



ORDIN

**cu privire la aprobarea Normelor de parcurs și exploatare
a anvelopelor pentru mijloacele de transport auto**

Nr.124 din 29.07.2005

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.110-112/378 din 19.08.2005

* * *

Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.597 din 21.10.2009](#) privind unele măsuri de executare a [Legii nr.21-XVIII din 18 septembrie 2009](#) (pct.1 - se transferă Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor competențele ce țin de domeniul transporturilor și cele ce țin de domeniul infrastructurii drumurilor, exercitate anterior de Agenția Transporturi și, respectiv, de Ministerul Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului)

Notă: Vezi [Hot.Guv. nr.1084 din 24.09.2008](#) cu privire la reorganizarea unor organe centrale de specialitate ale administrației publice (pct.1 - se instituie Agenția Transporturi prin reorganizarea Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor și Administrației de Stat a Aviației Civile)

În conformitate cu [Codul transporturilor auto \(Legea organică 116-XIV din 29 iulie 1998\)](#) și pct.7 al [Hotărârii Guvernului nr.581 din 15 iunie 2005](#) în scopul utilizării eficiente a anvelopelor,

ORDON:

1. A aproba "Normele de parcurs și exploatare a anvelopelor pentru mijloacele de transport auto" (anexa 1).
2. Î.S. "ITMC" (dl N.Dobroviccan) va asigura publicarea prezentului ordin în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.
3. A abroga ordinul Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor nr.74 din 01.04.1993.
4. Controlul executării prezentului ordin se pune în sarcina dlui V.Dragan, viceministru.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ȘI GOSPODĂRIEI DRUMURILOR**

Miron GAGAUZ

Chișinău, 29 iulie 2005

Nr.124.

Anexa 1

NORME

de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport auto

Prezentul document conține materiale tehnice normative care stabilesc normele de parcurs al anvelopelor destinate utilizării pe autoturisme, autocamioane, autobuze și troleibuze, remorci și semiremorci (categoriile M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 și O4).

Documentul este destinat lucrătorilor de la întreprinderile de transport auto și alte organizații care exploatează mijloace de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova, în scopul planificării necesităților de anvelope, efectuării decontărilor financiare, stabilirii nivelului tarifelor și asigurării achitării impozitelor de către întreprinderi.

Normele de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport auto au fost elaborate de către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor în colaborare cu reprezentanții oficiali ai uzinelor producătoare, instituțiile de învățământ de profil etc.

1. INTRODUCERE

Normele de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport auto sînt destinate pentru planificarea necesităților de anvelope la întreprinderile de transport, realizarea regimului de economie și utilizarea rațională a resurselor materiale, determinarea nivelului tarifelor și asigurarea achitării impozitelor de către întreprinderi.

Normele de parcurs al anvelopelor au fost elaborate reieșind din analiza statistică a informației reale privind parcursul mediu și cauzele principale ale ieșirii din uz a circa 300 mii de anvelope excluse din exploatare de către întreprinderile din Republica Moldova.

2. DOMENIUL DE APLICARE

Prezentele norme de parcurs al anvelopelor mijloacelor de transport auto sînt stabilite pentru anvelopele destinate utilizării pe autoturisme, autocamioane, autobuze și troleibuze, remorci și semiremorci (categoriile M1, M2, M3, N1, N2, N3, O1, O2, O3 și O4) (Anexa nr.1), care nu au fost supuse reparației de restabilire și au fost excluse din exploatare din următoarele cauze:

- uzura bandei de rulare (cu condiția că anvelopa poate fi supusă reparației de restabilire);
- defecțiuni cu caracter de producție sau de exploatare, care exclud posibilitatea efectuării reparației de restabilire.

Normele sînt obligatorii pentru agenții economici, indiferent de forma juridică de organizare.

3. CALCULAREA NORMELOR DE EXPLOATARE A ANVELOPELOR MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO

3.1. Normele de exploatare a anvelopelor mijloacelor de transport auto se stabilesc reieșind din parcursul statistic mediu al anvelopelor excluse din exploatare.

3.2. Parcursul statistic mediu al anvelopelor automobilelor (categoria M1), autocamioanelor (categoria N1, N2 și N3), precum și autobuzelor și troleibuzelor (categoria M2 și M3) sînt specificate în tab.1-3.

Normele de exploatare a anvelopelor se stabilesc pentru fiecare tip-mărime și model de anvelopă, precum și pentru modificările de automobile exploatare, și corespund anumitor condiții de exploatare a transportului auto.

Pentru anvelopele auto exploatare pe remorci și semiremorci normele de exploatare se stabilesc ca și pentru autotractoare.

3.3. Evidența factorilor rutieri și transport și altor factori de exploatare se realizează cu ajutorul unui șir de coeficienți de corectare a parcursului față de parcursul mediu statistic al anvelopelor.

Coeficienții de corectare a parcursului, în funcție de categoria condițiilor de exploatare și caracterul funcționării mijloacelor de transport auto sînt prezentate în tab.4 și 5.

Categoria condițiilor de exploatare a mijloacelor de transport auto este prezentată în tab.6.

Norma reală a parcursului de exploatare a anvelopelor (H_i) se obține prin produsul parcursului statistic mediu la coeficienții de corectare a parcursului:

$$H_i = H \times K_1 \times K_2,$$

unde:

H - parcursul statistic mediu al anvelopei, mii km;

K1 - coeficientul de corectare a parcursului reieșind din categoria condițiilor de exploatare a mijlocului de transport auto (vezi tab.4);

K2 - coeficientul de corectare, reieșind din condițiile de exploatare a mijlocului de transport auto (vezi tab.5).

După calcule norma parcursului de exploatare a anvelopelor trebuie să fie nu mai mică de 25% față de parcursul statistic mediu al anvelopei.

3.4. Pentru modelele noi de anvelope și noile modele de automobile, pentru care nu sînt stabilite norme de exploatare, conducătorul întreprinderii este în drept să pună în aplicare, prin ordin pe întreprindere, normă provizorie în baza parcursului mediu al anvelopelor excluse din uz ținînd cont de

indicațiile prevăzute prin [ordinul ministerului nr.98 din 06.06.2005](#) publicat în MO 86-88/292 din 24.06.2005. Totodată, termenul de valabilitate a normelor stabilite prin ordinul întreprinderii nu va depăși 2 ani. În decursul acestei perioade se verifică corespunderea semnificației normei stabilite cu norma parcursului statistic mediu al acestui tip-mărime și model pentru mijlocul de transport auto concret și concretizarea semnificației normei.

Aprobarea normelor de parcurs a anvelopelor se efectuează de către Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor.

Tabelul 1

**PARCURSUL STATISTIC MEDIU AL ANVELOPELOR
AUTOTURISMELOR (CATEGORIA M1)**

Nr. d/o	Automobilul de bază	Marcarea (tipul - mărime) anvelopei	Modelul anvelopei	Parcursul statistic mediu al anvelopei, mii km
1	2	3	4	5
Automobile fabricate în țările C.S.I.				
1.	BA3-111 "Ока" și modificările	135/80R12	БИ-308	35
2.	BA3-2101, -2102, -2103, -2104, -2105, -2106, -2107, -2108, -2109 și modificările	155-13/6, 45-13	И-151	40
		165-13/6, 45-13	АИ-138У, М-145, С-110, Вл-20, VS-2	40
		165/70R13	Бл-85, ВС-11, ВС-2, Бц-19, Я-508, КАМА-205, КАМА-503, МР-8	45
		165/80R13	МИ-16-1, МИ-16, Я-270, Я-515	45
		175/70R13	Бл-85, ВС-4, ВС-11, ВС-20, 10В, VS-12, М-202, М-204, Я-380, Я-458, Я-552, И-391, И-391, ВЛИ-391	45
		185/65R13	М-232, О-78, Я-400, 15В, SPT-4	40
3.	BA3-2121 "Нива" și modificările	175-16/6, 95-16	Вл-21, ВЛИ-5	45
		175/80R16	Я-457	45
			ВЛИ-10	40
		185/75R16	К-156	45
VS-17, Вн-53	40			
4.	ГА3-24 și modificările	7,35-14	ИД-195, АИД-23, ВЛ-14, ВЛ-20	40
5.	ГА3-3102, -31013, -31029, -3105, -33029, -24 și modificările	205/70R14	ИД-220, ОИ-297, ИЛ-259, VS-1, КАМА-ART, КС-2, БЦИД-220, БЦ-1, И-371, И-503, НР-60, ЛМ-2, Бел-59, Я-426, Я-440, Я-436	50
			М-227, М-217	45
6.	ГА3-3110 și modificările	195/65R15	Л-8, КАМА Nicola, КАМА Grant, Я-437, Я-456, И-501	50
7.	FA3-14 "Чайка"	9,35-15	ИЛ-126, ИЛ-137	24
8.	3А3-968, -1102 și modificările	155/70R13	Бц-11, БЛ-85, БЛ-85-1	45

		6,15-13	И-151	40
9.	ИЖ-2125, -2126, -2715, Москвич-408, -412, -423, -424, - 427, -2136, -2140 și modificațiile	6,45-13	М-145, Вл-20, БЦС-1, С-110	40
		165/70R13	Я-370	40
		165/80R13	МИ-16, М-190, Я-370	45
			Вл-14, АИ-168У	40
		175/70R13	ИН-251, 10В, ВлИ-391, И-391, БИ-391, Я-402	45
		Я-400, С-129, SPT-4	40	
10.	Москвич-2141 și modificațiile	165/80R14	МИ-180	45
		185/65R14	БЦ-5, И-394, БИ-394, М-239, 26В, К-187, Я-438, Я-460, Я-523, Я-540, VS-18	50

Automobile de producție occidentală

1.	BMW de diverse modificații	185/65R15, 195/65R15, 205/60R14	anvelope de producție străină	50
2.	Chevrolet de diverse modificații	195/70R14, 185/70R14, 235/55R15	anvelope de producție străină	50
3.	Daewoo de diverse modificații	175/70R13, 185/65R14	anvelope de producție străină	45
4.	Ford de diverse modificații	175/70R13, 185/65R13, 185/65R14, 185/70R14, 185/75R14, 195/70R14	anvelope de producție străină	55
5.	Hyundai de diverse modificații	195/70R14, 195/75R14, 205/60R15	anvelope de producție străină	40
6.	Honda de diverse modificații	185/70R14, 205/65R14, 185/65R15, 195/60R15, 185/65R15, 205/65R15	anvelope de producție străină	50
7.	Kia de diverse modificații	165/70R13, 175/70R13, 195/75R14	anvelope de producție străină	45
8.	Mercedes Benz de diverse modificații	185/70R14, 195/65R14, 195/75R14, 195/65R15, 205/60R15, 205/65R15	anvelope de producție străină	50
9.	Opel de diverse modificații	185/70R14, 195/70R14, 225/70R15, 225/75R16, 235/75R16	anvelope de producție străină	60
10.	SAAB de diverse modificații	185/65R15, 195/60R15, 205/65R15	anvelope de producție străină	40
11.	Renault de diverse modificații	175/70R13, 195/65R14	anvelope de producție străină	55
12.	Toyota de diverse modificații	165/70R13, 175/70R13, 195/70R14, 185/80R14	anvelope de producție străină	50
13.	Volkswagen de diverse modificații	165/70R13, 175/70R13, 185/65R14, 185/70R14, 205/70R14	anvelope de producție străină	55
14.	Volvo de diverse modificații	185/60R15, 185/65R15, 185/70R15, 195/70R15, 205/65R15	anvelope de producție străină	50

**PARCURSUL STATISTIC MEDIU AL ANVELOPELOR
AUTOCAMIOANELOR (CATEGORIILE N1, N2, N3)**

Nr. d/o	Modelul de automobil de bază	Marcarea (tipul - mărimea) anvelopei	Modelul anvelopei	Parcursul statistic mediu al anvelopei, mii km
1	2	3	4	5
Autocamioane produse în țările C.S.I.				
Autocamioane cu masa totală de cel mult 3, 5 t inclusiv (categoria N1)				
1.	Automobile din familia ГАЗ-3302 "Газель", inclusiv speciale și specializate pe baza șasiurilor lor și modificările lor	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14	75
		175/80R16C	Я-447, ДП-10	75
2.	Automobile din familia ГАЗ-2217 "Соболь" și modificările	185/75R16C	К-156, К-170, К-182, М-219	70
		215/65R16	К-181	60
		225/60R16	М-250, К-174	60
3.	ИЖ-2715-01, -27151-01, -27156-01, Москвич-2335, -233522 și modificările	175/80R13	Я-379	50
4.	Псковавто-2214, -2931 "Фермер"	8,40-15	Я-245, Я-192	55
5.	Псковавто-2943 "Фермер"	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, БР-102, ВИ-14	75
6.	РАФ-33111, -3311 și modificările	185/82R15C	Я-288	60
		185/80R15C	М-243	55
7.	УАЗ-3741, - 37419, -3962, -39629, -3909, -39099, -2206, -22069, -3303, -33039, -2746, -33036, -39094, -39095, -3153, -31539, -3159	225R16C	К-151	65
		215/90R15	Я-245-1, ЯИ-357А	65
		225/75R16	К-153, Я-435А	65
		8,40-15	Я-245, Я-192	50
Autocamioane cu masa totală de peste 3, 5 t pînă la 12, 0 t inclusiv (categoria N2)				
1.	ГАЗ-52, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificărilor	7,50R20	В-196, ИЯ-196	90
		7,50-20	ИЯ-112А	80
			МИ-173, МИ-173-1	80
			Я-151	75
2.	ГАЗ-53А, ГАЗ-3307, -3309, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificărilor	8,25-20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК-6АМО	75
		8,25R20	К-55А, КИ-55А	70
			КИ-63	80
			К-84	85

			У-2	75
3.	ГАЗ-66, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificațiilor	12,00R18	К-70	50
		12,00-18	КИ-115	65
4.	ЗИЛ-130, -431410, -433100, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificațiilor	9,00-20	ВИ-244, ВИ-244-1	75
			И-252Б	70
		9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1	75
			О-40-БМ-1	75
			М-184	75
			БЦИ-342	80
БИ-366	80			
5.	ЗИЛ-5301 "Бычок", inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificațiilor	225/75R16С	М-253	45
		12.00R20	Я-439, ДП-20, Я-462	50
6.	ЗИЛ-131, -4334, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificațiilor	12.00-20	КИ-113	75
			М-93	70

Autocamioane cu masa totală de peste 12 t (categoria N3)

1.	ЗИЛ-133, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificațiilor	9,00R20	О-40БМ-1	70
			И-Н142Б, И-Н142Б-1	70
			О-43	70
		9,00-20	ВИ-244, ВИ-244-1	70
2.	КамАЗ-5320, -53212-5, -54112, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificațiilor	9,00R20	ИН-142БМ, ИН-142Б-1	80
			О-40-БМ-1	80
			М-184	80
			БЦИ-342	80
			БИ-366	80
3.	КамАЗ-5315 și modificațiile	11,00R20	И-111А	85
4.	КамАЗ-55102, -5511 și modificațiile (autobasculante)	9,00R20	ИН-142БМ,	80
			ИН-142Б-1	
			О-40-БМ-1	80
			БЦИ-342	80
5.	КамАЗ-55111, -55118 (autobasculante)	10,00R20	И-281	85
6.	КамАЗ-5410, -54112 (tractoare pentru remorca cu două roți)	9,00R20	И-Н142Б,	80
			И-Н142Б-1	
			О-40БМ-1	80
			М-184	80
			БЦИ-342	75
О-43	75			
7.	КамАЗ-43101, -43105, -43106, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificațiilor	1220x400-533	И-П184	60
8.	КрАЗ-250 (șasiuri auto pentru instalarea suprastructurilor speciale, echipamentului și caroseriilor)	11,00R20	И-68А	80
		12,00R20	ИД-304	80

9.	КрА3-6444, -258Б1, -5444 (tractoare pentru remorca cu două roți)	11,00R00	И-68А	70
		12,00R20	И-109Б	90
			ИД-304	80
10.	КрА3-65032, -6510, -256Б-1 (autobasculante)	12,00R20	И-109Б	85
			ИД-304	80
		12,00-20	ВИ-243, ВИ-243-1	80
11.	КрА3-643701 (pentru transportarea lemnului)	12,00-20	ВИ-243	80
12.	КрА3-260, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificațiilor	1300x530-533	ВИ-3, ВИД-201	85
13.	МА3-5337, -53373 (șasiuri auto pentru dotarea caroseriilor speciale și echipamentului), МА3-53371, -53368, -53363, -53366, -53362, -6303, -63035, -63038, -63035 -100, -63171, -509А, -5434, -64255, -6303-26	11,00R20	И-111АМ	100
			И-68А	80
		12,00R20	И-109Б	90
			БЦИ-150А	90
			ИД-304	80
			И-332	75
			БИ-368	85
		12,00-20	ИЯВ-12Б	80
			ВИ-243-1	80
ВИ-243 А, Б, М				
14.	МА3-5433, -54331, - 54323, -54328, -54329, -54326, -54327, -543268-020, -64221, -64229, -64224 (tractoare pentru remorca cu două roți)	11,00R20	И-111АМ	90
			И-68А	75
		12,00R20	И-109Б	85
			БЦИ-150А	85
			ИД-304	75
			И-332	70
			БИ-368	80
15.	МА3-5549, -5551, -55516, -55513, -55514, -5552, -5516, 551603-023, -55165 (autobasculante)	12,00-20	ИЯВ-12Б	80
			ВИ-243	80
		12,00R20	И-109Б	85
			ИД-304	85
		11,00R20	И-68А	75
16.	Урал-4320, -4320-10, 4320-0611, -5323-20, inclusiv speciale și specializate pe baza șasiului lor și modificațiilor	14,00-20	ОИ-25	65
17.	Урал-4320-0911, -43206, -6361-01	1200x500-508	ИД-П284	60
18.	Урал-4420-01, -44202-10, 63614-01 (tractoare pentru remorca cu două roți)	1100x400-533	О-47А	50
		1200x500-508	ИД-П284	55
19.	Урал-5960-10, -5960-10-04, -5960-10-02, -6902-10 (pentru transportarea lemnului)	1200x500-508	ИД-П284	55
20.	Урал-5557-10/31, - 55571-30, -63615-01 (autobasculante)	1200x500-508	ИД-П284	55
21.	Урал-Р/ЕСО-63291, -632920 (tractoare pentru remorca cu două roți)	12,00R20	0-75	80

Autocamioane de producție occidentală

Autocamioane cu masa totală de pînă la 3, 5 t inclusiv (categoria N1)				
1.	Mercedes-Benz 208 D "Спринтер"	195R15	anvelope de producție străină	60
2.	Mercedes-Benz 308 D "Спринтер"	225R15	anvelope de producție străină	60
3.	Ford Tranzit	185R14	anvelope de producție străină	70
			Я-538	60
Autocamioane cu masa totală de peste 12 t (categoria N3)				
1.	Automobile Tatra, LIAZ, Magirus	12,00-20	БИ-243	80
		11,00R20	И-111А, М	95
			Ale firmei "Matador"	90
			"Barum"	95
			"Taurus"	110
			"Bridgstone"	130
			"Pirelli"	130
			"Firestone"	140
			"Semperit"	140
			"Hankook"	150
			"Continental"	150
"Mishelin"	170			
2.	Tractoare pentru remorca cu două roți Volvo, LIAZ, Mercedes-Benz, Iveco, Scania, Tatra, Renault și semiremorci	11,00R20, 12,00R20, 295/80R22,5, 315/80R22,5, 365/80R22,5, 385/65R22,5	фирмы "Matador"	90
			"Baram"	100
			"Taurus"	120
			"Bridgstone"	140
			"Pirelli"	140
			"Firestone"	150
			"Semperit"	150
			"Hankook"	160
			"Continental"	160
			"Mishelin"	180
		11,00-20	И-111А.М	90
И-303	100			

Tabelul 3

**PARCURSUL STATISTIC MEDIU AL ANVELOPELOR
AUTOBUZELOR ȘI TROLEIBUZELOR (CATEGORIILE M2 ȘI M3)**

Nr. d/o	Modelul de automobil de bază	Marcarea (tipul - mărime) anvelopei	Modelul anvelopei	Parcursul statistic mediu al anvelopei,
--------------------	-------------------------------------	--	--------------------------	--

				mii km
1	2	3	4	5
Autobuze și troleibuze produse în țările C.S.I.				
1.	АКА 5225 "Россиянин", АКА 6226 "Россиянин"	275/70R22,5	КАМА-2001	65
2.	"Волжанин" 5256	11/70R22,5	И-305, И-334	60
	"Волжанин" 5270	295/80R22,5	Я-454	65
3.	Autobuzele din familia ГАЗ-221400, -3302, -3221, -2705, -3232 "Газель" și modificările	175R16C	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14	60
		175/80R16C	Я-447, ДП-10	60
4.	Autobuzele din familia ГАЗ-2217 "Соболь" și modificările	225/60R16	М-250, К-174	60
		215/65R16	К-181	60
		185/75R16	К-156, К-170, К-182, М-219	55
5.	ЗИЛ-3250, -3251 "Бычок" și modificările	225/75R16C	М-253, Я-462, ДП-20, БЦ-26, И-359	55
6.	КАвЗ-3976, -39765, -3276, -3275 și modificările	8,25R20	К-55А, КИ-55А	80
			Вл-25, И397	80
			КИ-63	80
			К-84, КИ-111	95
			У-2	70
8,25-20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК-6АМО	80		
7.	КАвЗ-3244	225/75R16C	М-253, Я-439	60
8.	ЛАЗ-695, - 699 și modificările	10,00-20	ИВЛ-1А, ИВЛ-1АБ	80
			ОИ-73А, Б И-А185	80
			И-А185М, БЦИ-185	75
			Бел-25	80
9.	ЛАЗ-4202	10,00R20	ОИ-73А, Б	75
			И-А185, И-А185М, БЦИ-185	75
			Бел-25	75
10.	ЛАЗ-52523	10,00R20	ОИ-73А, Б	70
			И-185, И-А185М, БЦИ-185	70
			Бел-25	70
11.	ЛиАЗ-677 și modificările	10,00R20	ОИ-73А, Б	80
			И-309	80
			ИА-265-1	70
			ИА-268	80
			Бел-25	75
			И-185А, И-А185М, БЦИ-185	70
12.	ЛиАЗ-5256 și modificările	11/70R22,5	И-305	60
			И-334	60
13.	МАЗ-101, -103, -104	11/70R22,5	И-305, И-334	60
		11R22,5	Я-467, VS-9	65
14.	МАРЗ-52661, -42191, -4219	11/70R22,5	И-305, И-334	60
15.	ПАЗ-3205, -3206 și modificările	7,50-20	ИЯ-112А	80
		8,25-20	ИК-6АМ, ИК-6АМ-1, ИК6АМО	80

		8,25R20	К-55А, КИ-55А	80
			КИ-63	80
			К-84	95
			Вл-25, И-397	80
			КИ-111	100
			У-2	70
16.	ПА3-42231, -52691	295/80R22,5	Я-454	85
17.	Псковавто-22, 14	175R16С	К-135, Я-462, И-512, ВЛИ-10М, Бр-102, ВИ-14	60
18.	Псковавто АПВУ	8,40-15	Бел-11	50
19.	РАФ-2203-01 și modifcațiile, РАФ-22038-02	185/80R15С	И-243, 0-95	45
		185/82R15С	Я-288	50
20.	САР3-3280, СЕМАР- 3235	8,25R20	К-55ЯА, КИ-55А	80
			КИ-63	80
			К-84	95
			Вл-25, И-397	80
			КИ-111	100
			У-2	70
21.	УА3-452	8,40-15С	Я-245	50
		215/90-15С	Я-245-1	50
22.	УА3-2206, -22069	8,40-15С	Я-245, Я-192	50
23.	ЯА3-5267	11/70R22.5	И-305	60
			И-334	60
24.	Troleibuze	12,00-20	ВИ-243М, ВИ-243А, Б	55
			К-129, М-28	65
			ИЯ-241	65
		12.00R20	ИД-109Б, 0-75	65
			VS-15	75
			И-332, И-368, БИ-368	80
			ИД-304	80
			И-150А, БЦИ-150А	80

Autobuze de producție occidentală

1.	Volvo-B ЮМА "Safe" Volvo-B 12Carrasstar602	295/80-22,5	anvelope de producție străină	95
	Volvo-B7RF Avtomontaza	12R22,5	anvelope de producție străină	85
2.	Ikarus-260, -280 și modifcațiile	11,00-20	В-195	70
			firma "Taurus"	80
			firma "Barum"	70
		11,00R20	И-111А, М	75
			И-68А, М-206	75
			И-303	80
			VS-7	70
			В-212	70
			firma "Barum"	75
			firma "Taurus"	75

			firma "Matador"	75
		10,00R20	И-185А, И-А185М, БЦИ-185	75
3.	Ikarus-350.00, -365.10	10,00R20	И-185А, И-А185М, БЦИ-185	80
4.	Ikarus-415.08	10,00R20	И-185А, И-А185М, БЦИ-185	75
		12R22.5	firma "Matador"	90
			firma "Taurus"	75
5.	Ikarus-435.01	10,00R20	И-185А, И-А185М, БЦИ-185	75
		275/80R22.5	firma "Matador"	65
			firma "Taurus"	85
6.	Ikarus-250, -256 și modificările	11,00R20	И-303	80
			И-111А.М	80
			firma "Matador"	75
		10,00R20	В-185А, И-А185М, БЦИ-185	80
			И-321	65
			ИА-265-1	75
			firma "Barum"	80
		firma "Taurus"	80	
7.	Ford Transit	185R14C	anvelope de producție străină	60
		195R14C	anvelope de producție străină	60
		205/70R14C	anvelope de producție străină	55
		225/70R15C	anvelope de producție străină	65
8.	Hyundai H 100	185R14	anvelope de producție străină	50
9.	Karosa C834, C835, B831, B832	10,00R20	firma "Barum"	75
10.	Karosa B931E	10,00R20	firma "Barum"	80
		275/70R22.5	firma "Barum"	85
11.	MAN-192	11R22.5	И-336, И-346	70
12.	MAN SL 232/222	11,00R20	anvelope de producție occidentală	85
13.	Mercedes Benz 0 325, 0 345, 0 345 G	11R22.5	anvelope de producție occidentală	95
14.	Mersedes Benz 0 330	12R22.5	anvelope de producție occidentală	95
15.	Mersedes Benz 0 303 "Витязь", "Стайер"	295/80R22.5	anvelope de producție occidentală	100
16.	Mitsubishi L-30	6, 00-14C	anvelope de producție occidentală	55
		185R14C	anvelope de producție occidentală	60
17.	Nissan Urvan	6,00-14C	anvelope de producție occidentală	55
18.	Scania city bus	11,00R20	anvelope de producție occidentală	85
19.	TAM260A119T	10,00R20	anvelope de producție occidentală	100
20.	TAM 161 A85T	8,25RR20	anvelope de producție occidentală	90

21.	Volkswagen Caravella	195/70R15C	anvelope de producție occidentală	60
		205/65R15C	anvelope de producție occidentală	50
		205/60R15	anvelope de producție occidentală	55

Tabelul 4

**COEFICIENȚII DE CORECTARE (K1) ÎN FUNCȚIE DE CATEGORIA
CONDIȚIILOR DE EXPLOATARE A MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO**

Nr. d/o	Categoria condițiilor de exploatare	K1
1.	I	1,0
2.	II	1,0
3.	III	0,95
4.	IV	0,90
5.	V	0,90

Tabelul 5

**COEFICIENȚII DE CORECTARE (K2) ÎN FUNCȚIE DE CONDIȚIILE
DE EXPLOATARE A MIJLOACELOR DE TRANSPORT AUTO**

Nr. d/o	Condițiile de exploatare a mijloacelor de transport	K2*
1.	Exploatare permanentă în cariere de piatră	0,85
2.	Exploatare permanentă la extragerea cărbunelui și minereurilor în caz de extragere prin deschisă, precum și la transportarea uzat și deșeurilor de sticlă	0,85
3.	Exploatare permanentă la încărcarea din buncăr sau excavatoare, precum și la exploatarea forestieră, la construcții, la construcția și reparația drumurilor	0,85
4.	Exploatare la transportarea produselor petroliere și chimicalelor în condiții în care anvelopele degradează	0,85
5.	Exploatare permanentă cu remorcă, semiremorcă	0,90
6.	Exploatare permanentă a autobuzelor în trafic interurban și internațional	0,90
7.	Activitatea serviciului medical de urgență	0,90
8.	Activitatea în condiții cu opriri tehnologice frecvente în legătură cu încărcarea, descărcarea mărfurilor, îmbarcarea, debarcarea pasagerilor	0,95
9.	Activitatea cu ora la deservirea întreprinderilor	1.10

* Pentru alte condiții de exploatare a , mijloacelor de transport auto K2 = 1.

Tabelul 6

CLASIFICAREA CONDIȚIILOR DE EXPLOATARE

Categoria condițiilor de exploatare	În afara limitelor zonei suburbane (peste 50 km de la hotarele orașului)	În orașe mici (pînă la 100 mii loc.) și în zona suburbană	În orașe mari (peste 100 mii locuitori)	Importanța economică și administrativă a drumului auto
I	D1-P1, P2, P3			M - automagistrale naționale, inclusiv pentru trafic internațional
II	D1-P4 D2-P1, P2, P3, P4, D3-P1, P2, P3	D1-P1, P2, P3, P4 D2-P1		R – autodrumuri naționale (care nu sunt incluse în cat.I), cu destinație națională și raională.
III	D1-P5 D2-P5 D3-P4, P5 D4-P1, P2, P3, P4, P5	D1-P5 D2-P2, P3, P4, P5 D3-P1, P2, P3, P4, P5 D4-P1, P2, P3, P4, P5	P1, P2, P3, P4, P5 D2-P1, P2, P3, P4 D3-P1, P2, P3 D4-P1	L – autodrumuri naționale, (care nu sunt incluse la cat.I și II), cu destinație locală.
IV	D5-P1, P2, P3, P4, P5	D5-P1, P2, P3, P4, P5	D2-P5 D3-P4, P5 D4-P1, P2, P3, P4, P5 D5-P1, P2, P3, P4, P5	Autodrumuri naționale și locale (care nu sunt incluse în cat.I, II și III).
V	D6-P1, P2, P3, P4, P5			Autodrumuri locale (cu excepția celor din categoriile III, IV)

Îmbrăcăminte rutieră:

D1 - beton de ciment, beton asfaltic, pavaj;

D2 - anrobate (piatră spartă sau pietriș, tratate cu bitum);

D3 - piatră spartă (pietriș) fără tratare, beton de gudron;

D4 - balast, piatră spartă, pământ tratate cu material liant;

D5 - pământ stabilizat sau îmbunătățit cu materiale locale;

D6 - drumuri din pământ; drumuri provizorii în interiorul carierelor și drumuri nivelate; drumuri de acces fără

îmbrăcăminte dură.

Tipul reliefului împrejuririi (se determină după înălțimea deasupra nivelului mării):

P1 - de șes (pînă la 200 m);

P2 - puțin deluros (peste 200 pînă la 300 m);

P3 - deluros (peste 300 pînă la 1000 m);

P4 - muntos (peste 1000 pînă la 2000 m);

P5 - de munte (peste 2000 m).

Modalitatea de clasificare a mijloacelor de transport auto este stabilită prin ordinul ministerului nr.40 din 04.03.2005.