută vor fi trase la răspundere în modul stabilit.

**13.** Colaboratorilor Inspectoratului Navigației Civile li se eliberează legitimații speciale, sigilatori și dreptul de purtare a uniformei.

**14.** Inspectoratul este condus de către inginerul-inspector, care se numește și se eliberează din funcție de către managerul-șef al Î.S. "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației" de comun acord cu Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova.

**15.** În funcția de inginer-inspector al Inspectoratului Navigației Civile se numește persoană cu studii corespunzătoare în domeniul navigației și experiență de lucru în exploatarea flotei pe căile navigabile interne.

**16.** Inginer-inspectorul Inspectoratului Navigației Civile în modul stabilit de legislație, poartă răspundere pentru:

îndeplinirea neadecvată a obligațiilor sale;  
utilizarea incorectă a drepturilor sale;  
exercitarea incompletă a obligațiilor conform prezentului Regulament;  
neexecutarea regulamentelor, regulilor și instrucțiunilor referitoare la securitatea navigației pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova.

APROBAT  
prin Ordinul Ministerului  
Transporturilor și Comunicațiilor  
al Republicii Moldova  
nr.190 din 4 iulie 2002

# REGULAMENTUL

## Inspectoratului Registrului Naval al Republicii Moldova

### I. DISPOZIȚII GENERALE

1. Inspectoratul Registrului Naval al Republicii Moldova (în continuare - Registrul) este o subunitate structurală a Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației" subordonată Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova.

2. În activitatea sa, Registrul se călăuzește de acordurile internaționale și cele interguvernamentale (acorduri, convenții), [Constituția Republicii Moldova](#), [Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova](#) și actele legislativ-normative ale Republicii Moldova, regulile Registrului Naval, regulamentele, instrucțiunile, ordinele și dispozițiile Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova, Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației", precum și de prezentul Regulament.

3. Registrul are ca obiect al activității supravegherea tehnică de stat, clasificarea și măsurarea navelor de navigație internă și navigație mixtă de tip "rîu-mare", indiferent de forma de proprietate și apartenență (cu excepția navelor militare), destinate pentru exploatare pe căile navigabile interne și în zonele maritime de navigație limitate, îndrumă tehnic și metodologic operatorii și utilizatorii care practică activitate în domeniul transportului naval, în corespundere cu cerințele prezentului Regulament și prevederile actelor, adoptate de organizațiile internaționale la care Republica Moldova este parte.

4. Registrul dispune de ștampilă rotundă în centrul căreia se află imaginea ancorei amiralitate avînd pe circumferință textul: "Î.S. Serviciul Național pentru Securitatea Navigației, Registrul Naval al Republicii Moldova" în limbile de stat și engleză, emblema și model de marcă.

5. Prevederile prezentului Regulament se răspîndesc asupra următoarelor tipuri de nave și mijloace plutitoare:

nave de pasageri;

nave cu autopropulsie cu puterea motoarelor principale de 55 kW și mai mult;

nave cu și fără propulsie mecanică cu tonaj de 80 tone registru și mai mult;

bacuri și poduri plutitoare pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova;

alte nave de comun acord cu armatorii.

### II. FUNCȚIILE ȘI DREPTURILE REGISTRULUI

6. Registrului i se atribuie următoarele funcții:

clasificarea navelor de navigație internă și de navigație mixtă de tip "rîu-mare";

clasificarea căilor navigabile interne conform condițiilor de navigație a navelor;

măsurarea navelor de navigație internă, determinarea mărcii de bord, eliberarea Certificatului de tonaj;

supravegherea tehnică, privind respectarea regulilor în vigoare și cerințelor tehnice ale Registrului Naval de către întreprinderi, organizații și persoane, care efectuează proiectarea, construcția, reutilarea, modernizarea, reparația, exploatarea navelor și mijloacelor tehnice plutitoare, instalațiilor și mecanismelor navale, precum și, producerea de materiale și instalații, care vor fi montate la bordul navelor;

certificarea tehnică a navelor în porturile Republicii Moldova, precum și în porturile străine conform cererii armatorilor;

supravegherea tehnică prin metoda controlului selectat al construcțiilor, lucrărilor de reutilare, modernizare și de reparație a navelor, instalațiilor, mecanismelor și echipamentelor de bord, producerea confecțiilor și articolelor, destinate instalării la bordul navei cu eliberarea documentelor respective;

supravegherea tehnică a navelor aflate în exploatare prin intermediul examinărilor periodice și eliberarea documentelor respective care confirmă starea bună de navigabilitate;

examinarea navelor care au suferit avarii și deteriorări;

evidența navelor aflate sub supraveghere;

eliberarea pentru nave a actelor de confirmare a bunei stări de navigabilitate pe căile navigabile

interne;

eliberarea pentru navele de navigație mixtă de tip "rîu-mare" a certificatului de bunăstare de navigabilitate în zone maritime;

coordonarea documentației tehnice pentru construcția, reutilarea, modernizarea și reparația navelor, instalațiilor, mecanismelor și echipamentelor de bord;

supravegherea tehnică privind siguranța ecologică a navelor;

certificarea navelor care dispun de acte de clasificare, eliberate de organe de clasificare nerecunoscute de Guvernul Republicii Moldova în cazul intrării lor pe căile navigabile interne ale Republicii Moldova cu eliberarea certificatelor respective;

supravegherea tehnică a altor obiecte industriale și de transport conform dispoziției Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova și Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației";

efectuarea expertizei stării tehnice a navelor și altor obiecte supravegheate;

acordarea de servicii ingineresti;

depistarea defectelor construcțiilor navale cu măsurarea grosimii corpului navei, calculelor de rezistență, de capacitate, nescufundabilitate și alte calcule și proiecte ale construcțiilor navale, mecanismelor, instalațiilor, sistemelor, precum și ale metodelor / modurilor de exploatare;

acordarea de servicii pentru armatori, navlositori și operatori referitoare la transmiterea navelor în time-charter/bareboat-charter, determinarea costului navei înainte de vânzare/cumpărare;

participarea la cercetarea avariilor (deteriorărilor) obiectelor, a căror supraveghere tehnică și control este de competența Registrului;

examinarea și coordonarea documentației tehnice la construcția, reutilarea, modernizarea și reparația navelor, construcțiilor plutitoare, instalațiilor de încărcare / descărcare a mărfurilor instalate la bordul navelor;

elaborarea propunerilor privind modificarea și completarea regulilor Registrului Naval, formelor documentelor navale, întocmirea avizelor la propuneri și executarea altor lucrări în domeniul activității sale;

participarea la elaborarea tarifelor referitor la serviciile prestate de Registru.

**7.** Registrul încasează taxe conform tarifelor și taxelor aprobate în modul stabilit.

**8.** Registrului i se atribuie următoarele drepturi:

să viziteze navele, întreprinderile de construcție și reparație și de exploatare a navelor, organizațiile de proiectare, întreprinderile de producere a echipamentelor navale și materialelor avînd ca scop supravegherea tehnică;

în cazul rezultatelor satisfăcătoare a inspectării navelor eliberează Certificatul de clasă și Certificatul de bunăstare de navigabilitate;

în cazul în care condițiile tehnice ale navei sau ale instalației navale nu corespund cerințelor Registrului, Registrul are dreptul să retragă documentele privind starea bună de navigabilitate;

să ceară de la administrațiile întreprinderilor de proiectare și construcție navală, reparație și exploatare, de la navlositorii și efectivul de comandă a navelor, precum și de la întreprinderile de producere a instalațiilor, echipamentelor și materialelor navale, indiferent de apartenență și forma lor de proprietate, punerea la dispoziție a informațiilor și actelor necesare pentru executarea funcțiilor Registrului;

să stopeze lucrările de construcție, reparație și reutilare a navelor și altor obiecte, să interzică exploatarea navelor în cazul încălcării regulilor și cerințelor tehnice ale Registrului Naval;

să interzică folosirea în lucrările de construcție, reutilare, modernizare și reparație a navelor, instalațiilor, mecanismelor, utilajului sau materialelor care nu au certificate, sau alte acte necesare ale Registrului sau ale organelor de clasificare recunoscute;

să ducă tratative și să semneze acorduri de colaborare referitoare la problemele ce țin de competența sa;

să participe la lucrările comisiilor de brevetare / atestare a personalului navigant din transportul fluvial;

să elaboreze și să editeze instrucțiuni, circulare, materiale informative privind supravegherea tehnică, clasificarea, măsurarea, evidența, construcția și reparația navelor și privind navigația, de asemenea, să acorde explicații și consultații în scopul folosirii corecte și în mod unic a acestora;

În cadrul exercitării atribuțiilor de serviciu, în baza legitimației de serviciu, are dreptul să se afle la bordul navei, pe teritoriul obiectelor, care aparțin utilizatorilor și operatorilor de competența cărora este transportul naval;

9. Lucrătorii Registrului dispun de legitimații speciale și dreptul de a purta uniforma corespunzătoare.

10. Registrul dispune și de alte drepturi și obligații, ce nu contravin legislației în vigoare.

11. Regulile, cerințele tehnice ale Registrului și ale prezentului Regulament sînt obligatorii pentru toți utilizatorii și operatorii, a căror activitate se referă la transportul naval.

12. Registrul este condus de directorul Registrului, care este numit și eliberat din funcție de conducătorul Î.S. "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației", de comun acord cu Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova.

În funcția de director al Registrului, ingineri-inspectorii, ingineri-proiectanți se numesc persoane cu studii corespunzătoare în domeniu și cu experiență nu mai mică de 3 ani.

Directorul Registrului:

organizează și dirijează activitatea Registrului conform legislației Republicii Moldova și atribuțiilor stabilite de prezentul Regulament;

poartă răspundere pentru funcționarea eficientă a Registrului;

participă în modul stabilit la lucrările organelor de stat, organizațiilor din străinătate și internaționale, asociațiilor, conferințelor referitoare la problemele ce țin de competența sa;

asigură realizarea deciziilor adoptate de către Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, Î.S. "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației" referitoare la activitatea Registrului.

În modul stabilit de legislația în vigoare poartă răspundere pentru neefectuarea sau efectuarea incompletă, a obligațiilor sale și pentru utilizarea incorectă a drepturilor sale.

APROBAT  
prin Ordinul Ministerului  
Transporturilor și Comunicațiilor  
al Republicii Moldova  
nr.190 din 4 iulie 2002

## **REGULAMENTUL** **cu privire la Căpitanul portului maritim** **comercial și portului pe fluviul Dunăre**

### **I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Serviciul Căpitanului portului maritim comercial și portului pe fluviul Dunăre (în continuare Serviciul Căpitanului) este o subunitate structurală a Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației" subordonată Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova, căreia îi sînt atribuite împuternicirile și funcțiile de efectuare a supravegherii de stat și asigurării securității navigației și ordinii în port.

2. Serviciul Căpitanului în activitatea sa se călăuzește de [Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova](#), acordurile și convențiile internaționale, [Constituția Republicii Moldova](#), actele legislativ-normative ale Republicii Moldova, Regulile de supraveghere pe Dunăre, regulile, instrucțiunile, ordinele și deciziile Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor, ordinele și deciziile Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației" și a prezentului Regulament, asigură supravegherea și respectarea lor în port.

3. Serviciul Căpitanului portului este condus de Căpitanul portului, care se numește și se

eliberează din funcție de către Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, la propunerea managerului-șef al Întreprinderii de Stat "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației".

4. Căpitanul portului maritim comercial are în posesie ștampilă cu stema de stat și denumirea completă a Serviciului Căpitanului portului în limbile de stat și engleză. Căpitanul portului emite dispoziții în limita competenței sale, ține evidența folosirii blanchetelor speciale ale Căpitanului portului.

5. Serviciului Căpitanului portului i se atribuie următoarele funcții:

luarea măsurilor pentru prevenirea și contracararea încălcărilor ordinii stabilite în port;  
supravegherea în regim continuu a securității navigației și ordinii în acvatoriul portului;  
verificarea gradului de pregătire a navei pentru ieșire în mare și eliberarea permisului de plecare în stare bună de navigabilitate conform Instrucțiunii acordării permisurilor pentru ieșire a navelor din port de către Serviciul Căpitanului;

perfectarea actelor de sosire în port și de plecare din port;

controlul actelor navei, precum și brevetelor, certificatelor de calificare, adeverințelor brevetelor de funcție ale personalului navigant de comandă și de rînd;

înregistrarea navelor asupra cărora se răspîndește [Codul navigației maritime comerciale al Republicii Moldova](#) în Registrul navelor și eliberarea actelor de bord;

eliberarea brevetelor, certificatelor de calificare, adeverințelor brevetelor de funcție ale personalului navigant al navelor;

eliberarea (prelungirea) carnetelor de marinar în modul stabilit, precum și înscrierea pe navă conform rolului de echipaj;

cercetarea avariilor conform Regulamentului de cercetare a avariilor navelor;

conducerea și organizarea lucrărilor Serviciului de pilotaj;

dirijarea circulației navelor în acvatoriul portului, conducerea operativă a Serviciului de dirijare a circulației navelor ce intră în componența Inspectoratului supravegherii de stat a portului;

conducerea operativă a asigurării intrării navelor în port și în acvatoriul portului prin intermediul curățirii căilor de acces cu spărgătorul de gheață;

supravegherea menținerii adîncimilor corespunzătoare și stării bune de funcționare a semnelor de navigație în acvatoriul portului;

supravegherea respectării de către nave a Regulilor de prevenire a poluării mării, Recomandărilor Comisiei Dunărene referitoare la prevenirea poluării Dunării și curățirea acvatoriului portului de reziduuri petroliere și obiecte plutitoare și imerse, ce împiedică navigația;

supravegherea încărcării navei conform regulilor de încărcare și transportare a mărfurilor;

supravegherea stării tehnice a cheurilor, instalațiilor de acostare și amortizare;

verificarea pregătirii cheurilor pentru acostare;

organizarea măsurilor de acordare a ajutorului persoanelor și navelor ce suportă naufragiu în acvatoriul portului;

aplicarea măsurilor pentru asigurarea securității navelor la recepționarea avizelor de pericol hidrometeorologic;

organizarea Serviciului de semnalizare în port;

recepționarea de la nave și asigurarea acestora cu informația de navigație și hidrometeorologică;

eliberarea permiselor de exercitare a lucrărilor de scafandru și pentru ranfluare din mare a bunurilor scufundate, precum și efectuarea în raza teritoriului și în acvatoriul portului a lucrărilor de construcție, în limitele atribuțiilor sale;

eliberarea certificatelor privind asigurarea răspunderii civile pentru daunele poluării cu produse petroliere;

elaborarea și introducerea modificărilor și completărilor în Hotărârile obligatorii în port;

participarea la studierea proiectelor și planurilor de dezvoltare în perspectivă a echipamentelor de navigație ale porturilor, construcțiilor hidrotehnice și primirea lor în exploatare;

supravegherea executării Planurilor tehnico-organizatorice a acțiunilor de asigurare a securității navigației în porturi;

generalizarea neajunsurilor depistate la navele controlate și expedierea lor la adresa armatorilor;



participarea în comisiile de calificare speciale conform regulilor de eliberare a brevetelor și certificatelor de calificare;

**6. Serviciul Căpitanului portului are următoarele drepturi:**

dreptul de a refuza eliberarea permisului de ieșire a navei din port în cazurile:

cînd starea navei nu corespunde cerințelor navigației, nu se respectă regulile de încărcare, aprovizionare, completare a echipajului și existenței altor neajunsuri pe navă, ce provoacă pericol navigației sau sănătății oamenilor, încălcării cerințelor, vizînd actele de bord;

neachitarea taxelor și amenzilor stabilite;

să solicite de la căpitanii navelor ce staționează în port, de la toate persoanele fizice și juridice situate în limitele portului, indiferent de apartenență precum și de la persoanele ce se află în port, punerea la dispoziție a mijloacelor plutitoare sau altor instalații pentru salvarea oamenilor și navelor ce suportă naufragiu - aceste cerințe ale Serviciului Căpitanului se îndeplinesc imediat și în mod necondiționat;

inspectarea tuturor navelor din port, în scopul determinării stării de navigabilitate;

aplicarea în modul stabilit, în limita competențelor sale, a sancțiunilor administrative;

să adreseze organelor (organizațiilor) interesate propuneri în problemele ce țin de competența Serviciului Căpitanului portului pentru examinarea lor obligatorie și luarea măsurilor de rigoare;

înaintarea cererilor referitoare la tragerea la răspundere a persoanelor, ce au încălcat legile, hotărîrile, regulile, referitoare la securitatea navigației;

efectuarea în modul stabilit a perforării tichetelor de control a brevetelor și certificatelor de calificare a personalului navigant de comandă;

președinția în organele de stat în problemele ce țin de competența sa.

**7. Serviciul Căpitanului portului încasează taxe conform tarifelor și taxelor aprobate în modul stabilit.**

**8. În funcția Căpitanului portului maritim comercial se numește o persoană cu studii superioare de specialitate ce posedă brevet de Căpitan ale navelor cu tonajul de la 3000 tone registru și mai mult (sau de Căpitan de cursă lungă), cu vechimea în muncă în funcția de Căpitan al navei comerciale maritime nu mai mic de 3 ani.**

**9. Căpitanul portului are dreptul la președinția în organele de stat pe problemele ce țin de competența sa.**

**10. Căpitanul portului, precum și colaboratorii Serviciului Căpitanului portului au dreptul la ieșire în cursă în componența echipajelor navelor, avînd ca scop menținerea calităților profesionale conform brevetelor de grad marinăresc.**

**11. Căpitanului portului nu i se atribuie alte obligații decît cele determinate de [Codul navigației maritime comerciale](#), Regulile de supraveghere pe Dunăre și prezentul Regulament.**

**12. Serviciul Căpitanului portului este constituit din:**

Inspectoratul Supravegherii de Stat al portului (ISSP);

Secția de brevetare pașapoarte și de înregistrare;

Serviciul de pilotaj (SP).

Regulamentele Inspectoratului Supravegherii de Stat al portului (în continuare - ISSP) și Serviciului de pilotaj se aprobă de către Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova.

Numărul specialiștilor ISSP și Serviciului de pilotaj trebuie să asigure supravegherea permanentă în regim non-stop a securității navigației și ordinii în acvatoriul portului.

În funcția de ingineri-inspector ai ISSP se numesc persoane, ce au studii medii de specialitate și calificarea de navigator pe nave de tonaj mic cu tonajul pînă la 200 tone registru.

Inginerul-inspector execută funcțiile de supraveghere și control a securității navigației, dispune de ștampilă cu inscripția funcției deținute.

Colaboratorii Serviciului Căpitanului portului au dreptul să poarte uniformă.

**13. Dispozițiile Căpitanului portului referitoare la supravegherea și asigurarea securității navigației sînt obligatoare pentru toate întreprinderile, organizațiile și persoanele, care exploatează flota și căile navigabile interne, indiferent de apartenență și forma de proprietate.**

**14.** Colaboratorii Serviciului Căpitanului portului, în modul stabilit de legislație, poartă răspundere pentru:

executarea neadecvată a obligațiilor sale;

utilizarea incorectă a drepturilor sale;

efectuarea incompletă a obligațiilor stipulate în prezentul Regulament;

neexecutarea regulamentelor, regulilor și instrucțiunilor referitoare la competența lor.