



HOTĂRÎRE
cu privire la salarizarea în baza Rețelei tarifare unice a personalului
din aparatul Administrației de Stat a Aviației Civile

nr. 482 din 05.08.93

* * *

Abrogat: 14.12.2018

[Hotărîrea Guvernului nr.1231 din 12.12.2018](#)

În scopul creării condițiilor necesare personalului din aparatul central al Administrației de Stat a Aviației Civile pentru organizarea conformă a lucrărilor de zbor, Guvernul Republicii Moldova

HOTĂRĂȘTE:

1. Se stabilesc pentru conducătorii și specialiștii aparatului Administrației de Stat a Aviației Civile condițiile de retribuție a muncii și de acordare a suplimentelor, adaosurilor, premiilor și ajutorului material în modul și măsurile prevăzute în [Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.139 din 9 februarie 1998](#) "Cu privire la salarizarea funcționarilor publici și persoanelor care efectuează deservirea tehnică ce asigură funcționarea autorităților publice în baza Rețelei tarifare unice".

[Pct.1 modificat prin [Hot. Guv. nr.505 din 15.05.98](#), în vigoare 09.07.1998]

2. Se aprobă și se introduc în aplicare:

normele orelor de zbor plătite lunar și coeficienții de majorare a tarifelor pe oră pentru personalul din aparatul Administrației de Stat a Aviației Civile, care dispune de certificate în vigoare de zbor, conform anexei nr.1;

salariile pe unitate de timp ale angajaților Administrației de Stat a Aviației Civile pentru executarea lucrărilor de zbor în dependență de tipul navei aeriene și categoriile de complexitate a lucrărilor, conform anexei nr.2.

3. Se stabilesc adaosuri lunare pentru clasa de calificare:

personalul, care dispune de certificate în vigoare de zbor în calitate de pilot: pentru clasa I - în mărime de 2, iar pentru clasa II - în mărime de 0,9 salarii minime, stabilite pe republică;

personalul, care dispune de certificatele în vigoare de zbor în calitate de navigator sau inginer de bord: pentru clasa I - în mărime de 1,7, iar pentru clasa II - în mărime de 0,8 salarii minime, stabilite pe republică;

personalului direcției organizare și dirijare trafic aerian, care dispune de certificate în vigoare privind dreptul de a dirija nemijlocit circulația navelor în aparatul aerian: pentru clasa I - în mărime de 1,6 iar pentru clasa II - în mărime de 0,7 salarii minime, stabilite pe republică.

4. Se stabilesc cuantumurile recompensei pentru vechime în muncă, precum urmează:

Vechimea neîntreruptă în muncă care: Cuantumul recompensei în raport pro- asigură dreptul la recompensă:

Vechimea neîntreruptă în muncă care asigură dreptul la recompensă	Cuantumul recompensei în raport procentual față de salariul de funcție (salariul tarifar)
De la 3 pînă la 5 ani	10
de la 5 pînă la 8 ani	15

de la 8 pînă la 11 ani	20
de la 11 pînă la 15 ani	25
peste 15 ani	30

Achitarea recompensei pentru vechime în muncă se efectuează lunar, în dependență de vechimea neîntreruptă în muncă în sistemul aviației civile.

Modul de achitare a recompensei pentru vechime în muncă se stabilește conform instrucțiunii, aprobată de conducerea Administrației de Stat a Aviației Civile.

5. Ministerul Finanțelor să aloce în modul stabilit Administrației de Stat a Aviației Civile mijloacele necesare pentru executarea prevederilor prezentei hotărîri.

6. Prezenta hotărîrea se pune în aplicare cu începere de la 1 martie 1993.

PRIM-MINISTRU

AL REPUBLICII MOLDOVA

ANDREI SANGHELI

Anexa nr.1
la hotărîrea Guvernului
Republicii Moldova
nr.482 din 5 august 1993

NORMELE

**orelor de zbor plătite lunar și coeficienții de majorare a tarifelor pe oră
pentru personalul Administrației de Stat a Aviației Civile, care dispune
de certificate în vigoare de zbor**

Funcția	Norma orelor de zbor plătite lunar	Coeficientul de majorare a tarifelor pe oră (pentru un km sau un ha)
Directorul general al Administrației de Stat a Aviației Civile și locțiitorii lui	25	2.0
Șeful Inspectoratului de Stat al Aviației Civile, șefii secției, specialiștii principali, coordonator și specialiști ai Inspectoratului de stat al Aviației Civile	30	1.8

Note:

1. Coeficientul de majorare se aplică tarifelor pe oră, stabilite pentru membrul respectiv al echipajului.
2. În cazul cînd zborurile se execută în scopul menținerii practicii de pilotaj (măiestriei de calificare), coeficienții de majorare a tarifelor pe oră nu se aplică.

Anexa nr.2
la hotărîrea Guvernului
Republicii Moldova
nr.482 din 5 august 1993

SALARIIILE
pe unitate de timp ale personalului Administrației de Stat a Aviației Civile
pentru executarea lucrărilor de zbor, în dependență de categoriile de
complexitate ale acestora și de tipul navei aeriene

Tipul avionului, elicopterului	Salariile pe unitate de timp ale piloților în raport procentual față de salariul minim pe republică și în funcție de categoriile de complexitate a lucrărilor					
	I	II	III	IV	V	VI
TU-154	7.2	8.1	8.9	9.8	10.9	-
TU-134	6.4	7.1	8.0	9.1	9.8	-
AN-24,AN-26	4.4	5.3	6.1	7.0	7.9	8.9
CA-26						
MI-2	5.0	5.4	5.9	6.4	6.9	7.5
AN-2	3.1	3.8	4.9	5.3	5.9	6.3

Note:

1. Retribuția pe unitate de timp a navigatorului și inginerului de bord se stabilește în mărime de 75 procente din salariul pe unitate de timp al pilotului.
2. Pentru executarea zborurilor pe timp de noapte salariile pe unitate de timp se majorează cu 50 la sută.
3. Categoriile de complexitate a lucrărilor se stabilește în conformitate cu actele normative în vigoare.
4. Retribuirea pe unitatea de timp se efectuează în cazul când salariatul dispune de certificatul în vigoare de zbor și carnetul de înregistrare a zborurilor.