

**HOTĂRÎREA GUVERNULUI REPUBLICII MOLDOVA
cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii
și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor
și Comunicațiilor**

Nr.38 din 17.01.2002

Monitorul Oficial al R.Moldova nr.13-15/107 din 24.01.2002

* * *

Abrogat: 17.06.2005

[Hotărîrea Guvernului nr.581 din 15.06.2005](#)

În temeiul Legii cu privire la Guvern, Guvernul Republicii Moldova
HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă:

Regulamentul Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor, conform
anexei nr.1;

Structura Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor, conform
anexei nr.2.

2. Se stabilește efectivul-limită al aparatului central al
Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor în număr de 67 persoane,
cu fondul anual de retribuire a muncii, conform legislației în vigoare.

Ministerul Finanțelor va aloca, din fondul de rezervă al Guvernului,
483,7 mii lei Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor pentru
achitarea cheltuielilor de asigurare a activității ministerului în
legătură cu reorganizarea.

Mijloacele în cauză vor fi restabilite în fondul de rezervă la
rectificarea bugetului pe anul 2002.

[\[Pct.2 modificat prin Hot.Guv. nr.951 din 20.08.04, în vigoare 27.08.04\]](#)

3. Se permite Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor de a
avea doi viceministri și un consiliu colegial, constituit din 7 persoane,
componența căruia este aprobată de Guvern.

[\[Pct.3 modificat prin Hot.Guv. nr.966 din 06.08.03, în vigoare 19.08.03\]](#)

[\[Pct.3 modificat prin Hot. Guv. nr.564 din 07.05.2002\]](#)

4. Se lichidează Administrația de Stat a Transportului Auto și Naval
și Administrația de Stat a Poștei și Comunicațiilor.

5. Administrația de Stat a Drumurilor se reorganizează în
întreprindere de stat subordonată Ministerului Transporturilor și
Comunicațiilor.

Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor va aproba și va
înregistra, în modul stabilit, statutul Administrației de Stat a
Drumurilor, care își va exercita funcțiile pe principiile autogestunii.

6. Se abrogă hotărîrile Guvernului Republicii Moldova, conform
listei specificate în anexa nr.3.

PRIM-MINISTRU
AL REPUBLICII MOLDOVA Vasile TARLEV

Contrasemnată:

Viceprim-ministru,

ministrul economiei Andrei Cucu

Ministrul transporturilor

și comunicațiilor Anatolii Cuptov

Ministrul finanțelor Mihail Manoli

Ministrul justiției Ion Morei

Chișinău, 17 ianuarie 2002.

Anexa nr.1
la Hotărârea Guvernului
Republicii Moldova nr. 38
din 17 ianuarie 2002

REGULAMENTUL
Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor

I. Dispoziții generale

1. Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor (în continuare - Minister) este organul central de specialitate al administrației publice, care se subordonează Guvernului și are sediul în municipiul Chișinău.

Ministerul elaborează, promovează și realizează, în limitele competențelor sale, strategia și politica de dezvoltare și armonizare a ramurilor economiei naționale, conform legilor, decretelor Președintelui Republicii Moldova, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului Republicii Moldova în cadrul politicii generale a Guvernului și exercită abilitățile autorității de stat în domeniile încredințate.

2. Ministerul este persoană juridică, dispune de ștampilă cu Stema de Stat și denumirea sa în limba de stat, precum și de cont trezorerial.

3. În scopul îndeplinirii atribuțiilor ce-i revin, Ministerul colaborează cu alte ministere, departamente, autorități ale administrației publice locale, organisme internaționale.

4. Ministerul își exercită atribuțiile în următoarele domenii:

în domeniul transporturilor:

transportul feroviar;

transportul auto;

transportul naval;

în domeniul gospodăriei rutiere;

în domeniul comunicațiilor:

telecomunicațiile;

radiocomunicațiile;

poșta.

5. Structura aparatului central al Ministerului, efectivul și devizul de cheltuieli pentru întreținerea acestuia sînt aprobate de Guvern.

II. Atribuțiile Ministerului

6. Ministerul, în calitatea sa de organ de specialitate al administrației publice centrale, exercită următoarele atribuții principale:

elaborează, promovează și realizează politica Guvernului în domeniul transporturilor, gospodăriei rutiere și comunicațiilor;

elaborează politica economică, de dezvoltare și implementare a strategiei naționale în domeniile încredințate;

fundamentează și elaborează necesarul de fonduri de la bugetul de stat, controlează gestionarea resurselor financiare alocate din bugetul de stat, resurselor din fondurile speciale și din creditele externe în domeniile încredințate;

elaborează și pune în aplicare strategiile de privatizare în domeniile încredințate și gestionează patrimoniul public;

asigură organizarea și dezvoltarea cercetărilor științifice în domeniile încredințate prin corelare cu programele naționale și internaționale de cercetare în aceste domenii;

organizează activitatea pentru constituirea fondului propriu de date statistice din domeniile de activitate;

promovează sistemul instituțional pentru dezvoltarea pieței libere

și asigură condițiile unui mediu concurențial în cadrul fiecărui domeniu încredințat;

elaborează și promovează cadrul legal în vederea stimulării investițiilor cu capital autohton și străin în domeniile încredințate; inițiază și negociază, din împuternicirea Guvernului, încheierea de convenții, acorduri și alte tratate internaționale sau propune acestuia întocmirea formelor de aderare la cele existente și ia măsuri de aplicare a acestora;

reprezintă interesele statului în cadrul organismelor internaționale pe baza convențiilor, acordurilor și înțelegerilor stabilite și dezvoltă relații de colaborare cu organe și organizații similare din alte state și organisme internaționale interesate de domeniile încredințate; susține promovarea intereselor agenților economici autohtoni de profil pe piețele internaționale;

asigură tuturor utilizatorilor acces egal și nediscriminatoriu la infrastructurile din domeniile încredințate, deschise accesului public; stimulează libera inițiativă și asigură autonomia agenților economici;

stabilește, în comun cu autoritățile administrației publice centrale și locale care au atribuții în domeniu, măsuri pentru protejarea zonelor cu valoare istorică, arhitecturală sau peisagistică, precum și pentru integrarea acestora în acțiunile de modernizare a localităților și a zonelor aferente;

sprijină și consultă administrația publică locală prin acțiuni ce vizează strategia, monitorizarea programelor de investiții în infrastructura urbană, reglementările specifice în domeniile încredințate, care nu pot fi soluționate la nivelurile de competență locală;

asigură fundamentarea și coordonarea programelor referitoare la îmbunătățirea și dezvoltarea domeniilor încredințate;

coordonează avizele de specialitate privind obiectivele de investiții finanțate integral sau parțial de la bugetul de stat, de la bugetele locale, din fonduri speciale și din credite garantate de stat, precum și pentru lucrările de interes național finanțate din alte surse.

7. Potrivit competențelor acordate prin lege, Ministerul exercită și următoarele funcții specifice:

a) în domeniul transporturilor și gospodăriei rutiere:

autorizează intrarea în și ieșirea din țară a mijloacelor de transport, precum și traficul de tranzit prin teritoriul republicii; aprobă norme și normative tehnice pentru reparația, exploatarea și întreținerea drumurilor, căilor ferate și a mijloacelor de transport, asigură respectarea acestor norme și normative; promovează politica tehnică în vederea creării parcului național al mijloacelor de transport, inclusiv întreținerea, reparația și modernizarea acestuia;

b) în domeniul comunicațiilor:

promovează o politică unitară privind distribuirea și utilizarea spectrului de frecvențe radio; elaborează și realizează strategia dezvoltării comunicațiilor în concordanță cu tendințele mondiale în aceste domenii; coordonează și îndrumă dezvoltarea comunicațiilor în alte sectoare ale economiei naționale;

determină noile servicii în comunicații și modalitățile de implementare și prestare a acestora;

supraveghează respectarea prevederilor legale, inclusiv dispozițiile convențiilor și acordurilor internaționale, în domeniile comunicațiilor;

elaborează și promovează strategia standardizării în domeniu; aprobă planul de numerotare și elaborează strategia de utilizare în scopuri civile a benzilor de frecvențe radio;

supraveghează realizarea de către Agenția Națională pentru Reglementare în Telecomunicații și Informatică a strategiei de dezvoltare a comunicațiilor, aprobate de Minister;

definește modul și condițiile de utilizare a rețelelor de comunicații pentru necesitățile apărării și securității naționale în caz de forță majoră și de stare excepțională.

III. Drepturile și obligațiile Ministerului

8. Ministerul are următoarele drepturi și obligații:

- să adopte, să aprobe, să modifice sau să anuleze, în limitele competențelor sale, ordine și dispoziții, instrucțiuni, regulamente, autorizații, prescripții tehnice pentru toți participanții la activitățile din domeniile încredințate, independent de subordonare și tipul proprietății;
- să înainteze Guvernului propuneri privind dezvoltarea sau reorganizarea ramurii și perfecționarea cadrului legislativ aferent;
- să fondeze, să reorganizeze sau să lichideze, în modul stabilit, întreprinderi de stat în transport, gospodăria rutieră, comunicații și informatică;
- să suspende, în modul stabilit, ordinele și dispozițiile conducătorilor întreprinderilor și organizațiilor de stat din subordinea sa, dacă acestea contravin legislației interne;
- să elibereze, să suspende sau să anuleze, în modul stabilit, autorizații pentru activități în domeniul transporturilor, gospodăriei rutiere și poștei;
- să instituie în cadrul său consilii tehnico-științifice și de experți, comisii de autorizare;
- să organizeze și să asigure controlul activității întreprinderilor subordonate;
- să creeze și să gestioneze, în comun cu autoritățile respective de stat, fonduri speciale, conform legislației în vigoare;
- să gestioneze executarea lucrărilor și achitarea lor din contul mijloacelor Fondului rutier;
- să supravegheze calcularea și virarea corectă și în termen a taxelor în Fondul rutier;
- să antreneze, în comun cu alte ministere, departamente, organizații și întreprinderi, specialiști pentru controlul respectării legislației ce reglementează funcționarea tuturor categoriilor de transport;
- să solicite întreprinderilor și organizațiilor cu orice formă de organizare și proprietate prezentarea informațiilor și materialelor necesare pentru realizarea sarcinilor sale, conform legislației în vigoare;
- să promoveze o politică tehnică consecventă în domeniile de activitate încredințate, urmărind modernizarea lor și atragerea investițiilor în infrastructura ramurilor subordonate;
- să stabilească modul de asigurare a integrității mărfurilor transportate și a obiectelor din complexul de transport și rutier;
- să introducă norme și reguli unice pentru asigurarea securității transportului și să aprobe măsuri de prevenire și lichidare a consecințelor avariilor în transport, gospodăria rutieră și comunicații;
- să asigure supravegherea respectării normelor existente de protecție a muncii și a mediului, precum și a cerințelor de asigurare a securității circulației, în conformitate cu legislația națională;
- să asigure examinarea la timp a demersurilor, petițiilor și propunerilor cetățenilor și să ia măsuri pentru lichidarea deficiențelor în sfera transporturilor, gospodăriei rutiere și poștei;
- să aprobe uniforma personalului și semnele de distincție ale muncitorilor și funcționarilor din întreprinderile subordonate;
- să fundamenteze necesarul de mijloace financiare (inclusiv valutare), de resurse materiale și de muncă pentru realizarea programelor interstatale și republicane, precum și pentru îndeplinirea sarcinilor strategice vizînd buna funcționare a transportului feroviar și a gospodăriei rutiere;
- să prezinte propuneri privind perfecționarea sistemului financiar al

gospodăriei rutiere, să înainteze Ministerului Finanțelor un plan de măsuri privind atragerea investițiilor și contractarea creditelor străine pentru realizarea programelor și proiectelor de dezvoltare a rețelei drumurilor publice;

să participe la elaborarea bugetului de stat în domeniile administrate, să exercite, cu acordul Ministerului Finanțelor, controlul asupra utilizării, conform destinației, a mijloacelor prevăzute de bugetul de stat;

să autorizeze, potrivit legii, transmiterea în arendă a patrimoniului întreprinderilor de stat;

să-și exercite, în modul stabilit, dreptul de a obține calitatea de membru al organizațiilor necomerciale, inclusiv al celor internaționale.

[Pct.8 modificat prin Hot.Guv. nr.1458 din 08.12.03, în vigoare 19.12.03]

IV. Principiile de organizare a activității

9. Ministerul este condus de ministrul transporturilor și comunicațiilor, numit în funcție și eliberat din funcție în conformitate cu Constituția Republicii Moldova.

10. Ministrul are adjuncți, numiți în funcție și eliberați din funcție de Guvern, la propunerea ministrului.

11. Ministrul transporturilor și comunicațiilor:
poatră răspundere personală pentru îndeplinirea conformă a sarcinilor atribuite Ministerului;

asigură executarea legislației naționale, decretelor Președintelui Republicii Moldova, hotărârilor Parlamentului Republicii Moldova, hotărârilor, ordonanțelor și dispozițiilor Guvernului Republicii Moldova;

stabilește competențele și responsabilitatea viceministrilor, directorilor de departamente și direcții și șefilor de secții ale Ministerului în ceea ce privește dirijarea domeniilor de activitate ale Ministerului, inclusiv conducătorilor instituțiilor, întreprinderilor și organizațiilor, aflate în subordonarea lui;

negociază și încheie, în condițiile legii, acorduri interguvernamentale și interministeriale în domeniul transporturilor, gospodăriei rutiere, comunicațiilor, supraveghează realizarea lor, reprezintă Republica Moldova în organismele internaționale potrivit competențelor sale și legislației în vigoare;

aprobă schema de încadrare și salarizarea funcționarilor aparatului central al Ministerului, în limitele fondului de retribuire a muncii și efectivului, aprobate de Guvern;

în caz de necesitate, operează modificări în structura internă a subdiviziunilor aparatului central, în limitele fondului de retribuire a muncii și efectivului;

aprobă regulamentele departamentelor, direcțiilor și serviciilor aparatului central și statutele întreprinderilor și organizațiilor, subordonate nemijlocit Ministerului;

desemnează și eliberează din funcție personalul din aparatul Ministerului și conducătorii întreprinderilor și organizațiilor de stat subordonate, stabilește condițiile de retribuire a muncii și condițiile de premiere și aplică măsuri disciplinare;

efectuează remanieri prin reînnoirea contractelor de muncă sau prin atestarea funcționarilor de stat din aparatul Ministerului;

aprobă componența și regulamentul consiliului tehnico-științific; emite ordine și dispoziții, în limitele competențelor sale;

anulează, în modul stabilit, ordinele și dispozițiile care contravin legislației în vigoare, emise în cadrul întreprinderilor din subordine.

12. În cadrul Ministerului se constituie și activează consiliul colegial, care, în activitatea sa, se călăuzește de regulamentul aprobat de ministrul transporturilor și comunicațiilor. Efectivul și componența nominală ale consiliului colegial se aprobă de către Guvern. Hotărârile consiliului colegial se aplică prin ordinul ministrului.

În cazul divergențelor de opinii apărute între ministru și membrii consiliului colegial, ministrul dispune transpunerea în viață a deciziei sale, fiind obligat să raporteze într-un memoriu Guvernului despre disensiunile apărute. La rândul lor, membrii consiliului colegial sînt în drept să-și notifice opiniile Guvernului.

13. Aparatul Ministerului asigură realizarea deciziilor luate de conducerea Ministerului și de consiliul colegial.

Anexa nr.2
la Hotărîrea Guvernului
nr.38 din 17 ianuarie 2002

Structura aparatului central
al Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor

Conducerea
Direcția principală transporturi
Direcția transport auto
Direcția transport feroviar
Direcția transport naval
Direcția principală gospodăria rutieră
Direcția construcție și întreținerea drumurilor
Direcția dezvoltare și investiții
Direcția principală comunicații
Direcția telecomunicații și radiocomunicații
Direcția comunicații poștale
Direcția principală prognozare și dezvoltare economică
în transporturi și comunicații
Direcția analize și prognoze economico-financiare
Direcția gestionare a patrimoniului
Serviciul contabilitate
Direcția relații externe și integrare europeană
Secția juridică
Serviciu secretariat
Serviciu resurse umane

[Anexa nr.2 în redacția Hot.Guv. nr.1458 din 08.12.03, în vigoare 19.12.03]

[Anexa nr.2 în redacția Hot.Guv. nr.402 din 04.04.2002]

Anexa nr.3
la Hotărîrea Guvernului
Republicii Moldova nr. 38
din 17 ianuarie 2002

LISTA

hotărîrilor Guvernului Republicii Moldova care se abrogă

1. [Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.22 din 12 ianuarie 2001](#) "Cu privire la aprobarea Regulamentului, structurii și efectivului-limită ale Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor" (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr.8-10, art.63).
2. [Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.678 din 19 iulie 2001](#) "Cu privire la fondarea Administrației de Stat a Drumurilor" (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr.81-83, art.705).
3. [Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.830 din 13 august 2001](#) "Cu privire la fondarea Administrației de Stat a Transportului Auto și Naval" (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001, nr.100-101, art.881).
4. [Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr.831 din 13 august 2001](#) "Cu privire la fondarea Administrației de Stat a Poștei și Comunicațiilor" (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2001,

nr.100-101, art.882).