



**HOTĂRÎRE**  
**privind unele măsuri de îmbunătățire a situației în domeniul transportului auto**

**nr. 507 din 07.05.2007**

*Monitorul Oficial nr.67-69/538 din 18.05.2007*

\* \* \*

În anii 2002-2007 Guvernul a adoptat o serie de acte normative de reglementare a activității în domeniul transportului auto.

Ca urmare a executării acestora, au fost obținute anumite rezultate, care s-au materializat în sporirea veniturilor de la vânzarea билетelor de călătorie la gările și stațiile auto de 3,2 ori, de la 62,6 mil. lei în anul 2002 pînă la 198,6 mil. lei în anul 2006, și în majorarea volumului de mărfuri transportate de 1,8 ori, de la 19,1 mil. tone în 2002 pînă la 34,9 mil. tone în 2006.

În scopul conformării legislației în vigoare la prevederile Strategiei de reformă a administrației publice centrale, Planului de Acțiuni Republica Moldova - Uniunea Europeană, Legii cu privire la evaluarea conformității, Legii cu privire la principiile de bază de reglementare a activității de întreprinzător, precum și ale acordurilor internaționale la care Republica Moldova este parte, au fost întreprinse următoarele:

prin [Hotărîrea Guvernului nr.854 din 28 iulie 2006](#) a fost aprobat Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje în variantă nouă;

a fost elaborat Regulamentul de implementare a prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS);

a fost organizată certificarea obligatorie de către organismele de certificare independente a serviciilor de transportare a călătorilor;

a fost fondată Î.S. "Gările și stațiile auto" și demarat procesul de formare a sistemului unic de evidență și vânzare a билетelor de călătorie pe întreg teritoriul țării;

a fost introdusă licențierea obligatorie a transportului auto internațional de mărfuri;

a fost anulată, cu începere de la 1 ianuarie 2007, patenta la transportul auto de mărfuri în trafic național și la transportul auto de călători în regim taxi.

Ca rezultat a fost facilitată activitatea agenților transportatori prin micșorarea numărului documentelor suplimentare necesare pentru obținerea licenței (pînă la trei documente), anularea permisului de activitate pe traseu, controlul din partea autorităților fiind limitat la minimum.

Totodată, trebuie menționat că în domeniul respectiv mai persistă anumite probleme ce țin de imperfecțiunea legislației în vigoare, nerespectarea de către agenții transportatori a cerințelor stabilite, lipsa conlucrării între organele responsabile etc. Toate acestea impun întreprinderea unor măsuri, inclusiv de modificare a legislației în vigoare.

În contextul celor expuse și în scopul instituirii ordinii și legalității în transportul auto, Guvernul

**HOTĂRĂȘTE:**

1. Se aprobă Planul de măsuri pentru îmbunătățirea situației în domeniul transportului auto, conform anexei nr.1.

2. Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor, în comun cu Î.S. "Gările și stațiile auto" și S.A. "Moldtelecom", va întreprinde măsurile necesare în vederea finalizării pînă la sfîrșitul anului 2008 a procesului de conectare a filialelor Î.S. "Gările și stațiile auto" din țară la sistemul unic computerizat de evidență și vânzare a билетelor de călătorie.

3. Ministerele și alte autorități administrative centrale vizate, precum și autoritățile administrației

publice locale vor prezenta semestrial Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor informații ample privind executarea prevederilor Planului de măsuri sus-menționat. Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor va generaliza informațiile primite și va prezenta semestrial Guvernului rapoarte, cu propunerile de rigoare.

4. Se abrogă unele hotărâri ale Guvernului, conform anexei nr.2.

**PRIM-MINISTRU**

**Vasile TARLEV**

**Contrasemnează:**

**Ministrul transporturilor și gospodăriei drumurilor**

**Vasile URSU**

**Ministrul afacerilor interne**

**Gheorghe PAPUC**

**Ministrul economiei și comerțului**

**Igor DODON**

**Chișinău, 7 mai 2007.**

**Nr.507.**

Anexa nr.1  
la Hotărârea Guvernului  
nr.507 din 7 mai 2007

## **PLANUL DE MĂSURI pentru îmbunătățirea situației în domeniul transportului auto**

<b>Nr. d/o</b>	<b>Denumirea măsurii</b>	<b>Termenul de realizare</b>	<b>Responsabilii</b>	<b>Direcțiile principale de realizare</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>I. Măsuri organizatorice</b>				
1.	Dezvoltarea infrastructurii transportului auto de călători	2007-2009	Autoritățile administrației publice locale	Construcția obiectului "Gara auto" Chișinău
		2007	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; autoritățile administrației publice locale	Deschiderea gărilor și stațiilor auto în orașele Anenii Noi, Taraclia, Ungheni și Ștefan Vodă
		2007	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Î.S. "Gările și stațiile auto"	Continuarea procesului de formare a sistemului unic computerizat de evidență și vânzare a biletelor de călătorie; conectarea la acest sistem a stațiilor din Orhei, Bălți, Fălești, Briceni, Drochia și Soroca
2.	Revizuirea schemei de organizare a transportului urban de călători	Permanent	Autoritățile administrației publice locale; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor	Efectuarea, în comun cu organele de resort ale Primăriei mun.Chișinău, a unei analize profunde a rețelei de rute regulate și înaintarea propunerilor de revizuire și optimizare a acesteia
3.	Implementarea prevederilor Regulamentului transporturilor auto	Permanent	Ministerul Afacerilor Interne; Camera de	Executarea prevederilor Regulamentului menționat

	de călători și bagaje, aprobat prin <a href="#">Hotărârea Guvernului nr.854 din 28 iulie 2006</a>		Licențiere; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Inspectoratul Fiscal Principal de Stat; autoritățile administrației publice locale	
4.	Organizarea procesului de dotare a taxiurilor cu taximetre electronice cu memorie fiscală în conformitate cu legislația în vigoare	2007	Ministerul Finanțelor; Inspectoratul Fiscal Principal de Stat; Camera de Licențiere; Serviciul Standardizare și Metrologie; Ministerul Afacerilor Interne; autoritățile administrației publice locale	Organizarea procesului de dotare a taxiurilor cu taximetre electronice cu memorie fiscală
5.	Implementarea testării tehnice a tuturor autovehiculelor și remorcilor acestora	2007	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Ministerul Afacerilor Interne	Lărgirea rețelei stațiilor de testare tehnică și certificare a autovehiculelor și remorcilor acestora; organizarea construcției stațiilor de testare în orașele Soroca, Ungheni, Căușeni, Fălești, Briceni, Ceadr-Lunga etc.
6.	Executarea prevederilor Strategiei de dezvoltare a transportului public urban în mun.Chișinău	Permanent	Primăria mun.Chișinău; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor	Examinarea dărilor de seamă cu privire la executarea prevederilor Strategiei de dezvoltare a transportului public urban în mun.Chișinău, cu înaintarea propunerilor de perfecționare a acesteia
<b>II. Modificarea legislației în vigoare</b>				
7.	Punerea în aplicare a Metodologiei calculării și reglementării tarifelor la serviciile prestate de către întreprinderile de transport de călători și a Regulamentului privind modalitatea de examinare și aprobare a tarifelor pentru serviciile prestate de operatorii de transport de călători în raza mun.Chișinău, aprobate prin Decizia Consiliului municipal Chișinău nr.51/2 din 17 iulie 2006	2007	Autoritățile administrației publice locale; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Ministerul Finanțelor	Elaborarea îndrumărilor metodice pentru punerea în aplicare a Metodologiei și a Regulamentului menționate; familiarizarea conducătorilor de întreprinderi cu Metodologia și îndrumările metodice
8.	Modificarea și completarea Codului cu privire la contravențiile administrative	2007-2008	Ministerul Finanțelor, Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Administrației Publice Locale; Ministerul Justiției	Modificarea și completarea Codului cu privire la contravențiile administrative în vederea înăsprii responsabilității agenților transportatori și a conducătorilor auto pentru încălcarea prevederilor legislației în vigoare, pentru eschivarea de la plata impozitelor, ascunderea și diminuarea

				<p>veniturilor, utilizarea pîrghiilor financiare, economice contra agenților economici care practică acțiuni și scheme frauduloase;</p> <p>prevederea în Cod a sancțiunilor drastice pentru prestarea serviciilor fără licență și fără documentele prevăzute de legislația în vigoare;</p> <p>prevederea în Cod a sancțiunilor aplicate față de persoanele cu funcții de răspundere din cadrul gărilor și stațiilor auto și de colaboratorii secțiilor de frontieră ale Î.S. "AMTAI" în cazurile de transportare a pasagerilor prin gările și stațiile auto și peste frontiera de stat cu încălcarea legislației;</p> <p>prevederea în Cod a sancțiunilor care vor fi aplicate călătorilor fără bilete de călătorie (amendă de cel puțin 50 lei)</p>
9.	Elaborarea Regulilor de transportare a călătorilor pe teritoriul municipiilor	2007	Autoritățile administrației publice locale; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor	<p>Prezentarea la Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor pentru coordonare a Regulilor de transportare a călătorilor pe teritoriul municipiilor, în conformitate cu prevederile <a href="#">Hotărîrii Guvernului nr.854 din 28 iulie 2006</a>;</p> <p><b>Regulile vor prevedea:</b></p> <p>revizuirea contractelor-tip de administrare a rutelor regulate în transportul urban, prin delimitarea clară a drepturilor și obligațiilor administratorilor de rute regulate, precum și ale agenților transportatori persoane fizice, în scopul reglementării relațiilor juridice dintre aceștia;</p> <p>reducerea rolului administratorilor în gestionarea transportului;</p> <p>elaborarea unui mecanism transparent de încasare a mijloacelor bănești și de impozitare a veniturilor obținute de proprietarii unităților de transport urban;</p> <p>stabilirea unor noi condiții de admitere la transportarea călătorilor în trafic urban, ținînd cont de numărul de unități de transport deținute în proprietate</p>
10.	Elaborarea Regulamentului cu privire la regimul de lucru și odihnă al conducătorilor auto (Acordul AETR)	2007	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor	<p>Expedierea proiectului Regulamentului în adresa Grupului de lucru al Comisiei de stat pentru reglementarea activității de întreprinzător și în adresa Guvernului</p>

11.	Reexaminarea Regulamentului privind modul de pregătire și calificare a conducătorilor de autovehicule, precum și condițiile de admitere a acestora la trafic, aprobat prin <a href="#">Hotărîrea Guvernului nr.52 din 23 ianuarie 2001</a>	2007	Ministerul Dezvoltării Informaționale; Ministerul Educației și Tineretului; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Ministerul Administrației Publice Locale	Reexaminarea Regulamentului menționat în vederea ajustării regulilor naționale în vigoare din domeniul pregătirii, perfecționării și calificării conducătorilor de vehicule, precum și a condițiilor de admitere a acestora la trafic la cerințele Directivelor Parlamentului Uniunii Europene și Consiliului Europei; eliberarea la cererea cetățenilor a Permisului Internațional de Conducere (PIC) de către Ministerul Dezvoltării Informaționale; includerea obligatorie a reprezentanților Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor în componența comisiilor de examinare a conducătorilor auto
12.	Elaborarea și aprobarea în modul stabilit a clasificatorului autovehiculelor	Semestrul I, 2008	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Ministerul Dezvoltării Informaționale; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Agriculturii și Industriei Alimentare; Serviciul Standardizare și Metrologie; Serviciul Vamal	Elaborarea și aprobarea Reglementării tehnice cu privire la aprobarea clasificatorului autovehiculelor în corespundere cu directivele europene
13.	Ajustarea actelor normative ce reglementează relațiile în transporturi la clasificatorul autovehiculelor	Semestrul II, 2008	Autoritățile administrației publice centrale	Modificarea actelor normative și legislative în vederea aducerii lor în concordanță cu prevederile clasificatorului
14.	Modificarea și completarea <a href="#">Hotărîrii Guvernului nr.1058 din 6 august 2002</a> "Cu privire la crearea sistemului informațional automatizat "Registrul de stat al conducătorilor de autovehicule"	2007-2009	Ministerul Dezvoltării Informaționale; Ministerul Sănătății; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor	Implementarea în cadrul Registrului de stat al conducătorilor de vehicule a: evidenței certificatelor medicale și narcologice despre aptitudinea persoanelor pentru admiterea la traficul rutier, eliberate de instituțiile Ministerului Sănătății;
			Ministerul Dezvoltării Informaționale; Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor	evidenței infracțiunilor în circulația rutieră și a sancțiunilor aplicate conducătorilor de autovehicule
15.	Elaborarea Reglementărilor tehnice în domeniul transporturilor auto	2007-2008	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Ministerul Justiției	Elaborarea și punerea în aplicare a Reglementărilor tehnice în ceea ce privește baza tehnico-materială în transportul auto etc.
16.	Modificarea și completarea Codului transporturilor auto, aprobat prin	Semestrul I, 2008	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor;	Modificarea Codului transporturilor auto în scopul aditerii la prestarea

	<p><a href="#">Legea nr.116-XIV din 29 iulie 1998</a></p>		<p>Ministerul Justiției</p>	<p>serviciilor de transport a agenților transportatori care dispun de cel puțin 50% mijloace de transport proprii; completarea Codului transporturilor auto cu art.6<sup>1</sup>, avînd următorul cuprins:</p> <p>"Art.6<sup>1</sup>. Temeiurile de retragere a licenței pentru activitatea de transport auto</p> <p>Licența pentru transportul auto de călători în folos public se retrage în cazurile:</p> <p>a) comiterii repetate, pe parcursul unui an, cu vinovăție, de către titularul de licență a accidentelor rutiere sau neasigurării de către aceste stări tehnice convenite a mijlocului de transport și/sau neaplicării acțiunilor de prevenire a accidentelor, fapte confirmate prin hotărîrea definitivă a instanței de judecată, ce au ca urmare decesul, cauzarea leziunilor corporale sau a altui prejudiciu grav sănătății călătorilor;</p> <p>b) prestării serviciilor de transportare a călătorilor cu taximetre fără a fi dotate cu aparate de taxat legalizate (înregistrate în Registrul de stat al mijloacelor de măsurare și incluse în Registrul unic al mașinilor de casă și de control), verificate metrologic și înregistrate la organul fiscal teritorial;</p> <p>c) transportării călătorilor și bagajelor cu mijloace de transport auto neincluse în anexa la licență;</p> <p>d) nerespectării repetate a itinerarului rutei;</p> <p>e) nerespectării repetate a cerințelor stabilite pentru organizarea transporturilor neregulate;</p> <p>f) transportării repetate pe parcursul unui an a călătorilor în lipsa biletelor de călătorie;</p> <p>g) evitării posturilor vamale de control și permiterii descărcării mărfurilor în locurile neautorizate de organele vamale, în scopul eschivării de la plata taxelor vamale"</p>
17.	<p>Modificarea <a href="#">Hotărîrii Guvernului nr.294 din 17 martie 1998</a> "Cu privire la executarea <a href="#">Decretului</a></p>	<p>Semestrul II, 2007</p>	<p>Ministerul Finanțelor; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor;</p>	<p>Modificarea hotărîrii Guvernului în vederea includerii în lista documentelor de strictă evidență a blanchetei listei de</p>

	<a href="#">Președintelui Republicii Moldova nr.406-II din 23 decembrie 1997"</a>		Ministerul Economiei și Comerțului	evidență a călătorilor transportați la comandă în trafic național
18.	Elaborarea proiectului hotărârii Guvernului pentru aprobarea Regulamentului cu privire la evidența și utilizarea autorizațiilor CEMT	Semestrul II, 2007	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Î.S. "Agenția Moldovei Trafic Auto Internațional"	Prevederea în Regulament a modalității de ținere a evidenței automatizate a autorizațiilor CEMT eliberate prin intermediul Programului unic computerizat, inclusiv la trecerile frontierei de stat
19.	Modificarea legislației în vigoare cu privire la polița de asigurare Carte verde	Semestrul II, 2007	Ministerul Finanțelor; Inspectoratul de Stat pentru Supravegherea Asiguraților și Fondurilor Nestatale de Pensii	Modificarea legislației în vigoare în vederea majorării numărului semnelor de protecție a blanchetelor poliței de asigurare Carte Verde; elaborarea și punerea în aplicare a sistemului unic computerizat de eliberare și utilizare a acesteia
20.	Elaborarea Strategiei (Programului) de dezvoltare a transportului auto în Republica Moldova	Semestrul II, 2007	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor	Elaborarea Strategiei (Programului) de dezvoltare a transportului auto în Republica Moldova ținând cont de Planul de Acțiuni Republica Moldova - Uniunea Europeană
21.	Operarea <a href="#">modificărilor în Regulamentul transportului auto de călători și bagaje, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.854 din 28 iulie 2006</a>	Semestrul II, 2008	Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor	Modificarea punctului 16 litera b) al Regulamentului menționat, care va avea următorul cuprins: "b) să asigure prezența la bordul unității de transport a documentelor pe baza cărora este permisă desfășurarea activității, în funcție de tipul de transport, precum și a anexei la licență, eliberată pentru unitatea de transport în cauză"; revizuirea și aprecierea rentabilității deservirii rutelor regulate și excluderea treptată a rutelor "sat-capitală"; recalcularea vitezei tehnice medii pe rută; implementarea în transportul de călători a noilor forme și metode de achitare a serviciilor, care ar exclude contactul direct al conducătorului auto cu banii în numerar; vînzarea obligatorie a biletelor numai prin gările și stațiile auto și interzicerea vînzării biletelor de către conducătorii auto antrenați pe rutele internaționale
<b>III. Controlul activității agenților economici</b>				
22.	Perfecționarea și raționalizarea structurii și numărului personalului de control	2007	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Finanțelor; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor;	Crearea grupurilor specializate mixte raționalizate în cadrul organelor abilitate cu funcții de control

			Camera de Licențiere; Centrul pentru Combaterea Crimelor Economice și Corupției; Inspectoratul Fiscal Principal de Stat	
23.	Organizarea și desfășurarea controalelor activității agenților transportatori, inclusiv în mun.Chișinău	Permanent	Ministerul Afacerilor Interne; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Inspectoratul Fiscal Principal de Stat	Organizarea de către grupurile mixte mobile operative a controalelor agenților transportatori privind respectarea prevederilor actelor normative și legislative în vigoare; efectuarea controlului obligatoriu de către colaboratorii Î.S. "AMTAI" a respectării de către agenții economici antrenați la efectuarea transporturilor ocazionale peste frontiera de stat a cerințelor acordurilor internaționale "INTERBUS" și "ASOR", precum și a prevederilor Regulamentului transporturilor auto de călători și bagaje, referitoare la organizarea transporturilor neregulate
<b>IV. Măsuri de perspectivă</b>				
24.	Examinarea posibilității de impozitare a agenților transportatori în funcție de capacitatea mijlocului de transport sau de rută, fiind stabilită o taxă fixă	2007-2008	Ministerul Finanțelor; Inspectoratul Fiscal Principal de Stat; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor; Camera de Licențiere; Centrul pentru Combaterea Crimelor Economice și Corupției	Elaborarea unui mecanism de achitare a unei taxe unice anuale (lunare) la eliberarea licenței (autorizației)
25.	Studierea experienței europene în domeniu	2007-2009	Ministerul Finanțelor; Ministerul Economiei și Comerțului; Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor	Studierea experienței europene în domeniu, inclusiv de implementare a formelor de interesate privind achitarea conștientă și efectivă a impozitelor; raționalizarea taxelor și impozitelor; implementarea noilor metode în 2-3 raioane (proiecte-pilot); elaborarea și aprobarea unei forme contabile unice pentru toți agenții transportatori

[Planul modificat prin [Hot.Guv. nr.868 din 19.11.2012](#), în vigoare 23.11.2012]

Anexa nr.2  
la Hotărîrea Guvernului  
nr.507 din 7 mai 2007

#### Lista hotărîrilor de Guvern care se abrogă

1. [Hotărîrea Guvernului nr.1054 din 5 august 2002](#) "Cu privire la aprobarea Programului de



combatere a transportului ilicit de călători” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.115-116, art.1164).

2. [Hotărîrea Guvernului nr.205 din 26 februarie 2003](#) “Despre executarea [Hotărîrii Guvernului Republicii Moldova nr.1054 din 5 august 2002](#) “Cu privire la aprobarea Programului de combatere a transportului ilicit de călători” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2003, nr.27-29, art.211).

3. Punctul 3 din modificările și completările ce se operează în unele hotărîri ale Guvernului, aprobate prin [Hotărîrea Guvernului nr.646 din 9 iunie 2004](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr.91-95, art.769).

4. [Hotărîrea Guvernului nr.1277 din 19 noiembrie 2004](#) “Pentru aprobarea modificărilor și completărilor ce se operează în [Hotărîrea Guvernului nr.1054 din 5 august 2002](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2004, nr.212-217, art.1473).

5. [Hotărîrea Guvernului nr.1007 din 30 septembrie 2005](#) “Cu privire la rezultatele activității instituțiilor responsabile de realizarea Programului de combatere a transportului ilicit de călători, în perioada 2004 – trimestrul I al anului 2005” (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2005, nr.135-138, art.1107).