



REGULAMENTUL
privind modul de eliberare și evidență a autorizațiilor
pentru traficul auto internațional

din 04.12.2002

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.46-50/154 din 25.03.2005

* * *

Abrogat: 31.03.2006

[Hotărârea Guvernului nr.275 din 16.03.2006](#)

Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.597 din 21.10.2009](#) privind unele măsuri de executare a [Legii nr.21-XVIII din 18 septembrie 2009](#) (pct.1 - se transferă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor competențele ce țin de domeniul transporturilor și cele ce țin de domeniul infrastructurii drumurilor, exercitate anterior de Agenția Transporturi și, respectiv, de Ministerul Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului)

Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.1084 din 24.09.2008](#) cu privire la reorganizarea unor organe centrale de specialitate ale administrației publice (pct.1 - se instituie Agenția Transporturi prin reorganizarea Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și Administrației de Stat a Aviației Civile)

Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.357 din 23.04.2005](#) privind măsurile de reorganizare a unor ministere și autorități administrative centrale ale Republicii Moldova (pct.1 - se reorganizează Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, prin separarea funcțiilor ce țin de domeniul telecomunicații, în Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor)

I. SCOPUL ȘI DOMENIUL DE APLICARE

1.1. Presentul regulament este elaborat în scopul stabilirii modalității de primire, eliberare și utilizare a autorizațiilor unitare pentru trafic auto internațional, în conformitate cu acordurile interguvernamentale în domeniul transportului auto.

II. PRECIZĂRI PRIVIND UNII TERMENI FOLOSIȚI

a) Autorizație unitară

Reprezintă documentul prin care un autovehicul înmatriculat într-un stat poate circula pe teritoriul unui alt stat, document emis de statul căruia i se va utiliza rețeaua rutieră.

Raporturile între state în transporturile rutiere sînt reglementate prin acorduri bilaterale la nivel de guverne. Aceste acorduri prevăd condițiile cadru în care autovehiculele unui stat pot utiliza rețeaua rutieră a celuilalt stat.

Elementele concrete ale aplicării prevederilor acordului între două state cad în sarcina Comisiilor mixte, compuse din specialiști în transporturile rutiere.

b) Tipuri de autorizații:

- autorizații tip "bilaterale" care dau dreptul autovehiculului să utilizeze rețeaua statului emițător de autorizație pentru a transporta marfa în sau din interiorul acestuia, din sau spre teritoriul statului deținător al autovehiculului;

- autorizații tip "tranzit" care dau dreptul autovehiculului să utilizeze rețeaua rutieră a statului emițător de autorizații pentru a tranzita teritoriul acestuia, destinația transportului fiind terța țară situată dincolo de țara emitentă de autorizații;

- autorizații tip "universale" care cumulează ambele funcții "bilaterală" și "tranzit";

- autorizații tip "ecologice" care permit utilizarea rețelei rutiere a statului emițător numai dacă autovehiculul statului deținător îndeplinește condițiile de poluare prevăzute;

- autorizații tip "RO-LA" care se acordă condiționat de utilizarea tehnologiei de transport RO-LA (îmbarcarea autovehiculului pe platforme feroviare și tranzitarea unei țări pe calea ferată);
- autorizații tip "terțe țări" care dau dreptul autovehiculului să încarce marfa de pe teritoriul statului emițător de autorizație și să o transporte într-o terță țară (alta decât țara deținătoare a autovehiculului);
- autorizații tip "intrare fără marfă" care dau dreptul autovehiculului să intre pe teritoriul statului emițător de autorizație fără marfă pentru a se încărca la țara de înmatriculare;
- autorizație specială care permite efectuarea transportului de mărfuri cu depășirea masei și/sau gabaritelor sau transportarea mărfurilor periculoase, în conformitate cu legislația țării emitente;
- autorizații pentru transportarea călătorilor pe rute regulate care oferă operatorilor de transport dreptul de transportare pe teritoriul altor țări a călătorilor pe rute regulate, fără plata taxelor rutiere;
- autorizații pentru transportarea călătorilor pe rute ocazionale care permit operatorului de transport transportarea călătorilor pe teritoriul altor țări pe rute ocazionale cu plata taxelor rutiere.

Fiecare tip de autorizație din cele indicate poate fi la rândul ei de două feluri:

- autorizație tip cu plata taxelor;
- autorizație tip scutite de plata taxelor.

Autorizațiile "scutite de plata taxelor" dau dreptul autovehiculului către prezintă o asemenea autorizație la intrarea pe teritoriul statului emițător să utilizeze rețeaua rutieră a acestuia în mod gratuit sau numai cu plata unor vinete.

Autorizațiile "cu plata taxelor" dau dreptul autovehiculului să utilizeze rețeaua rutieră a statului emițător numai dacă la intrarea pe teritoriul acestui stat au fost achitate taxele rutiere.

III. FORMULARELE DE AUTORIZAȚII

3.1. Formularele de autorizații sînt documente financiare de strictă evidență.

3.2. Formularele de autorizații ale Republicii Moldova sînt executate tipografic în baza unei comenzi speciale, cărora li se atribuie și li se aplică tipografic seria și numărul de ordine.

3.3. Numărul și tipurile de autorizații sînt determinate conform prevederilor acordurilor internaționale în domeniul traficului auto internațional, la care Republica Moldova a aderat sau este parte.

IV. PLATA PENTRU OBȚINEREA AUTORIZAȚIILOR

4.1. Prețul autorizațiilor se stabilește în dependență de cheltuielile pentru confecționarea, schimbul, realizarea și administrarea lor. Prețul autorizațiilor este stabilit de către MTC.

V. TERMENUL DE VALABILITATE AL AUTORIZAȚIILOR

5.1. Autorizațiile Republicii Moldova și a altor țări sînt valabile în termenii indicați pe ele și au valabilitate juridică doar în cazul, cînd au semnătura conducătorului și ștampila Î.S. "AMTAI".

VI. EVIDENȚA UTILIZĂRII AUTORIZAȚIILOR

6.1. Evidența utilizării autorizațiilor este efectuată de către Î.S. "AMTAI", conform următoarei modalități:

- toate formularele de autorizații ale Republicii Moldova și ale altor țări sînt luate la evidență de către contabilitatea Î.S. "AMTAI" cu înregistrarea în registrul de formă stabilită;
- foile registrului se numerotează, se coase și se vizează cu semnătura conducătorului și ștampila Î.S. "AMTAI". Registrul se completează conform țărilor și tipurilor de autorizații;
- în cazul lipsei documentului de însoțire a autorizațiilor primite din alte țări, se întocmește un act de primire aprobat ulterior de către conducătorul Î.S. "AMTAI".

6.2. În scopul efectuării controlului circulației autorizațiilor și evidenței, pînă pe data de 15 a lunii următoare perioadei de dare de seamă, este prezentată conducerii MTC "Informația despre circulația autorizațiilor".

VII. ELIBERAREA ȘI ÎNTOARCEREA AUTORIZAȚIILOR

7.1. Sînt eliberate autorizații în conformitate cu prezentul regulament operatorilor de transport din Republica Moldova care dispun de documentele ce confirmă legalitatea efectuării traficului internațional de mărfuri sau de călători.

7.2. Autorizațiile se eliberează de către Î.S. "AMTAI" la sediul central din mun.Chișinău și la secțiile de frontieră în baza carnetului de evidență a autorizațiilor și anexa la licență (copia).

7.3. Autorizațiile deficitare pentru traficul auto internațional se repartizează la autocamioane cu capacitatea de încărcare nu mai mică de 12 tone. Autorizațiile deficitare se vor realiza numai pentru camioanele ce corespund normelor Euro-2 și Euro-3, excepție fac autorizațiile cu restricție la Rusia și România.

7.4. Autorizația nu exclude autorizația specială ce se eliberează pentru transportul unor mărfuri cu greutate și/sau gabarite depășite sau a unor mărfuri specifice (mărfuri periculoase).

7.5. Autorizațiile de intrare și tranzitare pe teritoriile altor țări sînt eliberate operatorilor de transport din Republica Moldova, conform cererii depuse.

7.6. La eliberarea autorizației se indică denumirea operatorului de transport, fără indicarea numărului de înmatriculare a autocamionului.

7.7. Cota primită de autorizații pentru traficul auto internațional se distribuie operatorilor de transport în modul următor:

a) 60% de autorizații din cota primită se distribuie operatorilor de transport la sfîrșitul fiecărui an prin intermediul Comisiei respective, componența căreia este aprobată prin ordinul MTC, în dependență de numărul de unități de transport aflate în gestiune, cererile depuse, contractele respective și informația privind utilizarea și eficiența folosirii autorizațiilor în anul curent. Comisia respectivă stabilește cotele de distribuire a autorizațiilor pentru anul viitor fiecărui operator de transport. Aceste cote pot fi modificate de către Comisie, în dependență de utilizarea lor după totalurile trimestriale;

b) 30% de autorizații se distribuie operatorilor de transport în decursul anului de către Î.S. "AMTAI".

c) 10% de autorizații se distribuie operatorilor de transport de către MTC pentru îndeplinirea unor sarcini de urgență.

7.8. Autorizațiile sînt eliberate pentru efectuarea transporturilor de mărfuri pentru unitățile de transport avînd masa totală mai mult de 6 tone și/sau cu capacitatea de 3,5 tone.

7.9. Autorizațiile deficitare se vor repartiza după cum urmează:

- inițial agentului economic i se eliberează cota de 30% din numărul autorizațiilor repartizate de către Comisie;

- restul autorizațiilor repartizate se eliberează numai în cazul restituirii de către agentul economic a autorizațiilor folosite, luîndu-se în considerație eficacitatea folosirii acestora.

7.10. O condiție obligatorie este prezentarea de către agenții economici trimestrial a informației cu privire la utilizarea autorizațiilor repartizate de către comisie.

VIII. CONDIȚII IMPUSE

8.1. În caz de depistare a transiterii autorizației altui operator de transport, primului nu i se va elibera pe viitor autorizații.

8.2. Pentru fiecare unitate de transport se eliberează de regulă nu mai mult de două autorizații de fiecare tip pentru fiecare țară, excepțiile fiind admise doar în cazuri excepționale, pe care operatorul de transport le indică în adresarea către conducerea Î.S. "AMTAI".