

**HOTĂRÎREA GUVERNULUI REPUBLICII MOLDOVA**  
**cu privire la aprobarea Programului de combatere**  
**a transportului ilicit de călători**

**Nr.1054 din 05.08.2002**

*Monitorul Oficial al R.Moldova nr.115-116/1164 din 08.08.2002*

\* \* \*

Abrogat: 18.05.2007

[Hotărîrea Guvernului nr. 507 din 07.05.2007](#)

În ultimul timp a crescut numărul transportului ilegal de pasageri din cauza controlului slab din partea Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor, organelor financiare și de drept. Nu se respectă prevederile legislației în vigoare în domeniul respectiv, iar măsurile de pedeapsă sînt insuficiente.

Analiza materialelor prezentate denotă faptul că, repartizarea rutelor și retragerea lor nu se face prin ședința comisiei pentru atribuirea prin concurs a rutelor regulate de călători a Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor, dar prin scrisori și dispoziții semnate de conducerea ministerului. Sînt cazuri cînd rutele se repartizează firmelor care nu dispun de licență. Fără examinare în ședința comisiei nominalizate se solicită permisiunea de a trece punctele vamale cu Ucraina a transportului auto de pasageri pentru unele firme protejate de colaboratorii ministerului. O bună parte din colaboratorii Î.S. "Inspectoratul Transporturilor de Mărfuri și Călători" au înregistrate firme individuale sau firme protejate de ei care transportă pasageri. Lucrul colaboratorilor Î.S. "Inspectoratul Transporturilor de Mărfuri și Călători" s-a redus numai la controlul pe traseu și practic nu dă rezultatele scontate. În anul 2001 au fost întocmite circa 6000 procese-verbale, ceea ce constituie aproximativ 75 de procese pentru un colaborator pe an, pe cînd în urma controalelor operative efectuate de colaboratorii Serviciului de Informație și Securitate și Direcției poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne pe parcursul a două ore s-au întocmit peste 150 de procese-verbale.

Drept rezultat al lucrului nesatisfăcător al colaboratorilor gărilor și stațiilor auto, a Î.S. "Inspectoratul Transporturilor de Mărfuri și Călători" și Inspectoratului Fiscal Principal de Stat s-a redus considerabil vînzarea biletelor de călătorie direct de la casele de bilete. Calculele demonstrează că la Gara auto Chișinău în medie la un autobuz se vînd 4-7 bilete de călătorie. În minister nu există o persoană responsabilă de coordonarea și monitorizarea domeniului transportului auto de pasageri.

Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor nu a monitorizat legislația în vigoare în domeniul respectiv și nu a propus modificări în actele legislative pentru a lichida neajunsurile din transportul auto de pasageri, atît local cît și internațional.

În scopul stopării transportului ilicit de călători, combaterii fenomenului de tănuire a veniturilor reale și eschivarea de la plata impozitelor și modificării legislației în domeniul transportului auto, Guvernul Republicii Moldova HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Programul de combatere a transportului ilicit de călători, elaborat de Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor în colaborare cu Ministerul Afacerilor Interne, Centrul pentru Combaterea Crimelor Economice și Corupției și Inspectoratul Fiscal Principal de Stat (se anexează).

2. Se pune în sarcina dlui Ion Morei, ministrul justiției, dlui Anatolii Cuptov, ministrul transporturilor și comunicațiilor, dlui Gheorghe Papuc, ministrul afacerilor interne și dnei Zinaida Grecianfi, ministrul finanțelor, să examineze necesitatea modificării actelor

legislative în domeniu și să prezinte, în termen de o lună, propunerile de modificare a acestora.

3. Se atenționează dl Anatolii Cuptov, ministrul transporturilor și comunicațiilor, asupra situației create în domeniul transportului auto de pasageri, să ia măsuri față de conducerea Î.S. "Inspectoratul Transporturilor de Mărfuri și Călători" și față de consilierul ministrului, pînă la eliberarea din funcție a acestora, să revadă structura Inspectoratului, raportînd Guvernului, în termen de 10 zile, despre măsurile întreprinse.

4. Se pune în sarcina dlui Anatolii Cuptov, ministrul transporturilor și comunicațiilor, să examineze eficacitatea activității gărilor și stațiilor auto.

Rezultatele examinării și propunerile privind schimbarea statutului, rezilierea contractelor de arendă sau transmiterea gărilor și stațiilor auto în gestiunea organelor administrației publice locale vor fi prezentate Guvernului, în modul stabilit, în termen de o lună.

5. Se pune în sarcina dlui Alexei Roibu, directorul Centrului pentru Combaterea Crimelor Economice și Corupției, să organizeze un grup de lucru care ar investiga, în comun cu comisia pentru atribuirea prin concurs a rutelor regulate de călători a Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor, eficientizarea exploatații gărilor și stațiilor auto și transportului auto pe traseu.

6. Se consideră nesatisfăcătoare activitatea conducerii Î.S. "Inspectoratul Transporturilor de Mărfuri și Călători"(dl V.Radu) și se stabilește că, începînd cu 1 august 2002, colaboratorii acestei întreprinderi vor activa numai în gările și stațiile auto și nu vor efectua controale pe trasee ale transportului auto de călători, cu excepția controalelor operative efectuate în comun cu colaboratorii Ministerului Afacerilor Interne, Centrului pentru Combaterea Crimelor Economice și Corupției, Inspectoratului Fiscal Principal de Stat și altor organe de control.

7. Controlul asupra executării prevederilor Programului de combatere a transportului ilicit de călători se pune în sarcina dlui Anatolii Cuptov, ministrul transporturilor și comunicațiilor, dlui Gheorghe Papuc, ministrul afacerilor interne și dlui Mihail Pop, șeful Inspectoratului Fiscal Principal de Stat, informînd, trimestrial, pînă la data de 10 a lunii imediat următoare perioadei raportate, Guvernul despre măsurile întreprinse și rezultatele obținute.

*[Pct.7 modificat prin Hot.Guv. nr.646 din 09.06.04, în vigoare 11.06.04]*

PRIM-MINISTRU  
AL REPUBLICII MOLDOVA Vasile TARLEV

Contrasemnată:  
Prim-viceprim-ministru Vasile Iov  
Ministrul transportului  
și comunicațiilor Anatolii Cuptov  
Ministrul afacerilor interne Gheorghe Papuc  
Ministrul justiției Ion Morei

Chișinău, 5 august 2002.  
Nr. 1054.

Aprobat  
prin Hotărîrea Guvernului  
Republicii Moldova  
nr.1054 din 5 august 2002

PROGRAMUL  
de combatere a transportului ilicit de călători

---

Nr.   Denumirea   Termenul   Respon-   Direcțiile principale de
d/o   activității   de rea-   sabil   realizare a programului
lizare

I. Modificările și completările care urmează a fi operate în actele normative ce reglementează transportul auto de călători

*[Pct. 1, 2 excluse prin Hot.Guv. nr.1277 din 19.11.04, în vigoare 26.11.04]  
[celelalte renumerotate]*

II. Măsurile organizatorice și efectuarea controlului asupra transportului auto de călători

- Dezvoltarea infrastructurii transporturilor de călători (gărilor și stațiilor auto) și stațiilor auto)
 

15 au-	Ministerul	Elaborarea proiectului schemei de
gust	Transportu-	amplasare a cel puțin 5 gări auto
2002	rilor și	în mun. Chișinău
August-	Comunicați-	Organizarea concursului de cons-
septem-	ilor;	trucție și exploatare pe direcții
brie	Primăria	a gărilor autor în mun. Chișinău
2002	municipiu-	Organizarea deschiderii gărilor
Octom-	lui Chiși-	(stațiilor) auto, și punctelor de
brie-	nău;	casă în localitățile unde acestea
noiem-	Autorități-	lipsesc
brie	le publice	
2002	locale;	
	Prefecturi-	
	le județene	
- Rezilierea contractelor de arendă cu gările auto
 

August	Ministerul	Elaborarea mecanismului legal de
2002	Transportu-	reziliere a contractelor de dare
	rilor și	în arendă a gărilor auto
	Comunicați-	
	ilor;	
	Ministerul	
	Justiției	
- Lichidarea și neadmiterea autorizării locurilor de staționare și pornire a transportului de călători de către organele publice locale fără acordul Ministerului Transporturilor și Comunicațiilor
 

August	Autorități-	Contribuirea organelor publice lo-
2002	le adminis-	cale la respectarea de către tran-
	trației pu-	sportatorii din teritoriu a acte-
	blice loca-	lor normative în domeniul tran-
	le;	sportului auto de pasageri
	Prefecturi-	
	le județene	
	cordul Ministerului	
	Transporturilor și	
	Comunicațiilor	

*[Pct. 3 modificat prin Hot.Guv. nr.1277 din 19.11.04, în vigoare 26.11.04]*

- Deschiderea rutelor, curselor suplimentare și rutelor expres în direcțiile în care circulă ilicit de călători
 

Octom-	Ministerul	Revizuirea programului de rute ex-
brie-	Transportu-	istente;
noiem-	rilor și	Deschiderea rutelor (curselor) su-
brie	Comunicați-	plimentare și expres necesare
2002	ilor	Implicarea în deservirea rutelor,
		curselor suplimentare și rutelor
		expres a transportului neautorizat
		în prezent
- Exercitarea controalelor asupra activității întreprinderilor în domeniul transportului auto privind respectarea cerințelor fiscale și colectarea impozitelor
 

Perma-	Inspectora-	Formarea grupurilor mixte interde-
nent	tul Fiscal	partamentale pentru exercitarea
	Principal	controlului
	de Stat;	Exercitarea controlului privind
	Centrul	respectarea
	- Codului	fiscal de către între-
	Combaterea	prinderi;
	- corectitudinii	modului de arendă

lor, precum și preve-	Economice	a unităților de transport;
derilor actelor nor-	și Corup-	- corectitudinii angajării și evi-
mative în vigoare în	ției;	denței personalului
domeniul transportu-	Ministerul	Informarea Ministerului Transpor-
lui auto de călători	Afacerilor	turilor și Comunicațiilor despre
de către conducătorii	Interne;	controalele efectuate și defalcă-
unităților de tran-	Ministerul	rile la buget de către agenții
sport care își desfă-	Transport-	transportatori
șoară activitatea în	turilor și	
baza documentelor eli-	Comunica-	
berate de organele	țiilor	
abilitate		

*[Pct.5 modificat prin Hot.Guv. nr.1277 din 19.11.04, în vigoare 26.11.04]*

6 Organizarea seminare- August Ministerul Organizarea seminarelor cu generi-  
lor pentru persoa- 2002 Transportu- cul:  
nele cu funcții de și în rilor și cerințele legislației în vigoare  
răspundere a organe- conti- Comunicați- privind transportul de călători  
lor de control nuare ilor Elaborarea și distribuția ghidu-  
de cel lui inspectorului  
puțin  
2 ori  
pe an

7 Organizarea de către August- Ministerul Elaborarea planului anual de in-  
persoanele cu funcții septem- Afacerilor struire a inspectorilor  
de răspundere din or- brie Interne; Instruirea inspectorilor privind  
ganele de control a 2002 și Inspectorat- efectuarea controlului pe traseu  
instruirii inspecto- în con- tul Fiscal  
rilor privind efec- tinuare Principal  
tuarea controlului la perma- de Stat;  
traseu nent Servicii de  
Informații  
și Securi-  
tate;  
Centrul  
pentru  
Combaterea  
Crimei  
Economice  
și Corup-  
ției;  
Ministerul  
Transportu-  
rilor și  
Comunicați-  
ilor

*[Pct.10 exclus prin Hot.Guv. nr.1277 din 19.11.04, în vigoare 26.11.04]  
[celelalte renumerotate]*

8 Controlul și stoparea Perma- Ministerul Ministerul Afacerilor Interne va  
transportului ilicit nent Afacerilor stopa circulația transportului  
de călători Interne ilicit de călători pe traseele  
naționale

III. Modificările și completările care urmează a fi operate în  
legislația în vigoare în domeniul transportului auto de călători

9 La Codul contravenți- Septem- Ministerul Situația la zi | Propuneri  
ilor administrative: brie Transportu- -----  
**Art.134/1** - Nerespec- 2002 rilor și 180 - 360 lei 540 - 900 lei  
tarea în transportul Comunicați- Repetat 1260-1800

auto a condițiilor stabilite în licență și/sau în autorizație	ilor; Ministerul Justiției	lei
Introducerea a două articole noi 134/2 și 134/3	Centrul Creație Legislativă	
<b>Art.134/2.-</b> Nerespec- tarea regulilor de transportare a călă- torilor și bagajelor, precum și a regulilor de transportare a mărfurilor	-----	270 -360 lei Repetat 540 - 720 lei
<b>Art.134/3. -</b> Efectua- rea de transporturi auto fără licență și/ sau autorizație, cu licență și/sau auto- rizație suspendate sau anulate	-----	1260-1800 lei Repetat 1800-3600 lei și reținerea mijlocului de transport de că- tre organele de drept pînă la achitarea amenzii
<b>Art.212.</b> Stabilește competențele Ministe- rului Transporturilor și Comunicațiilor în examinarea contraven- țiilor	Art.133, alin.3 Se adaugă arti- și 4; colele propuse Art.134, alin.1 134/2 și 134/3 și subaliniatul 4 și 5 și alin. 2 și 3	
10 La Codul Penal <b>Art.164</b> Practicarea brie, ilegală a activității de întreprinderi	Septem- Ministerul Practicarea ile- Practicarea ile- Transpor- gală a activită- gală a activită- turilor și ții de între- ții de întreprin- Comunica- prinzător, dacă zători, dacă ace- țiilor aceste fapte au ste fapte au fost Ministerul fost săvîrșite săvîrșite după a- Justiției după aplicarea plicarea unei sa- Centrul unei sancțiuni ncțiuni adminis- Creație administrative trative pentru a- Legisla- pentru aceeași ceeași încălcare, tivă încălcare, - se - se pedepsește pedepsește cu a- cu amendă în mă- mendă în mărime rime de la cinci de la șaptezeci sute la o mie de și cinci la o salarii minime sută de salarii (9000-18000 lei). minime (1350 - Aceleași fapte, 1800 lei). săvîrșite repetat Aceleași fapte, sau de un grup de săvîrșite repe- persoane cu înțe- tat sau de un legere prealabi- grup de persoane lă, - se pedepse- cu înțelegere ște cu amendă în prealabilă, - se mărime de la 4500 pedepsește cu la 5000 de sala- privațiune de rii minime (81000 libertate pe un la 90000 lei) sau termen de pînă cu confiscarea la doi ani sau obiectului care a cu amendă în mă- constituit instr- rime de la o su- umentul comiterii	

tă la două sute sau obiectul ne-  
de salarii mini- mijlocit al in-  
me (1800 - 3600 fracțiunii (mij-  
lei) locul de trans-  
port) sau cu pri-  
vațiune de liber-  
tate pe un termen  
de pînă la doi  
ani.

---