



Invalizilor, care sînt întreţinuţi de stat în case-internat pentru bătrîni şi invalizi din sistemul Ministerului asistenţei sociale al RSS Moldoveneşti, nu li se pun la dispoziţie automobile cu conducere manuală şi motocărucioare gratuit sau cu preţ redus.

5. Învăţarea invalizilor de a conduce automobilele cu conducere manuală şi motocărucioarele se organizează de organele asistenţei sociale.

Cheltuielile, legate de instruirea invalizilor, care au dreptul de a primi gratuit sau cu preţ redus automobile cu conducere manuală sau motocărucioare, de a conduce mijloace de transport (inclusiv deplasarea gratuită spre locul instruirii şi înapoi şi hrana, precum şi plata căminului pentru cei din alte localităţi), se face din mijloacele, prevăzute în bugetul RSS Moldoveneşti pentru asistenţă socială.

6. Dacă invalidului i s-a retras certificatul de conducere pentru încălcarea regulilor de siguranţă a circulaţiei rutiere, termenul de exploatare a automobilelor cu conducere manuală şi motocărucioarelor se prelungeşte pe perioada retragerii permisului de conducere.

Despre regrabarea permiselor de conducere ale invalizilor Inspectoratul auto de stat al Ministerului afacerilor interne al RSS Moldoveneşti comunică organelor asistenţei sociale, la care ei sînt înregistraţi ca proprietari ai mijloacelor de transport.

## II. Modul de examinare a invalizilor de comisia medicală de expertiză a capacităţii de muncă

7. Examinarea medicală a invalizilor în scopul stabilirii indicaţiilor medicale pentru dreptul de a primi automobile cu conducere manuală şi motocărucioare şi scoaterea la iveală a contraindicaţiilor privind conducerea lor se face de către comisia medicală republicană de expertiză a capacităţii de muncă în conformitate cu Listele indicaţiilor medicale pentru dreptul de a primi un automobil cu conducere manuală şi a unui motocărucior şi a contraindicaţiilor privind conducerea lor.

8. Examinarea medicală a invalizilor se face pe baza studierii documentelor medicale şi examenului personal. În cazurile, cînd invalizii sînt trimişi la comisia medicală de expertiză a capacităţii de muncă cu diagnostic neîntemeiat, ceia ce complică pronunţarea hotărîrii experţilor, comisia îi trimite pe invalizi la instituţii curativo-profilactice pentru examinare suplimentară.

9. La examinarea invalidului de comisia medicală de expertiză a capacităţii de muncă se întocmeşte "Actul de examinare în vederea stabilirii indicaţiilor medicale pentru primirea unui automobil cu conducere manuală sau a unui motocărucior" (anexa N 1 nu se publică).

Acele cu toate documentele medicale se păstrează la comisia medicală republicană de expertiză a capacităţii de muncă.

10. Un extras din actul de examinare (anexa N 2 nu se publică) împreună cu documentele, primite de la secţia de asistenţă socială a comitetului executiv al Sovietului raional (orăşenesc) de deputaţi ai oamenilor muncii (cu excepţia trimerii la comisia medicală de expertiză a capacităţii de muncă - f.88) se trimite Ministerului asistenţei sociale al RSS Moldoveneşti.

În caz de stabilire a indicaţiilor medicale pentru dreptul de a primi mijloace de transport şi dacă nu există contraindicaţii privind conducerea lor, invalizilor li se eliberează o adeverinţă (anexa N 2) pentru a fi prezentată organelor inspectoratului auto de stat pentru a primi un certificat, care să ateste dreptul de a conduce automobilul cu conducere manuală sau motocăruciorul.

11. Dacă în procesul examinării comisia medicală de expertiză a capacităţii de muncă ajunge la concluzia, că nu există indicaţii medicale pentru dreptul de a primi un automobil cu conducere manuală sau un motocărucior sau că există contraindicaţii privind conducerea lor, preşedintele comisiei medicale de expertiză a capacităţii de muncă

explică invalidului (în scris) hotărârea adoptată și comunică despre ea în copie secției asistenței sociale a comitetului executiv al Sovietului raional (orășenesc) de deputați ai oamenilor muncii al domiciliului invalidului.

12. În caz de examinare a invalizilor de grupa I ai Războiului pentru apărarea Patriei în scopul primirii unor automobile cu dreptul de transmitere a conducerii unui membru al familiei conform punctului 17 din prezenta Instrucțiune, comisia medicală de expertiză a capacității de muncă, în afară de indicațiile medicale și contraindicațiile privind conducerea, stabilește și posibilitatea invalidului de a se folosi de automobil fără vătămarea sănătății lui.

Avizul, care indică, că membrul familiei invalidului nu are contraindicații privind conducerea automobilelor, se eliberează de instituții curativo-profilactice.

13. Avizul comisiei medicale de expertiză a capacității de muncă cu privire la existența indicațiilor medicale și la lipsa contraindicațiilor privind conducerea automobilelor cu conducere manuală și motocărucioarelor este valabilă în curs de doi ani din ziua dării lui. Reexaminările invalizilor pentru a se rezolva chesiunea înlocuirii automobilelor cu conducere manuală și motocărucioarelor se fac după expirarea termenului stabilit pentru exploatarea lor.

Reexaminările periodice ale invalizilor pentru a se constata, că nu există contraindicații privind conducerea automobilelor cu conducere manuală și motocărucioarelor se fac de instituții curativo-profilactice în conformitate cu modul, stabilit de Ministerul ocrotirii sănătății al Uniunii RSS.

### III. Asigurarea invalizilor cu automobile cu conducere manuală

14. Automobilele "Zaporojeț" cu conducere manuală se pun gratuit la dispoziție, dacă există indicații medicale pentru dreptul de a primi un automobil cu conducere manuală sau a unui motocărucior și dacă nu există contraindicații privind conducerea mijloacelor de transport auto, invalizilor Războiului pentru apărarea Patriei, inclusiv invalizilor din rîndurile partizanilor Războiului pentru apărarea Patriei și muncitorilor și slujbașilor, deveniți invalizi în legătură cu rănirea, schilodirea sau boala, căpătate în perioada Războiului pentru apărarea Patriei în zona operațiilor militare, pe sectoarele de lîngă front ale căilor ferate, la construirea liniilor de apărare, bazelor maritime militare și aerodromurilor, și celor asimilați în ce privește asigurarea cu pensii ca militarii conform unor hotărâri și dispoziții speciale ale Guvernului Uniunii RSS, precum și invalizilor din rîndurile:

- militarilor, deveniți invalizi în urma rănirii, contuziei sau schilodirii, căpătate cu prilejul apărării Uniunii RSS sau cu prilejul îndeplinirii altor obligații ale serviciului militar, sau în urma bolii, legate de aflarea pe front, și partizanilor războiului civil;
- persoanelor din efectivul de comandă și din cel de soldați al organelor Ministerului afacerilor interne al Uniunii RSS, deveniți, invalizi în urma rănirii, contuziei sau schilodirii, căpătate în exercițiul funcției lor;
- ostașilor și efectivului de comandă din batalioanele de distrugere, plutoanele și detașamentele de apărare a poporului, care și-a desfășurat activitatea în perioada de la 1 ianuarie 1944 pe teritoriul RSS Ucrainene, RSS Beloruse, RSS Lituanene, RSS Letone, RSS Estone, deveniți invalizi în urma rănirii contuziei sau schilodirii, căpătate cu prilejul îndeplinirii obligațiilor serviciului militar în aceste batalioane, plutoane și detașamente;
- militarilor, deveniți invalizi în urma unui accident, nelegat de îndeplinirea obligațiilor serviciului militar, sau în urma bolii, nelegate de aflarea pe front.

-----  
Notă.

Persoanelor din rîndurile militarilor, care au devenit invalizi în urma unui accident, nelegat de îndeplinirea obligațiilor serviciului militar, sau în urma bolii, nelegate de aflarea pe front, automobilele "Zaporojeț" li se pun la dispoziție gratuit, dacă au indicații medicale conform Listei, aprobate de Ministerul ocrotirii sănătății al Uniunii RSS de comun acord cu Gosplanul Uniunii RSS la 1-8 iulie 1969.

15. Punerea gratuită la dispoziția invalizilor a automobilelor "Zaporojeț" cu conducere manuală se face de către Ministerul asistenței sociale al RSS Moldovenești pe un termen de șapte ani de exploatare fără dreptul de vînzare și de transmitere a lor altor persoane.

După expirarea termenului de exploatare automobilele "Zaporojeț", puse la dispoziție gratuit, urmează a fi realizate în modul stabilit.

16. Dacă în procesul exploatării automobilelor "Zaporojeț" cu conducere manuală primite gratuit se vor constata la invalizi contraindicații privind conducerea lor, chestiunea transmiterii permisului de conducere altor persoane se examinează de Ministerul asistenței sociale al RSS Moldovenești în fiecare caz concret.

17. Punerea gratuită a automobilelor "Zaporojeț" la dispoziția invalizilor de grupa I, arătați în punctul 14 al prezentei Instrucțiuni (cu excepția persoanelor, enumerate în notă), care au indicații medicale pentru dreptul de primire a unor automobile cu conducere manuală sau a unor motocărucioare și contraindicații privind conducerea automobilului, se face în anumite cazuri de către organele asistenței sociale pe baza unei hotărîri a Sovietului Miniștrilor al RSS Moldovenești, dacă conducerea automobilului pentru deservirea invalidului poate fi îndeplinită de un membru al familiei, care locuiește permanent împreună cu el.

18. Vînzarea automobililor cu conducere manuală invalizilor (indiferent de grupa și cauza invalidității) se face de către organizațiile de comerț pe baza autorizației Ministerului asistenței sociale al RSS Moldovenești, dacă au indicații medicale pentru primirea automobilelor cu conducere manuală sau motocărucioarelor și dacă nu există contraindicații privind conducerea transportului auto.

În anumite cazuri automobilele sus-aratate pot fi vîndute invalizilor, care, conform avizului comisiei medicale pentru expertiza capacității de muncă nu au indicații medicale pentru primirea automobilelor cu conducere manuală sau motocărucioarelor, dar au vătămări sau boli ale extremităților inferioare, care împiedică conducerea automobilelor cu conducere obișnuită.

19. Autorizațiile pentru procurarea de noi automobile cu conducere manuală se eliberează invalizilor după expirarea termenului de șapte ani de exploatare a automobilelor procurate anterior, iar în anumite cazuri, ținîndu-se seama de starea lor tehnică, și înainte de expirarea termenului sus-arătat.

#### IV. Asigurarea invalizilor cu motocărucioare

20. Invalizii, enumerați în punctul 14 al prezentei Instrucțiuni, au dreptul să primească gratuit un motocărucior dacă au indicații medicale pentru primirea mijloacelor de transport sus-arătate și dacă nu există contraindicații privind conducerea lor.

21. Motocărucioarele se pun la dispoziție cu preț redus invalizilor de pe urma accidentelor de muncă (cu excepția persoanelor, care au dreptul să primească despăgubiri de la întreprindere, organizație, instituție pentru dauna, care le-a fost cauzată), invalizilor de pe urma unei boli generale și invalizilor din copilărie.

Cărucioarele cu motor se acordă gratuit invalizilor pe baza unei hotărîri a colegiului Ministerului asistenței sociale al RSS Moldovenești pe seama mijloacelor bugetului republican pentru asistență socială.

[\[Alin.2 pct.21 în redacția Hot. Soviet. Miniștr. nr.300 din 21.09.78\]](#)

22. Motocărucioarele se pun la dispoziția invalizilor pe un termen de exploatare de cinci ani fără dreptul de vânzare și de transmitere a lor altor persoane.

Invalizii, enumerați în punctul 14 al prezentei Instrucțiuni, care au primit gratuit motocărucioare, pot primi în locul lor automobile "Zaporojeț" numai după expirarea termenului stabilit pentru exploatarea motocărucioarelor.

23. Reparația capitală a cărucioarelor motorizate distribuite gratis invalizilor enumerați în punctul 14 al prezentei Instrucțiuni, precum și a celor distribuite în condiții avantajoase ori gratis invalizilor din rândurile muncitorilor, funcționarilor, colhozurilor și invalizilor din copilărie se efectuează o dată în cinci ani de exploatare din ziua eliberării lor din contul mijloacelor prevăzute în bugetul Republicii pentru asistența socială, iar costul reparației nu trebuie să depășească 70 la sută din prețul căruciorului motorizat.

[\[Pct.23 în redacția Hot. Guv. nr.503 din 11.09.91, în vigoare 11.09.1991\]](#)

[\[Pct.23 în redacția Hot. Soviet. Miniștr. nr.352 din 20.11.85\]](#)

24. După expirarea termenului stabilit motocăruciorul urmează a fi realizat în modul stabilit.

V. Modul de întocmire a formalităților pentru punerea la dispoziție a mijloacelor de transport și de ținere a evidenței lor

25. Cererea cu rugămintă de a pune la dispoziție mijloacele de transport (anexa nr.3 nu se publică) se primește de secția de asistență socială a comitetului executiv al Sovietului raional (orășenesc) de deputați ai oamenilor muncii al domiciliului stabil al invalidului și urmează a fi înregistrată în jurnalul de evidență (anexa nr.4 nu se publică)

Secția îl trimite pe invalid la instituția curativo-profilactică pentru examinare medicală și pentru a face formalitățile de trimitere la comisia medicală de expertiză a capacității de muncă (f.88), cuprinzând în mod obligator datele examinării de către chirurg, terapeut, neuropatolog, psihiatru, oculist, otolaringolog.

Secția de asistență socială a comitetului executiv al Sovietului raional (orășenesc) de deputați ai oamenilor muncii, primind de la instituția curativo-profilactică actul de trimitere la comisia medicală de expertiză a capacității de muncă (f.88) împreună cu cererea invalidului și cu o copie de pe adeverința comisiei medicale de expertiză a capacității de muncă cu privire la grupa și cauza invalidității, certificată de notar sau de șeful secției (iar pentru invalizii de pe urma unui accident de muncă, a unei boli generale sau a unei boli din copilărie, care doresc să primească gratuit sau cu preț redus un motocărucior, și cu actul de cercetare a stării materiale și de trai), se trimite în termen de 5 zile Ministerului asistenței sociale al RSS Moldovenești spre examinare.

26. Ministerul asistenței sociale al RSS Moldovenești, în termen de cel mult 2 luni din ziua primirii documentelor, ținând seama de avizele comisiei medicale de expertiză a capacității de muncă și comisiei obștești, adoptă o hotărâre și o comunică în scris petiționarului și în copie secției, care a trimis documentele.

27. Evidența invalizilor, care au nevoie să fie asigurați cu toate felurile de mijloace de transport cu conducere manuală, se înfăptuiește de Ministerul asistenței sociale al RSS Moldovenești și se ține în registre speciale de evidență (anexa nr.5 nu se publică), separat pe felurile mijloacelor de transport și condițiile de punere a lor la dispoziție.

28. Pentru fiecare invalid înregistrat se înființează un dosar de evidență pentru primirea mijloacelor de transport (anexa nr.6 nu se

publică), care cuprinde: cererea invalidului, o copie de pe adeverința comisiei medicale de expertiză a capacității de muncă cu privire la grupa și cauza invalidității, certificată de notar sau de șeful secției de asistență socială a comitetului executiv al Sovietului raional (orășenesc) de deputați ai oamenilor muncii, un extras din actul de examinare de către comisia medicală respectivă de expertiză a capacității de muncă, actul cu privire la starea materială și de trai pentru invalizii de pe urma unui accident de muncă, unei boli generale sau unei boli din copilărie, care doresc să primească gratuit sau cu preț redus un motocărucior, precum și un extras din hotărîrea comisiei obștești cu privire la ordinea pentru primirea mijlocului de transport (iar pentru invalizii de pe urma unui accident de muncă, unei boli generale sau unei boli din copilărie - avizul cu privire la punerea la dispoziție cu preț redus sau gratuit a unui motocărucior).

La dosarul de evidență al invalidului de pe urma unui accident de muncă, unei boli generale sau unei boli din copilărie, care primește gratuit un motocărucior, se coase un extras din hotărîrea Sovietului Miniștrilor al RSS Moldovenești cu privire la punerea gratuită la dispoziția lui a motocăruciorului.

29. Înștiințarea (anexa nr.7 nu se publică) despre punerea la dispoziția invalidului a unui automobil cu conducere manuală sau a unui motocărucior se trimite secției de asistență socială a comitetului executiv al Sovietului raional (orășenesc) de deputați ai oamenilor muncii al domiciliului stabil al invalidului sau direcției generale pentru calculare și plata centralizată a pensiilor și ajutoarelor de pe lângă Ministerul asistenței sociale al RSS Moldovenești pentru a fi anexată la dosarul pensiei.

30. În caz de deces al invalizilor, care au primit gratuit automobile cu conducere manuală sau motocărucioare, aceste automobile sau motocărucioare rămîn în proprietatea familiilor lor și se scot din evidența organelor de asistență socială.

Reînregistrarea automobilelor sau motocărucioarelor pe numele unuia din membrii familiei se face de către organele Inspectoratului auto de stat pe baza autorizațiilor organelor de asistență socială, la care invalizii au fost înregistrați ca proprietari ai mijlocului de transport.

Litigiile asupra cotei din proprietatea comună se soluționează de organele judecătorești pe baza acțiunii intentate de orice membru al familiei.

31. Vânzarea, donația, testarea ș.a. automobilelor sau motocărucioarelor, primite gratuit de invalizi și lăsate în proprietatea familiilor după decesul lor, se face în modul stabilit de lege.

Autorizație a organelor de asistență socială pentru vânzarea automobilelor sau motocărucioarelor nu se cere.

32. Dacă invalizii, care au primit gratuit automobile sau motocărucioare au decedat fără să aibă o familie, aceste automobile sau motocărucioare se retrag de către organele de asistență socială pentru a fi realizate în modul stabilit.

33. Automobilele cu conducere manuală și motocărucioarele, cumpărate contra numerar, și motocărucioarele primite cu preț redus, după moartea invalizilor sînt moștenite în modul stabilit de lege.

34. Dosarele de evidență ale invalizilor, care au primit automobile cu conducere manuală sau motocărucioare, urmează să fie păstrate permanent la Ministerul asistenței sociale al RSS Moldovenești. În caz de deces al invalizilor dosarele de evidență pentru primirea mijloacelor de transport se depun la arhivă și urmează a fi păstrate în curs de cinci luni.

35. Pentru întocmirea intenționat greșită a documentelor și punerea ilegală la dispoziție a unui automobil cu conducere manuală sau a unui motocărucior cei vinovați sînt trași la răspundere în modul stabilit.