



ORDIN

**cu privire la aprobarea tarifelor pentru lucrările și serviciile acordate
de către Î.S. "Serviciul Național pentru Securitatea Navigației"**

nr.82 din 22.04.2003

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.51-54/161a din 01.04.2005

* * *

Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.597 din 21.10.2009](#) privind unele măsuri de executare a [Legii nr.21-XVIII din 18 septembrie 2009](#) (pct.1 - se transferă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor competențele ce țin de domeniul transporturilor și cele ce țin de domeniul infrastructurii drumurilor, exercitate anterior de Agenția Transporturi și, respectiv, de Ministerul Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului)

Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.1084 din 24.09.2008](#) cu privire la reorganizarea unor organe centrale de specialitate ale administrației publice (pct.1 - se instituie Agenția Transporturi prin reorganizarea Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și Administrației de Stat a Aviației Civile)

Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.357 din 23.04.2005](#) privind măsurile de reorganizare a unor ministere și autorități administrative centrale ale Republicii Moldova (pct.1 - se reorganizează Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, prin separarea funcțiilor ce țin de domeniul telecomunicații, în Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor)

Întru asigurarea securității navigației, testării și supravegherii tehnice a navelor și evidenței acestora în Registrul de Stat al Navelor,

ORDON:

1. A aproba și a pune în aplicare de la 21 aprilie 2003:

- Tarifele pentru lucrările și serviciile acordate de către Inspectoratul Navigației Civile al Republicii Moldova - anexa nr.1;
- Tarifele pentru lucrările și serviciile acordate de către Inspectoratul Registrului Naval al Republicii Moldova - anexa nr.2;
- Tariful naval pentru intrarea navei în port - anexa nr.3;
- Calculul prețului blanchetei Certificatului navei - anexa nr.4;
- Calculul prețului blanchetei Brevetului navigatorului navelor de navigație internă - anexa nr.5;
- Calculul prețului blanchetei Brevetului mecanicului/ electromecanicului navelor de navigație internă - anexa nr.6.

2. A stabili cu începere de la 21 aprilie 2003 valoarea unității convenționale S egală cu 20 lei (vezi pct.2 din Anexa nr.1 și 1.2. din Anexa 2).

3. A considera caduc ordinul Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor nr.199 din 12 iulie 2002 "Cu privire la aplicarea tarifelor provizorii pentru serviciile prestate de Registrul Naval, pentru înregistrarea navelor și taxelor portuare".

4. Controlul executării prezentului ordin se atribuie dlui Ion Matei, viceministru.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI COMUNICAȚIILOR**

Vasile ZGARDAN

Chișinău, 22 aprilie 2003.

Nr.82.

Aprobat
 prin ordinul Ministrului
 Transporturilor și Comunicațiilor
 Republicii Moldova
 nr.82 din 22 aprilie 2003

**Tarifele
 pentru lucrările și serviciile acordate de către
 Inspectoratul Navigației Civile al Republicii Moldova**

**Capitolul I
 Lucrările și serviciile acordate la bordul navelor**

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Tariful S
1.	Inspectarea planificată a navelor cu și fără propulsie mecanică înainte de darea în exploatare, cu echipaj la bord cu tonajul:	
	- pînă la 70 m ³	18
	- de la 71 la 150 m ³	23
	- de la 151 la 500 m ³	27
	- de la 501 la 2000 m ³	30
	- de la 2001 la 5000 m ³	34
	- de la 5001 la 10000 m ³	35
	mai mult de 10000 m ³	39
2.	Inspectarea planificată a navelor fără propulsie mecanică și fără echipaj	50% din tarifele de la pct.1, capit.1
3.	Inspectarea de profilaxie a navelor menționate la pozițiile 1-2 (inclusiv executarea alarmelor de exercițiu) și eliberarea permisului de traversare valabil pentru o singură dată	50% din tarifele de la pct.1-2, capit.1
4.	Inspectarea navelor înainte de a ieși în mare	14
5.	Sigilarea navelor în cazul interzicerii exploatării lor	14
6.	Eliberarea permisului pentru exploatarea navei după scoaterea sigiliului	7
7.	Perfectarea documentelor cu privire la sosirea navelor în mare (indiferent de pavilion)	9
8.	Perfectarea documentelor cu privire la plecarea navelor în mare (indiferent de pavilion)	9
9.	Cercetarea avariilor, coliziunilor cu nave, incidentelor cu obiecte de coastă, efectuarea expertizei avariilor, incidentelor - pentru fiecare oră de lucru completă și incompletă	3,5
10.	Pilotarea navelor	3

**Capitolul II
 Lucrările și serviciile acordate la țărm**

1.	Inspectarea complexă anuală a locurilor de staționare a flotei înainte de staționare pe timp de iarnă în scopul eliberării permiselor pentru exploatarea acestora, inspectarea bazinelor, punctelor de staționare	28
----	---	----

	a navelor înainte de staționarea de iarnă	
2.	Inspectarea de profilaxie a bazelor de staționare a flotei, bazinelor, punctelor de staționare a navelor între sezoanele de navigație	14
3.	Inspectarea de profilaxie a bazelor de staționare a flotei, bazinelor, punctelor de staționare a navelor în sezonul de navigație	18
4.	Inspectarea obiectelor și a construcțiilor pe căile de navigație (cheiurilor, debarcaderelor, podurilor, construcțiilor hidrotehnice, trecerilor deasupra apei și subacvatice, radelor)	16
5.	Expertiza proiectelor de construcție a podurilor, construcțiilor hidrotehnice, construcțiilor gospodărești, trecerile deasupra apei și subacvatice, traseelor noi de navigație și acceselor la porturi, cheiurilor, schemelor de instalare a semnalelor de navigație, locurilor de staționare la ancoră, locurilor de descărcare a materialelor de construcție și a minereurilor, bazelor de staționare a navelor pe timpul iernii, proiectelor de instalare a echipamentelor radio de țarm și altor acte de proiectare sub aspectul asigurării securității navigației	1,5% din costul proiectului
6.	Inspectarea căilor noi de navigație pentru fiecare oră de lucru completă sau incompletă	3,5

Capitolul III

Brevetarea, lucrările de profilaxie și metodologice de control

1.	Brevetarea și examinarea efectivului de comandă	1 persoană	15
2.	Perfectarea și eliberarea brevetelor	1 ex.	10
3.	Eliberarea taloanelor de control	1 talon	2
4.	Confirmarea privind autentificarea eliberării brevetului	1 ex.	50
5.	Verificarea complexă a cunoștințelor	1 persoană	15
6.	Verificarea extraordinară a cunoștințelor	1 persoană	15
7.	Consultații în problemele ce țin de competența Serviciului Navigației Civile	1 consultație	5
8.	Autentificarea actelor (jurnalelor de bord, registrelor navale, jurnalelor unice de inspectare a navelor etc.)	1 act	7
9.	Eliberarea certificatelor, extraselor, demersurilor etc.	1 act	7
10.	Ținerea lecțiilor pentru efectivul de comandă al navelor între sezoanele de navigație	1 oră	7 (de la fiecare agent economic)

Capitolul IV

Înregistrarea navelor de navigație interioară și mixtă de tip rîu-mare în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova

1.	Tarifele pentru înregistrarea navelor sînt stabilite în unități convenționale S pentru o unitate de tonaj brut al navei, stabilită în Certificatul de tonaj sau în documentul care-l înlocuiește și se percepe pentru fiecare serviciu acordat armatorului în dependență de destinația navei și de tonaj
2.	Tarifele pentru fiecare lucrare și serviciu acordat se percep de la armator sau navlositor pentru navele de navigație interioară, care se exploatează pe căile navigabile interne internaționale, precum și navele de navigație interioară, care au dreptul de ieșire în zonele maritime conform Certificatului de clasă, eliberat de către Societatea de clasificare recunoscută de Guvernul Republicii Moldova și se grupează în dependență de tipul navei: 1) nave vrachiere și toate navele care nu intră în grupele 2-4; 2) nave de pasageri; 3) petroliere; 4) navele de transportare a mărfurilor chimice și periculoase

3.	Pentru nava cu tonajul pînă la 500 unități se aplică tariful ca pentru nava cu tonajul de 500 unități (plata minimă)
4.	La înregistrarea navelor se aplică tarifele cu coeficienții care iau în considerare vîrsta navei: 1) pînă la 10 ani - 0,8; 2) de la 10 la 20 ani - 1,0; 3) mai mult de 20 ani - 1,2
5.	Pentru schimbarea datelor privind navele care trebuie să fie înscrise în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova (schimbarea caracteristicilor tehnice ale navei, adresei armatorului și/sau navositorului, datelor privind ipoteca), precum și pentru confirmarea anuală a înregistrării navei, proprietarul căreia este nerezident al Republicii Moldova - se percepe tariful în mărime de 50% din tariful pentru înregistrarea acesteia
6.	La reînregistrarea navei se percepe tariful în mărime de 35% din tariful pentru înregistrarea acesteia
7.	Costul blanchetei brevetului pentru conducerea navelor și mecanic-electromecanic - 33,22 lei

**Înregistrarea navelor de navigație interioară și mixtă de tip rîu-mare
în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova**

Nr. d/o	Tipul serviciilor acordate	Grupa navei	Tariful S	
			Pentru o unitate de măsură a tonajului navei	Plata minimă S
1.	Înregistrarea navei în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	1	0,28 S	140
		2	0,35 S	175
		3	0,42 S	210
		4	0,48 S	240
2.	Radierea temporară a navei din Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	1	0,34 S	170
		2	0,42 S	210
		3	0,51 S	255
		4	0,57 S	285
3.	Înregistrarea temporară a navei în Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	1	0,14 S	70
		2	0,17 S	85
		3	0,22 S	110
		4	0,24 S	120
4.	Radierea navei din Registrul de Stat al Navelor al Republicii Moldova	1 - 4	0,09 S	45
5.	Schimbarea denumirii navei	1 - 4	0,23 S	115
6.	Reînnoirea documentelor navale	1	0,05 S	25
		2	0,06 S	30
		3	0,09 S	45
		4	0,10 S	50

Note:

1. Tarifele se aplică tuturor lucrărilor și serviciilor acordate de Serviciul Navigației Civile al Republicii Moldova conform regulamentului său și sînt obligatorii pentru toate instituțiile, organizațiile și persoanele fizice din Republica Moldova ce desfășoară activitate de exploatare a flotei și a căilor de navigație interioară.

2. Valoarea lucrărilor și serviciilor este exprimată în unități convenționale S. Unitatea convențională S este egală cu 20 de lei.

3. Executarea lucrărilor și prestarea serviciilor, care nu sînt prevăzute în prezentele tarife, se perfectează printr-un contract în formă scrisă.

4. Rezultatele lucrărilor executate și serviciilor prestate se perfectează printr-un act, care se semnează de către

beneficiar și executor cu aplicarea ștampilelor. Un exemplar al actului se remite beneficiarului, iar al doilea rămâne la executor.

5. Valoarea serviciilor necuprinse în tarife se stabilește în funcție de timpul realmente folosit și se determină din calculul 10 S pentru o oră completă. Dacă durata lucrărilor și serviciilor acordate de inspector este mai mică de 60 de minute, timpul mai mic de 30 minute se consideră 0,5 ore, iar de la 30 la 60 minute - o oră completă.

6. Cheltuielile de deplasare a inspectorului pentru executarea lucrărilor și serviciilor și costul blanchetelor actelor ce se eliberează beneficiarului, precum și cheltuielile poștale și cele de expediere a materialelor informative destinate beneficiarului nu sînt incluse în prezentele tarife și se achită suplimentar de către beneficiar.

7. Serviciile care, la cererea beneficiarului, se prestează după încheierea zilei de lucru și/sau în zile de odihnă și de sărbători, precum și în afara rîndului se taxează dublu.

8. Pentru chemarea nemotivată a inspectorului, chemarea la un obiect nepregătit pentru inspecție, chemarea în temeiul unei informații incomplete sau eronate referitoare la obiectul în cauză, precum și în alte cazuri în care inspectorul nu și-a îndeplinit misiunea din vina beneficiarului, acesta achită 50% din costul lucrărilor și serviciilor prestate și cheltuielile stabilite la punctele 6 și 7 din prezentele note.

9. Pentru eliberarea duplicatului oricărui document se percepe plata în mărime de 75% din taxa pentru eliberarea acestuia, plus costul blanchetei.

10. În tarife nu este inclusă taxa pe valoarea adăugată (TVA), care se stabilește și se percepe conform legislației în vigoare.

Anexa nr.2

Tarifele pentru serviciile acordate de către Inspectoratul Registrului Naval al Republicii Moldova

1. Supravegherea tehnică la proiectare

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Tariful S
1.	La examinarea proiectelor tehnice, de lucru și schițelor navelor se percepe 2% din costul proiectelor sau conform timpului real întrebuițat, dar nu mai puțin de	250
2.	La reexaminare sau următoarele examinări, inclusiv cu scopul prelungirii termenului de valabilitate a proiectului tehnic al navei, se percepe tariful pentru timpul real întrebuițat, dar nu mai puțin de	200
3.	La examinarea proiectelor tehnice ale articolelor, condițiilor tehnice, calculelor, actelor normative, altor acte, a unor schițe aparte etc. se percepe tariful pentru timpul real întrebuițat, dar nu mai puțin de:	
	- pentru un document	25
	- pentru o schiță	5
4.	Pentru examinarea urgentă a documentației tehnice tariful se mărește cu	100%

2. Supravegherea tehnică la construcția, reparația și modernizarea navelor

1.	La supravegherea tehnică a construcției navei tariful se stabilește în mărime de 120 Tca, dar nu mai mic de 420 S, unde Tca reprezintă taxa pentru certificarea anuală a navei respective, calculată conform capitolului IV al prezentelor tarife. La latitudinea Registrului Naval, tariful poate fi stabilit în mărime de 0,6% din valoarea(prețul) totală a navei, dar nu mai puțin de	120 Tca
2.	La supravegherea tehnică a reparației și modernizării navelor tariful se stabilește în mărime de 30 Tca, unde Tca reprezintă tariful pentru certificarea anuală a părții navei care se află în reparație sau asupra	30 Tca

	căreia se execută lucrări de modernizare, calculat conform capitolului IV al prezentelor tarife. La latitudinea Registrului Naval, tariful poate fi stabilit în mărime de 1,5% din valoarea acestei reparații (modernizări)	
--	---	--

3. Supravegherea tehnică la confecționarea materialelor, articolelor și reparația capitală a motoarelor diesel

1.	La supravegherea tehnică a confecționării materialelor și articolelor, cu excepția echipamentelor electrice, radio și de navigație, tariful se stabilește în mărime de 2 procente din prețul lor angro, iar pentru certificarea unei piese aparte - cel puțin	10
2.	La supravegherea tehnică a confecționării echipamentelor electrice, radio și de navigație tariful se stabilește în mărime de	3% din prețul angro
3.	La supravegherea tehnică a reparației capitale a motoarelor diesel tariful se stabilește în mărime de 4% din prețul reparației sau 20 Tca, unde Tca reprezintă tariful pentru certificarea anuală a mecanismelor conform tabelului 4.3 din prezentele tarife	4% din prețul reparației sau 20 Tca

4. Supravegherea tehnică a navelor aflate în exploatare

Tabelul 4.1

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Tariful
1.	La luarea navei la evidența Registrului Naval sau scoaterea acesteia din evidență	50

La certificarea anuală a corpului, suprastructurii, instalațiilor navale și de aprovizionare, sistemelor, echipamentelor de combatere a poluării mediului ambiant tariful se stabilește în dependență de tonajul navei

Tabelul 4.2

Tonajul navei, m ³	Corpul și infrastructura	Instalații și aprovizionări	Sisteme	Echipeamente de prevenire a poluării
	Tariful S	Tariful S	Tariful S	Tariful S
Pînă la 100	7	2	2	2
101 - 500	10	4	4	5
501 - 2000	14	7	7	10
2001 - 5000	20	11	11	16
5001 - 10000	30	16	17	23
peste 10000	45	22	25	35

La certificarea anuală a mecanismelor tariful se stabilește în dependență de puterea totală a motoarelor principale și auxiliare

Tabelul 4.3

Puterea totală a motoarelor principale și auxiliare, kW	Tariful S
Pînă la 100	10
101 - 400	14
401 - 1500	20
1501 - 3000	30
peste 3000	45

La certificarea anuală a echipamentelor electrice tariful se stabilește în dependență de puterea sumară a generatoarelor

Tabelul 4.4

Puterea sumară a generatoarelor, kW	Tariful S
Pînă la 25	10
26 - 100	14
101 - 500	20
501 - 1000	30
peste 1000	45

Notă:

În cazul în care nava nu are generatoare autonome, taxa pentru certificare se percepe conform tarifului minim.

La certificarea anuală a echipamentelor radio și de navigație tariful se stabilește în dependență de clasa navei

Tabelul 4.5

Clasa navei	Echipamente radio	Echipamente de navigație
	Tariful S	Tariful S
"Л" și "Р"	5	-
"О" și "М"	16	8
"Onp" și "Mnp"	30	16
"М - СП"	45	25

Notă:

Pentru certificarea anuală a echipamentelor radio și de navigație a navelor neautopropulsate, taxa se percepe conform tarifului minim.

La certificarea anuală a instalațiilor frigorifice tariful se stabilește în dependență de volumul camerelor frigorifice

Tabelul 4.6

Volumul camerelor frigorifice, m ³	Tariful S
Pînă la 500	8
501 - 1000	15
1001 - 2000	24
peste 2000	35

La certificarea anuală și testarea cazanelor de abur și de încălzire a apei și recipientelor sub presiune tariful se stabilește în dependență de tipul certificării sau testării

Tabelul 4.7

Tipul certificării, testării	Cazane	Recipiente sub presiune
	Tariful S	Tariful S
Certificare exterioară	8	5
Certificare interioară	18	8
Verificare hidrolică	18	8

La certificarea anuală a instalațiilor de încărcare - descărcare tariful se stabilește în dependență de capacitatea de ridicare a instalației

Tabelul 4.8

Capacitatea de ridicare, tone	Tariful S
Pînă la 5	14
5 - 20	20
peste 20	38

La certificarea tuturor elementelor componente ale navei, în dependență de vîrsta navei, se mărește taxa prin înmulțirea tarifului la coeficientul K

Tabelul 4.9

Vîrsta navei, ani	Coeficientul K
	Tariful S
10 - 15	1,25
16 - 20	1,50
20 - 25	1,75
peste 25	2,0

La certificarea inițială, planificată, în doc și extraordinară a navei tariful se stabilește în dependență de tariful de certificare anuală Tca

Tipul de certificare	Tariful S
Inițială și planificată	3 Tca
De clasificare	2 Tca
De docare	2 Tca
Extraordinară	1 Tca

5. Perfectarea și eliberarea documentelor

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Unitatea	Tariful S
1.	Eliberarea documentelor de bord	1 document	5
2.	Prestarea consultațiilor, prezentarea informațiilor și adevărurilor referitoare la obiectele aflate sub supravegherea Registrului Naval	1 document	7
3.	Perfectarea sau eliberarea duplicatului	1 document	5

Note:

1. La certificarea mecanismelor, sistemelor și utilajului electric la bordul navelor echipate cu mijloace de automatizare tariful se aplică cu coeficientul $K = 1,2$.

2. Tarifele pentru certificarea navelor de navigație mixtă tip rîu-mare se aplică cu coeficientul $K = 1,25$.

3. În dependență de tipul navei, taxa pentru certificare se stabilește cu următoarele coeficiente: a) nave mici (cu lungimea de pînă la 15 m) - 0.5; b) nave neautopropulsate - 0.9; c) spărgătoare de gheață nave petroliere - 1.15; d) docuri plutitoare, bacuri, poduri plutitoare - 1.30; e) nave de pasageri, cu destinație specială, nave de transport al mărfurilor chimice, nave ce transportă mărfuri periculoase (nave cu principiu de susținere dinamică) - 1,7; f) alte nave - 1.0.

4. La examinarea navelor în conformitate cu Recomandările privind indicațiile tehnice, aplicate pentru navele de navigație internă - documentul Comisiei Economice pentru Europa pe lângă ONU TRANS/SC3/104, adoptat pentru navele ce navighează pe fluviul Dunăre prin decizia Sesiunii a 50-a a Comisiei Dunărene, documentul - CD/CEC50/32, în scopul eliberării sau prelungirii Certificatului navei, taxa se stabilește conform tarifelor de la punctele 5.2 - 5.9 cu coeficientul $K = 1,25$. Pentru eliberarea Certificatului navei se stabilește taxa în mărime de 50 S plus costul blanchetei - 38.69 lei.

6. Măsurarea navelor de navigație interioară

Lungimea maximă a corpului navei, m	Tariful S
Nave destinate transportării mărfurilor	
Pînă la 15	40
16 - 25	60
26 - 40	100
41 - 55	135
56 - 70	160
71 - 85	200
86 - 100	240
Peste 100m., pentru fiecare 5m. suplimentari din lungimea corpului navei	7

Nave nedestinate transportării mărfurilor	
Pînă la 15	25
16 - 25	40
26 - 40	70
41 - 55	90
56 - 70	115
71 - 85	140
86 - 100	160
Peste 100m, pentru fiecare 5m suplimentari din lungimea corpului navei	7

Note:

- În prezentul capitol tarifele se indică pentru măsurarea fiecărei nave.
- Tarifele menționate se extind asupra navelor cu înălțimea bordului de 2m. și mai mult. Pentru măsurarea navelor cu înălțimea bordului de pînă la 2m. se stabilește coeficientul $K = 0,5$
- Pentru măsurarea repetată (remăsurarea) a navei, în cazul deținerii protocolului de măsurare tariful se stabilește cu coeficientul $K = 0,5$.
- La măsurarea repetată (remăsurarea) a navei fără deținerea protocolului de măsurare, precum și în cazul aparenței la controlul navei a necesității de a corecta documentația de măsurare tariful se stabilește conform prezentului capitol.

Eliberarea certificatului de tonaj și altor documente

Nr. d/o	Denumirea documentelor	Tariful S
1.	Eliberarea certificatului de tonaj sau duplicatului acestuia	15
2.	Protocolul de măsurare	10
3.	Prelungirea certificatului de tonaj. În cazul examinării navei taxa se percepe conform timpului real consumat, dar nu mai puțin de	10

7. Perfectarea și eliberarea certificatelor și adeverițelor de recunoaștere

Nr. d/o	Denumirea serviciilor	Tariful S
1.	Perfectarea și eliberarea documentelor pe materiale, articole și procese tehnice	200
2.	Pentru perfectarea și eliberarea adeveriței de recunoaștere a întreprinderilor, laboratoarelor și stațiilor de testare	300
3.	Eliberarea certificatului de atestare a sudorului	20
4.	Examinarea și coordonarea documentelor, necesare pentru prezentare în organele de licențiere - pentru o navă	20
5.	La certificarea organizațiilor cu scopul determinării posibilității de executare a lucrărilor ce corespund Regulamentelor Registrului Naval și eliberarea actului de certificare se percepe taxa pe timpul real consumat, dar nu mai puțin de	200

8. Certificarea podurilor plutitoare

La certificarea podurilor plutitoare se percepe taxa stabilită în tabelele 4.2, 4.9 și 4.10 și în punctul 3 din Nota la capitolul V în dependență de tonajul în m³ a pontoanelor podurilor.

9. Alte genuri de lucrări

Alte genuri de lucrări în domeniul transportului naval (elaborarea documentației de proiectare referitoare la modernizarea și echiparea navelor, elaborarea proiectelor navelor de navigație internă, calcularea echipamentelor de încărcare, de remorcare și de ancorare, calcularea rezistenței corpului și elementelor acestora, elaborarea proiectelor de ranfluare a navelor scufundate, corectarea tabelelor de încărcare a navelor nepropulsate etc.) se efectuează în baza acordurilor cu agenții economici.

10. Modul de aplicare a tarifelor

1. Tarifele pentru serviciile acordate de către Inspectoratul Registrului Naval al Republicii Moldova sînt obligatorii pentru toți armatorii care beneficiază de aceste servicii.

2. Valoarea serviciilor prevăzute în prezentele tarife este exprimată în unitatea convențională S egală cu 20 lei.

3. Armatorii achită tariful pentru serviciile prestate de Registrul Naval conform calculelor și facturilor primite. Registrul Naval nu eliberează documentele pentru serviciile neachitate sau achitate parțial.

4. Calculul pentru serviciile prestate de către Inspectoratul Registrului Naval peste hotare și pentru certificarea navelor străine în porturile Republicii Moldova se efectuează în valută convertibilă sau în lei conform cursului Băncii Naționale la ziua efectuării calculului. Suma de achitat pentru lucrările de supraveghere, conform împuternicirii altei societăți de clasificare, se stabilește printr-un acord al părților, în fiecare caz concret. Rezultatele lucrărilor executate și serviciilor prestate se perfectează printr-un act, care se semnează de către beneficiar și executor cu aplicarea ștampilelor. Un exemplar al actului se remite beneficiarului, iar al doilea rămîne la executor.

5. În cazul cînd la supravegherea tehnică privind proiectarea, construcția, reparația sau modernizarea navelor este necesară efectuarea calculelor pentru lucru pe elemente (de exemplu: parte corpul, mecanisme, instalațiile electrice), suma pentru achitare se calculează în funcție de timpul real în care s-a executat lucrul pentru fiecare element al navei.

6. Costul serviciilor neprevăzute de prezentele tarife se stabilește într-un acord cu armatorul care beneficiază de serviciile Registrului Naval.

7. Costul lucrărilor se calculează în funcție de timpul real consumat, pornind de la suma de 10 S pentru fiecare oră deplină de lucru al Inspectorului. În cazul în care durata totală a lucrului Inspectorului Registrului este mai mică de 60 minute, timpul lucrat pînă la 30 minute se consideră 0,5 ore, iar timpul lucrat de la 30 pînă la 60 minute se consideră o oră deplină. Calculele pentru timpul real consumat pot fi efectuate pentru lucrările prevăzute în prezentele tarife, inclusiv în cazurile în care costul obiectului supravegheat nu este cunoscut.

8. Cheltuielile de deplasare ale colaboratorilor Registrului Naval la armatori pentru certificarea navelor, consultări, executarea altor servicii și lucrări sînt suportate de acești armatori conform calculelor prezentate de Registrul Naval în valută sau în lei.

9. Inspectorul Registrului Naval efectuează certificarea sau supravegherea tehnică, perfectează documentele respective și după achitarea preliminară a contului de plată de către armator întocmește actul cu privire la efectuarea serviciilor.

10. În cazul în care contul de plată al inspectorului Registrului Naval nu se achită de către armator în termen de o lună din ziua primirii acestuia, certificarea sau supravegherea tehnică a navei sau a obiectului nu se efectuează și contul de plată se anulează.

11. Pentru prezentarea repetată armatorului de către inspectorul Registrului Naval a contului de plată pentru unul și același obiect în decursul unui an se percepe o taxă în mărime de 25 S pentru neachitarea la timp a contului de plată precedent.

12. În tarife nu este inclusă taxa pe valoarea adăugată (TVA), care se stabilește și se percepe conform legislației în vigoare.

TARIFUL naval pentru intrarea navei în port

Pentru navele din grupele A, B și C calcularea tarifului naval la intrarea navei în port se efectuează pentru fiecare intrare și ieșire în/din port, pentru fiecare m³ al volumului navei conform următoarelor tarife.

(În dolari SUA)

Nr. d/o	Raionul de navigație	Tipul tarifului	Tariful pentru 1 m ³
1.	Pentru navele care navighează în străinătate	Tariful simplu	0,194
2.	Pentru navele care navighează în străinătate	Tariful simplu cu reducere de 20% pentru navele ce lucrează pe linie	0,1552
3.	Pentru navele care navighează în străinătate	Tariful privilegiat	0,062
4.	Pentru navele care navighează în cabotaj		0,0020

Notă:

1. Navele care intră în port pentru realizarea procedurilor de traversare a frontierei Republicii Moldova fără efectuarea operațiunilor de încărcare-descărcare sînt scutite de achitarea tarifului la intrarea navei în port.

Nr. d/o	Tipul, destinația navei	Grupa navelor
I.	Nave de transport al mărfurilor, care acostează la cheu pentru executarea operațiunilor de încărcare-descărcare, și instalațiile plutitoare	Grupa A
II.	Nave de pasageri, inclusiv navele de viteză cu aripi subacvatice, care acostează la cheu pentru executarea operațiunilor de ambarcare-debarcare a pasagerilor și încărcare-descărcare a mărfurilor	Grupa B
III.	Nave neautopropulsate	Grupa C
IV.	Alte nave care acostează la cheu fără executarea operațiunilor de încărcare-descărcare	Grupa D

Note:

1. Tariful la intrarea navei în port se percepe la cheul temporar al portului Giurgiulești de la navele și mijloacele plutitoare care navighează sub pavilionul Republicii Moldova și sub pavilion străin.

2. Achitarea tarifelor se efectuează înainte de plecarea navei de la cheul temporar.

3. Calculul încasărilor se efectuează din volumul convențional al navei, care se calculează în metri cubi și este egal cu produsul a trei mărimi (lungimea navei, lățimea navei, înălțimea bordului navei), indicate în certificatul de măsurare sau în documentul care îl înlocuiește.

Pentru navele maritime, care transportă mărfurile pe puntea superioară sau au două sau mai multe punți, cu excepția navelor cu punte dublă, înălțimea bordului, care se folosește pentru calcularea volumului navei, trebuie să constituie cel puțin jumătatea lățimii navei.

4. Pentru navele de transportare a mărfurilor din grupa A care lucrează pe liniile de navigație în străinătate, deschise în modul stabil, se stabilește o reducere în mărime de 20% din tariful la intrarea navei în port.

5. Principalele criterii ale liniei de navigație în străinătate sînt:

- determinarea porturilor străine și moldovenești obligatorii de escală;

- fixarea tipurilor navelor pentru lucrul pe linie;
- determinarea periodicității intrării navelor fixate pe linie în port;
- înregistrarea liniei în Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor al Republicii Moldova la propunerea administrației portului.

6. Naționalitatea navei și corespunzător statutul acordat acesteia la achitarea tarifelor se stabilește conform pavilionului pe care îl arborează nava, indiferent cine este proprietarul și cine o folosește.

7. Navele din grupa D se scutesc de achitarea tarifului naval la intrarea în port.

8. La intrarea în port se percep tarife privilegiate de la navele care arborează pavilionul Republicii Moldova.

9. Pentru navele care navighează în cabotaj tarifele la intrarea în port se aplică doar navelor care efectuează voiajuri de navigație în cabotaj și arborează pavilionul Republicii Moldova.

10. În tarife nu este inclusă taxa pe valoarea adăugată (TVA), care se stabilește și se percepe conform legislației în vigoare.