



**HOTĂRÎRE**  
cu privire la aprobarea Programului de diminuare a poluării  
aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto

nr. 1047 din 04.10.2001

*Monitorul Oficial al R.Moldova nr.121-123/1096 din 05.10.2001*

\* \* \*

Abrogat: 31.10.2012

[Hotărîrea Guvernului nr.796 din 25.10.2012](#)

Întru ameliorarea calității aerului atmosferic prin reducerea poluării cu emisiile de gaze ale mijloacelor de transport auto, Guvernul Republicii Moldova

**HOTĂRĂȘTE:**

1. Se aprobă Programul de diminuare a poluării aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto (se anexează).

2. Ministerele, departamentele, autoritățile administrației publice locale și agenții economici: vor asigura planificarea și realizarea măsurilor de reducere a emisiilor nocive ale poluanților în aerul atmosferic în vederea implementării prevederilor programului nominalizat; vor informa anual Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului despre realizarea măsurilor preconizate și executarea prevederilor programului sus-menționat.

3. Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului va prezenta anual Guvernului o informație sintetizată privind rezultatele realizării Programului de diminuare a poluării aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto.

**PRIM-MINISTRU**  
**AL REPUBLICII MOLDOVA**

**Vasile TARLEV**

Contrasemnată:

Ministrul ecologiei, construcțiilor și dezvoltării teritoriului

**Gheorghe Duca**

Ministrul finanțelor

**Mihail Manoli**

Ministrul afacerilor interne

**Vasile Drăgănel**

Ministrul justiției

**Ion Morei**

Chișinău, 4 octombrie 2001.

Nr.1047.

Aprobat  
prin Hotărîrea Guvernului  
Republicii Moldova  
nr.1047 din 4 octombrie 2001

**PROGRAM**  
de diminuare a poluării aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto

## I. PRIVIRE GENERALĂ

1. Complexul de transport auto este unul din componenții de bază ai economiei naționale și, totodată, una din principalele surse de poluare a aerului atmosferic, problemă care actualmente necesită o urgentă rezolvare.

2. Exploatarea parcului de transport auto cu o uzură sporită, creșterea numărului mijloacelor de transport auto importate în țară, avînd o vechime de 10 și mai mulți ani, calitatea insuficientă a combustibilului reprezintă cauzele principale ce conduc la poluarea aerului atmosferic cu substanțe toxice.

Din lipsa unui sistem permanent de supraveghere a calității aerului pe întreg teritoriul republicii, precum și din cauza neexercitării sistematice a controlului ecologic instrumental al mijloacelor de transport auto din partea organelor statale și celor departamentale, dezvoltării insuficiente a bazei tehnico-materiale s-a creat o situație deplorabilă în domeniul protecției aerului atmosferic, poluării acestuia de către transportul auto.

Din aceste motive este necesară elaborarea unui program de diminuare a poluării aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto.

3. Programul de diminuare a poluării aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto (în continuare - Program) este elaborat în baza prevederilor articolelor 2, 28 și 56 din [Legea privind protecția mediului înconjurător nr.1515-XII din 16 iunie 1993](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1993, nr.10, art.283), art.17 din [Legea privind protecția aerului atmosferic nr.1422-XIII din 17 decembrie 1997](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr.44-46, art.312), articolelor 7 și 8 din [Legea privind plata pentru poluarea mediului nr.1540-XIII din 25 februarie 1998](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1998, nr.54-55, art.378) și stabilește căile de diminuare a poluării aerului atmosferic de către transportul auto, exploatarea eficientă a acestuia cu respectarea normelor prevăzute de standardele naționale și cele internaționale, actelor normative tehnice și ecologice.

4. Programul include măsuri prioritare, menite să diminueze gradul de poluare a aerului atmosferic, ce țin de competența autorităților administrației publice centrale și locale, persoanelor fizice și juridice, precum și a tuturor organizațiilor statale și nonguvernamentale, care au atribuții directe sau indirecte la problemele ecologice și sînt obligate să respecte legislația și actele normative privind protecția aerului atmosferic.

5. Lipsa unui program național privind diminuarea poluării aerului atmosferic a generat probleme serioase privind securitatea ecologică a transportului auto: majorarea normelor de emisie față de cele europene, absența unei politici fiscale eficiente de protecție a mediului, lipsa unor programe complexe de stat vizînd diminuarea emisiilor de gaze de eșapament etc.

## II. SITUAȚIA EXISTENTĂ ÎN DOMENIUL POLUĂRII AERULUI ATMOSFERIC DE CĂTRE TRANSPORTUL AUTO

6. Poluanții emiși de către transportul auto pe parcursul anului 2000 constituie 110,12 mii tone, inclusiv:

particule solide	– 3,6 mii tone;
dioxid de sulf	– 3,8 mii tone;
oxizi de azot	– 9,1 mii tone;
oxid de carbon	– 74,4 mii tone;
hidrocarburi volatile	– 19,2 mii tone;
plumb	– 11,9 tone.

Cota emisiilor poluante de la autovehicule în volumul sumar de poluanți ai aerului atmosferic constituie în mediu 82,3%. În orașele mari această cotă a sporit considerabil: Chișinău - 92,0%, Cahul - 95,0%, Bălți - 95,0%.

În municipiile nominalizate substanțele nocive ale emisiilor auto pe cap de locuitor au ajuns în mediu la 115 kg/an. Această situație constituie un pericol serios pentru calitatea aerului atmosferic și sănătatea populației.

Potrivit datelor serviciului hidrometeorologic de stat, în orașele mari concentrațiile maxime în aer ale oxidului de carbon și oxizilor de azot depășesc de câteva ori concentrația maximă admisibilă (C.M.A.).

Conform ultimelor date statistice, în plante și în solul aferent drumurilor s-au înregistrat concentrații majorate de cadmiu, plumb, cupru, zinc, nichel, siliciu etc.

Autovehiculele care funcționează pe bază de motorină, deși emit un volum mai redus de oxid de carbon și hidrocarburi, comparativ cu cele ce funcționează pe bază de benzină, poluează cu particule solide de 30-50 ori mai mult aerul atmosferic. Aceste particule conțin diverși compuși organici care provoacă maladii cancerogene.

7. Unii deținători de autovehicule nu respectă în mare măsură prevederile standardelor cu privire la concentrația emisiilor de poluanți ai gazelor de eșapament. Majoritatea autovehiculelor cu o uzură sporită, supuse controlului ecologic instrumental de stat, depășesc de două și mai multe ori normele admisibile de oxid de carbon și gradul de fum. Fiecare al treilea autoturism și al doilea camion, care participă la trafic, nu corespund cerințelor securității ecologice și standardelor naționale.

Actualmente controlul ecologic instrumental de stat al autovehiculelor se reduce doar la determinarea concentrației oxidului de carbon în gazele de eșapament ale motoarelor cu benzină și a gradului de fumegare al motoarelor diesel.

8. Din lipsa mijloacelor financiare s-a micșorat esențial procurarea noilor autovehicule, s-au redus cadrele ecologice din organizațiile și întreprinderile respective, influențând, astfel, în sens negativ, modul de respectare a legislației ecologice privind poluarea aerului atmosferic de către mijloacele de transport auto care activează atât în sectorul privat, cât și în cel public, devenind obiectul unor acțiuni ineficiente și nesupuse controlului organelor autorității centrale de mediu.

9. În prezent normele emisiilor de poluanți în gazele de eșapament, prevăzute de standardele în vigoare pentru autovehiculele cu motoarele pe bază de benzină, nu corespund celor europene.

Standardele naționale corespund regulilor internaționale numai în ceea ce privește stabilirea gradului de fumegare cu gaze de eșapament ale motoarelor diesel.

Una din cauzele poluării mediului este indiferența populației față de necesitatea verificării periodice a stării tehnice și ecologice a mijloacelor de transport auto.

10. Carburanții și lubrifianții importați în țară sînt de o calitate inferioară, cu conținut mărit de sulf și plumb și în multe cazuri nu corespund standardelor europene. Cota benzinei neetilate este neînsemnată și comercializarea ei pe teritoriul republicii este limitată. Lipsa unui control permanent asupra calității produselor petroliere și gazelor puse în comercializare la stațiile de alimentare auto are un impact negativ asupra calității acestor produse, conduce la necorespunderea lor standardelor și certificatelor de producere.

11. Actualul sistem legislativ-normativ nu asigură pe deplin diminuarea poluării aerului atmosferic de către transportul auto și nu permite luarea de măsuri mai drastice față de cei care poluează mediul ambiant, aplicîndu-se principiul "Cine poluează - plătește".

### **III. DIRECȚIILE DE BAZĂ PRIVIND DIMINUAREA POLUĂRII AERULUI ATMOSFERIC**

12. O pîrghie eficientă de diminuare a poluării aerului o constituie exercitarea controalelor mai stricte referitor la calitatea carburanților importați și corespunderea lor standardelor europene.

Problema calității carburanților poate fi soluționată odată cu trecerea obligatorie a transportului auto la utilizarea benzinei neetilate și motorinei cu conținut redus de sulf, așa cum se practică în țările industrial dezvoltate din Europa.

13. Drept direcție importantă în asigurarea tehnică a unui nivel redus de poluare a spațiului aerian se consideră și reutilizarea mijloacelor de transport pentru folosirea gazelor naturale lichefiate și comprimate.

14. Utilizarea automobilelor cu convertori catalitici asigură reducerea de două ori a gradului de poluare a aerului atmosferic.

15. Efectuarea controlului calității aerului și dirijarea acestui proces, în special a emisiilor de poluanți de la sursele mobile, prezintă o direcție prioritară în domeniul protecției mediului înconjurător.

16. Mijloacele de transport auto din sectorul agricol (tractoarele, combinele etc.), tehnica rutieră,

utilate cu motoare cu ardere internă, practic nu sînt supuse controlului ecologic, întrucît lipsesc standardele naționale privind evaluarea toxicității gazelor de eșapament în condițiile de exploatare a numitelor mijloace.

**17.** În ultimii 10 ani investițiile capitale de stat în domeniul protecției mediului s-au redus brusc. Perceperea plăților pentru emisiile de poluanți în aerul atmosferic din sectoarele privat și cel public se efectuează la un nivel insuficient. Nu se percep plățile pentru poluarea aerului atmosferic de la compușii produselor petroliere care se importă în țară, altor substanțe chimice, fapt ce necesită o corectare respectivă a actelor legislative.

**18.** Dezvoltarea economiei, inclusiv modernizarea parcului de transport auto, va depinde în mare măsură de investițiile private, concomitent și problema securității tehnice și ecologice a vehiculelor va avea aceeași perspectivă.

Actualmente investitorii străini sînt dispuși să colaboreze în acest domeniu, propunînd programe speciale privind sporirea eficienței măsurilor de asigurare a securității circulației rutiere și de protecție a mediului. Finanțarea acțiunilor preconizate pentru diminuarea poluării aerului se va efectua, în primul rînd, din fondurile extrabugetare, conturile speciale și investițiile străine, prevăzute în acest scop.

### **Normele provizorii ale emisiunilor limitate admisibile (E.L.A.) (pentru anii 2002-2010) în funcție de anul fabricării automobilelor**

Anul de fabricare	Perioada de timp (anii)	Conținutul limitat admisibil de carbon (CO), cota volumetrică în %	Conținutul limitat admisibil al hidrocarburilor, cota volumetrică mil <sup>-1</sup>	
			Motoare pînă la 4 cilindri	mai mult de 4 cilindri
Automobile fabricate pînă în 1980 (U.R.S.S)	I etapă (2002-2004)	3,5-3,0	1200	3000
	II etapă (2005-2007)	3,0-2,8	900	2000
	III etapă (2008-2010)	2,8-2,5	600	1000
Automobile fabricate în anii 1980-1990 (U.R.S.S)	I etapă (2002-2004)	3,5-2,8	1200	3000
	II etapă (2005-2007)	2,8-2,5	900	2000
	III etapă (2008-2010)	2,5-2,0	600	1000
Automobile fabricate după 1990(U.R.S.S)	I etapă (2002-2004)	3,0-2,5	1200	3000
	II etapă (2005-2007)	2,5-2,0	900	2000
	III etapă (2008-2010)	2,0-1,5	600	1000
Automobile de import fabricate în Occident (fără convertor) pînă în 1990	I etapă (2002-2005)	3,0-2,5	400	-
	II etapă (2006-2010)	2,5-2,0	100	-
Automobile de import fabricate în Occident (fără convertor) după 1990	I etapă (2005-2006)	2,5-2,0	400	-
	II etapă (2007-2010)	2,0-1,5	100	-

**Notă:**

Normele de emisii limitate admisibile pentru automobilele fabricate în U.R.S.S. la prima etapă corespund STAS 17.22.03.87

#### **IV. MĂSURILE DE REALIZARE A PROGRAMULUI DE DIMINUAREA POLUĂRII AERULUI ATMOSFERIC DE CĂTRE MIJLOACELE DE TRANSPORT AUTO**

Nr. d/o	Denumirea măsurilor	Responsabili de realizare	Termenul de realizare
1	2	3	4
1.	Modificarea și completarea Legii privind plata pentru poluarea mediului	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului	2002, trimestrul II
2.	Modificarea hotărârilor Guvernului Republicii Moldova <a href="#">nr.713 din 27 iulie 1999</a> "Cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere" și <a href="#">nr.1047 din 8 noiembrie 1999</a> "Cu privire la reorganizarea sistemului informațional automatizat de căutare "Automobilul" în Registrul de Stat al transporturilor și introducerea testării autovehiculelor și remorcilor acestora	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Ministerul Afacerilor Interne	2001, trimestrul IV
3.	Elaborarea programelor teritoriale de acțiuni privind reducerea poluării mediului ambiant cu emisii nocive în atmosferă din sursele fixe și mobile	Autoritățile administrației publice locale, agenții economici	2002, trimestrul I
4.	Elaborarea programelor ramurale de diminuare a poluării aerului atmosferic de la transportul auto	Ministerele și departamentele de specialitate	2002, trimestrul I
5.	Elaborarea Regulamentului privind modul de efectuare și exercitare a testării ecologice, controlului instrumental de stat al mijloacelor de transport auto pe teritoriul Republicii Moldova	Inspectoratul Ecologic de de Stat	2001, trimestrul IV
6.	Elaborarea standardelor naționale și reglementărilor tehnice în domeniul protecției aerului atmosferic, inclusiv a poluării mediului de la transportul auto, armonizarea lor cu standardele europene	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Ministerul Sănătății, Departamentul Standardizare și Metrologie, Academia de Științe a Moldovei, Institutul Național de Ecologie	2002, trimestrul II
7.	Asigurarea respectării cerințelor actelor legislative și normative privind păstrarea purității și ameliorarea calității aerului atmosferic, prevenirea și reducerea efectelor nocive de la mijloacele fixe și mobile	Ministerele și departamentele de specialitate, autoritățile administrației publice locale	Permanent
8.	Aproximarea, armonizarea legislației naționale din domeniul protecției aerului atmosferic la legislația Comunității Europene și a convențiilor internaționale	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului	2003, trimestrul IV
9.	Asigurarea îndeplinirii acțiunilor tehnico-organizatorice privind implementarea în Republica Moldova a rețelelor de stații computerizate pentru testarea mijloacelor de transport auto, care vor permite realizarea politicii statului și a organismelor internaționale în domeniul protecției mediului, crearea condițiilor necesare pentru securitatea ecologică a automobilelor la trafic. Întreprinderile pentru reparație și deservire tehnică a mijloacelor de transport auto, indiferent de forma de proprietate, vor crea condiții necesare colaboratorilor Inspectoratului Ecologic de Stat pentru executarea controlului ecologic (testări), privind respectarea normelor admise de degajare a substanțelor poluante în atmosferă	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, autoritățile administrației publice locale, agenții economici	Permanent
10.	Crearea posturilor mobile de control ecologic privind exploatarea mijloacelor de transport care depășesc normativele admise de degajare	Agențiile teritoriale ecologice, autoritățile	Permanent

	a substanțelor poluante	administrației publice locale	
11.	Organizarea controlului de stat asupra respectării normativelor emisiilor de poluanți ale surselor mobile, inclusiv la etapa efectuării periodice a reviziei tehnice de stat a autovehiculelor și remorcilor acestora	Inspectoratul Ecologic de de Stat, Poliția Rutieră	Anual, conform, orarului de lucru
12.	Elaborarea proiectului - tip privind organizarea lucrărilor de cercetare, experimentare și înzestrare (reechipare) a autovehiculelor cu convertoare catalitice pentru neutralizarea poluanților toxici din gazele de eșapament	Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, Ministerul Economiei, Ministerul Sănătății, Departamentul Standardizare și Metrologie, Inspectoratul Ecologic de Stat	2003, trimestrul III
13.	Crearea în teritoriile administrative județene a stațiilor și punctelor de deservire tehnică și ecologică cu reutilizarea mijloacelor de transport cu convertoare catalitice	Autoritățile administrației publice centrale și locale, agenții economici	2003
14.	Dotarea serviciilor (posturilor) de control ecologic întreprinderilor de transport auto cu utilaj modern pentru determinarea gradului de toxicitate și fumegare al gazelor de eșapament	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Inspectoratul Ecologic de Stat, agenții economici	Permanent
15.	Dotarea laboratoarelor analitice de control ale agențiilor teritoriale ecologice cu utilaj modern necesar pentru determinarea calității benzinei și motorinei importate	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Inspectoratul Ecologic de Stat	2002, trimestrul III
16.	Solicitarea de la organizațiile Comunității Europene a unui grant pentru dotarea Inspectoratului Ecologic de Stat cu autolaborator mobil destinat diagnosticării complexe (prin analize rapide) a calității aerului și apelor	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Ministerul Economiei, Ministerul Finanțelor	2002-2003
17.	Crearea unei întreprinderi mixte pentru implementarea, producerea și comercializarea convertoarelor catalitice, inclusiv cu folosirea investițiilor din alte state	Ministerul Economiei, Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, Primăria municipiului Chișinău	2004
18.	Elaborarea și adoptarea de către Guvernul Republicii Moldova a actelor normative privind interzicerea importului în țară și a comercializării benzinei etilate și a motorinei cu conținut mărit de sulf la stațiile de alimentare auto	Ministerul Economiei, Departamentul Standardizare și Metrologie, Inspectoratul Ecologic de Stat	Începând cu 2002, trimestrul II
19.	Organizarea la stațiile de alimentare cu produse petroliere și gaze a controalelor operative și inopinate asupra calității benzinei, motorinei și lubrifianților în scopul constatării corespunderii standardelor și certificatelor de confirmare, cu suspendarea activității acestora în caz de nerespectare a cerințelor stabilite de legislație	Departamentul Standardizare și Metrologie, Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului	Permanent, conform planului comun de lucru
20.	Organizarea periodică a raidurilor de verificare a securității ecologice a mijloacelor de transport auto referitor la determinarea noxelor din gazele de eșapament efectuate, inclusiv în cadrul lunarilor "Aer curat"	Inspectoratul Ecologic de Stat, Poliția Rutieră, agențiile teritoriale (municipale) ecologice	Permanent, conform - planului comun de acțiuni
21.	Introducerea taxei ecologice pentru importul în țară a produselor cu	Ministerul Ecologiei,	2002,

	conținut de substanțe toxice care poluează mediul și distrug stratul de ozon	Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Ministerul Economiei, Ministerul Finanțelor	trimestrul III
22.	Perfecționarea mecanismului de realizare a măsurilor de stimulare materială și financiară a cadrelor, persoanelor fizice și juridice care participă la procesul de diminuare a poluării aerului atmosferic	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Inspectoratul Ecologic de Stat	2001, trimestrul IV
23.	Educarea ecologică a populației, conlucrarea cu mass-media și organizațiile nonguvernamentale, conștientizarea publicului și a agenților economici despre influența negativă a transportului asupra sănătății populației și a mediului înconjurător	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Ministerul Sănătății, autoritățile administrației publice locale	Permanent
24.	Cooperarea internațională în scopul atragerii asistenței tehnice și financiare pentru trecerea treptată la transportul ecologic, soluționarea problemelor de asigurare tehnico-materială a organizațiilor care exercită controlul ecologic, asigurarea mijloacelor de transport cu convertoare catalitice etc.	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Ministerul Economiei, Ministerul Finanțelor	Permanent
25.	Crearea și implementarea la întreprinderi a unui sistem de dirijare a calității mediului, precum și efectuarea controlului departamental privind securitatea ecologică a autovehiculelor	Autoritățile administrației publice locale, agenții economici	Permanent
26.	Efectuarea măsurilor tehnico-administrative privind colectarea, transportarea, depozitarea produselor petroliere uzate	Ministerele, departamentele de specialitate, agenții economici	Permanent
27.	Participarea inspectorilor de stat pentru ecologie la vămuirea carburanților, verificarea corespunderii lor cerințelor certificatului de calitate prin efectuarea analizei de laborator	Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului, Departamentul Vamal, Departamentul Standardizare și Metrologie, Inspectoratul Ecologic de Stat	Permanent
28.	Implementarea unor norme mai reduse de emisii poluante pentru localitățile unde densitatea populației este înaltă, respectând standardele Comunității Europene	Autoritățile administrației publice locale, agențiile teritoriale (municipale) ecologice	Permanent
29.	Modernizarea căilor de comunicație și a transporturilor în municipiile Chișinău, Bălți, Cahul. Analiza folosirii benzinei fără plumb și a motorinei cu aditivi. Dirijarea circulației transportului și desconcentrarea arterelor intens circulate, construcția drumurilor	Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, Ministerul Afacerilor Interne, primăriile municipiilor Chișinău, Bălți, Cahul, Inspectoratul Ecologic de Stat	Permanent
30.	Elaborarea proiectului de hotărâre a Guvernului Republicii Moldova "Privind interzicerea exploatării pe teritoriul țării a autovehiculelor de model vechi, neutilate cu mijloace tehnice perfecte, capabile să exercite o influență negativă asupra sănătății populației și mediului înconjurător	Ministerul Economiei, Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, Ministerul Afacerilor Interne	2003, trimestrul I
31.	Perfecționarea și modernizarea sistemului de parcaje și parcare a autovehiculelor pe străzi și trotuare, în localitățile unde densitatea populației este înaltă, precum și reducerea intensității circulației rutiere a autovehiculelor în localitățile nominalizate	Autoritățile administrației publice locale, Poliția Rutieră, agențiile ecologice teritoriale (municipale)	2002, trimestrul III

32.	Reînnoirea anuală a parcului de transport auto cu 5-10% de autovehicule ecologice noi, în corespundere cu cerințele standardelor europene și ale normelor de emisii prevăzute de "EURO-IV", dezvoltarea transportului public electric	Ministerele și departamentele de specialitate, autoritățile administrației publice locale, agenții economici	Permanent
33.	Organizarea la nivel național a monitoringului poluării aerului atmosferic de la transportul auto, colectarea datelor, transmiterea și prelucrarea lor, clasarea "zonelor intens poluate", crearea punctelor de recoltare a probelor în diferite centre ale traficului rutier	Institutul Ecologic Național, Inspectoratul Ecologic de Stat, agențiile teritoriale (municipale) ecologice	2002-2003
34.	Organizarea și desfășurarea conferinței republicane cu genericul "Transportul mediu și sănătatea"	Ministerul Sănătății, Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor, Ministerul Ecologiei, Construcțiilor și Dezvoltării Teritoriului	2003, trimestrul II