



HOTĂRÎRE

pentru aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul
și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate
și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise

nr. 1073 din 01.10.2007

Monitorul Oficial nr.161-164/1121 din 12.10.2007

* * *

Abrogat: 20.05.2022

Hotărîrea Guvernului nr.326 din 18.05.2022

În temeiul art.8 alin.(2) al [Legii drumurilor nr.509-XIII din 22 iunie 1995](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1995, nr.62-63, art.690), art.352 alin.(2) al [Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1997, nr.62, art.522), precum și în scopul realizării unui sistem eficient de reglementare și supraveghere administrativă a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise și compensării eficiente a degradării premature a drumurilor publice, Guvernul

HOTĂRĂȘTE:

1. Se aprobă Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, conform anexei nr.1.
2. Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor, în perioada anilor 2008-2010, va implementa rețeaua cîntarelor staționare la punctele internaționale de trecere a frontierei de stat, precum și a cîntarelor mobile pe teritoriul Republicii Moldova.
3. Ministerul Finanțelor, în comun cu Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor, va identifica sursele financiare pentru implementarea rețelei cîntarelor, conform punctului 2 al prezentei hotărîri.
4. Ministerul Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor, în comun cu Ministerul Afacerilor Interne, va asigura controlul respectării prevederilor Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise.

PRIM-MINISTRU

Vasile TARLEV

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor
și gospodăriei drumurilor
Ministrul afacerilor interne
Ministrul finanțelor

Vasile Ursu
Gheorghe Papuc
Mihail Pop

Chișinău, 1 octombrie 2007.

Nr.1073.

Anexa nr.1
la Hotărîrea Guvernului
nr.1073 din 1 octombrie 2007

Notă: În tot textul Regulamentului, cuvîntul "gabarite" se înlocuiește cu cuvîntul "dimensiuni" conform prin [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010

REGULAMENTUL

cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise

I. Scopul și domeniul de aplicare

1. Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise (în continuare - Regulament) stabilește modalitatea autorizării, controlului și efectuării pe drumurile publice a transporturilor avînd masa totală, sarcina masică pe osie și/sau dimensiunile depășite peste limitele admise.

2. Scopul principal al prezentului Regulament este realizarea unui sistem eficient de reglementare și supraveghere administrativă a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise.

II. Dispoziții generale

3. În sensul prezentului Regulament, se definesc următoarele noțiuni:

autobuz – vehicul avînd peste nouă locuri, inclusiv locul șoferului, construit și echipat pentru transportul de călători și de bagaje ale acestora. Autobuzul poate avea una sau două platforme și poate, de asemenea, tracta o remorcă pentru bagaje;

autobuz articulată – autobuz constînd din două secțiuni rigide conectate între ele printr-o secțiune articulată. În cazul acestui tip de vehicul, compartimentele pentru călători din fiecare dintre cele două secțiuni rigide comunică între ele. Secțiunea articulată permite deplasarea liberă a călătorilor între secțiunile rigide. Conectarea și deconectarea celor două secțiuni este posibilă numai într-un atelier;

autovehicul – orice mijloc de transport care circulă pe drumurile auto;

greutate depășită – depășirea sarcinii pe osie sau masei totale față de limitele stabilite la punctele 4 și 5 ale prezentului Regulament;

dimensiuni depășite – depășirea limitelor de lungime, lățime sau înălțime prevăzute la punctul 8 al prezentului Regulament;

încărcătură indivizibilă – încărcătură care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără costuri inutile sau riscul deteriorării și care, din cauza dimensiunilor sau masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o remorcă, un autotren sau de un vehicul articulată în așa fel încît acesta să îndeplinească toate cerințele prezentului Regulament;

remorcă – orice vehicul destinat cuplării cu un autovehicul, excluzînd semiremorcile, construit și echipat pentru transportul de mărfuri;

semiremorcă – orice vehicul construit și echipat pentru transportul de mărfuri, destinat cuplării cu un autovehicul, astfel încît o parte a sa se sprijină pe autovehicul, o parte substanțială a greutății sale și a greutății încărcăturii sale fiind suportată de autovehicul;

tonă – greutatea exercitată de o masă de o tonă și care corespunde cu 9,8 kiloniutoni (kN);

vehicul condiționat – orice vehicul ale cărui structuri fixe sau mobile sînt special echipate pentru transportul de mărfuri la temperaturi controlate și ai căror pereți laterali, inclusiv izolația, au fiecare o grosime de cel puțin 45 mm;

un ansamblu de vehicule:

- un autotren constînd dintr-un autovehicul cuplat cu o remorcă;
- un vehicul articulată constînd dintr-un autovehicul cuplat la o semiremorcă.

[Pct.3 în redacția [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010]

4. În Republica Moldova limitele admise de greutate pe osii ale mijloacelor de transport, pentru deplasare pe drumurile publice, sînt menționate în tabelul ce urmează:

(tone)

Tipul osiei	Tipul drumului		
	Drum național modernizat	Alt drum modernizat	Drum pietruit
1	2	3	4
<i>O singură osie</i>			
O singură osie nemotoare	10	8	7,5
<i>Tandem de osii ale remorcilor și semiremorcilor</i>			
Suma sarcinilor pe osie per tandem de osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:			
mai mică de 1 m ($d < 1,0$)	11	9	8,5
între 1,0 m și mai puțin de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	13	10
între 1,3 m și mai puțin de 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18	15	12
1,8 m sau mai mult ($1,8 \leq d$)	20	17	14
<i>Grupuri de trei osii ale remorcilor și semiremorcilor</i>			
Suma greutateților pe osie per grup de trei osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:			
1,3 m sau mai puțin ($d \leq 1,3$)	21	19	17
peste 1,3 m și pînă la 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	24	20	18
<i>Osia motoare</i>			
Osia motoare a vehiculelor	10	8	7,5
cu excepția			
Osiei motoare a autovehiculului cu trei osii cuplat cu semiremorcă cu două sau trei osii, transportînd un container ISO de 40 picioare (12,2 m) în cadrul unei operații de transport combinat la deplasarea pe traseele stabilite în anexa nr.3 la prezentul Regulament	11	8	7,5
<i>Tandemul de osii al autovehiculelor</i>			
Suma sarcinilor pe osie per tandem de osii nu trebuie să depășească, dacă distanța (d) dintre osii este:			
mai mică de 1 m ($d < 1,0$)	11	11	9
între 1,0 m și mai puțin de 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16	13	11
m sau mai mare, dar sub 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) t	18	15	12
în cazul în care osia motoare are pneuri dublate și suspensie pneumatică, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri dublate, iar sarcina maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5	19	16	13

[Pct.4 în redacția [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010]

5. Greutățile totale maximum admisibile pentru mijloacele de transport ce efectuează transporturi pe drumurile publice ale Republicii Moldova sînt indicate în tabelul ce urmează:

(tone)

Tipul osiei	Tipul drumului		
	Drum național modernizat	Alt drum modernizat	Drum pietruit

1	2	3	4
<i>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</i>			
Remorcă cu două axe	18	17	16
Remorca cu trei axe	24	22	20
<i>Ansamblu de vehicule</i>			
Tren rutier cu cinci sau șase axe			
a) autovehicul cu două axe cu remorcă cu trei axe	40	40	38
b) autovehicul cu trei axe cu remorcă cu două sau trei axe	40	40	38
Vehicul articulat cu cinci sau șase axe			
a) autovehicul cu două axe cu semiremorcă cu trei axe	40	40	38
b) autovehicul cu trei osii cuplat cu semiremorcă cu două sau trei axe	40	40	38
c) autovehicul cu trei axe cu semiremorcă cu două sau trei axe care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat la deplasarea pe traseele stabilite în anexa nr.3 la prezentul Regulament	44	40	40
Tren rutier cu patru axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o remorcă cu două axe	36	36	34
Vehicul articulat cu patru axe compus dintr-un autovehicul cu două axe și o semiremorcă cu două axe, dacă distanța (d) dintre axele semiremorcii este:			
mai mare sau egală cu 1,3 m, dar mai mică sau egală cu 1,8 m	36	36	34
mai mare de 1,8 m	36	36	34
în cazul în care greutatea maximă admisă (GMA) a autovehiculului (18 tone) și GMA a osiilor în tandem ale semiremorcii (20 tone) sînt respectate, iar osia motoare are pneuri dublate și suspensie pneumatică	38	38	36
<i>Autovehicule</i>			
Autovehicul cu două axe	18	17	16
Autovehicul cu trei axe	25	22	18
în cazul în care osia motoare are pneuri dublate și suspensie pneumatică, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri dublate, iar sarcina maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone	26	24	20
Autovehicul cu patru axe din care două axe de direcție	32	30	28
în cazul în care osia motoare are pneuri dublate și suspensie pneumatică, sau în cazul în care fiecare osie motoare are pneuri dublate, iar sarcina maximă pe fiecare osie nu depășește 9,5 tone	34	32	30
<i>Autobuz articulat cu trei axe</i>	28	26	26"

[Pct.5 în redacția [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010]

5¹. Toate valorile de greutate specificate la punctele 4 și 5 ale prezentului Regulament sînt valabile ca standarde de circulație și astfel se referă la condițiile de încărcare și nu la standardele de producție.

[Pct.5¹ introdus prin [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010]

5². Vehiculele prevăzute la punctele 4 și 5 ale prezentului Regulament vor avea caracteristicile descrise în cele ce urmează.

Toate vehiculele

Sarcina suportată de osia motoare sau de axele motoare ale unui vehicul sau ale unui ansamblu de vehicule nu trebuie să fie mai mică de 25% din greutatea totală încărcată a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci cînd sînt utilizate în traficul internațional

Autotrenuri

Distanța dintre osia din spate a unui autovehicul și osia din față a unei remorci nu trebuie să fie mai mică de 3,00 m.

Greutatea maximă autorizată în funcție de distanța dintre osii

Greutatea maximă autorizată, în tone, a unui autovehicul cu trei osii nu poate să depășească de cinci ori distanța în metri dintre axa cea mai din față și axa cea mai din spate a vehiculului.

Semiremorci

Distanța măsurată orizontal dintre fuzeta caprei de cuplare și orice punct din partea din față a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m.

[Pct.5² introdus prin [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010]

6. În cazul cântăririi mijloacelor de transport se admit următoarele erori:

a) la instalațiile fixe de cântărire:

pentru osia simplă	+ 100 kg
pentru osia dublă (tandem)	+ 200 kg
pentru osia triplă (tridem)	+ 250 kg
pentru greutatea totală a autovehiculului	+ 250 kg

b) la instalațiile portabile de cântărire:

pentru osia simplă	+ 200 kg
pentru osia dublă (tandem)	+ 250 kg
pentru osia triplă (tridem)	- suma toleranțelor pe configurațiile osiilor autovehiculului.
pentru greutatea totală a mijlocului de transport	

7. În cazurile în care instalațiile de cântărire prevăzute la punctul 68 al prezentului Regulament nu funcționează sau, în lipsa acestora, greutatea totală se stabilește din documentele aflate la bordul autovehiculului: CMR, Carnetul TIR, factura, certificatul de înmatriculare etc., fără comiterea erorilor.

8. Dimensiunile maximum admisibile (inclusiv a încărcăturii) ale mijloacelor de transport, pentru efectuarea transporturilor pe drumurile publice ale Republicii Moldova, sînt următoarele:

<i>Lungimea maximă:</i>	
autovehicul	12,00 m
remorcă	12,00 m
vehicul articulat	16,50 m
autotren	20 m
autobuz articulat	18,00 m
<i>Lățimea maximă:</i>	
a) toate vehiculele	2,55 m
b) suprastructuri de vehicule condiționate	2,60 m
<i>Înălțimea maximă</i>	
a) orice vehicul	4,00 m
b) cu excepția autovehiculului cu trei axe cu semiremorcă cu două sau trei axe, care transportă un container ISO de 40 picioare (12,2 m) într-o operațiune de transport combinat la deplasarea pe traseele stabilite în anexa nr.3 la prezentul Regulament	4,35 m
Suprastructurile demontabile și componentele de transport standardizate, cum ar fi containerele, sînt incluse în dimensiunile specificate mai sus	-
Orice autovehicul sau ansamblu de vehicule, care este în mișcare, trebuie să poată vira în limitele unui cerc cu raza exterioară de 12,50 m și raza interioară de 5,30 m	-
Distanța maximă dintre fuzeta caprei de cuplare și partea din spate a unei semiremorci	12,00 m

Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a autotrenului de la punctul exterior cel mai din față al suprafeței de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul combinației, minus distanța dintre partea din spate a tractorului și partea frontală a remorcii	15,65 m
Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a autotrenului de la punctul exterior cel mai din față al suprafeței de încărcare din spatele cabinei pînă la punctul exterior cel mai din spate al remorcii din cadrul ansamblului	16,40 m

[Pct.8 în redacția [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010]

9. În cazul măsurării efective a dimensiunilor autovehiculelor se admit următoarele erori peste limitele maxime admisibile:

- a) înălțimea + 5 cm
- b) lățimea + 5 cm
- c) lungimea +10 cm.

10. Fiecare vehicul sau combinație de vehicule aflate în mișcare trebuie să se poată înscrie pe o suprafață circulară cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m. Distanța între axa articulației și limita posterioară a unui vehicul articulat nu trebuie să depășească 12 m.

III. Eliberarea autorizațiilor speciale de transport

11. Circulația pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise este posibilă numai în cazuri excepționale, pentru transportul obiectelor indivizibile, în baza autorizației speciale de transport eliberată de organul abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor.

12. Autorizația specială de transport se eliberează ținînd cont de:

a) condițiile prescrise în avizul prealabil, care se eliberează la cererea transportatorului de organul abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor și care include variantele traseelor posibile;

b) faptul că respectivul transport trebuie să se efectueze în condiții de siguranță a circulației pentru toți participanții la trafic;

c) necesitatea respectării cerințelor ecologice;

d) necesitatea protecției grinzilor de rezistență ale podurilor sau a tablierelor aparținînd unei alte căi de comunicație;

e) necesitatea protecției instalațiilor ce traversează drumul, a plantațiilor rutiere, a construcțiilor necesare semnalizării rutiere aflate în zona drumului;

f) necesitatea excluderii posibilității de distrugere a sistemului rutier și/sau podurilor prin depășirea sarcinilor de care s-a ținut cont la modernizarea drumului.

13. Autorizațiile speciale de transport se eliberează ținînd cont de restricțiile cu caracter permanent sau temporar, fixînd ocoliri obligatorii pentru depășiri de tonaj și/sau de dimensiune.

14. Autorizațiile speciale de transport se eliberează cu restricție pentru perioadele de îngheț-dezghet, pe timp cald și cu umiditate excesivă, ținînd cont de capacitatea portantă redusă a sistemului rutier și de pericolul creat siguranței circulației de un mijloc de transport cu tonaj și/sau dimensiune depășit.

15. Reducerea limitei de autorizare se face cu pînă la 25% din capacitatea portantă a drumului în perioada cu carosabil uscat.

16. În condiții de carosabil uscat (vara), depășirea sarcinilor ce poate fi autorizată potrivit prezentului Regulament va fi cu cel mult 30% peste sarcina limită admisă pe osie.

17. Autorizațiile speciale de transport individuale sînt valabile tur-retur. În cazul în care convoiul încărcat este obligat să urmeze rute de ocolire mai lungi, la întoarcere convoiul fără încărcătură (în gol) va urma traseul cel mai scurt, fără a i se aplica vreo restricție. Acest traseu în gol va fi stipulat în autorizația specială de transport de către emitent.

18. Autorizațiile speciale de transport individuale se tarifează în funcție de tonajul și numărul de

kilometri parcurși de convoiul încărcat și/sau de dimensiunea convoiului (plin sau gol) și kilometrii parcurși. În tonajul convoiului intră greutatea mijlocului de transport + repartitorul de sarcină + greutatea obiectului transportat, inclusiv coletajul, precum și greutatea mijlocului de tractare.

19. Pentru mai mult de o transportare, tarifarea se face înmulțind numărul de curse identice cu costul unei transportări, la care se adaugă o singură dată tariful de autorizare.

20. Achitarea și administrarea taxelor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport se efectuează în conformitate cu prevederile [Legii fondului rutier nr.720-XIII din 2 februarie 1996](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1996, nr.14-15, art.147) și titlului IX al [Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 martie 1997](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 2007).

21. Autorizația specială de transport este întocmită în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr.1 la prezentul Regulament, care se completează în funcție de competența emitentului.

22. Eliberarea autorizațiilor speciale de transport se efectuează de către:

a) organul abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor pentru transporturile naționale pe drumuri publice, indiferent de tonaj și dimensiune;

b) organul abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor, dislocat la punctele de trecere a frontierei de stat, în limitele competenței, pentru transporturile internaționale pe drumurile publice.

23. Cererea pentru eliberarea autorizației speciale de transport va fi întocmită conform anexei nr.2 la prezentul Regulament și se depune de către transportator, conform competențelor stabilite în punctul 22 al prezentului Regulament.

24. Cererile Ministerului Apărării se soluționează de către autoritatea împuternicită a administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei rutiere, în condițiile respectării prezentului Regulament.

25. Termenele de soluționare a cererilor conform competenței sînt următoarele:

a) pentru cererile depuse la organul abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor pentru transporturile naționale pe drumurile publice - pînă la 10 zile;

b) pentru cererile depuse la organul abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor, dislocat la punctele de trecere a frontierei de stat pentru transporturi internaționale - cel mult 2 ore, pentru cazurile prevăzute la punctele 44-47 din prezentul Regulament - pînă la 48 ore.

26. Autorizațiile speciale de transport au valabilitatea de maximum 30 de zile calendaristice, astfel, încît să fie cuprinse în ele restricțiile din perioada în care se fac transporturile.

27. În cazul în care variantele posibile de traseu vor include treceri pe sub liniile aeriene conductoare de electricitate, telefon, radio, linii de tramvai sau troleibuz, precum și treceri la nivel cu calea ferată electrificată, transportatorul va obține pînă la eliberarea autorizației, avizele de la unitățile ce administrează liniile respective de comunicație.

28. În scopul asigurării securității circulației rutiere, după stabilirea variantelor posibile de traseu, pînă la obținerea autorizației speciale, transportatorul va obține avizul Direcției poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne.

29. Autorizația specială de transport va fi eliberată conform termenelor stabilite în punctul 25 al prezentului Regulament, după prezentarea avizelor menționate la punctele 28, 41, 46, 53 și 66, necesare în funcție de situația concretă, care vor include și condițiile respective de trecere.

30. Autorizația specială de transport nu cuprinde condițiile de trecere din avizele menționate la punctele 28, 41, 46, 53 și 66.

31. Dacă transportul nu s-a efectuat în termen, la cererea scrisă a transportatorului autorizația specială de transport se poate prelungi doar o singură dată, pe un termen de 30 de zile.

32. În cazul în care apar modificări cu privire la itinerarele de deplasare sau restricții prevăzute în punctele 73 și 74 ale prezentului Regulament, acestea vor fi înscrise în autorizația specială de transport de către emitent, cu indicarea datei la care s-au făcut aceste modificări.

33. În cazurile în care dimensiunea este limitată în înălțime sau lățime, la eliberarea autorizației

speciale de transport se va ține cont și de spațiile de siguranță necesare:

- a) în înălțime minimum 10 cm;
- b) în lățime minimum 20 cm de fiecare parte.

IV. Condiții de efectuare a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise

34. Obiectele ce urmează a fi transportate vor avea pe părțile laterale și în spate o înscrisoare cu vopsea, ce va indica greutatea în tone și dimensiunile conturului exterior în poziție de transportare în mm (lungime x lățime x înălțime).

Vehiculele, treilele, semiremorcile și remorcile pe o suprafață vizibilă vor avea înscrise cu vopsea propria greutate.

35. Dacă lățimea convoiului în mers este cuprinsă între 2,50 m și 3,50 m, acesta va avea instalată obligatoriu în față o placă de avertizare cu inscripția "ATENȚIE DIMENSIUNE DEPĂȘITĂ", iar mijlocul de tractare va folosi continuu lumina giratorie de culoare galbenă. Placa de avertizare va avea dimensiunea de 40 cm x 40 cm cu înălțimea literelor de 10 cm de culoare roșie pe fundal alb.

36. În toate cazurile în care încărcătura vehiculului depășește limitele de dimensiune ale acestuia, ea trebuie marcată prin semnele distinctive sau de semnalizare prevăzute conform Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin [Hotărîrea Guvernului nr.713 din 27 iulie 1999](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.83-86, art.747).

37. Dacă lățimea autovehiculului (convoiuului) este cuprinsă între 3,50 m și 5,00 m, acesta va fi precedat în mers de un autovehicul al transportatorului echipat cu lumină giratorie de culoare galbenă în stare de funcționare continuă și cu placă de avertizare cu inscripția "ATENȚIE DIMENSIUNE DEPĂȘITĂ".

38. Dacă lățimea convoiului depășește 5,00 m, acesta va fi precedat și urmărit de cîte un vehicul al transportatorului, purtător de lumină giratorie de culoare galbenă și placă de avertizare cu inscripția "ATENȚIE DIMENSIUNE DEPĂȘITĂ", montată în față la autovehiculul premergător și în spate la cel de urmărire.

39. Dubla însoțire în conformitate cu punctul 38 este obligatorie și pentru cazurile în care lungimea de la cîrligul autovehiculului trăgător și pînă la capătul convoiului depășește 30,00 m.

40. Pentru circulația pe autostrăzi, este obligatorie însoțirea numai a unui autovehicul de urmărire.

41. Pentru transporturile menționate la punctele 37-40 transportatorul pînă la eliberarea autorizației, în mod obligatoriu, va obține avizul Direcției poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne.

42. În toate situațiile lămpile tip girofar cu lumini intermitente galbene de avertizare vor fi montate pe părțile cele mai înalte ale vehiculului, trăgătorului sau a încărcăturii, astfel încît, pe parcursul transportării acestea, să fie vizibile din toate părțile.

43. În cazul în care dimensiune în lățime depășește 3,50 m, marginile laterale ce depășesc platforma treilerului vor fi marcate în față și în spate (stînga și dreapta) pe 30 cm lățime și 1,20 m - 1,50 m înălțime, cu benzi alternative albe - roșii, cu lățimea de 10 cm, înclinate la 45° și descendente spre exteriorul vehiculului sau încărcăturii. Același efect se poate obține prin montarea în aceeași poziție a unor table verticale de 1,20 m - 1,50 m înălțime, vopsite similar.

44. În situația în care pe treiler se transportă utilaje autopropulsate care în transport depășesc limitele de dimensiune, la unele pasaje la nivel cu calea ferată, utilajul de pe mijlocul de transport va fi coborît și va parcurge zona de restricție pe roțile utilajului ce se transportă. În cazul în care utilajul este cu șenile fără papuci de cauciuc, deplasarea se face pe un pat de dulapi pentru protejarea liniilor ferate. Montarea și demontarea platformelor de dulapi constituie obligația transportatorului.

45. În cazul în care înălțimea totală (vehicul + încărcătură) depășește dimensiunea de liberă trecere a portalelor de semnalizare rutieră, trecerea în aceste puncte se va face prin demontarea și remontarea cu atenție a acestor portale de către și pe seama transportatorului în prezența reprezentantului autorității care administrează drumul respectiv.

46. Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată a convoaielor cu dimensiune depășită se va obține în prealabil avizul organelor care administrează calea ferată în următoarele cazuri:

- a) lățimi mai mari de 5 m pentru toate cazurile;
- b) înălțimi mai mari de 4 m în cazul în care există linii electrificate;
- c) lungimi mai mari de 30 m în cazul pasajelor fără pază.

47. Organele de administrare a căii ferate pot completa și impune, după caz, și alte condiții de trecere pe pasajele denivelate cu calea ferată.

48. În cazul transporturilor a căror dimensiune în lățime depășește 5 m pe drumurile cu trafic intens, transportatorul este obligat să întocmească un program de transport etapizat pe sectoarele de drum îngustate, pentru evitarea întreruperii bruște a circulației, care va fi coordonat cu Direcția poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne cu cel puțin 24 de ore înainte de efectuarea transportului, ceea ce va fi stipulat direct în autorizație.

În aceste cazuri, emitentul autorizației stabilește însoțirea obligatorie a convoiului de către autovehiculul echipat al Direcției poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne, fapt ce se va specifica direct în autorizația specială de transport.

49. Circulația pe timp de ceață și vizibilitatea redusă sub 100 m este interzisă. În caz de început de ninsoare, polei sau alte cazuri neprevăzute, convoiul va fi retras pe un drum secundar, la minimum 50 m distanță față de drumul public, pe un loc de parcare sau pe un spațiu în afara drumului public.

50. Trecerea pe poduri sau viaducte se va face cu viteză redusă, după caz 5-15 km/h, fără șuturi, fără opriri, pe banda din dreapta în direcția deplasării sau conform indicațiilor din autorizație.

51. După caz, trecerea pe poduri, pasaje sau viaducte se poate face prin tractare cu cablu.

52. Este interzisă oprirea convoaielor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise pe sectoare de drum unde ar stînjeni fluenta traficului (poduri, pasaje, pante, sectoare îngustate datorită unor lucrări, în curbe sau sectoare cu vizibilitate redusă).

53. Transporturile cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise se vor efectua, de regulă, în perioada cu trafic redus, evitîndu-se circulația prin localități sau zone aglomerate între orele 6.00 - 8.00 și 16.00 - 20.00.

În cazuri excepționale, temeinic argumentate, se pot efectua transporturi cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise și în intervalele restricționate conform alineatului 1 al prezentului articol, cu avizul prealabil al organului abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor și al Direcției poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne, precum și a autorităților administrației publice locale a localităților tranzitate.

54. Tractarea remorcilor sau semiremorcilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise cu tractoare rutiere pe drumurile publice este interzisă.

În mod excepțional, se pot admite astfel de transporturi pînă la 20 tone capacitate utilă, pe sectoare limitate, carosabil uscat, sisteme de frînare eficiente pe mijlocul de transport și tractat, precum și cu respectarea tuturor condițiilor impuse prin autorizația specială de transport.

V. Condiții impuse convoaielor de transport

55. Autovehiculul și remorca care depășesc limitele de greutate și/sau dimensiune, vor respecta condițiile tehnice cuprinse în actele normative privind circulația pe drumurile publice, precum și cele stabilite în prezentul Regulament.

56. Ca excepție, pentru remorcile construcția cărora nu prevede dispozitiv de frînare la staționare, pe timpul decuplării sau staționărilor, roțile (pneurile) acestea vor fi blocate cu perechi de saboți metalici, așezați în fața și în spatele roților, la minimum 50% din numărul total al roților.

57. Autovehiculul transportator sau trăgător va avea instalată lumină giratorie, astfel, încît să fie vizibilă din toate direcțiile.

58. Dacă înălțimea încărcăturii face invizibilă lumina de avertizare din spate, se va instala în spatele încărcăturii, la înălțimea de 2,50 - 3,00 m de la partea carosabilă, o lumină galbenă de avertizare suplimentară. Aceste lumini vor funcționa continuu, pe toate perioadele aflării convoiului pe partea carosabilă.

59. Autovehiculul trăgător, remorca sau semiremorca vor fi echipate cu pneuri care să aibă profil în adîncime de minimum 1,50 mm și să fie în stare bună pentru folosire. Utilajul de remorcare (proșapul și

siguranțele de fixare) trebuie să fie standard și în stare de funcționare perfectă, la care nu se admit improvizații (legătură de sîrmă, lanț etc.).

60. Mijloacele de transport vor fi dotate cu echipament complet de scule și accesorii în stare bună pentru intervenție imediată în caz de necesitate.

61. Încărcătura de pe mijlocul de transport se va așeza și va fi ancorată în conformitate cu desenul de coletaj întocmit de o unitate de proiectare autorizată pentru astfel de lucrări. Unitatea de proiectare este răspunzătoare de prejudiciile și accidentele produse în timpul transportului de la furnizor la locul de destinație, din vina sa, prin omiterea unor măsuri de siguranță la proiectarea obiectului.

62. Beneficiarul de transport, transportatorul și furnizorul obiectului transportat sînt obligați înainte de plecarea convoiului în cursă să verifice toate legăturile de ancorare a piesei pe mijlocul de transport, în conformitate cu desenul de coletaj întocmit de proiectant. Respectarea prevederilor din desenul de coletaj, este obligația furnizorului.

63. În timpul efectuării transportului, conducătorul auto de pe mijlocul de tractare sau responsabilul de transportare din partea beneficiarului sînt obligați să verifice pe parcursul transportării prinderile piesei de mijlocul de transport și dacă este cazul să strîngă legăturile ce s-au slăbit, astfel încît să fie asigurată stabilitatea încărcăturii pe tot parcursul traseului. Persoanele sus-indicate poartă răspundere pentru nerespectarea măsurilor respective.

64. Beneficiarul transportului este obligat să însoțească transportul de la furnizor la locul de destinație și să intervină în cazul în care pe parcurs sînt necesare intervenții pentru obținerea de autorizații speciale de transport, de demontare și remontare a elementelor de semnalizare rutieră, de demontare și remontare a conductoarelor sau de întrerupere a curentului electric ce trece prin conductoarele ce traversează drumul și să achite contravaloarea lucrărilor respective, pentru care acesta poartă răspundere.

65. Transportatorul este obligat să respecte traseul, restricțiile, rutele de ocolire și poziția de trecere pe poduri, așa cum este indicat în autorizația specială de transport sau corespunzător semnalizării rutiere.

66. Trecerea convoiului pe pasajele de nivel cu calea ferată unde există semnalizare rutieră automată, se va face cu condiția ca trecerea în totalitate a convoiului să fie parcursă în maximum 30 secunde.

Orice depășire a timpului de trecere se va face numai cu avizul acordat de către organul de administrare a căii ferate, prealabil eliberării autorizației speciale de transport.

VI. Controlul transportărilor

67. Verificarea masei totale și sarcinii masice pe osie a vehiculelor se efectuează de către reprezentanții organului împuternicit al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor, la posturile staționare aflate la punctele de trecere a frontierei de stat, precum și la cele mobile pe teritoriul Republicii Moldova.

68. Controlul respectării limitelor masice prevăzute în prezentul Regulament se efectuează folosind cîntarele care trebuie să corespundă standardelor și normelor metrologice și să fie în stare bună de funcționare. În situațiile în care instalațiile de cîntărire nu funcționează sau în lipsa acestora se aplică prevederile punctului 7 din prezentul Regulament.

69. Verificarea transportului la posturile mobile pe teritoriul Republicii Moldova se efectuează cu participarea lucrătorilor poliției rutiere.

70. Conducătorul auto este obligat să oprească convoiul la semnalizarea lucrătorului poliției rutiere și să prezinte reprezentantului organului împuternicit al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor autorizația specială de transport, în baza căreia se efectuează transportarea, să respecte indicațiile speciale din moment ce le primește sau să respecte ordinul de trecere pe cîntarele staționare sau mobile instalate pe parcursul traseului autorizat.

71. Dacă în urma verificărilor pe drumuri se depistează convoaie cu greutate și/sau dimensiune ce depășesc limitele admise fără autorizații speciale de transport sau dacă masa totală, sarcina masică pe osie sau dimensiunile lor nu coincid cu cele indicate în autorizație, precum și parcurgerea unui tronson

ce nu este prevăzut în autorizația specială de transport, în afara amenzii prevăzute de [Codul contravențional nr.218-XVI din 24 octombrie 2008](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr.3-6, art.15), se aplică și tariful dublu al taxei stabilite pentru depășirile de greutate și/sau dimensiune la eliberarea autorizațiilor speciale de transport, conform Titlului IX al [Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială din 2007), iar administratorul drumului poate solicita încasarea prejudiciului cauzat drumului, conform Codului civil al Republicii Moldova (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.82-86, art.661).

[Pct.71 modificat prin [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010]

VII. Dispoziții speciale

72. Eliberarea autorizației speciale de transport se efectuează după achitarea de către solicitant a taxelor de autorizare și respectiv a celor provenite din depășirile de greutate și/sau dimensiune, conform cotelor stabilite în Titlul IX al [Codului fiscal nr.1163-XIII din 24 aprilie 1997](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, ediție specială, 2007).

73. Organul abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor poate modifica itinerarul sau unele sectoare ale acestuia în funcție de restricțiile ce apar pe perioada valabilității autorizației cauzate de cataclisme naturale și situații excepționale.

74. În anumite perioade, pe drumurile publice, se poate interzice efectuarea transporturilor cu tonaj și/sau dimensiune depășit, condiție ce se va înscrie în autorizația specială de transport.

75. Restricțiile sau devierile de circulație condiționate de situații excepționale vor fi comunicate de către organul abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor prin mass-media și prin intermediul lucrătorilor Direcției poliției rutiere a Ministerului Afacerilor Interne la posturile dislocate pe drumurile publice, pentru a fi aduse la cunoștința participanților la trafic. În cazurile respective transportatorii sînt obligați să se prezinte cu autorizațiile ce le dețin la autoritățile emitente pentru efectuarea modificărilor corespunzătoare.

76. Organul abilitat al administrației publice centrale în domeniul transporturilor și gospodăriei drumurilor poate anula autorizația specială de transport în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentul Regulament sau cînd, din anumite motive, nu mai sînt condiții de efectuare a transportului. În aceste cazuri convoiul va fi retras la minimum 50 m distanță față de drumul public, pe un loc de parcare sau alt spațiu în afara drumului public.

77. În toate cazurile prevăzute la punctele 73, 74 și 76 beneficiarul sau unitatea transportatoare nu sînt în drept să pretindă vreo despăgubire.

78. Beneficiarul sau unitatea care efectuează transportul cu tonaj și/sau dimensiune ce depășesc limitele admise vor suporta cheltuielile de reparație pentru degradări ale drumurilor și lucrărilor de artă, pricinuite de transportul său, precum și despăgubirile respective conform prevederilor legale în vigoare.

79. Nerespectarea prevederilor prezentului Regulament se sancționează în funcție de gravitatea și consecințele încălcărilor comise conform [Codului contravențional nr.218-XVI din 24 octombrie 2008](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2008, nr.3-6, art.15) și [Codului penal al Republicii Moldova nr.985-XV din 18 aprilie 2002](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.128-129, art.1012).

[Pct.79 modificat prin [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010]

Anexa nr.1

la Regulamentul cu privire la autorizarea,
controlul și efectuarea pe drumurile publice
a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni
ce depășesc limitele admise

**Autorizație
specială de transport nr. _____**

pentru efectuarea transportului pe drumurile publice cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise,
conform Hotărîrii Guvernului nr. _____ din " ____ " _____

1. Numele sau numele comercial al agentului transportator:

Adresa:

1.1. Itinerarul pentru care se autorizează transportarea și lungimea lui totală (km) _____

1.2 Restricții _____

2. Caracteristicile mijlocului de transport:

model _____, nr. de înmatriculare _____.

lungimea _____ m

lățimea _____ m

înălțimea _____ m

greutatea încărcăturii _____ tone

greutatea totală a unității de transport _____ tone

sarcina maximă pe osia cea mai încărcată _____ tone.

Mijlocul de transport este verificat de către reprezentantul întreprinderii responsabile de transportare și corespunde normelor Regulamentului circulației rutiere, aprobat prin [Hotărîrea Guvernului nr.713 din 27 iulie 1999](#) (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1999, nr.83-86, art.747) și Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, aprobat prin Hotărîrea Guvernului nr. _____ din _____.

3. Cu regulile de transportare prevăzute în Regulamentul cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise și normativele în vigoare au luat cunoștință șoferii:

(numele, prenumele, semnătură)

4. Mijloacele de transport de însoțire _____

5. Datele despre întreprinderea transportatoare _____

Datele indicate în punctele 1-5 le semnează conducătorul întreprinderii de transportare:

(funcția, numele, semnătura, ștampila)

6. Condiții de transportare:

6.1. Transportul se va efectua NUMAI ZIUA ȘI/SAU NOAPTEA de la ora _____ pînă la ora _____, cu viteză maximă _____ km/oră.

6.2. Ca excepție, se admite efectuarea transporturilor în zilele de:

6.3. Trecerea pe podurile enumerate mai jos se va efectua în felul următor: _____

Alte mențiuni ale emitentului sau organelor de control:

Informațiile suplimentare privind condițiile de circulație, eventualele restricții apărute se vor obține telefonic de la autoritățile de administrare a drumurilor publice, din presă și buletinele meteo la radio și televiziune.

În temeiul autorizației speciale de transport obținute, beneficiarul autorizației s-a angajat să respecte întocmai condițiile din autorizație și prevederile Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise.

Prezenta autorizație este valabilă pînă la _____

Eliberată la data _____ localitatea _____

**Întreprinderea de Stat "Agenția Moldovei
Transport Auto Internațional"**

(semnătura, ștampila)

la Regulamentul cu privire la autorizarea,
controlul și efectuarea pe drumurile publice
a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni
ce depășesc limitele admise

CERERE

pentru eliberarea autorizației speciale de transport

1. Întreprinderea _____

(denumirea, rechizitele, adresa juridică)

2. Itinerarul pe care se va efectua transportul și lungimea acestuia (km) _____

3. Caracteristica mijlocului de transport cu încărcătura _____

(tipul, modelul, numărul de înmatriculare, greutatea, dimensiunile)

4. Schița de coletaj _____

___t ___t ___t ___t ___t ___t

X-----X-----X-----X-----X-----X

| ___m | ___m | ___m | ___m | ___m |

X – osie;

___t – încărcătura pe osie în tone;

___m – distanța între osii.

5. Alte detalii privind transportarea _____

6. Transportul se va efectua în perioada _____

7. Confirmăm că nu mai este posibilă reducerea dimensiunilor și/sau greutății prin demontări. Au fost luate toate măsurile pentru reducerea la minimum a înălțimii totale.

8. ANGAJAMENT: Ne asumăm răspunderea asupra exactității datelor înscrise în prezenta cerere și respectării Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni ce depășesc limitele admise, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. ___ din "___" _____.

Conducătorul întreprinderii _____

(numele, semnătura, ștampila)

la Regulamentul cu privire la autorizarea,
controlul și efectuarea pe drumurile publice
a transporturilor cu greutate și/sau
dimensiunile ce depășesc limitele admise

Traseele de deplasare a autovehiculelor cu trei osii cuplate cu semiremorcă cu două sau trei osii, transportând un container ISO de 40 picioare (12,2 m) în cadrul unei operații de transport combinat cu greutatea totală de 44 tone

1. Punctul de trecere a frontierei de stat Tudora – Căușeni – Chișinău.

2. Chișinău – Bălți (pe sectorul drumului M14) – punctul de trecere a frontierei de stat Criva.

3. Punctul de trecere a frontierei de stat Leușeni – Chișinău – Dubăsari.

[Anexa nr.3 introdusă prin [Hot.Guv. nr.979 din 19.10.2010](#), în vigoare 26.10.2010]