

HOTĂRÎREA GUVERNULUI REPUBLICII MOLDOVA
Cu privire la modul de efectuare a reparației capitale a
autovehiculelor pentru invalizi oferite invalizilor dintre muncitori,
slujbași și colhoznici, precum și invalizilor din copilărie

Nr.352 din 20.11.1985

* * *

Abrogat: 15.02.2013

[Hotărîrea Guvernului nr.118 din 11.02.2013](#)

Consiliul de Miniștri al R.S.S. Moldovenești hotărăște:

1. Se acceptă drept directivă și spre îndeplinire faptul că Consiliul de Miniștri al U.R.S.S., prin Hotărîrea nr.1000 din 24 octombrie 1985, a stabilit că reparația capitală a autovehiculelor pentru invalizi, oferite, în conformitate cu Hotărîrea Consiliului de Miniștri al U.R.S.S. nr.272 din 4 aprilie 1983 (Hotărîrea Consiliului de Miniștri al R.S.S. Moldovenești nr.164 din 24 aprilie 1983 - Buletinul R.S.S.M., 1983, nr.5, art.36), invalizilor dintre muncitori, slujbași și colhoznici, precum și invalizilor din copilărie în condiții avantajoase sau pe gratis, se efectuează, o dată în decursul termenului de cinci ani din ziua distribuirii din contul mijloacelor bugetului de stat. Totodată costul unei atare reparații nu trebuie să depășească 50 la sută din costul autovehiculului pentru invalizi.

2. Se stabilește că reparația autovehiculelor pentru invalizi oferite spre exploatare invalizilor se efectuează la întreprinderile Direcției republicane specializate din Moldova "Deservire tehnică auto" a Ministerului Industriei Autovehiculelor, conform comenzilor secțiilor de asistență socială raionale și orășenești.

Se pune în sarcina Direcției republicane specializate din Moldova "Deservire tehnică auto" a Ministerului Industriei Autovehiculelor și Comitetului de Stat pentru Prețuri al R.S.S. Moldovenești, în termen de o lună, să elaboreze și să aprobe catalogul de prețuri pentru serviciile de reparații capitale și curente și revizie profilactică a autovehiculelor pentru invalizi ce aparțin invalizilor.

3. Se aprobă, conform anexei, Instrucțiunile cu privire la efectuarea reparației capitale a autovehiculelor pentru invalizi ce aparțin invalizilor.

4. Punctul 23 al Instrucțiunilor privind modul de asigurare a invalizilor cu automobile cu comandă manuală și autovehicule pentru invalizi, aprobate prin Hotărîrea Consiliului de Miniștri al R.S.S. Moldovenești [nr.86 din 5 martie 1977](#) (Buletinul R.S.S.M., 1977, nr.5, art.38), se expune în următoarea redacție:

"23. Reparația capitală a autovehiculelor pentru invalizi, oferite pe gratis invalizilor specificați în pct.14 al prezentelor Instrucțiuni, precum și în condiții avantajoase sau pe gratis invalizilor dintre muncitori, slujbași, colhozuri și invalizilor din copilărie, se efectuează, o dată în decursul termenului de cinci ani din ziua distribuirii lor, din contul mijloacelor prevăzute pentru asigurări sociale în bugetul republican. Totodată, costul unei atare reparații nu trebuie să depășească 50 la sută din costul autovehiculului pentru invalizi".

5. Se abrogă pct.6 al Hotărîrii Consiliului de Miniștri al R.S.S. Moldovenești nr.153 din 12 aprilie 1961 "Cu privire la mersul îndeplinirii Hotărîrii Consiliului de Miniștri al R.S.S.M. nr.10 din 19 ianuarie 1959 "Despre deservirea profilactică și reparația autovehiculelor pentru invalizi și automobilelor cu comandă manuală aflate în exploatare la invalizi".

6. Prezenta hotărîre intră în vigoare începînd cu 1 ianuarie 1986.

Vicepreședinte al Consiliului de
Miniștri al R.S.S. Moldovenești E.CALENIC

Conducătorul lucrărilor de
secretariat ale Consiliului de
Miniștri al R.S.S. Moldovenești V.DOBÎNDA

Notă: Textul Instrucțiunii în limba de stat lipsește.

Vezi varianta rusă.

ИНСТРУКЦИЯ

о порядке проведения капитального ремонта мотоциклов,
принадлежащих инвалидам

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 23 февраля 1981 г. N 209 (постановление Совета Министров Молдавской ССР [от 9 марта 1981 г. N 109](#)) и постановлением Совета Министров СССР от 24 октября 1985 г. N 1000 настоящей Инструкцией устанавливается следующий порядок капитального ремонта мотоциклов, принадлежащих инвалидам:

1. Капитальный ремонт мотоциклов, выдаваемых бесплатно инвалидам Отечественной войны и приравненным к ним лицам, инвалидам из числа военнослужащих, рабочих, служащих и колхозников, а также инвалидам с детства на льготных условиях или бесплатно, производится один раз в течение пятилетнего срока со дня выдачи, но не ранее истечения трех лет их эксплуатации за счет государственного бюджета, кроме инвалидов от трудового увечья, которым стоимость мотоцикла оплачена предприятием, организацией, колхозом, межхозяйственным объединением.

Пример. Мотоцикл был выдан 1 января 1983 г. сроком на пять лет, до 1 января 1988 г. Наряд на производство бесплатного капитального ремонта мотоцикла выдается ее владельцу не ранее 1 января 1986 г., т.е. по истечении трехлетнего срока эксплуатации.

2. Если после истечения трехлетнего срока эксплуатации мотоцикл находится в хорошем техническом состоянии, наряд на его капитальный ремонт рай(гор)собесом не выдается.

3. В случае выхода из строя мотоцикла до истечения трехлетнего срока в результате неправильной эксплуатации ремонт, как капитальный, так и текущий, осуществляется за счет ее владельца.

4. В случае выхода из строя мотоцикла в течение гарантийного срока (один год при условии пробега мотоцикла не более 8000 км) не по вине ее владельца ремонт производится за счет завода-изготовителя в установленном порядке.

Периодическое техническое обслуживание и текущий ремонт мотоциклов производится за счет средств владельцев мотоциклов.

5. Станции технического обслуживания по заявлению инвалидов выдают справки о техническом состоянии мотоциклов (приложение N 1).

6. Получив справку о том, что мотоцикл подлежит капитальному ремонту, ее владелец обращается в отдел социального обеспечения по месту жительства, который вручает ему наряд на бесплатный капитальный ремонт мотоцикла.

7. Мотоциклы, сдаваемые в капитальный ремонт, должны быть на колесах, их узлы и агрегаты - в сборе и полностью укомплектованы:

а) кузовом, дверями, подушками сиденья, съемными крышками, приборами и электрооборудованием (фарами, подфарниками, габаритными фонарями освещения номерного знака, спидометром и т.д.);

б) электрогенератором, стартером, карбюратором, агрегатом охлаждения и механизмом опережения зажигания, отопительной установкой;

в) ступицами и амортизаторами передней подвески;

г) полуосями, тормозными барабанами и тормозными колодками задних подвесок.

Рычаги и тяги управления мотоциклов должны быть установлены на

месте.

Мотоколяски, агрегаты и узлы должны быть очищены от грязи.

Мотоколяски должны сдаваться в капитальный ремонт с двигателем, на всех колесах (кроме запасного), с накачанными шинами и с аккумуляторными батареями. Шины не обезличиваются.

8. Стоимость капитального ремонта мотоколяски не должна превышать 70 процентов ее стоимости.

[\[Пкт.8 в редакции Пост. Прав. N 503 din 11.09.1991\]](#), в силу 11.09.1991]

9. Наряд на капитальный ремонт мотоколяски (приложение N 2) состоит из четырех частей:

- а) корешок наряда - остается в районном (городском) отделе социального обеспечения;
- б) наряд - остается на станции техобслуживания, которая капитально отремонтировала мотоколяску;
- в) копия наряда со счетом направляется Министерству социального обеспечения Молдавской ССР или предприятию, организации, колхозу, где инвалид получил увечье;
- г) извещение об изготовлении заказа - высылается станцией технического обслуживания немедленно после окончания капитального ремонта районному (городскому) отделу социального обеспечения выдавшему наряд.

Мотоколяски принимаются в капитальный ремонт на станцию технического обслуживания после предварительной оплаты счета по безналичному расчету.

10. Имея наряд на капитальный ремонт мотоколяски, владелец за свой счет доставляет ее на станцию технического обслуживания (доставка отремонтированных мотоколясок к месту жительства их владельцев также осуществляется за счет владельцев).

На станции технического обслуживания составляется соответствующий приемо-сдаточный акт в двух экземплярах (приложение N 3), из которых первый остается на станции техобслуживания, а второй вручается ее владельцу и является официальным документом о приеме мотоколяски в капитальный ремонт.

11. Ремонт мотоколясок осуществляется в следующие сроки:

- а) текущий ремонт - до 15 дней;
- б) капитальный ремонт - не свыше 45 дней со дня поступления мотоколяски на станцию технического обслуживания для капитального ремонта.

12. Мотоколяски, выдаваемые из капитального ремонта, а также агрегаты и узлы, установленные на них, должны соответствовать моделям мотоколясок, сданных в капитальный ремонт.

Мотоколяски, выдаваемые из капитального ремонта, должны иметь все колеса (кроме запасного), заряженные аккумуляторные батареи и действующие спидометры, установленные на нуле и опломбированные.

Полученные из капитального ремонта мотоколяски и агрегаты подвергаются осмотру и проверке их владельцами без разборки агрегатов и механизмов.

13. В случае обнаружения владельцем при приеме мотоколяски из капитального ремонта каких-либо неисправностей станция технического обслуживания обязана немедленно устранить эти неисправности бесплатно.

14. После капитального ремонта мотоколясок владельцы обязаны в месячный срок представить их органам Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Молдавской ССР на технический осмотр. Результаты технического осмотра отмечаются в техническом паспорте.

15. Гарантийный срок эксплуатации капитального отремонтированных мотоколясок устанавливается шесть месяцев при условии пробега мотоколяски не более 5000 км. Вытекающие из этого обязательства выполняются станцией технического обслуживания, которая произвела капитальный ремонт мотоколясок в том случае, если мотоколяска эксплуатировалась в соответствии с требованиями, изложенными в

инструкции по эксплуатации мотоциклов, выпущенной заводом-изготовителем.

Для определения причин преждевременного выхода из строя капитально отремонтированных мотоциклов создается экспертная комиссия с участием представителя незаинтересованной организации.

16. Стоимость ремонта мотоциклов оплачивается по утвержденным прейскурантам на услуги по их ремонту.

До начала ремонта мотоцикла платательщик, указанный в наряде, перечисляет на основании счета станции технического обслуживания аванс в размере 50 процентов предполагаемой стоимости полного капитального ремонта.

Окончательный расчет производится после выполнения заказа на капитальный ремонт с представлением плательщику счета и заказа-наряда на каждую отремонтированную мотоциклов.

17. Инвалидам от трудового увечья, приобретшим мотоциклы с оплатой ее стоимости предприятиями и организациями, капитальный ремонт мотоциклов производится за счет этих предприятий и организаций в соответствии с Инструкцией о порядке применения Правил возмещения предприятиями, учреждениями, организациями ущерба, причиненного рабочим и служащим увечьем либо иным повреждением здоровья, связанным с исполнением ими трудовых обязанностей, утвержденной постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Президиума ВЦСПС от 13 февраля 1985 г. N 50/П-2, в пределах стоимости капитального ремонта мотоциклов, установленной настоящей Инструкцией.

18. Отделы социального обеспечения исполкомов городских и районных Советов народных депутатов ведут учет выданных нарядов на капитальный ремонт мотоциклов.

Штамп предприятия
Приложение N 1
к Инструкции о порядке проведения
капитального ремонта мотоциклов,
принадлежащих инвалидам

СПРАВКА

о техническом состоянии мотоцикла, принадлежащей

гр-ну _____
(фамилия, имя, отчество)

В результате осмотра агрегатов и механизмов мотоцикла модели

двигатель N _____

шасси N _____

техталон N _____

дата выпуска _____

установлено, что общее состояние ее _____

Агрегаты и механизм мотоцикла имеют следующие дефекты и неисправности:

а) мотор _____

б) коробка передач _____

в) задний мост _____

г) передний мост и рулевое управление _____

д) рама _____

е) электрооборудование, приборы и прочее _____

Заключение: _____

Директор предприятия
или главный инженер (подпись)

Инспектор ГАИ (подпись)

Владелец мотоцикла (подпись)

Приложение N 2
к Инструкции о порядке проведения
капитального ремонта мотоколясок,
принадлежащих инвалидам

КОРЕШОК НАРЯДА N _____

Кому выдачи _____
(фамилия, имя, отчество)

Адрес места жительства _____
(заполняется подробно)

Наряд выдан на _____
(капитальный ремонт мотоколяски)

Дата _____
(число, месяц, год)

За счет _____
(указывается плательщик стоимости

капитального ремонта мотоколяски)

Зав.рай(гор)собесом (подпись)

Главный бухгалтер
рай(гор)собеса (подпись)

Корешок наряда остается в рай(гор)собесе.

Заполняется рай(гор)собесом

НАРЯД N _____

(наименование станции технического обслуживания)

Просим капитально отремонтировать мотоколяску, принадлежащую
г-ну _____

(фамилия, имя, отчество владельца)

проживающему _____
(полный адрес места жительства владельца мотоколяски)

Оплата стоимости капитального ремонта мотоколяски, принадлежащей
г-ну _____

(фамилия, имя, отчество)

за счет _____
(указывается плательщик стоимости капитального ремонта)

Дата выдачи наряда _____

Зав.рай(гор)собесом (подпись)

Место печати

Главный бухгалтер
рай(гор)собеса (подпись)

Заполняется станцией техобслуживания

Дата получения заказа _____
Стоимость капитального ремонта мотоцикла, принадлежащей
г-ну _____
(фамилия, имя, отчество)
выражается в сумме _____
(указывается прописью)
Отремонтированную мотоциклу получил _____

(подпись владельца мотоцикла)

Наряд остается на станции техобслуживания.

#####

Заполняется рай(гор)собесом

КОПИЯ НАРЯДА N _____

(наименование станции технического обслуживания)
Просим капитально отремонтировать мотоциклу, принадлежащую
г-ну _____
(фамилия, имя, отчество владельца)
проживающему _____
(полный адрес места жительства владельца мотоцикла)

Оплата стоимости капитального ремонта мотоцикла, принадлежащей
г-ну _____
(фамилия, имя, отчество)
за счет _____
(указывается плательщик стоимости капитального ремонта)

Дата выдачи наряда _____

Зав.рай(гор)собесом (подпись)

Место печати

Главный бухгалтер
рай(гор)собеса (подпись)

Заполняется станцией техобслуживания

Дата получения заказа _____
Стоимость капитального ремонта мотоцикла, принадлежащей
г-ну _____
(фамилия, имя, отчество)
выражается в сумме _____
(указывается прописью)
Отремонтированную мотоциклу получил _____

(подпись владельца мотоцикла)

Копия наряда с копией дефектного акта и счетом направляется в
Министерство социального обеспечения Молдавской ССР для оплаты
стоимости ремонта мотоцикла. При ремонте мотоциклов, принадлежащих
инвалидам от трудового увечья, - организации, за счет которой была
приобретена мотоцикла.

#####

_____ (наименование станции технического обслуживания)

ИЗВЕЩЕНИЕ
об изготовлении заказа

В _____
(наименование рай(гор)собеса)

Сообщаем, что мотоколяска, принадлежащая гр-ну _____

_____ (фамилия, имя, отчество)
капитально отремонтирована.

Просим обеспечить явку гр-на _____
(фамилия, имя, отчество)

по адресу _____
(указывается полный адрес станции техобслуживания)
для получения мотоколяски.

Директор станции
техобслуживания (подпись)

Главный бухгалтер (подпись)

Высылается станцией технического обслуживания рай(гор)собесу,
выдавшему наряд на капитальный ремонт мотоколяски.

#####

Приложение N 3
к Инструкции о порядке проведения
капитального ремонта мотоколясок,
принадлежащих инвалидам

Штамп предприятия Без предъявления акта заказ не выдается

ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЙ АКТ N _____
"___" _____ 198 г.

На приемку в капитальный ремонт по наряду _____

_____ (наименование рай(гор)собеса, выдавшего наряд)
N _____ мотоколяски, марки _____, двигатель N _____
техталон N _____ принадлежащей гр-ну _____
(фамилия,

_____ (фамилия, имя, отчество)
с нижеследующим оборудованием и арматурой:

N | Наименование агрегатов | Заключение
п/п | |

1. Общее состояние мотоколяски
2. Цилиндр
3. головка цилиндра
4. Коленчатый вал
5. Шатун
6. Сцепление
7. Карбюратор
8. Стартер

- 9. Генератор
- 10. Вентилятор

Коробка передач

- 1. Общее состояние
- 2. Картер гл.передачи
- 3. Ведущий вал
- 4. Пазовый вал
- 5. Шестерни

Задний мост

- 1. Общее состояние
- 2. Картер заднего моста
- 3. Ведущая шестерня
- 4. Шестерня
- 5. Полуоси
- 6. Задние ступицы
- 7. Тормозные барабаны
- 8. Тормоза
- 9. Задние колеса
- 10. Спирали

Передний мост и
рулевое управление

- 1. Общее состояние
- 2. Передняя ось
- 3. Поворотные кулаки
- 4. Передние ступицы
- 5. Тормозные барабаны
- 6. Передние колеса
- 7. Амортизаторы
- 8. Рулевые тяги
- 9. Механизм рулевого управления
- 10. Рама

Прочие

- 1. Электропроводка
- 2. Приборы
- 3. Крылья
- 4. Фары
- 5. Глушитель
- 6. Капот
- 7. Остекление
- 8. Аккумулятор

Заключение. Мотоколяска станцией технического обслуживания
принята и подлежит _____ ремонту.

Директор предприятия (подпись)

Главный инженер (подпись)

Мотоколяску сдал (подпись)